

សៀវភៅណែនាំអំពី

បណ្ណបើកបរនៅរដ្ឋ IOWA



មើលសៀវភៅណែនាំអំពីបណ្ណបើកបរនៅរដ្ឋ IOWA នៅលើអ៊ីនធឺណិតតាមរយៈ:
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL



សារសំខាន់សម្រាប់អ្នកបើកបរ

ការអង្កេតលើកេរ្តិ៍អ្នកបើកបរជាលើកដំបូងអាចជាបទពិសោធន៍ដ៏គួរឱ្យភ័យខ្លាច ប៉ុន្តែក៏ជាបទពិសោធន៍ដ៏គួរឱ្យរីករាយផងដែរ។ ការមានសេរីភាពក្នុងការបើកបរដោយខ្លួនឯង បើកបង្ហាញនូវពិភពថ្មីនៃលទ្ធភាព ប៉ុន្តែការរៀបចំ និងការដឹងពីច្បាប់ផ្លូវគោក មុនពេលអ្នកបើកបរនឹងបង្កើនសុវត្ថិភាពសម្រាប់យើងទាំងអស់គ្នាដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវ។

ការអាន ការយល់ដឹង និងការអនុវត្តចំណុចផ្សេងៗដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំរបស់អ្នកបើកបរនេះនឹងកំណត់អ្នកនៅលើផ្លូវរបស់អ្នកឱ្យក្លាយជាអ្នកបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព។ ព័ត៌មានលម្អិតនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះនឹងពន្យល់បន្ថែមទៀត ប៉ុន្តែការអនុវត្តតាមច្បាប់សុវត្ថិភាពមូលដ្ឋានទាំងនេះនឹងធ្វើឱ្យអ្នកចាប់ផ្តើម។

Kim Reynolds អភិបាលរដ្ឋ Iowa

- ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ មិនថាអ្នកអង្កេតនៅកន្លែងណានៅក្នុងយានជំនិះនោះទេ។
- គោរពតាមការកំណត់ល្បឿន។
- យកចិត្តទុកដាក់ទាំងស្រុងចំពោះកិច្ចការបើកបររបស់អ្នក។
- បើកបរដោយគ្មានជាតិស្រវឹង។

សូមអរគុណចំពោះការចំណាយពេលវេលាក្នុងការស្វែងយល់អំពីចំណុចជាក់ស្តែងនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះ និងរួមបញ្ចូលចំណុចទាំងនោះជាមួយនឹងការអនុវត្តការបើកបរ។ បទពិសោធន៍ស្វែងយល់ទាំងពីរនោះ និងការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់អ្នកដើម្បីឱ្យក្លាយជាអ្នកបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាពទទួលបានការគោរពសរសើរពីអ្នកទាំងអស់គ្នាដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវរបស់រដ្ឋ Iowa។

ការទៅកាន់ទីតាំងផ្តល់សេវាកម្មអត្តសញ្ញាណ និងបណ្ណបើកបរ

មានទីតាំងផ្តល់សេវាកម្មនៅទូទាំងរដ្ឋនៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម Iowa DOT និងការិយាល័យរបស់រតនាគារតំបន់។ អ្នកអាចទៅកាន់ទីតាំងណាក៏បាន វាមិនចាំបាច់ទៅកាន់ទីតាំងដែលនៅជិតកន្លែងដែលអ្នករស់នៅបំផុតនោះទេ។ លើសពីនេះ សេវាកម្មមួយចំនួនដូចជា ការបន្តបណ្ណបើកបរឡើងវិញជាដើម មានផ្តល់ជូនលើអ៊ីនធឺណិត ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុ 18 ឆ្នាំឡើងទៅ និងបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវផ្សេងទៀត។

កំណត់ពេលណាត់ជួបនៅទីតាំង DOT: www.iowadot.gov/service-selector

នៅការិយាល័យរបស់រតនាគារតំបន់៖
ប្រើគេហទំព័រខាងក្រោម ដើម្បីទាក់ទងទៅទីតាំងដែលអ្នកគ្រោងនឹងទៅ ដើម្បីមើលរបៀបដែលទីតាំងនោះកំពុងធ្វើអាជីវកម្ម។ www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations

លើអ៊ីនធឺណិត៖
ពិនិត្យមើលថាតើអ្នកមានសិទ្ធិសម្រាប់សេវាកម្មលើអ៊ីនធឺណិតឬអត់។ www.mymvd.iowadot.gov

នេះគឺជាកន្លែងតែមួយគត់ដែលអ្នកអាចបន្តបណ្ណបើកបររបស់អ្នកឡើងវិញនៅលើអ៊ីនធឺណិត។ មានគេហទំព័រមួយចំនួនក្រៅពីកន្លែងនោះដែលលក់ព័ត៌មាន ដែលយើងផ្តល់ដោយឥតគិតថ្លៃ។ ពួកគេធ្វើឱ្យអ្នកគិតថាអ្នកនឹងទទួលបានបណ្ណបើកបរថ្មី ប៉ុន្តែអ្នកនឹងមិនទទួលបាននោះទេ។

តារាងមាតិកា

ជំពូកទី 1៖ បណ្តុំបើកបររបស់អ្នក 4

1.1 តើនរណាត្រូវការបណ្តុំបើកបរនៅរដ្ឋ Iowa? 4

1.2 ការដាក់បណ្តុំបើកបរ និងបណ្តុំធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នកជាប់ខ្លួន 5

1.3 ការធ្វើតេស្ត និងការពិនិត្យមើលសុខភាពដែលចាំបាច់ 5

ជំពូកទី 2៖ ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងច្បាប់ផ្លូវគោក 6

2.1 ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ 6

2.2 ផ្លាកសញ្ញាបទប្បញ្ញត្តិ 8

2.3 ផ្លាកសញ្ញាព្រមាន 9

2.4 ផ្លាកសញ្ញាប្រាប់ថាយានជំនិះផ្លាស់ទីយឺត 10

2.5 ផ្លាកសញ្ញាណែនាំ 10

2.6 ផ្លាកសញ្ញាសេវាកម្ម 10

2.7 ផ្លាកសញ្ញាប្រភេទផ្លូវ 10

2.8 ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ 10

2.9 ផ្លូវដកឆ្លងកាត់ 11

2.10 តំបន់ការងារ 11

2.11 សញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវ និងការគ្រប់គ្រងគន្លងផ្លូវផ្សេងទៀត 12

2.12 គំនូសផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព 12

2.13 គំនូសឆ្លងកាត់ គំនូសឈប់ និងសញ្ញាសម្គាល់ព្រៃព្យាណែនាំ 12

2.14 គន្លងផ្លូវដែលមានភាពបត់បែន 12

2.15 គន្លងផ្លូវបត់ធ្វេងរួមគ្នា 13

2.16 គន្លងផ្លូវបម្រុងទុក 13

2.17 ការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវទូទៅ 13

2.18 គន្លងផ្លូវកង់ និងសញ្ញាសម្គាល់លើចិញ្ចឹមផ្លូវ 14

2.19 ភ្លើងសញ្ញាអ្នកថ្មើរជើង និងកង់ 15

2.20 អ្នកថ្មើរជើងដែលមានបញ្ហាភ្នែក 15

2.21 ផ្លូវប្រសព្វ 15

2.22 រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ 16

2.23 រថយន្តដឹកសិស្ស 17

2.24 ចំណត 18

2.25 ចំណតដែលមិនអនុញ្ញាត 18

2.26 ការចូលជិតយានជំនិះថតនៅស្បៀម
ច្បាប់បន្ថយល្បឿន ឬផ្លាស់ទីតាំងរបស់ Iowa 19

2.27 បុកហើយយកយានជំនិះចេញ 19

ជំពូកទី 3៖ ការរៀបចំខ្លួនក្នុងការបើកបរ 20

3.1 ការថែទាំយានជំនិះរបស់អ្នក 20

3.2 ការកែតម្រូវកៅអី និងកញ្ចក់ 22

3.3 ប្រព័ន្ធដំនូលអ្នកបើកបរកម្រិតខ្ពស់ 23

3.4 ការយល់ដឹងអំពីទីតាំងមើលមិនឃើញ 31

3.5 ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព និងកៅអីសម្រាប់កុមារ 31

3.6 ការរក្សាសុវត្ថិភាពពីវត្ថុដែលលេង 33

3.7 ការលុបបំបាត់ការរំខាន 33

3.8 គ្រឿងស្រវឹង និងថ្នាំញៀន 34

3.9 ការបើកបរដែលងងុយគេង 34

3.10 ការត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ផ្លូវខាងមុខ - Iowa 511 35

ជំពូកទី 4៖ ជំនាញបើកបរមូលដ្ឋាន 36

4.1 ការបញ្ចុះយានជំនិះ 36

4.2 ការប្តូរចង្កឹះលេខ 36

4.3 ការបង្កើនល្បឿន 37

4.4 ការចាប់ប្រឡាំង និងការឈប់ 37

4.5 ល្បឿនសមស្រប 39

4.6 ការកាត់ចង្កូត 39

4.7 ការថយក្រោយ 40

4.8 បច្ចេកទេសបត់ត្រឹមត្រូវ 40

4.9 ការប្តូរគន្លងផ្លូវ 41

4.10 ការរំពែង 42

4.11 ការបើកបរលក្ខណៈការពារ 44

4.12 ការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាពនៅក្នុងចរាចរណ៍ 45

4.13 ការធ្វើទំនាក់ទំនង - ចង្រៀងមុខ ស៊ីក្លូ និងភ្លើងសញ្ញាពេលមានអាសន្ន 46

ជំពូកទី 5៖ ការអនុវត្តជំនាញបើកបររបស់អ្នក 48

5.1 ផ្លូវប្រសព្វ 48

5.2 ការបើកបរលើផ្លូវល្បឿនលឿន និងពីរដួមមុខទៅរដួមមុខទៀត 49

5.3 ផ្លូវប្រសព្វច្រើនទិស 50

5.4 រង្វង់មូល 50

5.5 ការបើកបរផ្លូវក្រស/ជនបទ 51

5.6 ការបើកបរពេលឈប់ 52

5.7 ក្តាន់ និងសត្វពាហនៈផ្សេងទៀត 53

5.8 ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយរថយន្តដឹកទំនិញធំៗ 53

5.9 ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយម៉ូតូ 54

5.10 ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយអ្នកជិះកង់ និងអ្នកថ្មើរជើង 54

5.11 យានជំនិះបិទនៅថ្ងៃក្តៅ 55

5.12 ការបើកបរនៅពេលមានអាកាសធាតុមិនល្អ 55

5.13 ភាពអាសន្ននៃការមិនដំណើរការរបស់ឧបករណ៍ 58

5.14 ការជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះថ្នាក់ 59

5.15 ការប្រាស្រ័យទាក់ទងមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ 60



ជំពូកទី 1

បណ្ណបើកបរ របស់អ្នក

1.1 តើនរណាត្រូវការបណ្ណបើកបរនៅរដ្ឋ IOWA?

នៅរដ្ឋ Iowa អ្នកគ្រប់គ្នាដែលដំណើរការយានជំនិះ ម៉ូតូ ឬម៉ូតូតូចៗលើផ្លូវសាធារណៈ ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឬបណ្ណបើកបរ។ អ្នកត្រូវបានចាត់ទុកថាជាពលរដ្ឋនៅរដ្ឋ Iowa សម្រាប់គោលបំណងនៃការចេញបណ្ណបើកបរ ប្រសិនបើអ្នកបានធ្វើចំណុចយ៉ាងហោចណាស់មួយខាងក្រោម៖

- បានចុះឈ្មោះបោះឆ្នោតនៅក្នុងរដ្ឋនេះ។
- បានចុះឈ្មោះកូនរបស់អ្នកនៅក្នុងសាលារៀនរដ្ឋ Iowa។
- បានទទួលយកការងារអចិន្ត្រៃយ៍នៅរដ្ឋ Iowa។
- បានរស់នៅរដ្ឋ Iowa ជាបន្តបន្ទាប់រយៈពេល 30 ថ្ងៃ។
- បានដាក់ពាក្យស្នើសុំការលើកលែងពន្ធផ្ទះ ឬការលើកលែងពន្ធយោធាលើអចលនទ្រព្យនៅរដ្ឋ Iowa។
- ទទួលបានជំនួយរដ្ឋពីរដ្ឋ Iowa។

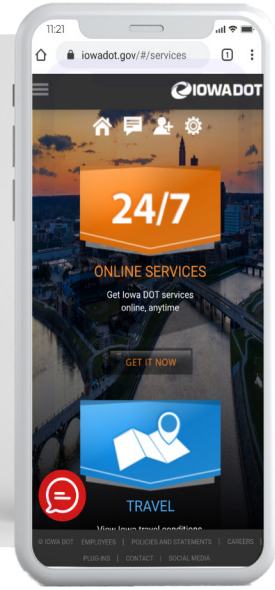
អ្នកមិនចាំបាច់មានបណ្ណបើកបរទេ ប្រសិនបើអ្នក៖

- កំពុងបើកបរយានជំនិះយោធា ពេលកំពុងបំពេញភារកិច្ចជាមួយកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធសហរដ្ឋអាមេរិក។
- កំពុងបើកបរដឹកសម្ភារៈកសិដ្ឋានចន្លោះកសិដ្ឋានផ្ទះ និងកសិដ្ឋាននៅជិត ឬធ្វើកសិដ្ឋានក្នុងចម្ងាយពីរម៉ាយ។
- កំពុងបើកបរដែលមានបណ្ណបើកបរបច្ចុប្បន្នពីស្រុក ឬប្រទេសកំណើតខណៈស្ថិតនៅរដ្ឋ Iowa ជាញឹកញយ ឬសិស្ស។



សូមចូលទៅកាន់ **IOWADOT.GOV** ដើម្បីស្វែងយល់អំពី៖

- ✓ ពេលវេលាដែលត្រូវបន្តបណ្ណបើកបររបស់អ្នកឡើងវិញ និងរបៀបបន្តវាឡើងវិញ។
- ✓ កម្មវិធីបណ្ណបើកបររបស់អ្នកបើកបរដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សា (សម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ)។
- ✓ ការធ្វើតេស្តចំណេះដឹងរបស់អ្នកនៅផ្ទះ ឬនៅសាលារៀន (រំលងការធ្វើដំណើរ)
- ✓ ប្រភេទជាក់លាក់នៃបណ្ណបើកបររបស់អ្នកបើកបរដូចជា បណ្ណបើកបរម៉ូតូតូចៗ និង CDL ជាដើម។



សិក្សានៅលើអ៊ីនធឺណិតតាមរយៈការធ្វើតេស្តអនុវត្តរបស់យើង៖
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 ការដាក់បណ្ណបើកបរ និងបណ្ណធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នកជាប់ខ្លួន

អ្នកគួរតែមានលិខិតអនុញ្ញាត ឬបណ្ណបើកបររបស់អ្នកដាក់ជាប់ខ្លួនជានិច្ច ពេលកំពុងបើកបរ។ អ្នកបើកបរយានជំនិះដែលបានចុះបញ្ជីនៅរដ្ឋ Iowa ក៏ត្រូវដាក់បណ្ណធានារ៉ាប់រងជាមួយពួកគេផងដែរ (បណ្ណអេឡិចត្រូនិច ឬបោះពុម្ព) ដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់ភស្តុតាងនៃបណ្ណធានារ៉ាប់រងលើការទទួលខុសត្រូវ។ ការខកខានមិនបានធ្វើបែបនេះអាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យ និងអាចមានការឃាត់ទុកយានជំនិះ។

1.3 ការធ្វើតេស្ត និងការពិនិត្យមើលសុខភាពដែលចាំបាច់

នៅពេលអ្នកដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណបើកបររបស់អ្នក អ្នកនឹងត្រូវឱ្យធ្វើសកម្មភាពខាងក្រោម៖

- បញ្ចប់ការពិនិត្យមើលភ្នែក។
- ប្រឡងជាប់ការធ្វើតេស្តចំណេះដឹង។
- បង្ហាញថាអ្នកបានបញ្ចប់វគ្គសិក្សាអប់រំរបស់អ្នកបើកបរដែលមានការទទួលស្គាល់ដោយរដ្ឋ Iowa ដោយជោគជ័យ (ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ)។
- ប្រឡងជាប់ការធ្វើតេស្តបើកបរ (មិនតម្រូវ ប្រសិនបើអ្នកបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃវគ្គសិក្សាអប់រំរបស់អ្នកបើកបរ)។



ជំពូកទី 2

ផ្លាកសញ្ញា ចរាចរណ៍ និង ច្បាប់ផ្លូវគោក

2.1 ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍

ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ណែនាំអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ គ្រោះថ្នាក់ ទីតាំង ទិសដៅ និងកន្លែងដែលសេវាកម្មស្ថិតនៅ។ រូបរាង និងពណ៌នៃផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្តល់តម្រូវដល់ប្រភេទព័ត៌មានដែលពួកគេផ្តល់។

ពណ៌ស្តង់ដារ

ក្រហម

ឈប់ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព ឬធ្វើអ្វីដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅលើផ្លាកសញ្ញា។

បៃតង

ទិសដៅ៖ បង្ហាញថា កន្លែងមួយ នៅទីណា ឬចម្ងាយប៉ុន្មាន ពីកន្លែងដែលអ្នកនៅ។

ខៀវ

សេវាកម្មសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរ៖ ណែនាំអ្នកទៅកាន់កន្លែងនានាដូចជា កន្លែងសម្រាក កន្លែងទេសចរណ៍ មន្ទីរពេទ្យ កន្លែងស្នាក់នៅ ស្ថានីយ៍ប្រេងឥន្ធនៈ ភោជនីយដ្ឋាន និងតំបន់ទេសចរណ៍នានា។

លឿង

ការព្រមានទូទៅ។

បៃតងខ្ចី

ផ្លាកសញ្ញាព្រមានថាមានអ្នកធ្វើដើរ កង់ និងសាលារៀន។

ស

បទប្បញ្ញត្តិ៖ ផ្តល់ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបទបញ្ជា និងច្បាប់ដែលអាចអនុវត្តបាន។

ទឹកក្រូច

ការព្រមានថាមានការងារផ្លូវ ការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ បណ្តោះអាសន្ន និងការថែទាំ។ ត្រូវប្រាកដថាមើលផ្លាស់ប្តូរការកំណត់ល្បឿន និងកម្រិតនៅលើផ្លូវ។

ក្រហម

កន្លែងកម្សាន្ត និងទីតាំងវប្បធម៌ដែលចាប់អារម្មណ៍។ ផ្តល់ទិសដៅទៅកាន់កន្លែងប្រវត្តិសាស្ត្រ ឧទ្យាន ឬតំបន់កម្សាន្ត។

ផ្កាឈូកខ្ចី

ផ្លាកសញ្ញាព្រមាន និងណែនាំសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឧប្បត្តិហេតុដូចជាការសម្អាតការបន្ទាប់មានគ្រោះថ្នាក់ បុកគ្នា ការយកកម្ទេចកម្ទេចចេញជាដើម។

រូបរាងស្តង់ដារ



អដ្ឋកោណ

រូបរាងនេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ផ្លាកសញ្ញាឈប់តែប៉ុណ្ណោះ។ ឈប់នៅផ្លូវបំបែកដែលគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកសញ្ញានេះ។



ត្រីកោណសមភាព

ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព។



ទង់ត្រីកោណ

ផ្លាកសញ្ញានេះនឹងស្ថិតនៅផ្នែកខាងឆ្វេងនៃដងផ្លូវ។ វាព្រមានអ្នកថាជាតំបន់ហាមវ៉ាឆែង។



ត្បូងបួនជ្រុង

ការព្រមាន៖ ព្រមានអ្នកថាមានគ្រោះថ្នាក់តាមផ្លូវពិសេសៗ។ ពាក្យ ឬរូបភាពនៅលើផ្លាកសញ្ញានិងបង្ហាញអ្នកអំពីមូលហេតុដែលអ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន ឬមានការប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែម។



ចតុកោណ

វាត្រូវបានប្រើសម្រាប់ផ្លាកសញ្ញាព្រមាន ណែនាំ និងបទប្បញ្ញត្តិ។



បញ្ចកោណ

សិស្សសាលាឆ្លងកាត់៖ ផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់ថាជាតំបន់មានសាលារៀន និងមានសិស្សសាលាឆ្លងកាត់។



ផ្លាកសញ្ញាខ្វែង

ផ្លាកសញ្ញាឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកត្រូវបានដាក់នៅច្រកឆ្លងកាត់នីមួយៗ។ ផ្លាកសញ្ញាដែលមានលេខនៅក្រោមផ្លាកសញ្ញាខ្វែងបង្ហាញពីចំនួនផ្លូវថ្នើរដែលអ្នកត្រូវឆ្លងកាត់។



រង្វង់មូល

ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកនៅខាងមុខ។

2.2 ផ្លាកសញ្ញាបទប្បញ្ញត្តិ

ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះផ្តល់ព័ត៌មានអំពីច្បាប់សម្រាប់ទិសដៅចរាចរណ៍ ការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ ការបត់ លឿន ការចត និងស្ថានភាពពិសេសផ្សេងទៀត។ ផ្លាកសញ្ញាបទប្បញ្ញត្តិ មួយចំនួនមានរង្វង់ពណ៌ក្រហមដែលមានសញ្ញាកាត់កណ្តាលពណ៌ក្រហមនៅលើនិមិត្តសញ្ញា។ ទាំងនេះបង្ហាញថាអ្នកមិនអាចធ្វើអ្វីមួយបានទេ ឧទាហរណ៍ ហាមបត់ឆ្វេង ហាមបត់ស្តាំ ឬហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ។



ផ្លាកសញ្ញាកំណត់លឿន

ផ្លាកសញ្ញាកំណត់លឿនបង្ហាញថាលឿនអតិបរមា ឬអប្បបរមាដែលមានសុវត្ថិភាពត្រូវបានអនុញ្ញាត។ ការកំណត់លឿនអតិបរមាគឺសម្រាប់ការបើកបរដែលល្អបំផុត។ ជូនកាលអ្នកត្រូវបន្ថយលឿនរបស់អ្នក នៅពេលដែលលក្ខខណ្ឌតម្រូវឱ្យបន្ថយ ដូចជានៅពេលដែលផ្លូវអិល (ពេលមានភ្លៀងធ្លាក់ ឬព្រិល) ឬពិបាកមើលនៅខាងមុខឱ្យយ៉ាងច្បាស់ (អំឡុងពេលមានអធ្ម)។ ផ្លូវលឿនលឿនមួយចំនួនមានការកំណត់លឿនអប្បបរមា។ ប្រសិនបើលឿនអប្បបរមានេះលឿនពេកសម្រាប់អ្នក នោះអ្នកគួរតែជិះផ្លូវផ្សេងទៀត។



ផ្លាកសញ្ញាផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព

ផ្លាកសញ្ញាផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពមានន័យថា អ្នកត្រូវតែបន្ថយលឿន ហើយផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យចរាចរណ៍នៅផ្លូវប្រសព្វ ដែលអ្នកកំពុងឆ្លងកាត់ ឬផ្លូវដែលអ្នកកំពុងចូលទៅមុន។



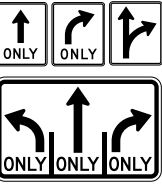
ផ្លូវលឿនលឿនដែលបែងចែក

ផ្លូវខាងមុខមានការបែងចែក។ ផ្លាកសញ្ញានេះណែនាំចរាចរណ៍នៅជុំវិញកោះ ឬរាំង។



ផ្លូវឯកទិស

ចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅនៃសញ្ញាព្រួញតែប៉ុណ្ណោះ។



ផ្លាកសញ្ញាគ្រប់គ្រងគន្លងផ្លូវ

ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះសម្គាល់កន្លែងដែលអ្នកអាចទៅ និងកន្លែងដែលអ្នកអាចបត់ ហើយជាញឹកញយប្រើសញ្ញាព្រួញ។ ផ្លាកសញ្ញាស្ថិតនៅតាមផ្លូវ ឬបំពាក់នៅលើផ្លូវ។ ជូនកាលសញ្ញាព្រួញពណ៌សក៏អាចត្រូវបានលាបពណ៌នៅលើផ្លូវផងដែរ។



ផ្លាកសញ្ញាហាមចូល

អ្នកនឹងមើលឃើញផ្លាកសញ្ញានេះនៅច្រកផ្លូវដែលអ្នកមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យចូល។ អ្នកនឹងមើលឃើញវានៅផ្លូវបំបែកចេញចូលផ្លូវឆ្លងកាត់លើផ្លូវបែងចែក និងនៅទីតាំងជាច្រើននៅលើផ្លូវឯកទិស។



ផ្លាកសញ្ញាហាមវ៉ាដែង

ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះសម្គាល់ទីកន្លែងដែលមិនមានសុវត្ថិភាពក្នុងការវ៉ាដែងយានជំនិះផ្សេងទៀត។ ផ្លាកសញ្ញាតំបន់ហាមវ៉ាដែង មានទីតាំងនៅផ្នែកខាងដើមនៃតំបន់ហាមវ៉ាដែង។ តំបន់វ៉ាដែងគឺផ្នែកលើចម្ងាយដែលអ្នកអាចមើលឃើញនៅខាងមុខ។ នៅពេលការវ៉ាដែងត្រូវបានអនុញ្ញាត អ្នកអាចធ្វើដូច្នេះបាន លុះត្រាតែវាមានសុវត្ថិភាព។ សញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចើមផ្លូវនៃតំបន់ហាមវ៉ាដែងត្រូវបានពណ៌នាទៅលើទំព័រទី 42។



ផ្លូវខុស

អ្នកបានបត់ខុស ហើយបានចូលគន្លងផ្លូវចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់។ សូមបើកយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីផ្នែកដែលបានធ្វើដំណើរនៃផ្លូវ ហើយឈប់ និងបត់នៅរង្វង់មូល ឱ្យបានលឿន និងដោយសុវត្ថិភាពតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។



ផ្លាកសញ្ញាឈប់

ផ្លាកសញ្ញាឈប់មានន័យថា អ្នកត្រូវតែឈប់ ហើយរង់ចាំរហូតទាល់តែយានជំនិះដែលឆ្លងកាត់ និងអ្នកធ្វើរឿងបានឆ្លងកាត់អស់ មុនពេលបន្តដំណើរ។ ឈប់នៅគំនូសឈប់ប្រសិនបើមានអ្វីមួយ។ ប្រសិនបើចាំបាច់ អ្នកអាចបន្តទៅមុខទៅផ្លាកសញ្ញាឈប់ ឬគេមិនប្រសព្វ ហើយបន្ទាប់មកបន្តដំណើរនៅពេលដែលវាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើដូច្នោះ។

2.3 ផ្លាកសញ្ញាព្រមាន

ផ្លាកសញ្ញាព្រមានមានពណ៌លឿងដែលមានអក្សរ ឬនិមិត្តសញ្ញាពណ៌ខ្មៅ ហើយភាគច្រើនមានរាងក្បូងក្បាច់បួនជ្រុង។ ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះព្រមានអ្នកឱ្យបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួន ឈប់ ប្រសិនបើចាំបាច់ ដោយសារស្ថានភាពពិសេស ឬគ្រោះថ្នាក់នៅខាងមុខ។ ផ្លាកសញ្ញាព្រមានទូទៅមួយចំនួនត្រូវបានបង្ហាញខាងក្រោម។



ផ្លូវប្រសព្វ/ផ្លូវឆ្លងកាត់
មានផ្លូវមួយទៀតនៅខាងមុខដែល
ឆ្លងកាត់ផ្លូវដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ។
មើលដោយប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះ
ចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់នៅផ្លូវរបស់អ្នក។



គន្លងផ្លូវបញ្ចប់
គន្លងផ្លូវចរាចរណ៍ពីរនឹងក្លាយជា
គន្លងផ្លូវចរាចរណ៍មួយឆ្នាំៗនេះ។
ចរាចរណ៍ត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព
នៅពេលរួមបញ្ចូលគ្នា។



ផ្លូវកោងខាងស្តាំបន្តិចម្តងៗ
ផ្លូវខាងមុខកោងទៅខាងស្តាំបន្តិច
ម្តងៗ។ សូមត្រៀមខ្លួនចំពោះ
ការផ្លាស់ប្តូរទិសដៅ។



ភ្លើងសញ្ញានៅខាងមុខ
ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះត្រូវបានប្រើនៅ
លើផ្លូវដែលមានល្បឿនលឿន។ សូម
ត្រៀមខ្លួនចំពោះផ្លូវប្រសព្វ និងភ្លើង
ក្រហម។



គ្រឿងចក្រកសិដ្ឋាន
សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះគ្រឿងចក្រ
កសិដ្ឋានដែលផ្លាស់ទីយឺតៗនៅលើ
ផ្លូវ។ បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក និងរ៉ាំ
រ៉ែងយឺតៗ។



ផ្លូវអិលពេលសើម
ផ្លូវខាងមុខក្លាយជាអិលនៅក្នុង
អាកាសធាតុសើម។ សូម
បន្ថយល្បឿនក្រោមលក្ខខណ្ឌ
ទាំងនេះ។



ចរាចរណ៍រួមបញ្ចូលគ្នា
ប្រសិនបើអ្នកនៅលើផ្លូវធំ ហើយឃើញ
ផ្លាកសញ្ញានេះ សូមត្រៀមខ្លួនសម្រាប់
យានជំនិះឆ្វេងទៀតដែលចូលទៅក្នុង
គន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។



អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់
សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមនុស្ស
ដែលអាចនឹងដើរ ឬរត់នៅខាងមុខ
យានជំនិះរបស់អ្នក។



ផ្លាកសញ្ញា រាងអក្សរ V
ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានប្រើបន្ថែម
ពីលើផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកោង នៅពេល
ត្រូវការឱ្យយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែម
ចំពោះការផ្លាស់ប្តូរទិសដៅផ្លូវ។



ចរាចរណ៍ពីរទិសផ្ទុយគ្នា
បន្តទៅខាងស្តាំ ដោយសារអ្នកកំពុង
ចាកចេញពីផ្លូវកំពុង ហើយចូលទៅ
ផ្លូវពីរទិសផ្ទុយគ្នា។



សត្វក្តាន់ឆ្លងកាត់
អាចមានសត្វក្តាន់ព្យាយាមឆ្លងកាត់
ផ្លូវនៅក្នុងតំបន់។ សូមបន្ថយល្បឿន
និងមើលដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។



ល្បឿននៅផ្លូវបំបែក
ល្បឿនដែលបានណែនាំនៅ
ផ្លូវបំបែកចេញ។



ផ្លូវល្បឿនលឿនដែលបំបែកចែក
ចាប់ផ្តើម
អ្នកកំពុងខិតទៅជិតកន្លែងដែល
ចរាចរណ៍ពីរទិសផ្ទុយគ្នានឹងត្រូវបាន
បំបែកដោយគំនូសស្លូតកណ្តាល។



ទូល
ផ្លាកសញ្ញានេះគឺជាការព្រមានចំពោះ
យានជំនិះទាំងអស់ថា ផ្លូវខាងមុខចុះ
ទូល។ អ្នកគួរតែពិនិត្យមើលហ្វ្រាំង
របស់អ្នក មុនពេលចុះទូល។



សិស្សសាលាឆ្លងកាត់នៅ
ខាងមុខ
អ្នកកំពុងខិតជិតតំបន់សាលារៀន
ដែលមានសិស្សឆ្លងកាត់ផ្លូវ។
ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះកុមារ និង
សិស្សសាលាឆ្លងកាត់ដែលបាន
សម្គាល់។ ពណ៌នៃផ្លាកសញ្ញានេះ
អាចជាពណ៌លឿន។



ផ្លូវល្បឿនលឿនដែលបំបែកចែក
បញ្ចប់
ចរាចរណ៍ពីរទិសផ្ទុយគ្នានឹងមិន
ត្រូវបានបំបែកដោយគំនូសស្លូត
កណ្តាលទៀតទេ។ សូមប្រុងប្រយ័ត្ន
ចំពោះយានជំនិះដែលនឹងមកដល់។



ផ្លូវប្រសព្វរាងអក្សរ T នៅខាងមុខ
ផ្លូវដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរមិនទៅ
ត្រង់នៅខាងមុខទេ។ សូមត្រៀមខ្លួន
បត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំ។



ផ្លូវល្បឿនលឿនដែលបំបែកចែក
បញ្ចប់
ចរាចរណ៍ពីរទិសផ្ទុយគ្នានឹងមិន
ត្រូវបានបំបែកដោយគំនូសស្លូត
កណ្តាលទៀតទេ។ សូមត្រៀមខ្លួន
បត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំ។



យានជំនិះអូសទាញដោយសត្វ
សេះ
សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះយានជំនិះ
អូសទាញដោយសត្វសេះ ដែលផ្លាស់ទី
យឺតៗនៅលើផ្លូវ។ បន្ថយល្បឿនរបស់
អ្នក និងរ៉ាំរ៉ែងយឺតៗ។



ចំណាត់ថយន្តដឹកសិស្សនៅ
ខាងមុខ
អ្នកកំពុងខិតជិតតំបន់ដែលថយន្ត
ដឹកសិស្សដែលឈប់នឹងទទួលបាន
អ្នកដំណើរចុះ។ ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះ
កុមារ។ សូមត្រៀមខ្លួនឈប់។

2.4 ផ្លាកសញ្ញាប្រាប់ថាយានជំនិះផ្លាស់ទីយឺត

ត្រីកោណពណ៌ទឹកក្រូចដែលក្លិននៅផ្នែកខាងក្រោយនៃយានជំនិះមានន័យថា វាកំពុងធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿន 35 mph ឬតិចជាងនេះ។ អ្នកអាចមើលឃើញផ្លាកសញ្ញានេះនៅលើគ្រឿងចក្រថែទាំផ្លូវ យានជំនិះកសិដ្ឋាន ឬទេះអូសដោយសេរី។



2.5 ផ្លាកសញ្ញាណែនាំ

ផ្លាកសញ្ញាណែនាំបង្ហាញពីទិសដៅ និងចម្ងាយទៅកាន់ទីតាំងផ្សេងៗ ឬតំបន់ដូចជាទីក្រុង អាកាសយានដ្ឋាន ព្រំដែនរដ្ឋ ឬទៅកាន់ទីកន្លែងដែលគួរឱ្យចាប់អារម្មណ៍ដូចជា ឧទ្យានជាតិ តំបន់ប្រវត្តិសាស្ត្រ ឬសារមន្ទីរជាដើម។ សញ្ញាសម្គាល់មាយលំបង្ហាញពីចំនួនម៉ាយលំដែលផ្លូវពីរដួម្នាក់ទៅរដួម្នាក់ទៀតបានចូលទៅកាន់រដ្ឋដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ។ សញ្ញាសម្គាល់ទាំងនេះអាចត្រូវបានប្រើដើម្បីគណនាថាតើអ្នកស្ថិតនៅចម្ងាយប៉ុន្មានពីច្រកចេញ ឬគោលដៅរបស់អ្នក និងផ្តល់ទីតាំងពិតប្រាកដរបស់អ្នកក្នុងពេលមានអាសន្ន។



2.6 ផ្លាកសញ្ញាសេវាកម្ម

ផ្លាកសញ្ញាសេវាកម្មបង្ហាញពីទីតាំងនៃសេវាកម្មផ្សេងៗដូចជា តំបន់សម្រាក ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ កន្លែងបោះជំរុំ ឬមន្ទីរពេទ្យ។



2.7 ផ្លាកសញ្ញាប្រភេទផ្លូវ

រូបរាងនៃផ្លាកសញ្ញាប្រភេទផ្លូវបង្ហាញពីប្រភេទផ្លូវថាតើវាជាផ្លូវពីរដួម្នាក់ទៅរដួម្នាក់ទៀត ផ្លូវល្បឿនលឿនសហរដ្ឋអាមេរិក ផ្លូវនៅរដ្ឋ Iowa ផ្លូវតំបន់។ អំឡុងពេលធ្វើដំណើរ សូមធ្វើដំណើរតាមផ្លាកសញ្ញា ដើម្បីបន្តបើកបរនៅលើផ្លូវរបស់អ្នក។



ពីរដួម្នាក់ទៅរដួម្នាក់ទៀត ផ្លូវល្បឿនលឿន សហរដ្ឋអាមេរិក ផ្លូវនៅរដ្ឋ Iowa

2.8 ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍

បន្ថែមពីលើភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ ការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍អាចត្រូវបានផ្តល់ដោយអ្នកអនុវត្តច្បាប់ ឬគ្រូបង្ហាញល្បឿនលឿន ឬឆ្លាំការពារសិស្សសាលាឆ្លងកាត់។ អ្នកត្រូវអនុវត្តតាមការណែនាំពីបុគ្គលទាំងនេះ។



ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ស្តង់ដារ

ក្រហមចាស់

ឈប់ទាំងស្រុង។

ក្រហមចាំង

អនុវត្តវាដូចគ្នានឹងផ្លាកសញ្ញាឈប់។

លឿងចាស់

កុំចូលផ្លូវប្រសព្វ ប្រសិនបើអ្នកអាចឈប់ដោយសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចឈប់ដោយសុវត្ថិភាពបានទេ សូមបន្តដំណើរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។

លឿងចាំង

បន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានជំនិះ និងអ្នកថ្មើរជើងទៅមុន រួចបន្តដំណើរ នៅពេលមានសុវត្ថិភាព។

បៃតងចាស់

ធ្វើដំណើរ ប៉ុន្តែនៅពេលផ្លូវប្រសព្វមិនមានអ្វីសោះតែប៉ុណ្ណោះ។ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានជំនិះ និងអ្នកថ្មើរជើងនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វទៅមុន។ នៅពេលភ្លើងផ្លាស់ប្តូរ ចរាចរណ៍អាចនឹងជាប់នៅផ្លូវប្រសព្វ ហើយអ្នកត្រូវទុកពេលឱ្យអ្នកធ្វើដំណើរដែលនៅសល់ទៅឱ្យអស់។



ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅខាងមុខ

សញ្ញាព្រួញពណ៌ក្រហមប្រាប់ឱ្យឈប់

អ្នកបើកបរដែលបត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំត្រូវតែឈប់។

សញ្ញាព្រួញពណ៌លឿងប្រាប់ឱ្យឈប់

ភ្លើងសញ្ញាបត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំហៀបនឹងលោតពណ៌ក្រហម។ កុំចូលផ្លូវប្រសព្វ ប្រសិនបើអ្នកអាចឈប់ដោយសុវត្ថិភាព។ សូមបត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំឱ្យផុត ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វស្រាប់ហើយ។

សញ្ញាព្រួញពណ៌លឿងចាំង

ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់ និងអ្នកថ្មើរជើងទៅមុន បន្ទាប់មកបត់ឆ្វេងដោយបន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ ចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់មានភ្លើងពណ៌បៃតង។

សញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតងប្រាប់ឱ្យឈប់

អ្នកបើកបរអាចបន្តដំណើរដោយបត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំបាន។ ចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់ត្រូវតែឈប់។ កុំទៅត្រង់។ បើកបរក្នុងទិសដៅនៃសញ្ញាព្រួញតែប៉ុណ្ណោះ។ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានជំនិះ និងអ្នកថ្មើរជើងដែលនៅផ្លូវប្រសព្វស្រាប់ទៅមុន។

2.9 ផ្លូវដែកឆ្លងកាត់

សូមប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមនៅផ្លូវដែកឆ្លងកាត់ ហើយកុំបញ្ឈប់យានជំនិះរបស់អ្នកនៅលើផ្លូវដែកឱ្យសោះ។ រថភ្លើងមិនអាចឈប់ភ្លាមៗបានទេ។

ផ្លាកសញ្ញាព្រមានជាមុន និងសញ្ញាសម្គាល់នៅលើចិញ្ចឹមផ្លូវបង្ហាញថាផ្លូវថ្លើងឆ្លងកាត់ផ្លូវនៅខាងមុខ។ នៅពេលអ្នកកំពុងខិតជិតផ្លូវថ្លើង សូមកុំឱ្យមានការរំខាន ដាក់បង្ហូរស្រទាប់ស្រទាប់ចុះ ហើយបិទតន្ត្រីរបស់អ្នក។ សូមត្រៀមខ្លួនឈប់ មុនពេលអ្នកទៅដល់ផ្លូវថ្លើង ប្រសិនបើរថភ្លើងកំពុងខិតជិតដល់ផ្លូវឆ្លងកាត់។ សញ្ញាសម្គាល់នៅលើចិញ្ចឹមផ្លូវគឺជាសញ្ញា "X" ធំដែលមានអក្សរ "RR" នៅលើផ្លូវ។ សញ្ញាសម្គាល់ទាំងនេះមិនត្រូវបានប្រើនៅគ្រប់ផ្លូវឆ្លងកាត់ទាំងអស់នោះទេ។

ផ្លាកសញ្ញាខ្លាំងត្រូវបានដាក់នៅផ្លូវដែកឆ្លងកាត់នៅទីសាធារណៈ។ ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា ត្រូវមើលផ្លូវទាំងពីរ ស្តាំ និងផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យរថភ្លើងទៅមុខ។ ផ្លាកសញ្ញាដែលមានលេខនៅក្រោមផ្លាកសញ្ញាខ្លាំងបង្ហាញថាមានផ្លូវដែកច្រើនជាងមួយខ្សែ បន្ទាប់ពីផ្លាកសញ្ញា។

ភ្លើងសញ្ញាភ្លឺចាំងអាចត្រូវបានប្រើជាមួយផ្លាកសញ្ញាខ្លាំង។ ឈប់នៅពេលភ្លើងកំពុងចាំង។ កុំឆ្លងកាត់ រហូតទាល់តែអ្នកអាចឆ្លងកាត់បានដោយសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើមានផ្លូវថ្លើងច្រើនជាងមួយ សូមប្រុងប្រយ័ត្នក្នុងមើលរថភ្លើងពីទិសដៅស្រប ឬទិសដៅផ្ទុយ។

ច្រកទ្វារត្រូវបានប្រើដោយមានភ្លើងចាំងនៅផ្លូវឆ្លងកាត់មួយចំនួន។ ឈប់នៅពេលភ្លើងចាប់ផ្តើមចាំង មុនពេលច្រកទ្វារបិទ។ បន្តឈប់ រហូតទាល់តែច្រកទ្វារបើក ហើយភ្លើងឈប់ចាំង។ កុំបើកបរនៅក្បែរច្រកទ្វារឱ្យសោះ។ វាមានគ្រោះថ្នាក់ និងខុសច្បាប់។ ច្រកទ្វារផ្លូវដែក និងភ្លើងព្រមានប្រាប់អ្នកថា រថភ្លើងជិតមកដល់ហើយ។

ផ្លូវដែកឆ្លងកាត់ផ្លូវល្បឿនលឿនត្រូវបានសម្គាល់ដោយប្រើឈ្មោះផ្លូវដែក និងលេខដែលត្រូវហៅ ក្នុងករណីមានអាសន្ន។ ប្រសិនបើអ្នកដឹងអំពីដំណើរការខុសប្រក្រតីនៃភ្លើងសញ្ញា ឬស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងទៀត (ដូចជាយានជំនិះដែលជាប់គាំង ការស្ទុះផ្សេងៗ ឬការខូចខាតផ្លូវដែក) សូមទូរសព្ទទៅលេខដែលបានបង្ហាញ ដើម្បីជូនដំណឹងអំពីផ្លូវដែកដែលសមស្រប។



តម្រូវឱ្យឈប់

រថយន្តដឹកសិស្ស រថយន្តក្រុងជួល អ្នកបើកបរដែលដឹកអ្នកដំណើរសម្រាប់ជួលទាំងអស់ (ដូចជា Uber ឬ Lyft) និងគ្រប់យានជំនិះទាំងអស់ដែលតម្រូវឱ្យដាក់ផ្លាកសញ្ញាសម្រាប់សម្ភារៈដែលមានគ្រោះថ្នាក់ ត្រូវតែឈប់ក្នុងចម្ងាយពី 15 ទៅ 50 ហ្វីតនៃផ្លូវដែក មុនពេលឆ្លងកាត់។ ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្លូវល្បឿនលឿនណែនាំចរាចរណ៍ផ្លូវល្បឿនឱ្យបន្តធ្វើដំណើរ អ្នកមិនចាំបាច់ឈប់ទេ។ អ្នកក៏មិនចាំបាច់ឈប់ផងដែរ ប្រសិនបើផ្លូវឆ្លងកាត់ត្រូវបានសម្គាល់ដោយប្រើផ្លាកសញ្ញា "លើកលែង"។

2.10 តំបន់ការងារ



ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ដូចជា ផ្ទាំងសញ្ញាព្រួញ ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍បណ្តោះអាសន្ន ឆ្នាំចរាចរណ៍ដែលមានទង់ជាប់ខ្លួន និងឧបករណ៍ណែនាំត្រូវបានបន្ថែមនៅក្នុងតំបន់ការងារ ដើម្បីធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរដឹងពីលក្ខខណ្ឌផ្សេងៗ។ ផ្លាកសញ្ញាភាគច្រើននៅក្នុងតំបន់ធ្វើការមានរាងត្រូវបានប្តូរ ឬបន្ថែមផ្លាកសញ្ញាមួយចំនួនមានរាងត្រីកោណ។ ពណ៌ទឹកក្រូចគឺជាពណ៌គោលនៃផ្លាកសញ្ញា និងឧបករណ៍ព្រមានទាំងនេះ។

ផ្លាកសញ្ញា និងឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ត្រូវបានប្រើ ដើម្បីសម្គាល់តំបន់សាងសង់ ការថែទាំ ការស្ទង់មតិ និងការងារទឹកភ្លើង។ ទាំងនេះជួយណែនាំអ្នកបើកបរ និងអ្នកថ្កើងឱ្យឆ្លងកាត់តំបន់ការងារដោយសុវត្ថិភាព ខណៈពេលរក្សាសុវត្ថិភាពសម្រាប់កម្មករនៅតាមផ្លូវ។ **សូមប្រុងប្រយ័ត្ន និងបើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ដោយសារការផ្លាស់ប្តូររថភ្លើងឡើងវិញនៅក្នុងតំបន់ការងារ។**

តំបន់ការងារអាចមានគ្រោះថ្នាក់ ហើយកម្មករផ្លូវកំពុងពឹងផ្អែកលើអ្នក ដើម្បីរក្សាសុវត្ថិភាពពួកគេ។

កែតម្រូវល្បឿនរបស់អ្នកទៅតាមលក្ខខណ្ឌចរាចរណ៍។

គោរពតាមការណែនាំទាំងអស់ដែលផ្តល់ដោយផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញាសញ្ញាចរាចរណ៍ និងឆ្នាំចរាចរណ៍ដែលមានទង់ជាប់ខ្លួន។

បង្កើនចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយ។

ផ្អាកការយកចិត្តទុកដាក់ទាំងស្រុងរបស់អ្នកចំពោះការបើកបរ។

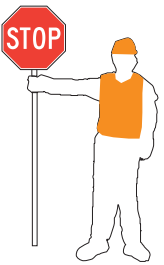
ផ្ទាំងសញ្ញាព្រួញ

ផ្ទាំងសញ្ញាព្រួញដែលបញ្ចេញពន្លឺធំៗជាធម្មតាត្រូវបានប្រើ នៅពេលដែលគន្លងផ្លូវ ឬចិញ្ចឹមផ្លូវត្រូវបានបិទ។



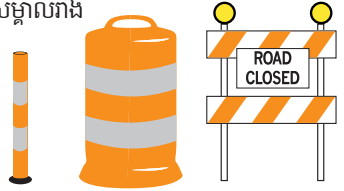
ឆ្នាំចរាចរណ៍ដែលមានទង់ជាប់ខ្លួន

អ្នកដែលមានផ្ទាំង ឈប់/បន្ថយល្បឿន ជួយគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់ការងារ។ អនុវត្តតាមការណែនាំរបស់ពួកគេ។ ពួកគេគួរតែពាក់អាវកាត់ អាវ ឬអាវក្រៅពណ៌ទឹកក្រូច ឬបែកខ្ចី។ ជាទូទៅ ពួកគេប្រើផ្លាកសញ្ញាឈប់/បន្ថយល្បឿន។ ទង់ពណ៌ក្រហមអាចត្រូវបានប្រើម្តងម្កាល។



ឧបករណ៍ណែនាំ

រនាំង បន្ទះបញ្ជូរ ស្តារ កោណ និងសញ្ញាសម្គាល់រាងបំពង់គឺជាឧបករណ៍ទូទៅបំផុតដែលប្រើ ដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរអំពីស្ថានភាពមិនធម្មតា និងដែលអាចមានគ្រោះថ្នាក់ និងដើម្បីណែនាំអ្នកបើកបរឱ្យឆ្លងកាត់តំបន់ការងារដោយសុវត្ថិភាព។



រូបទី 2.1៖ សញ្ញាសម្គាល់ការគ្រប់គ្រងគន្លងផ្លូវ



ផ្លូវឯកទិស

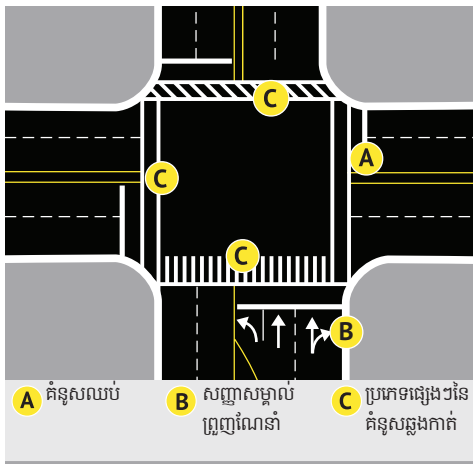


ផ្លូវទិសដៅផ្ទុយគ្នា

រូបទី 2.2៖ គំនូសផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព

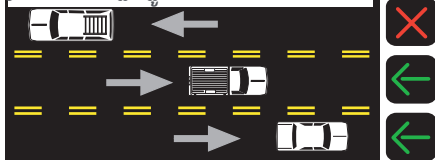


រូបទី 2.3៖ គំនូសឆ្លងកាត់ គំនូសឈប់ និងសញ្ញាសម្គាល់ព្រួញណែនាំ



A គំនូសឈប់ B សញ្ញាសម្គាល់ព្រួញណែនាំ C ប្រភេទផ្សេងៗនៃគំនូសឆ្លងកាត់

រូបទី 2.4៖ គន្លងផ្លូវដែលមានភាពបត់បែន



2.11 សញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវ និងការគ្រប់គ្រងគន្លងផ្លូវផ្សេងទៀត

សញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវឆ្ងាយណែនាំ និងកំណត់ចរាចរណ៍ ដូចជាផ្លាកសញ្ញាផ្លូវលឿនលឿនជាដើម។ អ្នកនឹងរកឃើញផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះនៅតែឯង ឬប្រើជាមួយផ្លាកសញ្ញា និងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍។ គំនូសពណ៌សបំបែកចរាចរណ៍ដែលផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ គំនូសពណ៌លឿងបំបែកចរាចរណ៍ដែលផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។

នៅលើផ្លូវពីរទិសផ្ទុយគ្នា អ្នកនឹងឃើញគំនូសពណ៌លឿងដិតដែលមានគំនូសដាច់ៗនៅក្បែរវានៅកន្លែងមួយចំនួន។ ការវាងផែនដីមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅចំហៀងដែលមានគំនូសពណ៌លឿងដិតទេ។ យានជំនិះនៅចំហៀងដែលមានគំនូសដាច់ៗអាច វាងផែនដីបាន នៅពេលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។

2.12 គំនូសផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព

គំនូសផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពមានជួរត្រីកោណពណ៌សដិត ដែលចង្អុលទៅកាន់យានជំនិះដែលជិះមកដល់។ គំនូសទាំងនេះលាតសន្ធឹងឆ្លងកាត់គន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរ ដើម្បីបង្ហាញពីចំណុចដែលយានជំនិះគួរតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពដោយអនុលោមតាមផ្លាកសញ្ញា “ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព” ឬផ្លាកសញ្ញា “ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកធ្វើរឿងទៅមុននៅទីនេះ”។

2.13 គំនូសឆ្លងកាត់ គំនូសឈប់ និងសញ្ញាសម្គាល់ព្រួញណែនាំ

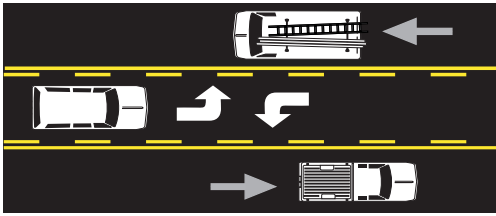
នៅពេលគម្រូឱ្យឈប់ ដោយសារផ្លាកសញ្ញា ឬភ្លើងសញ្ញា អ្នកត្រូវតែឈប់ មុនពេលយានជំនិះរបស់អ្នកមកដល់គំនូសឈប់ ឬគំនូសឆ្លងកាត់ ប្រសិនបើមានមនុស្ស។ គំនូសឆ្លងកាត់កំណត់តំបន់ដែលអ្នកធ្វើរឿងត្រូវឆ្លងកាត់ផ្លូវ។ អ្នកត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកធ្វើរឿងនៅក្នុង ឬហៀបនឹងចូលគំនូសឆ្លងកាត់។ មិនមែនគំនូសឆ្លងកាត់ទាំងអស់សុទ្ធតែត្រូវបានសម្គាល់នោះទេ។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកធ្វើរឿង នៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វដែលមិនបានកំណត់គំនូសឆ្លងកាត់។

សញ្ញាសម្គាល់ព្រួញពិសេសអាចបង្ហាញឡើង ហើយនៅពេលប្រើ សូមបង្ហាញចលនាដែលត្រូវបានអនុញ្ញាត ឬចាំបាច់ នៅពេលបើកបរនៅគន្លងផ្លូវនោះ។

2.14 គន្លងផ្លូវដែលមានភាពបត់បែន

គន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរមួយចំនួនត្រូវបានរចនាឡើង ដើម្បីធ្វើចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅមួយនៅពេលជាក់លាក់ និងក្នុងទិសដៅផ្ទុយនៅពេលផ្សេងទៀត។ ជាធម្មតាគន្លងផ្លូវទាំងនេះត្រូវបានសម្គាល់ដោយគំនូសពណ៌លឿងដាច់ៗពីរ។ មុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមបើកបរនៅគន្លងផ្លូវទាំងនោះ សូមពិនិត្យមើលថាតើគន្លងផ្លូវមួយណាដែលអ្នកអាចប្រើបាននៅពេលនោះ។ អាចមានផ្លាកសញ្ញាដែលបង្ហាញនៅម្ខាងផ្លូវ ឬនៅពីលើក្បាល។ ជួនកាលភ្លើងពិសេសត្រូវបានប្រើប្រាស់។ សញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតងមានន័យថា អ្នកអាចប្រើគន្លងផ្លូវខាងក្រោមវាបាន ពណ៌ក្រហម “X” មានន័យថាអ្នកមិនអាចប្រើបានទេ។ ពណ៌លឿងចាំង “X” មានន័យថាគន្លងផ្លូវគឺសម្រាប់តែប៉ុណ្ណោះ។ ពណ៌លឿងធម្មតា “X” មានន័យថាការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវកំពុងផ្លាស់ប្តូរ ហើយអ្នកគួរតែផ្លាស់ទីចេញពីគន្លងផ្លូវនេះភ្លាមៗ នៅពេលវាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។

រូបទី 2.5៖ គន្លងផ្លូវបត់ឆ្វេងរួមគ្នា



2.15 គន្លងផ្លូវបត់ឆ្វេងរួមគ្នា

គន្លងផ្លូវបត់ឆ្វេងរួមគ្នាត្រូវបានគ្រៀមសម្រាប់យានជំនិះដែលធ្វើការបត់ឆ្វេងពីទិសដៅណាមួយ។ នៅលើចិញ្ចើមផ្លូវ សញ្ញាព្រួញបត់ឆ្វេងសម្រាប់ចរាចរណ៍នៅក្នុងទិសដៅមួយផ្លាស់ប្តូរដោយសញ្ញាព្រួញខាងឆ្វេងដែលសម្រាប់ចរាចរណ៍ដែលមកពីទិសដៅផ្សេងទៀត។ គន្លងផ្លូវទាំងនេះត្រូវបានសម្គាល់នៅម្ខាងៗនៃគន្លងផ្លូវដោយពណ៌លឿងដិត និងគំនូសពណ៌លឿងដាច់ៗ។ យានជំនិះអាចចូល និងឈប់នៅក្នុងគន្លងផ្លូវនោះបានមុនពេលធ្វើការបត់ឆ្វេង ប៉ុន្តែគន្លងផ្លូវនោះមិនអាចប្រើសម្រាប់ការវ៉ាដែង បានទេ។



រូបទី 2.6៖ ផ្លាកសញ្ញាគន្លងផ្លូវបម្រុងទុកនៅក្នុងឧទាហរណ៍នេះ គន្លងផ្លូវត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់យានជំនិះដែលមានមនុស្សច្រើន (HOV) ដែលដឹកមនុស្សពីរ ឬច្រើននាក់។

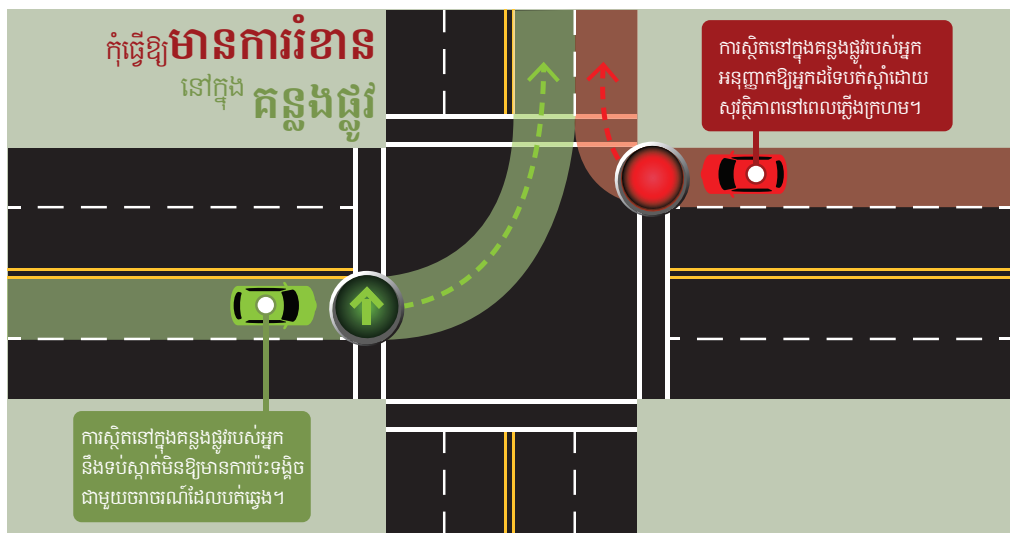
2.16 គន្លងផ្លូវបម្រុងទុក

នៅលើផ្លូវផ្សេងៗ គន្លងផ្លូវមួយ ឬច្រើនអាចត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់យានជំនិះពិសេសៗ។ គន្លងផ្លូវបម្រុងទុកត្រូវបានសម្គាល់ដោយផ្លាកសញ្ញាដែលបញ្ជាក់ថា គន្លងផ្លូវត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ពិសេស ហើយជាញឹកញយមានក្នុងបួនជ្រុងពណ៌សដែលបង្ហាញនៅម្ខាងនៃផ្លូវ និង/ឬលាបពណ៌នៅលើផ្ទៃផ្លូវ។ កុំធ្វើដំណើរនៅក្នុងគន្លងផ្លូវមួយនៃគន្លងផ្លូវទាំងនេះ លុះត្រាតែមានប្រតិបត្តិការនៃយានជំនិះប្រភេទនោះ។

2.17 ការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវទូទៅ

- នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងផ្លូវពីរ ឬច្រើនដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅដូចគ្នា ជាទូទៅគន្លងផ្លូវខាងឆ្វេងត្រូវបានប្រើសម្រាប់ការវ៉ាដែង។ នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងផ្លូវបី ឬច្រើន សូមស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវខាងស្តាំ ឬកណ្តាល លើកលែងតែត្រូវវ៉ាដែង។ ប្រសិនបើមានចរាចរណ៍ចូលច្រើន ការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវកណ្តាលគឺជាជម្រើសល្អបំផុត។
- លុះត្រាតែមានការណែនាំឱ្យធ្វើបែបនេះដោយឧបករណ៍ ឬមន្ត្រីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ សូមកុំបើកបរនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវឱ្យសោះ។
- កុំវ៉ាដែងនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវឱ្យសោះ មិនថាវាក្រាលកៅស៊ូឬអត់នោះទេ។ អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតនឹងមិនរំពឹងថាអ្នកនៅទីនោះទេ ហើយអាចអែបកៀនផ្លូវដោយមិនបានមើល។
- កន្លែងណាដែលគ្មានផ្លាកសញ្ញា ឬសញ្ញាសម្គាល់គន្លងផ្លូវសម្រាប់គ្រប់គ្រងការបត់ អ្នកគួរតែបត់ពីគន្លងផ្លូវដែលនៅជិតបំផុតទៅទិសដៅដែលអ្នកចង់ទៅ ហើយបត់ចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវដែលនៅជិតគន្លងផ្លូវដែលអ្នកបានមកបំផុត។ (មើលរូបទី 2.7)
- នៅពេលបត់ ត្រូវធ្វើដំណើរពីគន្លងផ្លូវមួយទៅគន្លងផ្លូវមួយទៀត តាមដែលអាចធ្វើទៅបានដោយផ្ទាល់ ដោយមិនចាំបាច់ឆ្លងកាត់គន្លងផ្លូវ ឬខ្លាំងដល់ចរាចរណ៍ឡើយ។ បន្ទាប់ពីអ្នកបានបញ្ចប់ការបត់របស់អ្នកហើយ អ្នកអាចប្តូរទៅគន្លងផ្លូវផ្សេងទៀត ប្រសិនបើអ្នកចង់។

រូបទី 2.7៖ នៅពេលធ្វើការបត់ សូមស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក ហើយបត់ចូលក្នុងគន្លងផ្លូវដែលនៅជិតគន្លងផ្លូវដែលអ្នកបានមកបំផុត។



2.18 គន្លងផ្លូវកង់ និងសញ្ញាសម្គាល់លើចិញ្ចើមផ្លូវ

គន្លងផ្លូវកង់

គន្លងផ្លូវកង់គឺជាផ្នែកនៃផ្លូវដែលត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ប្រើប្រាស់ដោយអ្នកជិះកង់ ហើយត្រូវបានសម្គាល់ដោយគំនូសពណ៌សឆ្វេង រួមជាមួយនឹងផ្លាកសញ្ញានិងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវចិញ្ចើមផ្លូវសម្រាប់កង់។

- គន្លងផ្លូវកង់មួយចំនួនអាចត្រូវបានបំបែកបន្ថែមចេញពីចរាចរណ៍តាមរយៈការប្រើប្រាស់គំនូសពណ៌សឆ្វេង តែមិនចិញ្ចើមផ្លូវ បង្គោល ឬស្ពានថ្ម។
- គន្លងផ្លូវកង់អាចពោរពេញទៅដោយថ្នាំលាបពណ៌បៃតង ហើយអ្នកបើកបរគួរតែយកចិត្តទុកដាក់ និងរកមើលអ្នកជិះកង់ មុនពេលឆ្លងកាត់ចិញ្ចើមផ្លូវពណ៌បៃតង។ អ្នកបើកបរមិនគួរឈប់នៅលើចិញ្ចើមផ្លូវពណ៌បៃតងទេ។ (មើលរូបទី 2.8)
- អ្នកបើកបរអាចបើកបរក្នុងគន្លងផ្លូវកង់បានតែនៅពេលធ្វើការបត់ប៉ុណ្ណោះ ហើយត្រូវមើលដោយប្រុងប្រយ័ត្ននៅក្បែរ និងខាងក្រោយយានជំនិះរបស់ពួកគេសម្រាប់អ្នកជិះកង់ ហើយឆ្លងកាត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។

សញ្ញាសម្គាល់គន្លងផ្លូវកង់

សញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចើមផ្លូវនៃគន្លងផ្លូវកង់ ហៅម្យ៉ាងទៀតថា “សញ្ញាកង់ក្រោមព្រួញខ្ទប់” ជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរអំពីវត្តមានរបស់អ្នកជិះកង់ លើកទឹកចិត្តឱ្យមានការរ៉ាំរ៉ៃដងដោយសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកជិះកង់ដោយអ្នកបើកបរ និងកាត់បន្ថយខ្ទប់បទដ្ឋានហេតុនៃការជិះកង់ខុសផ្លូវ និងអាចមានការជិះបុកគ្នា។ មិនដូចគន្លងផ្លូវកង់ទេ សញ្ញាកង់ក្រោមព្រួញខ្ទប់មិនកំណត់ផ្នែកដាក់លាក់នៃផ្លូវសម្រាប់ការប្រើប្រាស់កង់ផ្តាច់មុខឡើយ។ (មើលរូបទី 2.9)

កន្លែងសម្រាប់កង់ឈប់

កន្លែងសម្រាប់កង់ឈប់គឺជាសញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចើមផ្លូវដែលត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រើ ដើម្បីផ្តល់ផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់អ្នកជិះកង់អាចបត់នៅផ្លូវប្រសព្វដែលមានភ្លើងសញ្ញា។ កន្លែងសម្រាប់កង់ឈប់មានពណ៌បៃតងដិត និងមានរូបភាពអ្នកជិះកង់។ កន្លែងសម្រាប់កង់ឈប់ទាំងនោះមានទីតាំងស្ថិតនៅជាប់គំនូសឆ្វេងកាត់ ហើយកន្លែងទាំងនោះត្រូវបានគូសលើទទឹងទាំងមូលនៃគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរ។ (មើលរូបទី 2.10)

និមិត្តសញ្ញានៃខ្ទប់ករណ៍ចាប់ដឹងថាមានកង់

និមិត្តសញ្ញានេះអាចត្រូវបានដាក់នៅលើចិញ្ចើមផ្លូវដែលបង្ហាញទីតាំងល្អបំផុតសម្រាប់អ្នកជិះកង់ ដើម្បីបើកដំណើរការ/ចាប់ផ្តើមភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍។



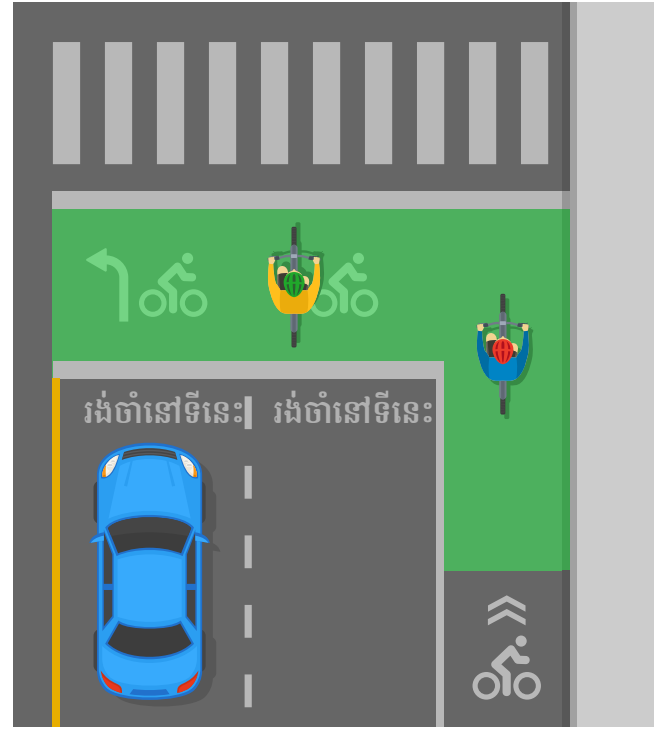
រូបទី 2.8: គន្លងផ្លូវកង់ពណ៌បៃតង



រូបទី 2.9: សញ្ញាសម្គាល់គន្លងផ្លូវកង់



រូបទី 2.10: កន្លែងសម្រាប់កង់ឈប់



2.19 ភ្លើងសញ្ញាអ្នកថ្មើរជើង និងកង់

ភ្លើងសញ្ញាចាំក្លឹបភ្នែករាងចតុកោណ

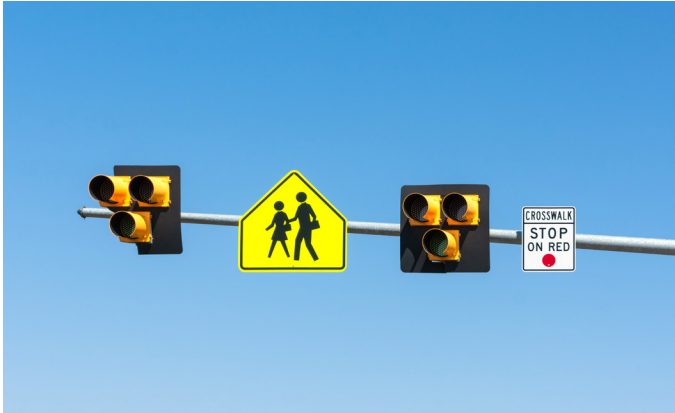
ភ្លើងសញ្ញាចាំក្លឹបភ្នែករាងចតុកោណត្រូវបានបើកដំណើរការដោយផ្ទាល់ដោយអ្នកថ្មើរជើងដោយប៊ុតុងរុញ ហើយជាញឹកញយមានទីតាំងនៅផ្លូវប្រសព្វដែលគ្មានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ ឬនៅគំនូសឆ្លងកាត់ដែលបិទពាក់កណ្តាល។ នៅពេលបើកដំណើរការ ភ្លើងពណ៌លឿងទុំជះពន្លឺតាមលំនាំក្លឹបភ្នែក។ អ្នកបើកបរត្រូវឈប់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងនៅក្នុងគំនូសឆ្លងកាត់ ហើយត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងដែលហៀបនឹងចូលទៅក្នុងគំនូសឆ្លងកាត់ នៅពេលដែលភ្លើងសញ្ញាកំពុងភ្លឺ។



រូបទី 2.11៖ ភ្លើងសញ្ញាចាំក្លឹបភ្នែករាងចតុកោណ

ភ្លើងសញ្ញាហាយប្រើដសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង

ភ្លើងសញ្ញាហាយប្រើដសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ផ្លូវដោយសុវត្ថិភាព។ ភ្លើងសញ្ញាទាំងនេះដំណើរការ តែនៅពេលបើកដំណើរការដោយអ្នកថ្មើរជើងប៉ុណ្ណោះ។ នៅពេលភ្លើងទាំងអស់ងងឹត អ្នកបើកបរអាចបន្តដំណើរការដោយប្រុងប្រយ័ត្នបាន។ បន្ទាប់ពីបើកដំណើរការ ភ្លើងពណ៌លឿងខាងក្រោមភ្លឺ ហើយអ្នកបើកបរត្រូវរឹតបន្តយល្បឿន។ បន្ទាប់មកភ្លើងពណ៌លឿងខាងក្រោមក្លាយជាភ្លឺច្បាស់ ហើយអ្នកបើកបរត្រូវរឹតត្រៀមឈប់។ បន្ទាប់មកភ្លើងពណ៌ក្រហមពីរខាងលើក្លាយជាភ្លឺច្បាស់ ហើយអ្នកបើកបរត្រូវរឹតឈប់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង។ ភ្លាមៗនោះ ភ្លើងពណ៌ក្រហមពីរខាងលើនឹងចាប់ផ្តើមភ្លឺ។ អ្នកបើកបរត្រូវរឹតឈប់ ប្រសិនបើពួកគេមិនបានឈប់ទេ នោះពួកគេអាច បន្តដំណើរការដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ប្រសិនបើគំនូសឆ្លងកាត់គ្មានមនុស្សដើរ។



រូបទី 2.12៖ ភ្លើងសញ្ញាហាយប្រើដសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង

2.20 អ្នកថ្មើរជើងដែលមានបញ្ហាក្អែក

ប្រសិនបើមានជំនិះរបស់អ្នកទៅជិតមនុស្សដែលកំពុងដឹកនាំដោយសត្វបម្រើដោយបំពាក់អាស្សារណ៍ ដើរដោយឈើច្រកដែលមានពណ៌ស ឬពណ៌សដែលមានចុងពណ៌ក្រហម មនុស្សនោះទំនងជាមានបញ្ហាក្អែក។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែម ដើម្បីទប់ស្កាត់ការរងរបួសចំពោះបុគ្គលនោះ។

2.21 ផ្លូវប្រសព្វ

ពេលដែលត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យទៅមុន

កន្លែងណាដែលយានជំនិះ ឬអ្នកថ្មើរជើងទំនងជាជួបគ្នា ហើយមិនមានផ្លាកសញ្ញា ឬភ្លើងសញ្ញាដើម្បីកំណត់ចរាចរណ៍ មានច្បាប់ចែងថានរណាត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យទៅមុន។ ច្បាប់ទាំងនេះប្រាប់អ្នកបើកបរថានរណាជាអ្នកទៅមុន ហើយនរណាត្រូវរង់ចាំនៅក្នុងស្ថានភាពចរាចរណ៍ខុសៗគ្នា។ ច្បាប់ចែងថានរណាត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យទៅមុន វាមិនផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពដល់មនុស្សគ្រប់គ្នាទេ។ មិនថាអ្នកណាមានសិទ្ធិអាទិភាពទៅមុនទេ អ្នកគួរតែធ្វើអ្វីៗគ្រប់យ៉ាងដែលអ្នកអាចធ្វើបាន ដើម្បីទប់ស្កាត់មិនឱ្យបុកអ្នកថ្មើរជើង ឬយានជំនិះផ្សេងទៀត។

សូមប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសសម្រាប់អ្នកជិះកង់។ នៅពេលដែលអ្នកជិះកង់ និងអ្នកបើកបរត្រូវចែករំលែកសិទ្ធិ និងទំនួលខុសត្រូវក្នុងការប្រើប្រាស់ផ្លូវ អ្នកបើកបរគួរតែដឹងថា អ្នកជិះកង់ងាយរងគ្រោះក្នុងគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នា។ ដូច្នេះហើយ អ្នកបើកបរយានជំនិះគួរប្រើជំនាញបើកបរលក្ខណៈការពារឱ្យបានល្អ ដើម្បីជៀសវាងការបុកជាមួយអ្នកជិះកង់។ គ្រៀមខ្លួនដើម្បីផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យទៅមុន សូម្បីតែពេលដែលអ្នកជិះកង់គួរតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកទៅមុនក៏ដោយ។ ពួកគេមិនមានការការពារទៅនឹងយានជំនិះទេ ដូច្នេះហើយ វាជាទំនួលខុសត្រូវរបស់អ្នកក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរដែលត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះពួកគេ។

 ការខកខានមិនបានផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យទៅមុនគឺជា #1 មូលហេតុនៃការស្លាប់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងចរាចរណ៍នៅក្នុងរដ្ឋ IOWA ។

ផ្លូវប្រសព្វដែលមានការគ្រប់គ្រង (មានផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់)

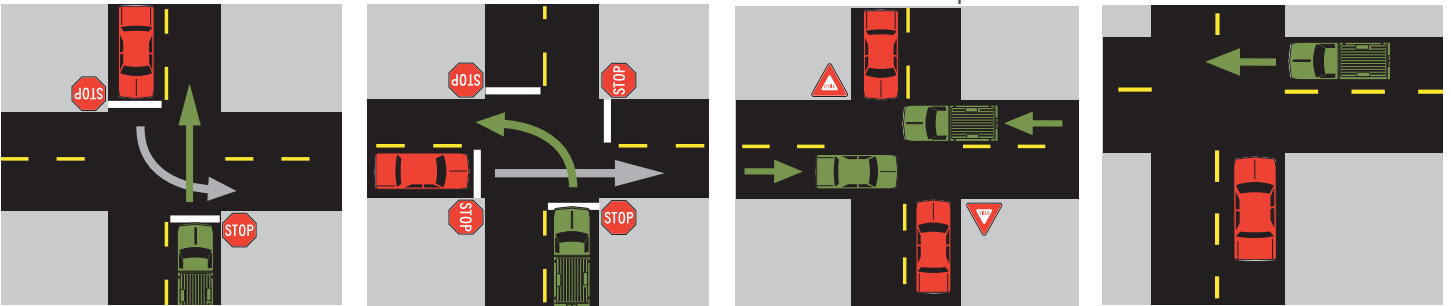
ច្បាប់ស្តីពីការផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពខាងក្រោមអនុវត្តនៅផ្លូវប្រសព្វ៖

- អ្នកត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព នៅពេលអ្នកចង់ធ្វើការបត់ស្តាំ បន្ទាប់ពីឈប់នៅក្នុងពណ៌ក្រហម។ ការបត់ស្តាំនៅក្នុងពណ៌ក្រហមត្រូវបានអនុញ្ញាតប្រសិនបើមិនមានផ្លាកសញ្ញាដែលហាមឃាត់ការបត់ស្តាំ។
- អ្នកបើកបរដែលឆ្លងកាត់ចិញ្ចើមផ្លូវ ដែលចូល ឬចាកចេញពីផ្លូវចូលផ្ទះ ផ្លូវតូច ឬចំណតត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកបើកបរដែលបើកបរនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវគឺខុសច្បាប់ លើកលែងតែការឆ្លងកាត់ប៉ុណ្ណោះ។
- អ្នកបើកបរដែលបត់ឆ្វេងត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យរថយន្តដែលនឹងមកដល់ដែលនឹងទៅមុខត្រង់។ (មើលរូបទី 2.13a)
- នៅកន្លែងឈប់គ្រប់ផ្លូវទាំងអស់ អ្នកបើកបរដែលទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វត្រូវទៅមុខគេ (ក្រោយមកដល់កន្លែងឈប់ទាំងស្រុង)។ ស្រមាប់យានជំនិះដែលមកដល់ក្នុងពេលដំណាលគ្នា យានជំនិះដែលនៅខាងស្តាំត្រូវទៅមុខ។ (មើលរូបទី 2.13b)
- អ្នកបើកបរដែលចូលផ្លូវពីផ្លូវចូលផ្ទះ ផ្លូវតូច ឬចំហៀងផ្លូវត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានជំនិះដែលនៅលើផ្លូវធំសាប។
- អ្នកត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព ឬឈប់សម្រាប់អ្នកបើកបរនៅក្នុងគំនូសឆ្លងកាត់ដែលគ្មានសញ្ញាសម្គាល់ ឬមានសញ្ញាសម្គាល់។

ផ្លូវប្រសព្វមិនមានការគ្រប់គ្រង (គ្មានផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់)

នៅផ្លូវប្រសព្វដែលគ្មានផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់ ឬក្លែងសញ្ញាចាចណ៍ វាជាទំនួលខុសត្រូវរបស់អ្នកបើកបរទាំងអស់ក្នុងការបន្ថយល្បឿន និងចូលទៅជិតដោយប្រយ័ត្នប្រយែង។ ច្បាប់ទាំងអស់ដែលបានមានខាងលើដែលអនុវត្តនៅផ្លូវប្រសព្វដែលមានការគ្រប់គ្រងក៏អនុវត្តនៅផ្លូវប្រសព្វដែលមិនមានការគ្រប់គ្រងផងដែរ។ គួរតែប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមនៅផ្លូវប្រសព្វដែលមិនមានការគ្រប់គ្រង។

រថយន្តពណ៌ក្រហមត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានជំនិះដែលមកជិតដល់នៅក្នុងឧទាហរណ៍ទាំងនេះ។



រូបទី 2.13a៖ កន្លែងឈប់នៅផ្លូវពីរទិសផ្ទុយគ្នា (ចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់មិនឈប់) - ដោយសាររថយន្តពណ៌ក្រហមនឹងបត់ឆ្វេងទៅក្នុងចរាចរណ៍ រថយន្តពណ៌បៃតងដែលទៅត្រង់ត្រូវទៅមុខ។

រូបទី 2.13b៖ កន្លែងឈប់នៅគ្រប់ផ្លូវ - យានជំនិះពីរមកដល់ផ្លូវប្រសព្វក្នុងពេលជាមួយគ្នា។ រថយន្តពណ៌បៃតងមានសិទ្ធិអាទិភាព ហើយអាចទៅមុខបាន។

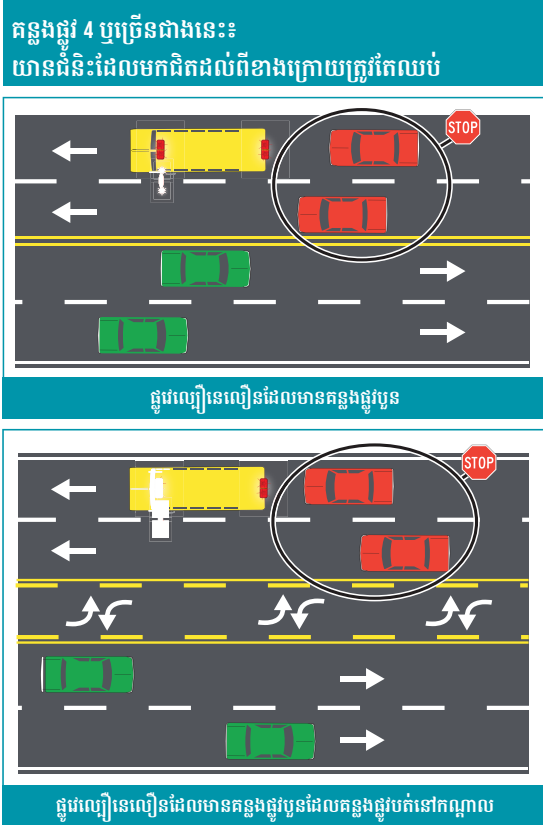
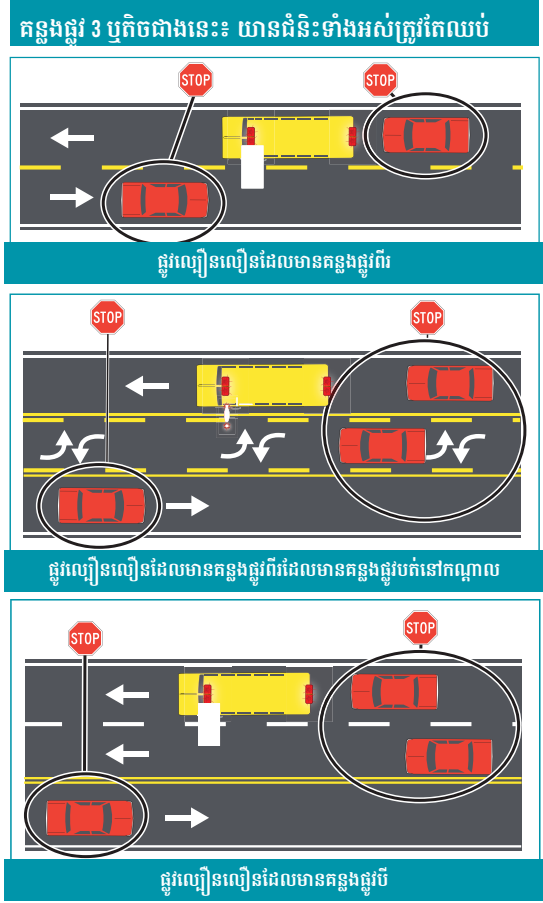
រូបទី 2.13c៖ ការផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ - រថយន្តពណ៌ក្រហមត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យរថយន្តពណ៌បៃតង។

រូបទី 2.13d៖ ផ្លូវប្រសព្វដែលមិនមានការគ្រប់គ្រង - យានជំនិះពីរមកដល់ផ្លូវប្រសព្វប្រហែលក្នុងពេលជាមួយគ្នា។ អ្នកបើកបរនៅខាងឆ្វេង (រថយន្តពណ៌ក្រហម) ត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកបើកបរនៅខាងស្តាំ (រថយន្តពណ៌បៃតង)។

2.22 រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់

ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានជំនិះប៉ូលីស រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ រថយន្តសង្គ្រោះ ឬរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្សេងទៀតដែលប្រើស៊ីរ៉េន ឬស៊ីរ៉េនខ្យល់ និង/ឬក្លែងចាំងពណ៌ក្រហម ឬពណ៌ខៀវ ដោយធ្វើសកម្មភាពដូចខាងក្រោម៖

- អំបត់មុខខាងស្តាំផ្លូវ ឬកៀកខាងស្តាំតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន នៅពេលអ្នកឃើញ ឬឮរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់កំពុងខិតមកជិតពីទិសដៅណាមួយ។
- ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វ (រួមទាំងរង្វង់មូល) សូមបើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ មុនពេលអ្នកអំបត់។ ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅលើផ្លូវ ឬផ្លូវល្បឿនលឿនដែលបំបែកដោយបាំងឬស្ទួនបែងចែកផ្លូវ ហើយរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ស្ថិតនៅលើម្ខាងទៀត អ្នកមិនត្រូវឈប់ទេ។
- សូមស្ថិតនៅចម្ងាយយ៉ាងតិចបំផុត 500 ហ្វីតខាងក្រោយរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ដោយប្រើក្លែង និងស៊ីរ៉េន។



រូបទី 2.14៖ សេណារីយ៉ូរថយន្តដឹកសិស្សដែលឈប់

2.23 រថយន្តដឹកសិស្ស

សេណារីយ៉ូទី 1 នៃរថយន្តដឹកសិស្ស

អ្នកកំពុងបើកបរនៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងផ្លូវពីរ ឬបី

ការមកជិតរថយន្តដឹកសិស្សពីខាងក្រោយ

នៅពេលអ្នកឃើញភ្លើងសញ្ញាព្រមានពណ៌ក្រហម ឬពណ៌លឿងទុំ អ្នកមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យរំពឹងរថយន្តដឹកសិស្សទេ ហើយគួរតែត្រៀមខ្លួនឈប់។ ឈប់នៅខាងក្រោយរថយន្តដឹកសិស្ស នៅពេលរថយន្តដឹកសិស្សឈប់ ហើយរនាំងឈប់ត្រូវបានដាក់បន្ថែម។ ឈប់មិនឱ្យជិតជាង 15 ហ្វីតពីផ្នែកខាងក្រោយនៃរថយន្តដឹកសិស្ស និងបន្តឈប់ រហូតទាល់តែរនាំងឈប់ត្រូវបានដកចេញ បន្ទាប់មករថយន្តដឹកសិស្សនឹងចាប់ផ្តើមផ្លាស់ទីម្តងទៀត។ បន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។

ការជួបរថយន្តដឹកសិស្សពីខាងមុខ

នៅពេលអ្នកមើលឃើញភ្លើងសញ្ញាព្រមានពណ៌លឿងទុំបញ្ចេញពន្លឺ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿនយានជំនិះរបស់អ្នកមិនឱ្យលឿនពី 20 mph ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់។ ឈប់នៅខាងមុខរថយន្តដឹកសិស្ស នៅពេលរថយន្តដឹកសិស្សឈប់ ហើយរនាំងឈប់របស់វាត្រូវបានដាក់បន្ថែម។ សូមបន្តឈប់ រហូតទាល់តែរនាំងឈប់ត្រូវបានដកចេញ។ បន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។

ការបំពានច្បាប់នេះអាចបណ្តាលឱ្យមានការផ្អាកបណ្តុំបើកបររបស់អ្នក ក្នុងរយៈពេលរហូតដល់ 180 ថ្ងៃ។

សេណារីយ៉ូទី 2 នៃរថយន្តដឹកសិស្ស

អ្នកកំពុងបើកបរនៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងផ្លូវបួន ឬច្រើនជាងនេះ៖

ការមកជិតរថយន្តដឹកសិស្សពីខាងក្រោយ

នៅពេលចូលមកជិតពីខាងក្រោយ ច្បាប់មានលក្ខណៈដូចគ្នានឹងច្បាប់សម្រាប់ផ្លូវដែលមានគន្លងផ្លូវពីរ ឬបីដែរ។ នៅពេលអ្នកឃើញភ្លើងសញ្ញាព្រមានពណ៌ក្រហម ឬពណ៌លឿងទុំ អ្នកមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យរំពឹងរថយន្តដឹកសិស្សទេ ហើយគួរតែត្រៀមខ្លួនឈប់។ ឈប់នៅខាងក្រោយរថយន្តដឹកសិស្ស នៅពេលរថយន្តដឹកសិស្សឈប់ ហើយរនាំងឈប់របស់វាត្រូវបានដាក់បន្ថែម។ ឈប់មិនឱ្យជិតជាង 15 ហ្វីតពីផ្នែកខាងក្រោយនៃរថយន្តដឹកសិស្ស និងបន្តឈប់ រហូតទាល់តែរនាំងឈប់ត្រូវបានដកចេញ បន្ទាប់មករថយន្តដឹកសិស្សនឹងចាប់ផ្តើមផ្លាស់ទីម្តងទៀត។ បន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។

ការជួបរថយន្តដឹកសិស្សពីខាងមុខ

នៅពេលជួបរថយន្តដឹកសិស្សនៅផ្លូវពីរទិសដូចគ្នាមួយ (ឬច្រើនជាងនេះ) អ្នកមិនចាំបាច់ឈប់ទេ ទោះបីជារថយន្តដឹកសិស្សបានឈប់ដោយមានភ្លើងភ្លឺ និងមានដាក់រនាំងឈប់ក៏ដោយ។ នេះគឺជាពេលតែមួយគត់ដែលអ្នកអាចរំពឹងរថយន្តដឹកសិស្សដែលបានឈប់ និងមានដាក់រនាំងឈប់របស់វា។

ការបំពានច្បាប់នេះអាចបណ្តាលឱ្យមានការផ្អាកបណ្តុំបើកបររបស់អ្នក ក្នុងរយៈពេលរហូតដល់ 180 ថ្ងៃ។



2.24 ចំណត

អ្នកបើកបរត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងការធ្វើឱ្យប្រាកដថា យានជំនិះរបស់ពួកគេមិនក្លាយជាគ្រោះថ្នាក់ បន្ទាប់ពីបានចតយានជំនិះទាំងនោះ។ នៅពេលចត សូមអនុវត្តតាមគោលការណ៍ណែនាំទាំងនេះ។

- ចតនៅក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់ ប្រសិនបើអាច។
- ប្រសិនបើអ្នកត្រូវតែចតនៅលើផ្លូវ សូមចតយានជំនិះរបស់អ្នកឱ្យឆ្ងាយពីចរាចរណ៍តាមដល់អាចធ្វើបាន។ ប្រសិនបើមានតែមធ្យោបាយផ្លូវ សូមចតក្នុងចម្ងាយ 18 អ៊ីងឆែចិញ្ចើមផ្លូវ ឬជិតជាងនេះ។
- ចតឱ្យឆ្ងាយល្មមពីគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរណាមួយ ដើម្បីជៀសវាងខានដល់ចរាចរណ៍។
- ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ មុនពេលអ្នកបើកទ្វារ។ ចេញពីយានជំនិះនៅម្ខាងនៃតែមធ្យោបាយផ្លូវ ប្រសិនបើចាំបាច់។

2.25 ចំណតដែលមិនអនុញ្ញាត

មានតំបន់ជាច្រើនដែលអ្នកមិនអាចចតបាន។ ពិនិត្យរកមើលផ្លាកសញ្ញាដែលហាមឃាត់ ឬដាក់កំហិតមិនឱ្យចត។ ការដាក់កំហិតលើចំណតមួយចំនួនត្រូវបានបង្ហាញដោយសញ្ញាសម្គាល់តែមធ្យោបាយផ្លូវដែលមានពណ៌។ កុំចត៖

- នៅលើគំនូសឆ្លងកាត់។
- ពីមុខផ្លូវចូលផ្ទះលក្ខណៈឯកជន ឬសាធារណៈ។
- នៅលើស្ថានណាមួយនៅខាងក្រៅព្រំដែនទីក្រុង ឬនៅក្នុងផ្លូវក្រោមដីល្បឿនលឿន។
- នៅក្បែរថយន្តមួយទៀតដែលឈប់ ឬចត (ចំណតទ្វេ)។
- ជិតជាងប្រាំហ្វីតពីខ្នងករណីពន្លត់អគ្គិភ័យ ឬនៅតំបន់ដែលមានបំពង់ទឹកក្រហមដែលបានកំណត់។
- ជិតជាង 10 ហ្វីតពីផ្លាកសញ្ញាឈប់។
- ជិតជាង 20 ហ្វីតពីច្រកចូលស្ថានីយពន្លត់អគ្គិភ័យ។
- ជិតជាង 50 ហ្វីតពីផ្លូវដែកឆ្លងកាត់។
- នៅក្នុង “តំបន់ហាមចត” ដែលជាធម្មតាត្រូវបានសម្គាល់ដោយផ្លាកសញ្ញាឬតែមធ្យោបាយផ្លូវដែលលាបពណ៌លឿន។
- នៅផ្លូវប្រសព្វ។
- នៅលើចិញ្ចើមផ្លូវ។
- នៅផ្លូវល្បឿនលឿន និងផ្លូវពីរជួរមួយទៅរដ្ឋមួយទៀត



ចំណតសម្រាប់ជនពិការ

ចំណតតែក្នុងចន្លោះដែលបម្រុងទុកសម្រាប់ជនពិការប៉ុណ្ណោះ ប្រសិនបើអ្នកមានបណ្ណអនុញ្ញាតឱ្យចតសម្រាប់ជនពិការ។ សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីសិទ្ធិដែលអាចចតបាន សូមចូលទៅកាន់ iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities

2.26 ការចូលមកជិតយានជំនិះដែលឈប់ ច្បាប់ស្តីពីការបន្ថយល្បឿន ឬការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវរបស់រដ្ឋ IOWA

ច្បាប់ស្តីពីការបន្ថយល្បឿន ឬការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវរបស់រដ្ឋ Iowa តម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ នៅពេលចូលមកជិតយានជំនិះដែលឈប់ណាមួយខាងក្រោមដែលកំពុងបង្ហាញភ្លើងបំភ្លឺ។

- រាល់យានជំនិះដែលឈប់សម្រាប់ការសង្គ្រោះបន្ទាន់ ការអូសទាញ ការជួសជុល ការថែទាំ ការសាងសង់ ការប្តូរសំណល់រឹង ឬការប្រមូលវត្ថុកែច្នៃឡើងវិញ ដែលបានបើកដំណើរការភ្លើងបំភ្លឺរបស់វា។
- យានជំនិះទាំងឡាយដែលឈប់ រួមទាំងយានជំនិះអ្នកដំណើរ ដែលបន្តបង្ហាញភ្លើងសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់។

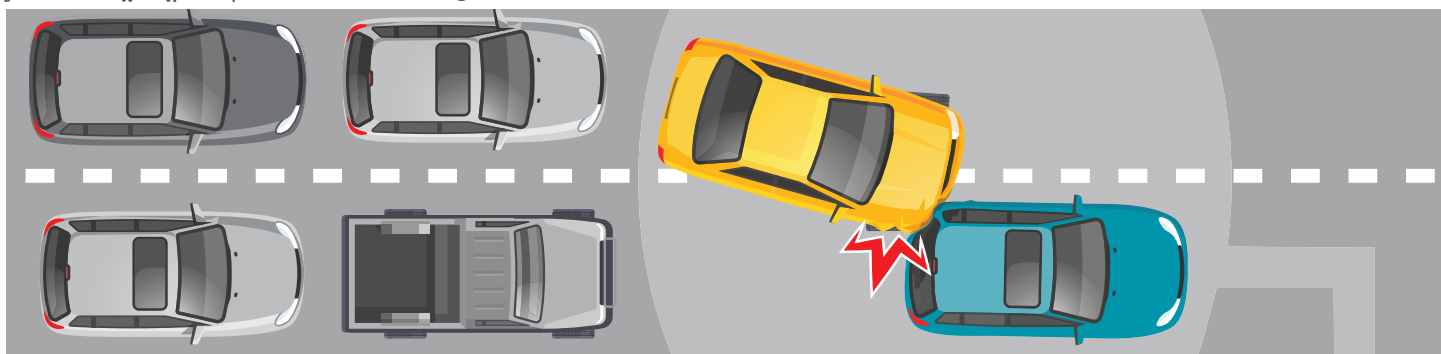
ប្រសិនបើអ្នកផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវមិនអាចធ្វើ បានហាមឃាត់ដោយច្បាប់ ឬមិនមានសុវត្ថិភាព អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន និងត្រៀមខ្លួនឈប់។ នៅពេលដែលមិនមានការបញ្ជាក់ល្បឿនលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់ត្រូវតែសមហេតុផល និងត្រឹមត្រូវ។

ការបំពានច្បាប់នេះអាចបណ្តាលឱ្យមានការផ្អាកបណ្តុំបើកបររបស់អ្នកក្នុងរយៈពេលរហូតដល់មួយឆ្នាំ។

2.27 បុកហើយយកយានជំនិះចេញ

ប្រសិនបើអ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាដោយមិនមានរបួស ច្បាប់រដ្ឋ Iowa តម្រូវឱ្យអ្នកផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីគន្លងផ្លូវបើកបរនៃចរាចរណ៍ ប្រសិនបើយានជំនិះអាចដំណើរការបាន និងអាចផ្លាស់ទីបានដោយសុវត្ថិភាព។ រៀងរាល់នាទីដែលគន្លងផ្លូវចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវពីរដួងមួយទៅដួងមួយទៀតត្រូវបានបិទ ហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាបន្ទាប់បន្សំកើនឡើងប្រហែល 2.8 ភាគរយ។ (មើលរូបទី 2.15)

រូបទី 2.15: ច្បាប់ស្តីពីការបុកហើយយកយានជំនិះចេញ



ផ្លាស់ទីយានជំនិះដែលមានគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាចេញពីគន្លងផ្លូវបើកបរ ដើម្បីជួយទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាផ្សេងទៀត និងរក្សាលំហូរចរាចរណ៍។

ចិញ្ចឹមជីវិត

55K



មានគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាប្រហែល 55,000 ករណីនៅក្នុងរដ្ឋ Iowa ជារៀងរាល់ឆ្នាំ។



រាល់នាទី ដែលគន្លងផ្លូវត្រូវបានបិទ លទ្ធភាពនៃគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាបន្ទាប់បន្សំកើនឡើងត្រឹម 2.8%។ នៅរយៈពេលប្រហែល 30 នាទី ឱកាសនៃគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាបន្ទាប់បន្សំមានកម្រិតខ្ពស់។

1=4



រៀងរាល់នាទី ដែលគន្លងផ្លូវត្រូវបានបិទស្មើនឹង 4 នាទី នៃការពន្យារពេលសម្រាប់ចរាចរណ៍។



ជំពូកទី 3

ការរៀបចំខ្លួន ក្នុងការបើកបរ

ការទៅដល់កន្លែងដែលអ្នកទៅដោយសុវត្ថិភាព និងគ្មានការរំខាន អាស្រ័យលើការសម្រេចចិត្ត និងសកម្មភាពដែលអ្នកបានធ្វើឡើងជាចម្បង មុនពេលបញ្ចុះម៉ាស៊ីនរបស់អ្នក។ ត្រូវប្រាកដថា អ្នកនឹងយានជំនិះរបស់អ្នកត្រៀមរួចរាល់សម្រាប់ផ្លូវនៅខាងមុខ។

3.1 ការថែទាំយានជំនិះរបស់អ្នក

ការថែទាំយានជំនិះរបស់អ្នកបានត្រឹមត្រូវមិនត្រឹមតែសន្សំសំចៃប្រាក់ប៉ុណ្ណោះទេ ថែមទាំងផ្តល់ អត្ថប្រយោជន៍ដល់អ្នកនៅក្នុងស្ថានភាពអាសន្នផងដែរ។ អនុវត្តតាមកាលវិភាគថែទាំដែល បានណែនាំដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់យានជំនិះ។

ប្រព័ន្ធប្រឡាំង

រថយន្ត និងរថយន្តដឹកទំនិញ ត្រូវការប្រព័ន្ធប្រឡាំងពីរដាច់ដោយឡែកពីគ្នា ប្រឡាំងជើង និង ប្រឡាំងចតរថយន្ត។ ម៉ូតូ និងម៉ូតូតូចៗត្រូវការប្រឡាំងយ៉ាងហោចណាស់មួយ។ ប្រសិនបើប្រឡាំង របស់អ្នកហាក់ដូចជាមិនដំណើរការត្រឹមត្រូវ មានសំឡេងរំខានច្រើន មានក្លិនខុសប្រក្រតី ឬ ឈ្មានប្រឡាំងធ្លាក់ដល់បាត សូមឱ្យមេកានិកពិនិត្យមើល។

ភ្លើង

- ត្រូវប្រាកដថា ភ្លើងសញ្ញា ភ្លើងប្រឡាំង ភ្លើងខាងក្រោយ និងចង្កៀងមុខ ដំណើរការបានត្រឹមត្រូវ ដោយពិនិត្យមើលវាពីខាងក្រៅយានជំនិះ។
- រថយន្ត និងរថយន្តដឹកទំនិញទាំងអស់ត្រូវការចង្កៀងមុខពីរនៅខាងមុខ យានជំនិះ៖ មួយនៅខាងស្តាំ និងមួយនៅខាងឆ្វេង។ អ្នកក៏ត្រូវការភ្លើងពណ៌ ក្រហមយ៉ាងតិចមួយនៅខាងក្រោយយានជំនិះផងដែរ ហើយវាគួរតែអាច មើលឃើញយ៉ាងហោចណាស់ 500 ហ្វីត។ ភ្លើងពណ៌សសម្រាប់បំភ្លឺផ្លាក លេខខាងក្រោយក៏ត្រូវឱ្យមានផងដែរ។
- ប្រសិនបើយានជំនិះត្រូវបានបំពាក់ដោយភ្លើងសញ្ញាបត់ ភ្លើងទាំងនោះត្រូវតែ ដំណើរការ។ ភ្លើងសញ្ញាបត់ត្រូវបានតម្រូវឱ្យមានសម្រាប់រថយន្ត រថយន្ត ដឹកទំនិញ និងរ៉ឺម៉កទាំងអស់ដែលធំជាង 40 អ៊ីង។
- ចង្កៀងមុខដែលតម្រឹមខុសអាចក្លីនៅកន្លែងដែលវាមិនជួយអ្នក និងអាចធ្វើឱ្យ អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមើលមិនឃើញ។ ប្រសិនបើអ្នកមានបញ្ហាក្នុងការមើល នៅពេលយប់ ឬអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតកំពុងបំភ្លឺចង្កៀងមុខរបស់ពួកគេមកកាន់ អ្នកជាប់ជានិច្ច សូមឱ្យមេកានិកពិនិត្យមើលចង្កៀងមុខ។
- រក្សាចង្កៀងមុខ ផ្នែកខាងក្រោយ ប្រឡាំង និងភ្លើងក្រោយឱ្យស្អាត។ ភាពកខ្វក់ នៅលើកញ្ចក់អាចកាត់បន្ថយប្រសិទ្ធភាពរបស់អំពូលភ្លើងបានត្រឹម 50 ភាគរយ។



**ដល់ពេលប្តូរ
សំបកកង់របស់
អ្នកចេញហើយ**

រូបទី 3.1៖ ពិនិត្យមើលសំបកកង់ខាងក្រៅរបស់អ្នកដោយប្រើកាក់

កញ្ចក់ខាងមុខរថយន្ត ផ្លិតទឹក និងផ្នែកកញ្ចក់

អនុវត្តជំហានខាងក្រោម ដើម្បីធានាថាអ្នកអាចមើលឃើញយ៉ាងច្បាស់ នៅពេល កំពុងបើកបរ។

- ផ្លាស់ប្តូរបង្អួចទាំងឡាយដែលខូច ឬបែក។ កញ្ចក់ដែលខូចអាចបែកបាន យ៉ាងងាយក្នុងការប៉ះទង្គិចបន្តិចបន្តួច ឬនៅពេលមានអ្វីមកប៉ះនឹងកញ្ចក់ ខាងមុខរថយន្ត។ វាក៏អាចធ្វើឱ្យពិបាកមើលផងដែរ។
- រក្សាកញ្ចក់ខាងមុខរថយន្តឱ្យបានស្អាត។ ព្រះអាទិត្យចាំង ឬចង្កៀងមុខនៅលើ កញ្ចក់ខាងមុខរថយន្តកខ្វក់ធ្វើឱ្យពិបាកមើល។
- រក្សាទឹកក្នុងផ្លិតទឹករបស់អ្នកឱ្យពេញ ហើយប្រើការសម្អាតប្រឡាំងនឹងការកក នៅពេលដែលសីតុណ្ហភាពអាចធ្លាក់ចុះក្រោមកម្រិតត្រជាក់ខ្លាំង។
- សម្អាតព្រិល ទឹកកក ឬកំណកព្រិលពី**បង្អួចទាំងអស់**។ សម្អាតបង្អួច ខាងក្រោយ ចំហៀង និងខាងមុខ មុនពេលអ្នកបើកបរ។
- ត្រូវប្រាកដថា ផ្លិតទឹក ដែលចាំបាច់ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដំណើរការល្អ។ ប្រសិនបើផងផ្លិតទឹកមិនរក្សាកញ្ចក់ខាងមុខរថយន្តឱ្យបានស្អាតទេ សូមប្តូរវា ចេញ។
- ជៀសវាងបង្អួចដែលលាបពណ៌ពីលើ។ ច្បាប់រដ្ឋ Iowa តម្រូវឱ្យមានកញ្ចក់ ខាងមុខរថយន្ត និងបង្អួចដែលលាបពណ៌នៅខាងស្តាំ ឬខាងឆ្វេងអ្នកបើកបរ ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យពន្លឺឆ្លងកាត់យ៉ាងហោចណាស់ 70 ភាគរយ។ រដ្ឋ Iowa មិន មានការលើកលែងផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រសម្រាប់បង្អួចដែលលាបពណ៌ទេ។ សម្រាប់ ស្តង់ដារនៃការលាបពណ៌បង្អួច សូមចូលទៅកាន់ www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf។
- រក្សាការមើលរបស់អ្នកកុំឱ្យមានការបាំង។ កុំព្យួរបស់បរពីកញ្ចក់មើលក្រោយ របស់អ្នក ឬបាំងកញ្ចក់ខាងមុខរថយន្តដោយបិតតែម។

សំបកកង់

សំបកកង់ដែលមិនស្មើគ្នា ឆក ឬរំហែកអាចបង្កើនចម្ងាយឈប់របស់អ្នក បង្កឱ្យ លែងគ្រប់គ្រងបាន (មើលទំព័រទី 56) បង្កឱ្យមានការសឹកសំបកកង់កាន់តែលឿន កាត់បន្ថយការសន្សំសំចៃប្រេង និងធ្វើឱ្យយានជំនិះកាន់តែពិបាកក្នុងការចង្អុល និង ឈប់។ ប្រសិនបើយានជំនិះលោត ដៃចង្អុលញ័រ ឬយានជំនិះទាញទៅម្ខាង សូមឱ្យ មេកានិកពិនិត្យមើលវា។

- ត្រូវប្រាកដថា សំបកកង់របស់អ្នកសំបាប់ខ្យល់បានត្រឹមត្រូវ។ ពិនិត្យមើលសម្ពាធ ខ្យល់សំបកកង់ដោយប្រើឧបករណ៍វាស់សម្ពាធខ្យល់ នៅពេលដែលសំបក កង់ត្រជាក់។ សម្ពាធកង់រថយន្តដែលបានណែនាំជាទូទៅមាននៅលើស្តី គំរូនៅខាងក្នុងទ្វាររបស់អ្នកបើកបរ ឬនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់ យានជំនិះ។
- ពិនិត្យមើលសំបកកង់ខាងក្រៅដោយប្រើកាក់។ ដោតកាក់ចូលទៅក្នុងសំបក កង់ខាងក្រៅ "រូបក្បាល" ជាមុនសិន។ ប្រសិនបើសំបកកង់មិនមកដល់ផ្នែក ខាងលើក្បាលរបស់ Lincoln នោះសំបកកង់មិនមានសុវត្ថិភាពទេ ហើយ គួរតែត្រូវប្តូរចេញ។ (មើលរូបទី 3.1)

ប្រព័ន្ធចង្វក

ប្រសិនបើយានជំនិះពិបាកបត់ ឬមិនបត់ នៅពេលបត់ចង្វកជាលើកដំបូង សូមឱ្យមេ កានិកពិនិត្យមើលចង្វក។

ប្រព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយកង់ក្រោយរថយន្ត

ប្រព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយកង់ក្រោយរថយន្តរបស់អ្នកជួយអ្នកក្នុងការគ្រប់គ្រងយានជំនិះ របស់អ្នក និងផ្តល់ការជិះដែលមានសុវត្ថិភាពនៅលើផ្ទៃផ្លូវផ្សេងៗ។ ប្រសិនបើ យានជំនិះលោតច្រើនដង ឬបន្តលោតបន្ទាប់ពីការប៉ះទង្គិច ឬបន្ទាប់ពីអ្នកឈប់ អ្នក អាចនឹងត្រូវការប្រមូល ឬផ្អែកប្រព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយកង់ក្រោយផ្សេងទៀត។

ប្រព័ន្ធបំពង់ស៊ីម៉ង់

ប្រព័ន្ធបំពង់ស៊ីម៉ង់ជួយយកខ្សែស្រឡាយចេញពីម៉ាស៊ីន ជួយកាត់បន្ថយសំឡេង រំខានពីម៉ាស៊ីន និងជួយធ្វើឱ្យខ្សែស្រឡាយដែលចេញពីម៉ាស៊ីន ក្លាយជាត្រជាក់។ ផ្សែងហុយចេញពីបំពង់ស៊ីម៉ង់អាចបណ្តាលឱ្យស្លាប់ក្នុងរយៈពេលដ៏ខ្លីបំផុត។

កុំទុកម៉ាស៊ីនរបស់អ្នកឱ្យដំណើរការនៅក្នុងហ្គាវ៉ាស ឬអង្គុយនៅក្នុង យានជំនិះដែលកំពុងដំណើរការដោយមិនបើកបង្អួចឱ្យសោះ។

ម៉ាស៊ីន

ម៉ាស៊ីនដែលមានការលើកតម្រូវមិនបានល្អអាចបាត់បង់ថាមពលដែលចាំបាច់សម្រាប់ ការបើកបរធម្មតា និងពេលមានអាសន្ន មិនអាចបញ្ជូនបាន មិនសូវសន្សំសំចៃប្រុង បំពុលខ្យល់ និងអាចបញ្ឈប់អ្នក នៅពេលអ្នកនៅលើផ្លូវដែលបណ្តាលឱ្យមានបញ្ហា ចរាចរណ៍។ អនុវត្តតាមនីតិវិធីដែលបានណែនាំនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់ យានជំនិះសម្រាប់ការថែទាំ។

ស៊ីឡេ

ស៊ីឡេប្រហែលជាមិនដូចជាឧបករណ៍សុវត្ថិភាពសំខាន់ទេ ប៉ុន្តែជាការព្រមាន វាអាច ជួយជីវិតអ្នកបាន។ វាគួរតែត្រូវបានប្រើជាការព្រមានដល់អ្នកដទៃតែប៉ុណ្ណោះ។

កញ្ចក់

អ្នកត្រូវតែអាចមើលឃើញយ៉ាងហោចណាស់ 200 ហ្វីតនៅពីក្រោយអ្នកនៅក្នុង កញ្ចក់មើលខាងក្រោយរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើទិដ្ឋភាពរបស់អ្នកត្រូវបានរារាំងដោយ បន្ទុក អ្នកត្រូវតែមានកញ្ចក់ខាងក្រៅ។ យានជំនិះប្រភេទរថយន្តជំនិះ ឬរថយន្តជំនិះ ត្រូវតែមានកញ្ចក់ខាងក្រៅទាំងខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំ។

3.2 ការកែតម្រូវកៅអី និងកញ្ចក់

ទីតាំងកញ្ចក់ និងកៅអីដែលសមស្របមានសារៈសំខាន់ក្នុងការគ្រប់គ្រងយានជំនិះ ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ កែតម្រូវកញ្ចក់ និងកៅអីរបស់អ្នកបើកបរ មុនពេលបើកបរ ដើម្បីធានាថាកញ្ចក់ និងកៅអីត្រូវបានកំណត់យ៉ាងត្រឹមត្រូវសម្រាប់អ្នក។

ទីតាំងកៅអី

អង្គុយដោយប្រើខ្នងរបស់អ្នកទល់នឹងកៅអីយ៉ាងរឹងមាំ។ គួរតែមានចន្លោះ យ៉ាងហោចណាស់ 10 អ៊ីងរវាងចង្កូត និងទ្រូងរបស់អ្នក ដោយឱ្យពោងខ្យល់ចង្កូល ចំទ្រូងរបស់អ្នក។

ផ្នែកខាងលើដៃចង្កូតមិនគួរខ្ពស់ជាងស្មារបស់អ្នកទេ។ ផ្លាស់ទីកៅអីទៅមុខ ឬ ថយក្រោយ ដើម្បីឱ្យកែងជើងរបស់អ្នកប៉ះនឹងផ្ទៃបាត ហើយអ្នកអាចបង្វិលយ៉ាង លឿនរវាងប្រឡាំង និងហ្គែរ។ អ្នកបើកបរទាបៗអាចត្រូវការខ្លឹមកៅអី ឬឧបករណ៍ ពង្រីកឈ្នួន ដើម្បីអង្គុយដោយសុវត្ថិភាពចន្លោះ 10 អ៊ីញពីពោងសុវត្ថិភាព។ ខ្លើយ ទប់ក្បាលគួរតែស្ថិតនៅចំកណ្តាលក្បាលរបស់អ្នកបើកបរ។

កញ្ចក់

វិធីសាស្ត្រខាងក្រោមផ្តល់នូវទិដ្ឋភាពដ៏ល្អបំផុតនៃគន្លងផ្លូវនៅជាប់គ្នា ដើម្បីសុវត្ថិភាព អតិបរមា។

កញ្ចក់ខាងក្នុង៖ អង្គុយត្រង់ខ្លួននៅក្នុងកៅអីរបស់អ្នកបើកបរ ហើយកែតម្រូវកញ្ចក់ ខាងក្នុង ដើម្បីឱ្យវាត្រូវគ្នានឹងបង្អួចខាងក្រោយទាំងមូល។ នេះគឺជាកញ្ចក់ចម្បង សម្រាប់មើលអ្វីដែលស្ថិតនៅខាងក្រោយយានជំនិះ។

កញ្ចក់ចំហៀងខាងឆ្វេង៖ ផ្ទៀងក្បាលរបស់អ្នកទៅបង្អួចចំហៀងខាងឆ្វេង ហើយ កំណត់កញ្ចក់ខាងឆ្វេង ដើម្បីឱ្យអ្នកអាចមើលឃើញចំហៀងរថយន្តបានច្បាស់។ នៅពេលអង្គុយត្រង់ខ្លួន រថយន្តមិនគួរមើលឃើញនៅក្នុងកញ្ចក់ទៀតទេ។

កញ្ចក់ចំហៀងខាងស្តាំ៖ ផ្ទៀងទៅ ខាងស្តាំ ពីលើកុងសូល កណ្តាលរបស់ រថយន្ត ហើយកំណត់កញ្ចក់ខាងស្តាំ ដើម្បីឱ្យអ្នកអាចមើលឃើញផ្នែកខាងស្តាំនៃរថយន្ត បានច្បាស់។

3.3 ប្រព័ន្ធជំនួយអ្នកបើកបរកម្រិតខ្ពស់

ប្រព័ន្ធជំនួយអ្នកបើកបរកម្រិតខ្ពស់ (ADAS) គឺជាមុខងារបច្ចេកវិទ្យាដែលត្រូវបានរចនាឡើង ដើម្បីបង្កើនសុវត្ថិភាពបើកបរយានជំនិះ។ មុខងារដូចជា ការចាប់ប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិ ពេលមានអាសន្ន ការកាត់បន្ថយល្បឿនដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងការព្រមានអំពីការប៉ះទង្គិចនៅខាងមុខធ្វើឱ្យយើងទាំងអស់គ្នាមានសុវត្ថិភាពជាងមុន ប៉ុន្តែលុះត្រាតែមុខងារទាំងនោះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងត្រឹមត្រូវ។ ការយល់អំពីរបៀបដែលមុខងារ ADAS ដំណើរការ និងដែនកំណត់របស់វាគឺជាជំហានដំបូង។

ក្នុងអំឡុងពេលធ្វើតេស្តបើកបរ អ្នកអាចត្រូវបានជួយដោយបច្ចេកវិទ្យាសុវត្ថិភាពរបស់យានជំនិះ ដូចជាការកាត់បន្ថយល្បឿនដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប៉ុន្តែអ្នកមិនគួរត្រូវបានជួយដោយបច្ចេកវិទ្យាភាព ងាយស្រួលរបស់យានជំនិះដូចជា ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការបើកបរដែលមានភាពបត់បែនទេ។

រូបទី 3.2៖ បច្ចេកវិទ្យារបស់យានជំនិះដែលបានអនុញ្ញាត និងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់ការធ្វើតេស្ត

ប្រព័ន្ធព្រមាន	បានអនុញ្ញាតសម្រាប់ការធ្វើតេស្ត
ការព្រមានអំពីវត្ថុនៅខាងក្រោយ	មាន
ការព្រមាន និងការកាត់បន្ថយល្បឿនដោយស្វ័យប្រវត្តិ	មាន
បច្ចេកវិទ្យាការកាត់បន្ថយល្បឿន (ទិដ្ឋភាពខាងក្រោយ ចម្រៀង និងជុំវិញ)	មាន
ការព្រមានអំពីល្បឿននៅផ្លូវកោង	មាន
បច្ចេកវិទ្យាចាប់ដឹង (ការចាប់ដឹងថាមានកង់ អ្នកថ្មើរជើង និងឧបសគ្គ)	មាន
ប្រព័ន្ធព្រមានអំពីការប៉ះទង្គិចនៅខាងមុខ	មាន
ការជូនដំណឹងអំពីល្បឿនលឿន	មាន
ឧបករណ៍ព្រមានអំពីការងាកចេញពីគន្លងផ្លូវ	មាន
ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាពេលចត	មាន
ការជូនដំណឹងអំពីចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់នៅខាងក្រោយ	មាន
ប្រព័ន្ធជំនួយ	បានអនុញ្ញាតសម្រាប់ការធ្វើតេស្ត
ជំនួយប្រឡាំង ឬប្រព័ន្ធចាប់ប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិពេលមានអាសន្ន	មាន
ការចាប់ប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិ ពេលថយក្រោយ	មាន
ជំនួយក្នុងការស្ថិតក្នុងគន្លងផ្លូវ	មាន
មុខងារជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាពេលបត់ឆ្វេង	មាន
ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការបើកបរដែលមានភាពបត់បែន	មិនមាន
ការចតស្របគ្នាដោយស្វ័យប្រវត្តិ	មិនមាន

ទោះបីជាយានជំនិះមានមុខងារបច្ចេកវិទ្យាក៏ដោយ អ្នកត្រូវតែបង្ហាញពីសមត្ថភាពក្នុងការដំណើរការយានជំនិះ ក្នុងករណីដែលបច្ចេកវិទ្យាតម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរផ្តាច់វាដោយដៃ វាមិន អាចដំណើរការបាន ឬអ្នកបើកបរដំណើរការយានជំនិះផ្សេងទៀតដោយគ្មានបច្ចេកវិទ្យា។

បច្ចេកវិទ្យានៃប្រព័ន្ធព្រមានរបស់យានជំនិះ

គោលបំណងចម្បងនៃបច្ចេកវិទ្យាទាំងនេះគឺត្រូវផ្តល់ការព្រមានដល់អ្នកបើកបរនៅក្នុងកាលៈទេសៈជាក់លាក់។ បច្ចេកវិទ្យានៃប្រព័ន្ធព្រមានរបស់យានជំនិះជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរ តាមរយៈការព្រមាន តាមរយៈសំឡេង ភ្លើង ឬរំញ័រថាការប៉ះទង្គិចនឹងកើតឡើង ឬវាផ្តល់ការជូនដំណឹងថាមានបញ្ហា ឬការដំណើរការខុសប្រក្រតី។ បច្ចេកវិទ្យាទាំងនេះភាគច្រើនគឺ អសកម្ម មានន័យថាវាព្រមានអ្នកបើកបរអំពីបញ្ហាដែលអាចកើតមាន ប៉ុន្តែមិនបានទប់ស្កាត់បញ្ហា ឬការប៉ះទង្គិចដោយស្វ័យប្រវត្តិនោះទេ។ អ្នកបើកបររូបវិទ្យាជាត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរ ចំពោះប្រតិបត្តិការរបស់យានជំនិះ ដើម្បីទប់ស្កាត់បញ្ហា ឬការប៉ះទង្គិច។

ការព្រមានអំពីវត្ថុនៅខាងក្រោយ



ការពណ៌នា: ប្រើឧបករណ៍ចាប់សញ្ញានៅខាងក្រោយ ដើម្បីស្តែនរកវត្ថុនៅខាងក្រោយយានជំនិះ ហើយជូនដំណឹងដល់អ្នក ប្រសិនបើរក ឃើញវត្ថុ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: មុខងារព្រមានអំពីវត្ថុនៅខាងក្រោយស្តែនខាងក្រោយយានជំនិះ នៅពេលអ្នកបើកបររូបវិទ្យាទៅលេខថយក្រោយ។ វា នឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដឹង តាមរយៈសំឡេង រំញ័រ ឬសំឡេងនិងរំញ័រ ប្រសិនបើមានវត្ថុ ឬថយន្តនៅខាងក្រោយអ្នកបើកបរដោយផ្ទាល់។

អ្នកគួរតែបង្ហាញសកម្មភាពដែលចាំបាច់ទាំងអស់សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យ និងការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នកដោយសុវត្ថិភាព ពេលកំពុង ថយក្រោយ។ ទាំងនេះរួមបញ្ចូលការពិនិត្យមើលចំណុចទាំងអស់ខាងក្រោម៖

- កញ្ជក់ចំហៀង
- កញ្ជក់មើលក្រោយ
- ពីលើស្នា (ការពិនិត្យមើលទីតាំងក្បាល)
- ការម៉ៅផ្សេងទៀត ប្រសិនបើបានបំពាក់

ការព្រមាន និងការម៉ៅចាប់ទីតាំងដែលមើលមិនឃើញ



ការពណ៌នា: ព្រមានអ្នកអំពីយានជំនិះផ្សេងទៀតដែលបើកបរក្នុងទីតាំងដែលអ្នកមើលមិនឃើញ តាមរយៈការបង្ហាញនិមិត្តសញ្ញា សំឡេង ឬ រំញ័រ។ ការព្រមានបន្ថែមអាចកើតឡើង ប្រសិនបើអ្នកបើកបររូបវិទ្យាសញ្ញាបត់របស់គេ នៅពេលមានយានជំនិះផ្សេងទៀតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ការម៉ៅចាប់ទីតាំងដែលមើលមិនឃើញជួយអ្នកឱ្យកាន់តែប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះចរាចរណ៍ផ្សេងទៀត។ ការព្រមាន ដែលផ្តល់ដោយការម៉ៅចាប់ទីតាំងដែលមើលមិនឃើញអាចមានប្រយោជន៍ នៅពេលធ្វើការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ ប៉ុន្តែអ្នកបើកបរមិនគួរមានការ ត្រេកអរ និងពឹងផ្អែកលើការម៉ៅចាប់ទីតាំងដែលមើលមិនឃើញទាំងស្រុងសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវនោះទេ។ ទាំងនេះរួមបញ្ចូលការស្តែន ញឹកញាប់៖

- កញ្ជក់ចំហៀង
- កញ្ជក់មើលក្រោយ
- ពីលើស្នា (ការពិនិត្យមើលទីតាំងក្បាល)
- ការម៉ៅចាប់ទីតាំងដែលមើលមិនឃើញ ប្រសិនបើបានបំពាក់

បច្ចេកវិទ្យាការមេរ៉ា

ការមេរ៉ាខាងក្រោយ



ការពណ៌នា: ជួយមើលវត្ថុដោយផ្ទាល់នៅខាងក្រោយយានជំនិះដោយបង្ហាញទិដ្ឋភាពធំទូលាយនៅពីក្រោយយានជំនិះ ពេលកំពុងថយក្រោយ។ ការមេរ៉ាមួយចំនួនបង្ហាញទិដ្ឋភាពកាន់តែទូលាយជាងការមេរ៉ាផ្សេងទៀត។

របៀបដែលវាដំណើរការ: នៅពេលអ្នកបើកបរទៅលេខថយក្រោយ ការមេរ៉ាខាងក្រោយបើកដំណើរការ ដើម្បីបង្ហាញតំបន់នៅពីក្រោយយានជំនិះ។ អាស្រ័យលើយានជំនិះ អេក្រង់បង្ហាញអាចត្រូវបានកម្រិតនៅលើកុងសូលកណ្តាល ក្នុងកញ្ចក់មើលក្រោយ កន្លែងបាំងពន្លឺព្រះអាទិត្យ ឬនៅកន្លែងផ្សេងទៀត។

កុំពឹងផ្អែកលើការមេរ៉ាខាងក្រោយ ហើយបន្តពិនិត្យមើល៖

- កញ្ចក់ចំហៀង
- កញ្ចក់មើលក្រោយ
- ពីលើស្នា (ការពិនិត្យមើលទីតាំងក្បាល)
- ការមេរ៉ាផ្សេងទៀត ប្រសិនបើបានបំពាក់

ការមេរ៉ាមើលចំហៀង



ការពណ៌នា: បង្ហាញទិដ្ឋភាពពង្រីកនៃតំបន់ជុំវិញយានជំនិះ ពេលអ្នកប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នក ឬបើកដំណើរការមុខងារនេះដោយដៃ។ មុខងារនេះចែករំលែកការប្រើប្រាស់ស្រង់ជៀងគ្នាទៅនឹងការមេរ៉ាចាប់ទីតាំងដែលមើលមិនឃើញ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: មុខងារនេះបង្ហាញអ្នកនូវទិដ្ឋភាពដង្ហែងជុំវិញយានជំនិះនៅក្បែរ ឬកើតឡើងតាមផ្នែកចំហៀងយានជំនិះរបស់អ្នក។ វាអាចត្រូវបានប្រើជាមួយ ឬជំនួសឱ្យកញ្ចក់ធម្មតា។ អ្នកអាចប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់ ឬបើកដំណើរការមុខងារនេះតាមរយៈប៊ូតុងដែលជាទូទៅស្ថិតនៅលើដងភ្លើងសញ្ញាបត់។ មុខងារនេះប្រហែលជាមិនអាចប្រើបានទេ ពេលកំពុងថយក្រោយ ឬអាចបើកមុខងារនេះបានតែនៅកម្រិតល្បឿនយឺតប៉ុណ្ណោះ។

ការមេរ៉ាមើលចំហៀងគួរតែត្រូវបានប្រើជាមួយកញ្ចក់ធម្មតា និងការពិនិត្យមើលទីតាំងក្បាល (ការពិនិត្យមើលពីលើស្នា)។ យានជំនិះថ្មីៗ មួយចំនួនអាចត្រូវបានបំពាក់ជាមួយការមេរ៉ាមើលចំហៀងជំនួសកញ្ចក់ធម្មតា។

ប្រព័ន្ធតាមដានទិដ្ឋភាពជុំវិញ ឬតាមដានទិដ្ឋភាពគ្រប់ជ្រុង



ការពណ៌នា: ជួយអ្នកបើកបរឱ្យចាត់ទុកបានកាន់តែងាយស្រួល ដោយការយល់ដឹងកាន់តែច្បាស់អំពីមជ្ឈដ្ឋាន ជុំវិញយានជំនិះ តាមរយៈទិដ្ឋភាពគ្រប់ជ្រុងបែបនិម្មិតពីខាងលើថយន្ត។ ប្រព័ន្ធតាមដានទិដ្ឋភាពជុំវិញជួយអ្នកឱ្យមើលឃើញទីតាំងរបស់យានជំនិះដែលទាក់ទងនឹងគំនូសជុំវិញកន្លែងចតថយន្ត និងវត្ថុនៅជាប់គ្នា។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ប្រព័ន្ធតាមដានទិដ្ឋភាពជុំវិញដំណើរការដើម្បីការមេរ៉ាបួន ដែលបង្ហាញរូបភាពចម្រុះនៅលើអេក្រង់ ទោះបីជាមានការមេរ៉ាទិដ្ឋភាពគ្រប់ជ្រុងតែមួយពីលើយានជំនិះក៏ដោយ។ ការមេរ៉ាមុំទូលាយទាំងបួននៅខាងមុខ ខាងក្រោយ ខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំគឺជាមូលដ្ឋានគ្រឹះនៃកញ្ចក់មើលជុំវិញ។

ប្រព័ន្ធតាមដានទិដ្ឋភាពជុំវិញ ឬតាមដានទិដ្ឋភាពគ្រប់ជ្រុងគួរតែត្រូវបានប្រើជាមួយកញ្ចក់ធម្មតា និងការពិនិត្យមើលពីលើស្នា (ការពិនិត្យមើលទីតាំងក្បាល)។ យានជំនិះថ្មីៗមួយចំនួនអាចត្រូវបានបំពាក់ដោយ ប្រព័ន្ធតាមដានទិដ្ឋភាពជុំវិញ ឬតាមដានទិដ្ឋភាពគ្រប់ជ្រុងជំនួសកញ្ចក់ធម្មតា។

បច្ចេកវិទ្យាចាប់ដឹង

ការចាប់ដឹងថាមានកង់ អ្នកថ្មើរជើង និងឧបសគ្គ



ការចាប់ដឹងថាមានកង់

ការពណ៌នា: ជូនដំណឹងដល់អ្នក នៅពេលកង់ អ្នកថ្មើរជើង ឧបសគ្គដែលនៅជិតមួយកន្លែង ឬមានចលនាយឺតៗត្រូវបានរកឃើញ នៅពេលបើកបរនៅកម្រិតល្បឿនយឺត ដែលជាទូទៅប្រហែល 25 mph។ ប្រព័ន្ធមួយចំនួនអាចចាប់ដឹងបានតែអ្នកជិះកង់ អ្នកថ្មើរជើង ឬឧបសគ្គនៅពេលធ្វើដំណើរដោយផ្ទាល់ពីមុខយានជំនិះ និងនៅពេលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅដូចគ្នាប៉ុណ្ណោះ។ កំណែមួយចំនួននៃការរកឃើញឧបសគ្គនឹងប្រើប្រាស់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដែលមានទីតាំងនៅខាងមុខ ឬខាងក្រោយ (ឬទាំងខាងមុខ និងខាងក្រោយ) នៃយានជំនិះអាចចាប់ដឹងពីកម្រិតដែលយានជំនិះនៅជិតកង់ អ្នកថ្មើរជើង ឬឧបសគ្គនៅខាងមុខ ឬខាងក្រោយ។ ជាទូទៅ ឧបករណ៍ទាំងនេះគឺផ្អែកលើរ៉ាដា។ ការព្រមានអាចមានជាទម្រង់សំឡេង រូបភាព រំញ័រ ការចាប់ប្រឡាំងហ្វោស ឬការព្រមានចម្រុះ។ សំឡេងបឺបកាន់តែលឿន នៅពេលដែលយានជំនិះខិតកាន់តែជិតកង់ អ្នកថ្មើរជើង ឬឧបសគ្គ។ ការប៉ះទង្គិចអាចនឹងកើតឡើង នៅពេលសំឡេងបឺបនៅតែបន្ត។

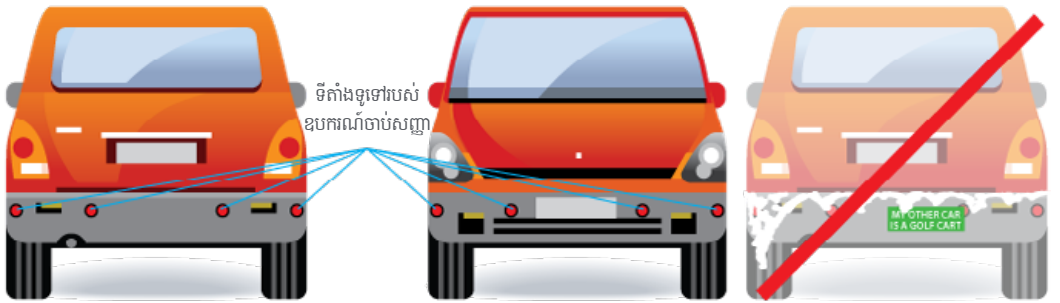


ការចាប់ដឹងថាមានអ្នកថ្មើរជើង

អ្នកមិនគួរពឹងផ្អែកលើការចាប់ដឹងថាមានកង់ អ្នកថ្មើរជើង ឬឧបសគ្គទេ។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសចំពោះអ្នកជិះកង់ ហើយពិនិត្យមើលអ្នកជិះកង់ អ្នកថ្មើរជើង ឬឧបសគ្គជាប្រចាំ ជាពិសេសនៅតំបន់ទីក្រុង។



ការចាប់ដឹងថាមានឧបសគ្គ។



ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាត្រូវតែរក្សាឱ្យស្អាត ដើម្បីឱ្យឧបករណ៍ទាំងនោះដំណើរការបានត្រឹមត្រូវ។

ការព្រមានអំពីល្បឿននៅផ្លូវកោង



ការពណ៌នា: ព្រមានអ្នក នៅពេលខិតជិតដល់ផ្លូវកោង ឬការចេញពីគន្លងផ្លូវហ្វោសពេក។

របៀបដែលវាដំណើរការ: តាមដានទីតាំង និងល្បឿនរបស់យានជំនិះតាមរយៈ GPS និងព្រមានអ្នកឱ្យបន្ថយល្បឿន នៅពេលខិតជិតដល់ផ្លូវកោង និងការចេញពីគន្លងផ្លូវ។

អ្នកមិនគួរពឹងផ្អែកលើការព្រមានអំពីល្បឿននៅផ្លូវកោងទេ និងរក្សាល្បឿនសុវត្ថិភាព នៅពេលកំពុងបើកបរ និងខិតជិតដល់ផ្លូវកោង ឬការចេញពីគន្លងផ្លូវ។

ប្រព័ន្ធព្រមានអំពីការប៉ះទង្គិចនៅខាងមុខ



ការពណ៌នា: ជូនដំណឹងដល់អ្នកអំពីការប៉ះទង្គិចដែលនឹងកើតឡើងពាក់ព័ន្ធនឹងវត្ថុ ឬយានជំនិះនៅនឹងមួយកន្លែង ឬមានចលនាយឺតជាងនៅពីមុខអ្នក ដើម្បីឱ្យអ្នកអាចចាប់ប្រឡាំង ឬគេចចេញទាន់ពេល។ ការព្រមានតែមួយនឹងមិនចាប់ប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិសម្រាប់អ្នកបើកបរទេ។ ការព្រមានអំពីការប៉ះទង្គិចនៅខាងមុខស្ថានភាពខាងមុខ ពេលកំពុងបើកបរ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដែលមានទីតាំងនៅខាងមុខយានជំនិះអាចចាប់ផ្តើមពីកម្រិតដែលយានជំនិះនៅជិតយានជំនិះផ្សេងទៀតនៅពីមុខអ្នក។ ជាទូទៅ ឧបករណ៍ទាំងនេះគឺផ្អែកលើការវាស់ស្ទង់ ឬការវាស់ស្ទង់ វាមានគោលបំណងព្រមានអ្នក នៅពេលអ្នកចូលទៅជិតយានជំនិះ ឬវត្ថុនៅខាងមុខដោយគ្រោះថ្នាក់។ ការព្រមានអាចមានជាទម្រង់សំឡេង រូបភាព រំញ័រ ការចាប់ប្រឡាំងរហ័ស ឬការព្រមានចម្រុះ។ ប្រព័ន្ធព្រមានអំពីការប៉ះទង្គិចនៅខាងមុខស្ថានភាពខាងមុខ 20 ដងក្នុងមួយវិនាទី រហូតដល់ 500 ហ្វីតនៅពីមុខយានជំនិះរបស់អ្នក បន្ទាប់មកព្រមានអ្នកឱ្យចាប់ប្រឡាំង ឬកាច់ចង្កូត ប្រសិនបើគ្រោះថ្នាក់ស្ថិតនៅលើផ្លូវរបស់អ្នក។ ជាឧទាហរណ៍ ទាំងនេះគឺជាកម្រិតនៃការជូនដំណឹងចំនួនបី*៖

ល្បឿន	រយៈពេលព្រមាន មុនពេលប៉ះទង្គិច
15-18 mph	3 វិនាទី
18-50 mph	4 វិនាទី
50+ mph	5 វិនាទី

អ្នកគួរតែមានការប្រុងប្រយ័ត្នជាទីបំផុត ត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ឱ្យបានទៀងទាត់ និងរក្សាចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើអ្នកគ្មានបំណងទៅជិតយានជំនិះផ្សេងទៀតពេកទេ ប្រព័ន្ធព្រមានអំពីការប៉ះទង្គិចនៅខាងមុខនឹងជូនដំណឹងដល់អ្នក ដើម្បីឱ្យអ្នកអាចចាប់ប្រឡាំងឬកាច់ចង្កូតបានយ៉ាងរហ័ស។

ការជូនដំណឹងអំពីល្បឿនលឿន



ការពណ៌នា: ជួយរក្សាល្បឿនសុវត្ថិភាពដោយបញ្ចេញសំឡេងជូនដំណឹង ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរលឿន។

របៀបដែលវាដំណើរការ: GPS ឬមជ្ឈមណ្ឌលជូនដំណឹងរបស់ថយន្តត្រូវតែទាន់សម័យ ដើម្បីធានាថាដំណឹងអំពីល្បឿនដែលបានបង្ហាញ។ ប្រសិនបើល្បឿនដែលបានបង្ហាញលើស នោះការជូនដំណឹងនឹងបើកដំណើរការដាច់ស្រប ឬការព្រមានជាប្រភេទ ដូចជាការផ្លាស់ប្តូរពណ៌នៅលើអក្រុង ឬផ្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿនបញ្ចេញពន្លឺ។ ប្រសិនបើមានសំឡេងព្រមាន អ្នកគួរតែបន្ថយល្បឿនថយន្តដោយប្រុងប្រយ័ត្នទៅកម្រិតល្បឿនសមស្របដែលបានបង្ហាញ ដោយបន្ថយហ្គែរ ឬចាប់ប្រឡាំងបន្តិច។ កុំជាន់ប្រឡាំង ដើម្បីរក្សាល្បឿនសុវត្ថិភាព។

អ្នកមិនគួរពឹងផ្អែកលើការជូនដំណឹងអំពីល្បឿនលឿនទេ ហើយគួរតែតាមដានល្បឿនរបស់អ្នក រក្សាល្បឿនសុវត្ថិភាព និងគោរពតាមការកំណត់ល្បឿននៅលើផ្លូវ។

ឧបករណ៍ព្រមានអំពីការងាកចេញពីគន្លងផ្លូវ



ការពណ៌នា: ជូនដំណឹងដល់អ្នក នៅពេលអ្នកកំពុងងាកចេញពីគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក ដោយប្រើការព្រមានជាសំឡេង រូបភាព ឬរំញ័រ។ មុខងារនេះអាចជួយជូនដំណឹងដល់អ្នកឱ្យកាច់ចង្កូតថយទៅផ្នែកកណ្តាលនៃគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកវិញ ប្រសិនបើអ្នកងាកចេញដោយចៃដន្យ ដោយជួយទប់ស្កាត់មិនឱ្យមានការបុកប៉ះ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: មុខងារនេះពឹងផ្អែកលើសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ ដើម្បីដំណើរការ។ វាត្រូវបានរចនាឡើង ដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកប្រសិនបើថយន្តចាប់ផ្តើមងាកចេញពីគន្លងផ្លូវតាមរយៈការព្រមានមួយប្រភេទ ឬច្រើនប្រភេទ។

កុំពឹងផ្អែកលើឧបករណ៍ព្រមានអំពីការងាកចេញពីគន្លងផ្លូវ ដើម្បីរក្សាទីតាំងគន្លងផ្លូវដែលត្រឹមត្រូវ។

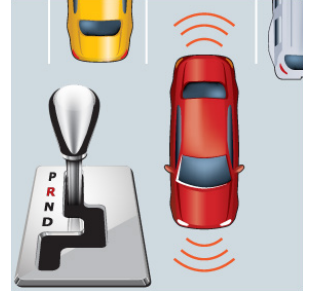
ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាពេលចត



ការពណ៌នា: ជូនដំណឹងដល់អ្នកអំពីទីតាំងវត្ថុដែលនៅជុំវិញយានជំនិះរបស់អ្នក នៅពេលអ្នកចត។

របៀបដែលវាដំណើរការ: យានជំនិះអាចផ្តល់ការព្រមានជាសំឡេងថា មានវត្ថុនៅពីមុខ ឬនៅពីក្រោយវា។ ចន្លោះពេលរវាងសំឡេងបឺបអាចកាន់តែខ្លី នៅពេលដែលយានជំនិះនៅកាន់តែជិតវត្ថុ។ សំឡេងថេរមានន័យថាយានជំនិះនៅជិតវត្ថុ។

កុំពឹងផ្អែកតែលើឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាពេលចត ដើម្បីចាប់ដឹងវត្ថុទាំងអស់។ ឧបករណ៍ទាំងនោះប្រហែលជាមិនអាចចាប់ដឹងវត្ថុដែលរាបស្មើនៅលើដី ខាងក្រោមកាងខាងមុខ នៅជិតយានជំនិះពេក ឬឆ្ងាយពីវាពេក។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមជ្ឈដ្ឋានជុំវិញអ្នកតាមរយៈការប្រើប្រាស់កញ្ចក់ ការពិនិត្យមើលទីតាំងក្បាល និងការម៉ៅខាងក្រោយ នៅពេលចត រួមទាំងប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមនុស្ស ឬវត្ថុដែលអាចចូលមកកាន់ផ្លូវចំណត។



ការជូនដំណឹងអំពីចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់នៅខាងក្រោយ



ការពណ៌នា: ព្រមានអ្នក ប្រសិនបើយានជំនិះមួយ ឬច្រើនហៀបនឹងចូលមកកាន់ផ្លូវខាងក្រោយ។ អាចចាប់ដឹងយានជំនិះដែលអាចឆ្លងកាត់អំឡុងពេលថយក្រោយ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាជុំវិញផ្នែកខាងក្រោយនៃយានជំនិះចាប់ដឹងយានជំនិះផ្សេងទៀតដែលចូលមកជិតពីខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំ។ អ្នកអាចនឹងទទួលបានការជូនដំណឹងតាមរយៈសំឡេងព្រមាន ឬភ្លើងភ្លឺនៅលើកញ្ចក់ ឬផ្ទាំងគ្រប់គ្រងដោយជូនដំណឹងឱ្យអ្នកឈប់។

កុំពឹងផ្អែកលើការជូនដំណឹងអំពីចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់នៅខាងក្រោយ និងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមជ្ឈដ្ឋានជុំវិញអ្នកតាមរយៈការប្រើប្រាស់កញ្ចក់ ការពិនិត្យមើលទីតាំងក្បាល និងការម៉ៅខាងក្រោយ រួមទាំងប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមនុស្ស ឬវត្ថុដែលអាចចូលមកកាន់ផ្លូវនៅជិតផ្នែកខាងក្រោយយានជំនិះ។

បច្ចេកវិទ្យាជំនួយអ្នកបើកបរ

គោលបំណងចម្បងនៃបច្ចេកវិទ្យាទាំងនេះគឺដើម្បីអនុវត្តតាមផ្លូវនៃមុខងារបើកបរក្នុងកាលៈទេសៈជាក់លាក់។ បច្ចេកវិទ្យាប្រព័ន្ធជំនួយយានជំនិះជួយអ្នកបើកបរក្នុងការជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ និងការបុកប៉ះ។ បច្ចេកវិទ្យាមួយចំនួនធ្វើការកែតម្រូវដោយស្វ័យប្រវត្តិចំពោះយានជំនិះ ហើយបច្ចេកវិទ្យាមួយចំនួនទៀតជួយអ្នកបើកបរក្នុងការកែតម្រូវដូចជា ប្រឡាំង ឬចង្កូតជាដើម។ អ្នកបើកបរប្រហែលជានៅតែត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរចំពោះប្រតិបត្តិការរបស់យានជំនិះ ដើម្បីទប់ស្កាត់បញ្ហា ឬការប៉ះទង្គិច ប៉ុន្តែយានជំនិះជួយ។

ជំនួយប្រឡាំង ឬប្រព័ន្ធចាប់ប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិពេលមានអាសន្ន



ការពណ៌នា: អាចដឹងអំពីចរាចរណ៍យឺត ឬឈប់ ឬវត្ថុនៅខាងមុខ និងចាប់ប្រឡាំងភ្លាមៗ ប្រសិនបើអ្នកមិនឆ្លើយតប។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ប្រសិនបើអ្នកមិនចាប់ប្រឡាំង ឬកាត់ចង្កូត ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់នៅខាងមុខទេ យានជំនិះនឹងបន្ថយល្បឿនភ្លាមៗ ឬឈប់ដោយខ្លួនឯងដើម្បីជៀសវាងការបុកប៉ះ។ អ្នកគួរតែបន្តស្តេនដូរ ដើម្បីរកគ្រោះថ្នាក់ និងរក្សាចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាព។



ការចាប់ប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិ ពេលថយក្រោយ



ការពណ៌នា: អាចចាប់ប្រឡាំង ប្រសិនបើរកឃើញឧបសគ្គ ពេលកំពុងថយយានជំនិះទៅក្រោយ។ ជួយឱ្យអ្នកជៀសវាងការបុកប៉ះដែលអាចកើតមាន នៅពេលយានជំនិះកំពុងផ្លាស់ទីទៅក្រោយ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ខណៈពេលកំពុងថយក្រោយ ប្រសិនបើរកឃើញវត្ថុ អ្នកអាចឮសំឡេងបឺបជាបន្តបន្ទាប់ ឬឃើញសូចនាករជា រូបភាព ដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកថា មានវត្ថុនៅខាងក្រោយ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានប្រតិកម្មទេ ប្រឡាំងស្វ័យប្រវត្តិពេលថយក្រោយនឹង ដំណើរការ ហើយប្រឡាំងត្រូវបានចាប់ភ្លាមៗ ដើម្បីជួយជៀសវាងការបុកប៉ះដែលអាចកើតមាន។

កុំពឹងផ្អែកលើច្រកវិទ្យុ ចាប់ប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិ ពេលថយក្រោយ។ បន្តពិនិត្យមើលកញ្ចក់ ពិនិត្យមើលពីលើស្មា (ការពិនិត្យមើលទីតាំង ក្បាល) និងប្រើការមេរ័ាខាងក្រោយ ប្រសិនបើបានបំពាក់។

ជំនួយក្នុងការស្ថិតក្នុងគន្លងផ្លូវ



ការពណ៌នា: មុខងារនេះអាចជួយនាំអ្នកទៅគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកវិញ ប្រសិនបើអ្នកងាក ចេញ ដោយអាចទប់ស្កាត់ការបុកប៉ះបាន។

របៀបដែលវាដំណើរការ: អ្នកអាចទទួលបានការជូនដំណឹងតាមរយៈសំឡេង ភ្លើង ភ្លឺ ឬញ័រ ប្រសិនបើយានជំនិះងាកចេញពីគន្លងផ្លូវ។ អ្នកគួរតែត្រឡប់ទៅគន្លងផ្លូវរបស់ អ្នកវិញ ប្រសិនបើអ្នកមិនចាត់វិធានការទេ មុខងារនេះអាចកាត់ចង្អុលយានជំនិះចូល ទៅក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់វាបន្តិចម្តងៗ។ វាត្រូវបានលុបចោលយ៉ាងងាយស្រួលដោយការ ត្រៀមកង់។ មុខងារនេះ និងមិន ដំណើរការទេ នៅពេល ដែលគំនូសគន្លងផ្លូវមិនសូវ ច្បាស់ ឬគ្របដណ្តប់ដោយព្រិល ឬភាពកខ្វក់។

អ្នកបើកបរមិនគួរពឹងផ្អែកលើជំនួយក្នុងការស្ថិតក្នុងគន្លងផ្លូវទេ ហើយគួរតែរក្សា ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះនៅលើផ្លូវជានិច្ច និងរក្សានៅក្នុងគន្លងផ្លូវបើកបរ។



មុខងារជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាពេលបត់ឆ្វេង



ការពណ៌នា: មុខងារនេះត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ នៅពេលអ្នកបត់ឆ្វេងឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍ក្នុងល្បឿនយឺត (ដូចជានៅភ្លើងស្តុបដាដើម)។ វាបើក ដំណើរការសំឡេងព្រមាន និងភ្លើងសញ្ញាដាច់ៗ ហើយប្រើប្រឡាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ឆ្វេងចូលទៅក្នុងផ្លូវរបស់យានជំនិះ ផ្សេងទៀត។

របៀបដែលវាដំណើរការ: ប្រព័ន្ធជំនួយបត់ឆ្វេងត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់ នៅពេលអ្នកចាប់ផ្តើមការសកម្មភាពបត់ឆ្លងកាត់គន្លង ផ្លូវបើកបរផ្ទុយក្នុងល្បឿនយឺត។ ប្រសិនបើគម្លាតក្នុងចរាចរណ៍តូចពេកមិនអាចបត់បាន ប្រព័ន្ធនេះទប់ស្កាត់យានជំនិះមិនឱ្យធ្វើដំណើរទៅមុខ បានឡើយ។

ប្រសិនបើការប៉ះទង្គិចជាមួយយានជំនិះដែលនឹងមកដល់អាចកើតឡើង ប្រព័ន្ធនឹងបញ្ឈប់ការបត់ទាន់ពេលវេលា ដោយចាប់ផ្តើមសកម្មភាព ចាប់ប្រឡាំងពេលមានអាសន្នដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

កុំពឹងផ្អែកលើមុខងារជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នាពេលបត់ឆ្វេង។ អ្នកគួរតែស្តេន និងតាមដានមជ្ឈដ្ឋានបើកបរខាងមុខដោយសុវត្ថិភាព សម្រាប់ គ្រោះថ្នាក់ និងកំណត់ថាតើពេលណាដែលវាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការបត់នៅពីមុខចរាចរណ៍ផ្សេងទៀត។

បច្ចេកវិទ្យាភាពងាយស្រួល

បច្ចេកវិទ្យាខាងក្រោមផ្តល់នូវភាពងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកបើកបរ និងមិនតម្រូវឱ្យអ្នកដាក់ពាក្យបង្ហាញជំនាញដែលចាំបាច់នោះទេ។ បច្ចេកវិទ្យាភាពងាយស្រួលមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់ប្រើប្រាស់ ក្នុងអំឡុងពេលដំណើរការសាកល្បងការបើកបរនោះទេ។

ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការបើកបរដែលមានភាពបត់បែន



ការពណ៌នា: អាចបង្កើន ឬបន្ថយល្បឿនរបស់យានជំនិះ ដើម្បីរក្សាចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយដែលអ្នកបើកបរបានកំណត់។ កំណែកម្រិតខ្ពស់អាចបន្ថយល្បឿន និងបញ្ឈប់យានជំនិះក្នុងការកកស្ទះចរាចរណ៍ ហើយបន្ទាប់មកបង្កើនល្បឿនដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

របៀបដែលវាដំណើរការ: អ្នកបង្កើនទៅល្បឿនដែលអ្នកបានកំណត់ បន្ទាប់មកបើកឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការបើកបរដែលមានភាពបត់បែន (ACC)។ បន្ទាប់មក អ្នកអាចប្រាប់ ACC ថាតើអ្នកចង់ឱ្យចន្លោះចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយរបស់អ្នកនៅជិតប៉ុណ្ណា (ជាទូទៅខ្លី មធ្យម ឬចម្ងាយឆ្ងាយ)។

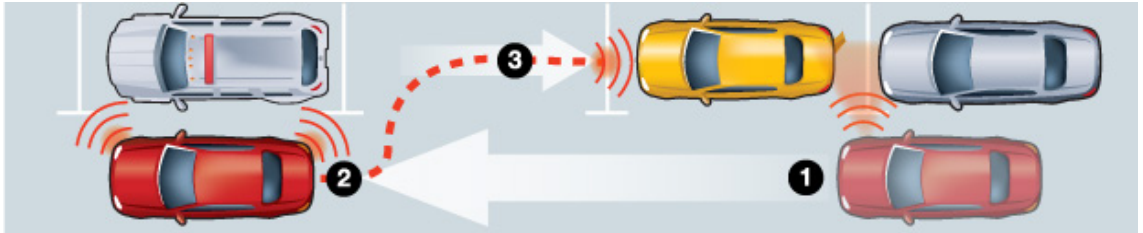
ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញានៅលើយានជំនិះស្តុនផ្លូវខាងមុខសម្រាប់ចរាចរណ៍ រក្សាចម្ងាយរវាងអ្នក និងយានជំនិះខាងមុខ បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកប្រសិនបើចាំបាច់ ដើម្បីរក្សាចម្ងាយ។ ប៉ុន្តែអ្នកបើកបរតម្រូវឱ្យបន្តប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមជ្ឈដ្ឋាននៅជុំវិញគេ។ នៅក្នុងអាកាសធាតុមិនល្អ និងស្ថានភាពបើកបរមិនមានសុវត្ថិភាពផ្សេងទៀត យើងសូមណែនាំមិនឱ្យប្រើឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការបើកបរណាមួយឡើយ រួមទាំង ACC ផងដែរ។

ការចតស្របគ្នាដោយស្វ័យប្រវត្តិ



ការពណ៌នា: ជួយណែនាំអ្នកទៅកាន់កន្លែងចតថយន្តស្របគ្នា។ អ្នកនៅតែទទួលខុសត្រូវចំពោះការចាប់ប្រឡាំង និងការតាមដានមជ្ឈដ្ឋានដដែល។

របៀបដែលវាដំណើរការ: អ្នកអាចបើកដំណើរការឧបករណ៍ចតស្របគ្នាដោយស្វ័យប្រវត្តិរបស់យានជំនិះ នៅពេលត្រៀមខ្លួនចត។ ប្រព័ន្ធចតស្របគ្នាដោយស្វ័យប្រវត្តិរបស់យានជំនិះនឹងជូនដំណឹងដល់អ្នក នៅពេលវាបានរកឃើញកន្លែងសមរម្យសម្រាប់ចត។ អ្នកគួរតែអនុវត្តតាមសារទាំងឡាយដែលផ្តល់ដោយយានជំនិះ។ សារទាំងនេះអាចរួមមាន ការទាញពីមុខកន្លែងទំនេរ ការប្តូរទៅលេខថយក្រោយ និងការដកដៃចេញពីចង្កូត។ អ្នកបើកបរទទួលខុសត្រូវចំពោះការចាប់ប្រឡាំង។ បន្ទាប់ពីយានជំនិះចត អ្នកប្រហែលជាត្រូវធ្វើការកែតម្រូវបន្តិចបន្តួច ដើម្បីធានាថាយានជំនិះស្ថិតក្នុងទីតាំងល្អបំផុត។



ពិនិត្យដោយប្រុងប្រយ័ត្ននូវសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់យានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីអានអំពីមុខងារទាំងឡាយដែលថ្មីសម្រាប់អ្នក ហើយត្រូវប្រាកដថាអ្នកដឹងពីរបៀបដែលវាដំណើរការ។ ប្រសិនបើអ្នកនៅតែមានចម្ងល់ សូមទាក់ទងក្រុមហ៊ុនចែកចាយយានជំនិះ ដើម្បីឱ្យពួកគេអាចពន្យល់បាន។

3.4 ការយល់ដឹងអំពីទីតាំងមើលមិនឃើញ

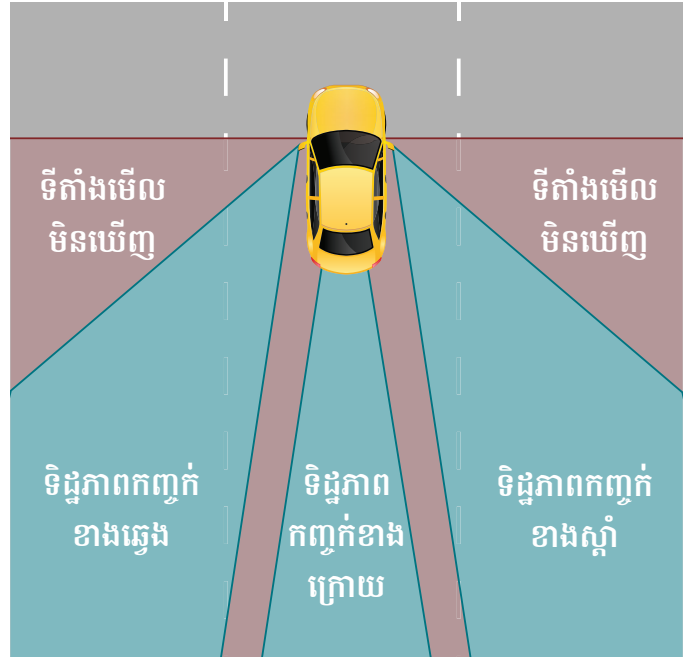
ទីតាំងមើលមិនឃើញគឺជាទីតាំងនៅខាងក្រៅយានជំនិះរបស់អ្នក ដែលមិនអាចមើលឃើញដោយកញ្ចក់។ ទីតាំងមើលមិនឃើញអាចបង្កឡើងដោយឧបសគ្គដែលមើលឃើញ ដោយសារគ្រឿងបរិក្ខារយានជំនិះ (កញ្ចក់មើលក្រោយ បង្គោលទ្វារ) និងមជ្ឈដ្ឋានបើកបររបស់អ្នក (ដើមឈើ ព្រះអាទិត្យ របងដើមឈើ ទួល និងរបង) ផងដែរ។

ទីតាំងមើលមិនឃើញរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត

(មើលរូបទី 3.3)

- កុំបើកបរនៅក្នុងទីតាំងមើលមិនឃើញរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។ បង្កើនល្បឿន ឬបន្ថយល្បឿន ដើម្បីឱ្យអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអាចមើលឃើញយានជំនិះរបស់អ្នក។
- នៅពេលវាដែលយានជំនិះផ្សេងទៀត សូមឆ្លងកាត់តាមទីតាំងមើលមិនឃើញរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតឱ្យបានឆាប់តាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។
- កុំស្ថិតនៅជាមួយយានជំនិះធំ ដូចជាថយន្តដឹកទំនិញ ឬថយន្តក្រុង។ យានជំនិះទាំងនេះមានទីតាំងមើលមិនឃើញធំ ហើយវាពិបាកសម្រាប់ពួកគេក្នុងការមើលឃើញអ្នក។

រូបទី 3.3៖ ទីតាំងមើលមិនឃើញ



ទីតាំងមើលមិនឃើញរបស់អ្នក

- ត្រូវដឹងអំពីទីតាំងមើលមិនឃើញធម្មតានៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក ដែលប៉ះពាល់ដល់លទ្ធភាពមើលឃើញរបស់អ្នកនៅខាងក្រៅយានជំនិះរបស់អ្នក។
- សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះទីតាំងមើលមិនឃើញ នៅពេលផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ និង/ឬទាញចូលក្នុងចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ (មើលរូបទី 3.3)។
- ទីតាំងមើលមិនឃើញអាចមានការកើនឡើងដោយស្ថានភាពអាកាសធាតុ និងពន្លឺថ្ងៃ។ ព្រះអាទិត្យអាចបង្កើតទីតាំងមើលមិនឃើញតាមរយៈចំណាំងផ្កាជាប់ផ្ទៃបង្អួចណាមួយរបស់អ្នក។ កញ្ចក់ខាងមុខថយន្តគឺជាកន្លែងសាមញ្ញបំផុតសម្រាប់ការចាំងចំណាំងផ្កា និងទីតាំងមើលមិនឃើញ។ វិនិច្ឆ័យ ឬការប្រើប្រាស់របាំងការពារមុខនៅក្នុងថយន្តភាគច្រើនជួយការពារភ្នែករបស់អ្នកពីចំណាំងផ្កាទាំងនោះដែលធ្វើឱ្យពិបាកមើល។

3.5 ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព និងកៅអីសម្រាប់កុមារ

ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព

មុនពេលយានជំនិះផ្លាស់ទី អ្នកគ្រប់គ្នាគួរតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ គ្រោះថ្នាក់ថយន្តគឺជាហេតុការណ៍មួយរបស់មនុស្សវ័យជំទង់។ រឿងដែលងាយស្រួលបំផុតដែលអ្នកអាចធ្វើបាន ដើម្បីជៀសវាងពីស្ថិតិនោះគឺការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់។

ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ចម្កោះរបស់អ្នកពីលើត្រគាកឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ ប្រសិនបើអ្នកមានផ្ទៃពោះ អ្នកអាចពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ពីលើផ្ទៃត្រគាកដោយសុវត្ថិភាព នៅក្រោមការណែនាំរបស់អ្នកតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

ការមិនពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពត្រូវបានចាត់ទុកថាជាបទល្មើសចម្បង ដែលមានន័យថាអ្នកអាចត្រូវបានបញ្ឈប់សម្រាប់គោលបំណងតែមួយគត់នៃការមិនគោរពតាមច្បាប់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។ ការបំពានច្បាប់នេះត្រូវផ្តន្ទាទោសពីន័យជាប្រាក់រហូតដល់ \$50 សម្រាប់អ្នកដំណើរម្នាក់ និង \$100 សម្រាប់អ្នកដំណើរក្រោមអាយុ 18 ឆ្នាំ។

ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពគឺជាមធ្យោបាយដ៏មានប្រសិទ្ធភាពបំផុតតែមួយគត់ ដើម្បីការពារការស្លាប់ និងរបួសនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់។ លើសពីនោះ អ្នកកំពុងបំពានច្បាប់រដ្ឋ IOWA ដោយមិនពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់។

រដ្ឋ IOWA តម្រូវឱ្យអ្នកដំណើរទាំងអស់នៅកៅអីខាងមុខនៃយានជំនិះត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។ ច្បាប់នេះក៏អនុវត្តចំពោះអ្នកដំណើរនៅកៅអីខាងក្រោយដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំផងដែរ។

ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព និងច្បាប់រដ្ឋ IOWA

- កុមារដែលមានអាយុក្រោមមួយឆ្នាំ និងមានទម្ងន់តិចជាង 20 ផោនត្រូវធានាសុវត្ថិភាពនៅក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកុមារដែលបែរមុខទៅក្រោយ។
- កុមារដែលមានអាយុក្រោមប្រាំមួយឆ្នាំត្រូវធានាសុវត្ថិភាពនៅក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកុមារ (កៅអីសុវត្ថិភាព ឬកៅអីតូចសម្រាប់កុមារ មិនមែនខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពទេ)។
- កុមារដែលមានអាយុចាប់ពីប្រាំមួយឆ្នាំរហូតដល់ 18 ឆ្នាំត្រូវធានាសុវត្ថិភាពនៅក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកុមារ ឬខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព នៅក្នុងទីតាំងកៅអីទាំងអស់ (ខាងមុខ និងខាងក្រោយ)។
- មនុស្សពេញវ័យអាយុ 18 ឆ្នាំឡើងទៅត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពនៅកៅអីខាងមុខរបស់យានជំនិះ។

ការលើកលែងចំពោះការប្រើប្រាស់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពអាចរកឃើញនៅ៖ iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

រឿងមិនពិតអំពីខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព

“វាជាជម្រើសរបស់ខ្ញុំក្នុងការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព ហើយខ្ញុំមិនធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់នរណាម្នាក់ក្រៅពីខ្លួនខ្ញុំឡើយ។”

ប្រសិនបើអ្នកពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់មិនត្រឹមត្រូវក្នុងអំឡុងពេលគ្រោះថ្នាក់ នោះអ្នកនឹងប្រឈមនឹងការក្លាយជាអ្នកដែលលោតបំបុក និងបង្ករបួសស្នាម ឬសម្លាប់អ្នកដទៃនៅក្នុងរថយន្ត។ ទោះបីជានៅពេលអ្នកនៅម្នាក់ឯងក្នុងយានជំនិះក៏ដោយ ប្រសិនបើអ្នកមិនបានពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវទេ ស្ថានភាពដែលមិនអាចទាយទុកជាមុនបានអាចបណ្តាលឱ្យអ្នកកាច់ចង្កូត ឬចាប់ប្រហាំងភ្លាមៗ ដោយបង្ខំឱ្យអ្នកចេញពីកៅអីអ្នកបើកបរ ដែលទំនងជាបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់។

“ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពគឺល្អសម្រាប់ការធ្វើដំណើរឆ្ងាយ ប៉ុន្តែខ្ញុំមិនត្រូវការវាទេ ប្រសិនបើខ្ញុំបើកបរនៅជុំវិញទីប្រជុំជន។”

ជាងពាក់កណ្តាលនៃការស្លាប់ដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទាំងអស់កើតឡើងក្នុងចម្ងាយ 25 ម៉ាយល៍ពីផ្ទះ។ គ្រោះថ្នាក់ជាច្រើនកើតឡើងនៅលើផ្លូវដែលមានល្បឿនកំណត់តិចជាង 45 mph។

“ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពអាចធ្វើឱ្យអ្នកជាប់នៅក្នុងរថយន្ត។”

វាចំណាយពេលតិចជាងមួយវិនាទីក្នុងការដោះ ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។ រឿងមិនពិតនេះច្រើនតែសំដៅលើឧប្បត្តិហេតុដែលរថយន្តឆេះ ឬលិចក្នុងទឹកជ្រៅ។ គ្រោះថ្នាក់បែបនេះកម្រកើតឡើងណាស់។ ទោះបីជាគ្រោះថ្នាក់បែបនោះកើតឡើងក៏ដោយ ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពអាចការពារអ្នកមិនឱ្យសន្លប់បាន។ ឱកាសរបស់អ្នកក្នុងគេចចេញនឹងល្អប្រសើរ ប្រសិនបើអ្នកដឹងខ្លួន។

“មនុស្សមួយចំនួនត្រូវបានសង្គ្រោះចេញពីរថយន្តនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ និងដើរចេញដោយស្ទើរតែគ្មានការដាច់រលាត់”

ឱកាសរបស់អ្នកដែលមិនស្លាប់នៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់មានលក្ខណៈប្រសើរច្រើនប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងរថយន្ត។ ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពអាចការពារអ្នកមិនឱ្យខ្ចាតចេញពីយានជំនិះរបស់អ្នកចូលទៅក្នុងផ្លូវរបស់យានជំនិះផ្សេងទៀត។






3.6 ការរក្សាសុវត្ថិភាពពីវត្ថុដែលរលុង

បន្ថែមពីលើការរក្សាខ្លួនអ្នក និងអ្នកដំណើររបស់អ្នកឱ្យមានសុវត្ថិភាព អ្នកក៏គួរតែធ្វើឱ្យប្រាកដថាមិនមានវត្ថុដែលរលុងនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នកដែលអាចបង្ករបួសដល់នរណាម្នាក់ ក្នុងករណីមានការឈប់ ឬការបុកប៉ះគ្នាដទៃទៀត។ នៅចម្ងាយ 55 ម៉ាយល៍ក្នុងមួយម៉ោង វត្ថុទម្ងន់ 20 ផោនបុកដោយប្រើកម្លាំង 1,000 ផោន។ លើសពីនេះ ត្រូវប្រាកដថាមិនមានវត្ថុនៅលើបាតថយន្ត ដែលអាចរមៀលខាងក្រោមឈ្នានប្រឡាំង ដែលធ្វើឱ្យពិបាក ឬមិនអាចចាប់ប្រឡាំងបាន។

3.7 ការលុបបំបាត់ការរំខាន

មានការរំខានបីប្រភេទ៖

-  **រូបភាព** – ការធ្វើអ្វីមួយដែលតម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរងាកចេញពីកិច្ចការបើកបរ (ឧ. ការក្រឡេកមើល GPS ជាដើម)។
-  **ដៃ** – ការធ្វើអ្វីមួយដែលតម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរដកដៃម្ខាង ឬដៃទាំងសងខាងចេញពីចង្កូត (ឧ. ការញ៉ាំអាហារ ឬការតុបតែងខ្លួនជាដើម)។
-  **ចិត្ត** – ការធ្វើអ្វីមួយដែលធ្វើឱ្យចិត្តរបស់អ្នកបើកបររង្វេង ឬផ្ដាតទៅកន្លែងផ្សេង (ឧ. ការស្តាប់តន្ត្រី ឬធ្វើការសន្ទនាជាដើម)។

ការរំខានគ្រប់ប្រភេទទាំងអស់អាចមានគ្រោះថ្នាក់ ពេលកំពុងបើកបរ ហើយកិច្ចការជាច្រើនដែលមនុស្សធ្វើជាទូទៅក្រៅពីការកាន់ចង្កូតអាចចាត់ចូលក្នុងប្រភេទច្រើនជាងមួយ។

ឧបករណ៍ចល័ត និងការផ្ញើសារជាអក្សរ ពេលកំពុងបើកបរ

ច្បាប់បើកបរដែលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិចរបស់រដ្ឋ Iowa ហាមឃាត់ការប្រើប្រាស់ទូរសព្ទចល័ត និងឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងអេឡិចត្រូនិចដែលកាន់ដោយដៃផ្សេងទៀត ដើម្បីសរសេរ ផ្ញើ ឬមើលសារអេឡិចត្រូនិច នៅពេលបើកបរ។ មុនពេលសរសេរ ផ្ញើ ឬអានសារជាអក្សរ អ៊ីមែល ឬការបង្ហាញតាមប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយសង្គម យានជំនិះត្រូវតែបើកបរទៅឈប់ទាំងស្រុងពីផ្នែកធ្វើដំណើរនៃផ្លូវ។

ការលើកលែងចំពោះច្បាប់នេះរួមមាន៖

- សមាជិកនៃភ្នាក់ងារសុវត្ថិភាពសាធារណៈដែលធ្វើកាតព្វកិច្ចផ្លូវការ។
- គ្រូទេព្យុផ្នែកថែទាំសុខភាពស្ថិតក្នុងស្ថានភាពសង្គ្រោះបន្ទាន់។
- បុគ្គលដែលទទួលបានព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងសុវត្ថិភាព រួមទាំងការជូនដំណឹងពេលមានអាសន្ន ចរាចរណ៍ និងអាកាសធាតុ។

ការនិយាយទូរសព្ទ

អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំដែលមានបណ្ណាណែនាំ បណ្ណបើកបរកម្រិតមធ្យម ឬបណ្ណសាលាសម្រាប់អនីតិជនត្រូវបានហាមឃាត់មិនឱ្យធ្វើការហៅ និងទទួលទូរសព្ទ និងនិយាយទូរសព្ទ ពេលកំពុងបើកបរឡើយ លុះត្រាតែមានជំនិះរបស់ពួកគេឈប់ទាំងស្រុងពីផ្នែកធ្វើដំណើរនៃផ្លូវ។

ការអនុវត្ត និងការដាក់ពិន័យ

ការបើកបរដែលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិចត្រូវបានចាត់ទុកថាជាបទល្មើសចរាចរណ៍ “ចម្បង” ដែលមានន័យថាមន្ត្រីចរាចរណ៍អាចហៅអ្នកឱ្យមករៀនចំពោះការបំពាន។ បន្ថែមពីលើការបង់ការពិន័យ ការផ្ដន្ទាទោសចំពោះការបើកបរដែលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិចក៏អាចបណ្តាលឱ្យមានការផ្អាក ឬដកហូតបណ្ណបើកបរ ឬបណ្ណអនុញ្ញាតរបស់អ្នកផងដែរ។

ប្រសិនបើអ្នកបើកបរដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិច ហើយបណ្តាលឱ្យអ្នកផ្សេងស្លាប់ អ្នកអាចប្រឈមមុខនឹងការដាក់ពិន័យលើសពី \$1,000 បណ្ណបើកបររបស់អ្នកត្រូវបានផ្អាក ហើយអាស្រ័យលើកាលៈទេសៈ អ្នកអាចត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទមនុស្សឃាតដោយប្រើយានជំនិះ។

3.8 គ្រឿងស្រវឹង និងថ្នាំញៀន

ច្បាប់មួយក្នុងចំណោមច្បាប់ដែលមានការអនុវត្តខ្លាំងបំផុតនៅទូទាំងរដ្ឋ IOWA គឺការប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹង និងថ្នាំញៀន។ រដ្ឋ IOWA មិនមានករណីលើកលែងនោះទេ ដោយមានការដាក់ពិន័យខ្ពស់ចំពោះអ្នកបើកបរដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រឿងស្រវឹង ឬស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងញៀន។

បើកបរពេលស្រវឹង (OWI)

ឈ្មោះផ្លូវការសម្រាប់បទល្មើសនៃការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹងគឺ “បើកបរពេលស្រវឹង” ហើយត្រូវបានកំណត់ថាមានកំហាប់ជាតិអាស៊ែនក្នុងឈាម (BAC) ចាប់ពី .08 ឬខ្ពស់ជាងនេះ ឬបើកបរដោយមានបរិមាណនៃសារធាតុញៀនណាមួយនៅក្នុងប្រព័ន្ធរបស់អ្នក។ ជាធម្មតា BAC ត្រូវបានធ្វើតេស្តតាមរយៈឧបករណ៍វាស់កម្រិតជាតិអាស៊ែនក្នុងឈាម សំណាកទឹកនោម ឬការធ្វើតេស្តឈាម។ ទោះបីជាអ្នកមិនត្រូវបានកាត់ទោសពីបទល្មើស OWI នៅក្នុងតុលាការព្រហ្មទណ្ឌក៏ដោយ ឯកសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកនឹងនៅតែត្រូវបានដកហូតសម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងតិច 180 ថ្ងៃ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរពេលពេលស្រវឹង។ បទល្មើសដែលសម្រាប់ការបើកបរពេលស្រវឹងគឺកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ ដែលនាំឱ្យមានការដកហូតបណ្ណបើកបរយូរជាងមុន និងការដាក់ពិន័យព្រហ្មទណ្ឌកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ។

ការយល់ព្រមដោយប្រយោលចំពោះការធ្វើតេស្ត

ក្នុងនាមជាអ្នកកាន់បណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ IOWA អ្នកនឹងយល់ព្រមតាមកិច្ចសន្យាក្នុងការយល់ព្រមឱ្យធ្វើតេស្តភាពឥតស្រវឹង តាមការទាមទារដោយការអនុវត្តច្បាប់ (លេខកូដរដ្ឋ IOWA §321J.6)។ ច្បាប់នេះក៏អនុវត្តចំពោះអ្នកបើកបរដែលមិនមែនជាពលរដ្ឋ ដែលធ្វើដំណើរនៅក្នុងរដ្ឋផងដែរ។

ការបដិសេធការធ្វើតេស្ត

ការបដិសេធការធ្វើតេស្តឧបករណ៍វាស់កម្រិតជាតិអាស៊ែនក្នុងឈាម អ្នកនឹងមិនត្រូវបានកាត់ទោសពី OWI ទេ ហើយការបដិសេធការធ្វើតេស្តនឹងនៅតែនាំឱ្យមានការដកហូតអាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នកដែល។ ផលវិបាកសម្រាប់ការបដិសេធការធ្វើតេស្តឧបករណ៍វាស់កម្រិតជាតិអាស៊ែនក្នុងឈាមគឺធ្ងន់ធ្ងរជាងការខកខានមិនបានធ្វើតេស្ត ដោយមានការដកហូតបណ្ណបើកបររបស់អ្នករយៈពេលមួយឆ្នាំដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងការដាក់ពិន័យយ៉ាងតិច \$1,250។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានរកឃើញថាមានពិទ្ធិពីបទបដិសេធការធ្វើតេស្ត នោះតុលាការក៏អាចបញ្ជាឱ្យមានការចាត់ថ្នាក់ និងវាយតម្លៃលើការបំពានសារធាតុញៀនជាចាំបាច់ ឬឧបករណ៍វាស់កម្រិតជាតិអាស៊ែនក្នុងឈាមរបស់អ្នកដោយឱ្យអ្នកជាអ្នកចំណាយផងដែរ។

អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ

ច្បាប់សម្រាប់ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង និងថ្នាំញៀនមានលក្ខណៈកាន់តែតឹងរ៉ឹង ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោមអាយុស្របច្បាប់ដែលអាចដឹកគ្រឿងស្រវឹងបាន។ អ្នកបើកបរមិនទាន់គ្រប់អាយុត្រូវបានចាត់ទុកថាបើកបរពេលស្រវឹងដែលមានកម្រិត BAC នៃ .02 ឬច្រើនជាងនេះ។ អ្នកបើកបរដែលមិនទាន់គ្រប់អាយុនឹងមានការដកហូតឯកសិទ្ធិបើកបររបស់ពួកគេក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច 60

ថ្ងៃ និងរយៈពេលយ៉ាងតិច 180 ថ្ងៃ ប្រសិនបើ BAC មានកម្រិត .08 ឬច្រើនជាងនេះ។ ជនល្មើសដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំមិនមានសិទ្ធិទទួលបានបណ្ណបើកបរដែលបានដាក់កំហិតជាបណ្តោះអាសន្នទេ នៅពេលដែលបណ្ណបើកបររបស់ពួកគេត្រូវបានដកហូតសម្រាប់ OWI។

ច្បាប់ស្តីពីកំប៉ុងឬដបគ្រឿងស្រវឹងបើកចំហ

វាជាការខុសច្បាប់ក្នុងការដឹកជញ្ជូនកំប៉ុងឬដបគ្រឿងស្រវឹងបើកចំហ ដែលមិនបានបិទឱ្យជិតដោយបុគ្គលណាម្នាក់ ឬអ្នកដំណើរនៅក្នុងយានជំនិះ។ កំប៉ុងឬដបភេសជ្ជៈគ្រឿងស្រវឹងបើកចំហអាចត្រូវបានដឹកជញ្ជូននៅក្នុងកន្លែងផ្ទុកអីវ៉ាន់ខាងក្រោយយានជំនិះ។ ការបំពានច្បាប់នេះត្រូវផ្ដន្ទាទោសជាបទល្មើសមជ្ឈិមកម្រិតស្រាល ដោយពិន័យជាប្រាក់រហូតដល់ \$200 សម្រាប់អ្នកបើកបរ និងអ្នករួមដំណើរក្នុងរថយន្តម្នាក់ៗ។

3.9 ការបើកបរដែលងងុយគេង

ការបើកបរដែលងងុយគេងមានគ្រោះថ្នាក់ដូចការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹងដែរ។ អ្នកបើកបរដែលងងុយគេង មានពេលវេលាប្រតិកម្មយឺត ជាញឹកញយៗកាច់ចង្អុលចូល និងចេញពីគន្លងផ្លូវ កាច់ចេញពីផ្លូវ ហើយទំនងជាបង្កគ្រោះថ្នាក់។ អ្នកគួរតែសម្រាកអែបកៀនទៅទីតាំងមានសុវត្ថិភាព ឬប្តូរអ្នកបើកបរ ប្រសិនបើអ្នកសម្គាល់ឃើញចំណុចខាងក្រោម៖

- គំនិតងឺវាយ និងងងឹតភ្នែក
- មានបញ្ហាក្នុងការចងចាំប៉ុន្មានម៉ាយល៍ចុងក្រោយដែលបានបើកបរ។
- ស្លាប់ដដែលៗ និងញឹកញាប់របស់អ្នក។
- មានបញ្ហាក្នុងការងើបក្បាលរបស់អ្នក។
- ងាកចេញពីគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក បើកបរកៀកពីក្រោយយានជំនិះនៅខាងមុខ ឬបុកគំនូសកៅស៊ូឆ្លុះរន្ធនៃចិញ្ចើមផ្លូវ។
- មានអារម្មណ៍ច្របូកច្របល់ និងមួរមៅ។

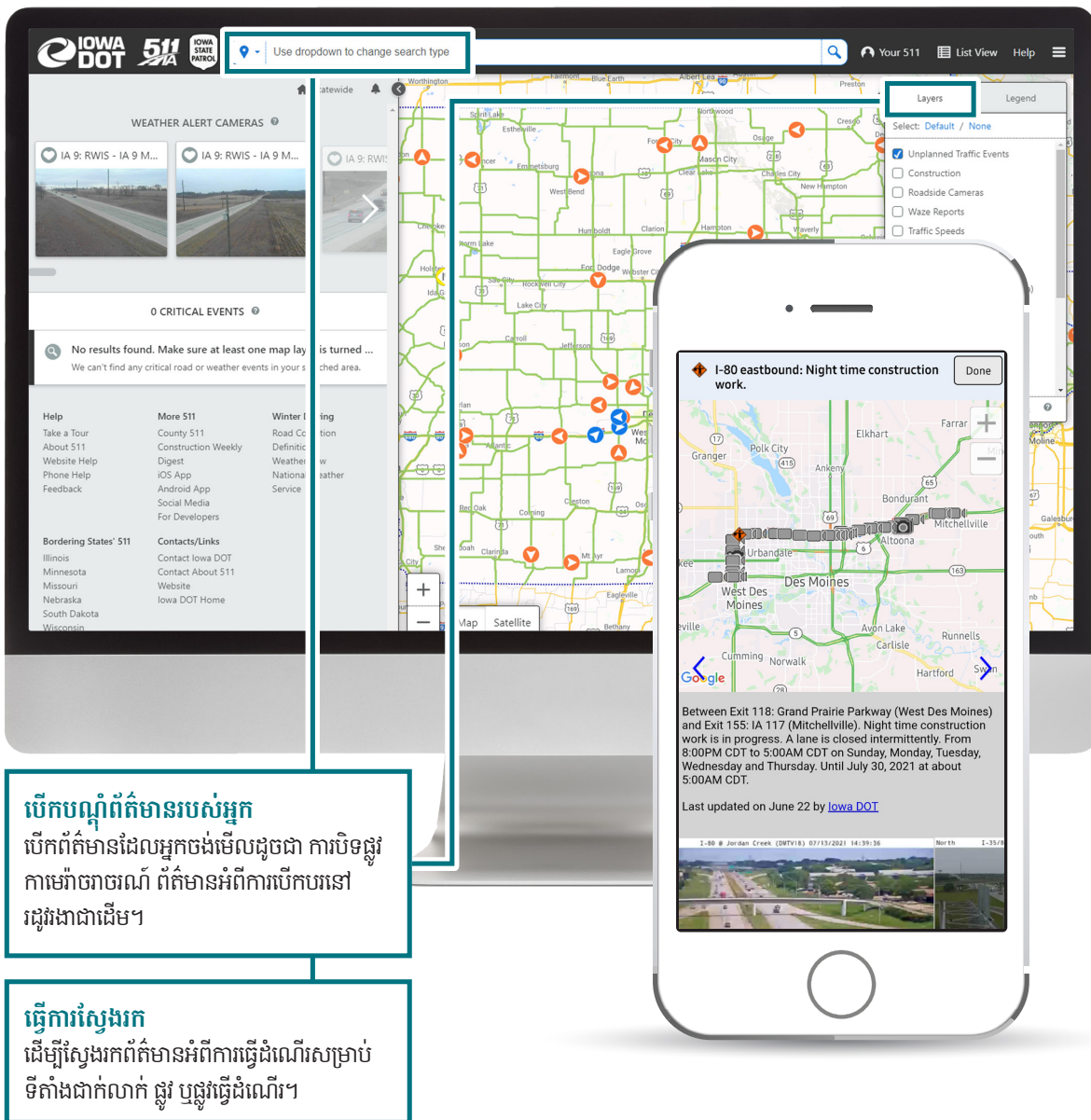


ការភ្ញាក់ពីគេងរយៈពេល 18 ម៉ោងជាប់ៗគ្នាមានផលប៉ះពាល់ស្មើនឹងកំហាប់ជាតិអាស៊ែនក្នុងឈាម (BAC) 0.08 ភាគរយ ដែលជាការស្រវឹងស្របច្បាប់ ហើយធ្វើឱ្យអ្នកមានហានិភ័យស្មើនឹងគ្រោះថ្នាក់ដែរ។

3.10 ការត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ផ្លូវខាងមុខ - IOWA 511

វាជាការឆ្លាតវៃក្នុងការគ្រោងជាមុន មុនពេលអ្នកចេញដំណើរណាមួយ មិនថាជាផ្លូវធម្មតា ឬផ្លូវឆ្ងាយនោះទេ។ ទទួលព័ត៌មានអំពីអ្វីដែលនឹងប៉ះពាល់ដល់ការធ្វើដំណើររបស់អ្នក ដូចជាអាសាវធាតុមិនល្អ ការសាងសង់ផ្លូវ គ្រោះថ្នាក់។ល។ សូមចូលទៅកាន់ www.511ia.org ឬទាញយកកម្មវិធីឧបករណ៍ចល័តដោយឥតគិតថ្លៃ ដើម្បីបន្តតាមដានអំពី ស្ថានភាពធ្វើដំណើរថ្មីបំផុតសម្រាប់ផ្លូវពីរដ្ឋមួយទៅរដ្ឋមួយទៀត និងផ្លូវល្បឿនលឿន។

រូបទី 3.4៖ Iowa 511





ជំពូកទី 4

ជំនាញបើកបរ មូលដ្ឋាន

គ្មានសៀវភៅណែនាំណាមួយអាចបង្រៀនអ្នកពីរបៀបក្លាយជាអ្នកបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាពទាំងស្រុងនោះទេ។ ការសិក្សាបង្ហាញថាហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់ថយចុះតាមរយៈបទពិសោធន៍ – បទពិសោធន៍ដែលអាចទទួលបានតែតាមរយៈការណែនាំ និងការអនុវត្តប៉ុណ្ណោះ។

4.1 ការបញ្ចុះយានជំនិះ

ពិនិត្យមើលសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់យានជំនិះសម្រាប់ដំណើរការបញ្ចុះដំបូងបំផុតសម្រាប់យានជំនិះ។ នីតិវិធីប្រែប្រួលអាស្រ័យលើថាតើយានជំនិះមានការចាក់ប្រេង និងប្រភេទប្រអប់លេខប្រអប់។

4.2 ការប្តូរចង្អុលលេខ

ប្រអប់លេខស្វ័យប្រវត្តិ

នៅពេលបើកបរយានជំនិះដែលបំពាក់ដោយប្រអប់លេខស្វ័យប្រវត្តិ មិនចាំបាច់ប្តូរប្រអប់លេខដោយដៃទេ។ ផ្ទុយទៅវិញ ឧបករណ៍ជ្រើសរើសចង្អុលលេខទទួលខុសត្រូវចំពោះការផ្លាស់ទីរថយន្តដោយប្រើជួរឈរ P-R-N-D-L តែប៉ុណ្ណោះ។

P – “ចត” ចាក់សោយានជំនិះសម្រាប់ការចត។

R – “ថយក្រោយ” សម្រាប់ការផ្លាស់ទីថយក្រោយ

N – “ដោះលេខ” ដើម្បីទុកឱ្យម៉ាស៊ីនអសកម្ម

D – “បើកបរ” ដើម្បីផ្លាស់ទីយានជំនិះទៅមុខ

L – “ចង្អុលលេខទាប” ដើម្បីកំណត់ល្បឿនរបស់ម៉ាស៊ីន*

*ចំណាំ៖ ខាងលើនេះក៏អាចត្រូវបានកំណត់ដោយ “3, 2, 1” ផងដែរ ដែលបង្ហាញពីចង្អុលលេខអតិបរមាដែលប្រអប់លេខស្វ័យប្រវត្តិអាចនឹងប្តូរទៅ។

ប្រអប់លេខដៃ

សម្រាប់យានជំនិះដែលប្រើប្រអប់លេខដៃ ការប្តូរប្រអប់លេខកំណត់ជូនល្បឿនដែលយានជំនិះអាចធ្វើដំណើរបាន។ អាស្រ័យលើចំនួនចង្កេះលេខដែលមាន អ្នកបើកបរត្រូវតែអាចប្តូរពី “ដោះលេខ” ឬ “1” ទៅចង្កេះលេខខ្ពស់ជាងនេះ “2, 3, 4...” ដើម្បីបង្កើនល្បឿន។ ដើម្បីធ្វើបែបនេះបាន ឈ្នានីសដែលហៅថា “អំប្រាយ៉ា” ត្រូវបានប្រើ ដើម្បីប្តូររវាងចង្កេះលេខ។

ជំហានទី 1: សង្កត់អំប្រាយ៉ាដោយប្រើជើងឆ្វេង

ជំហានទី 2: ប្តូរចង្កេះលេខដោយប្រើដៃស្តាំរបស់អ្នក

ជំហានទី 3: ដានលើឈ្នានីសហ្គែរយឺតៗ ខណៈពេលព្រលែងអំប្រាយ៉ាក្នុងពេលដំណាលគ្នា

ធ្វើបែបនេះម្តងទៀត នៅពេល “ប្តូរទៅចង្កេះលេខទាប” ឬនៅពេលអ្នកត្រូវការបន្ថយល្បឿន ដើម្បីរកកន្លែងឈប់។ ដំណើរការនេះត្រូវបានប្រើ ដើម្បីផ្លាស់ទីយានជំនិះថយក្រោយផងដែរ ដោយប្តូរទៅ “ថយក្រោយ” ពី “ដោះលេខ” ឬចង្កេះលេខ “1”។

4.3 ការបង្កើនល្បឿន

បង្កើនល្បឿនបន្តិចម្តងៗ និងដោយរលូន។ ការព្យាយាមបញ្ជូនល្បឿនពេកអាចបណ្តាលឱ្យកង់ដែលធ្វើចលនា ជាពិសេសលើផ្ទៃអិល ដែលបណ្តាលឱ្យយានជំនិះអិល។ ជាមួយនឹងយានជំនិះដែលប្តូរដោយដៃ សូមអនុវត្តដោយប្រើអំប្រាយ៉ា និងហ្គែរ ដើម្បីកុំឱ្យម៉ាស៊ីនរត់លឿនពេក ឬជាប់គាំង នៅពេលប្តូរឆ្លាស់រវាងចង្កេះលេខ។

4.4 ការចាប់ប្រឡាំង និងការឈប់

ការប្រើប្រាស់យានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីឈប់គឺជានាញដ៏សំខាន់បំផុតដែលត្រូវស្វែងយល់។ ពេលវេលាដែលកង់របស់អ្នកឈប់គឺអាស្រ័យលើទម្ងន់ ទំហំ និងបន្ទុករបស់យានជំនិះ ក៏ដូចជាស្ថានភាពនៃសំបកកង់របស់វា។ រយៈពេលប្រតិបត្តិកម្មក្នុងការយកជើងរបស់អ្នកដាក់លើឈ្នានីសប្រឡាំងក៏សំខាន់ផងដែរ។ ការស្វែងយល់អំពីរបៀបឈប់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងរលូនអាចត្រូវការការអនុវត្ត។

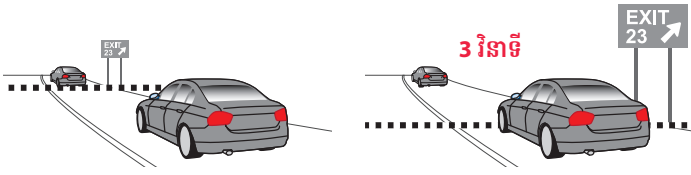
ទោះបីជាវាមិនមែនជារប្រតិបត្តិការស្ថិតក្នុងស្ថានភាពកំពូលក៏ដោយ ផ្ទៃផ្លូវខុសៗគ្នានៅតែប៉ះពាល់ដល់ល្បឿនដែលអ្នកឈប់ដដែល។ ផ្លូវក្រសួង ព្រល ទឹកកក ឬសូម្បីតែចិញ្ចឹមផ្លូវស្តុកអាចបណ្តាលឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកអិល ប្រសិនបើប្រឡាំងត្រូវបានចាប់ខ្លាំងពេក។ នៅល្បឿនកាន់តែលឿន ការឈប់ចំណាយពេលកាន់តែយូរ។ (មើលរូបទី 4.1)

រូបទី 4.1: ចម្ងាយឈប់

ចម្ងាយឈប់
ចម្ងាយប្រតិបត្តិកម្ម + ចម្ងាយចាប់ប្រឡាំង = ចម្ងាយឈប់

mph	ចម្ងាយប្រតិបត្តិកម្ម	ចម្ងាយចាប់ប្រឡាំង	ចម្ងាយឈប់
20	44 ហ្វីត	25 ហ្វីត	69 ហ្វីត
30	66 ហ្វីត	57 ហ្វីត	123 ហ្វីត
40	88 ហ្វីត	101 ហ្វីត	189 ហ្វីត
50	110 ហ្វីត	158 ហ្វីត	268 ហ្វីត
60	132 ហ្វីត	227 ហ្វីត	359 ហ្វីត
70	154 ហ្វីត	310 ហ្វីត	464 ហ្វីត

រូបទី 4.2៖ ច្បាប់រយៈពេល 3 ទៅ 4 វិនាទី



មើលយានជំនិះខាងមុខអ្នកឆ្លងកាត់ទីសម្គាល់ដូចជា ផ្លាកសញ្ញាជាដើម និងចាប់ផ្តើមរាប់យ៉ីតៗ។ ដើម្បីសម្រេចបាននូវចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាព កាងខាងមុខរបស់អ្នកមិនគួរឆ្លងកាត់ទីសម្គាល់ មុនពេលអ្នកបានរាប់ដល់បីទេ។

ចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាព

ដោយសារឱកាសប៉ះទង្គិចមានច្រើនបំផុតនៅពីមុខអ្នក ការប្រើប្រាស់ច្បាប់រយៈពេល 3 ទៅ 4 វិនាទីនឹងជួយអ្នកក្នុងការបង្កើត និងរក្សាចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ពេលគ្រប់គ្រាន់ដល់អ្នក ដើម្បីចាប់ប្រឡាំងឱ្យឈប់ ប្រសិនបើចាំបាច់។ ច្បាប់នេះដំណើរការតែក្នុងចរាចរណ៍ធម្មតាក្រោមស្ថានភាពអាកាសធាតុល្អប៉ុណ្ណោះ។ (មើលរូបទី 4.2)

- អ្នកបើកបរដែលគ្មានបទពិសោធន៍ ឬទើបចាប់ផ្តើមបើកបរគួររក្សាចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយយ៉ាងហោចណាស់បីវិនាទីក្រោមស្ថានភាពបើកបរធម្មតា។
- ចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយពីវិនាទីអាចគ្រប់គ្រាន់ក្នុងស្ថានភាពធម្មតាសម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានបទពិសោធន៍។
- នៅល្បឿន 40 mph ចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយបួនទៅប្រាំវិនាទីត្រូវបានណែនាំ។ នៅពេលស្ថានភាពផ្លូវអិល ឬយានជំនិះនៅពីមុខអ្នកបាំងមិនឱ្យអ្នកមើលឃើញ ចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយប្រាំមួយវិនាទី ឬច្រើនជាងនេះត្រូវបានណែនាំ។

ABS (ប្រព័ន្ធប្រឡាំងការពារមិនឱ្យអិល)

យានជំនិះថ្មីៗភាគច្រើនមាន ABS (ប្រព័ន្ធប្រឡាំងការពារមិនឱ្យអិល)។ ត្រូវប្រាកដថាបានអានសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់យានជំនិះអំពីរបៀបប្រើ ABS។ ABS នឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកឈប់ដោយគ្មានការអិល។ ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកមាន ABS ហើយអ្នកត្រូវការឈប់ភ្លាមៗ៖

- សង្កត់លើឈ្នាន់ប្រឡាំងឱ្យខ្លាំងតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន និងបន្តសង្កត់។
- អ្នកប្រហែលជាមានអារម្មណ៍ថា ឈ្នាន់ប្រឡាំងនឹងរុញថយក្រោយនៅពេល ABS ដំណើរការ។ កុំបន្ថយជើងពីឈ្នាន់ប្រឡាំង។ ABS នឹងដំណើរការជាមួយឈ្នាន់ប្រឡាំងដែលរុញចុះក្រោមតែប៉ុណ្ណោះ។

ការប្រើប្រាស់ភ្លើងប្រឡាំង ដើម្បីទាក់ទងជាមួយអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត

ប្រសិនបើអ្នកនឹងឈប់ ឬបន្ថយល្បឿននៅកន្លែងណាមួយដែលអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមិនរំពឹងទុក ឬប្រសិនបើយានជំនិះខាងក្រោយអ្នកស្ថិតនៅពីក្រោយជិតពេក សូមជាន់ឈ្នាន់ប្រឡាំងរបស់អ្នក ឬបួនដងឱ្យរហ័ស។ ការធ្វើបែបនេះនឹងអាចឱ្យអ្នកបើកបរដែលនៅពីក្រោយអ្នកដឹងថាអ្នកទំនងជាបន្ថយល្បឿន។

ត្រូវតែឈប់

អ្នកត្រូវតែឈប់ជានិច្ច៖

- នៅផ្លាកសញ្ញាឈប់ទាំងអស់។
- មុនពេលឆ្លងកាត់ចិញ្ចឹមផ្លូវ នៅពេលចាកចេញពីផ្លូវឯកជន ផ្លូវចូលផ្ទះ ផ្លូវតូចជាដើម។
- នៅពេលចូលផ្លូវសាធារណៈពីផ្លូវឯកជន រួមមានជាអាទិ៍ចំណត កន្លែងអាជីវកម្ម សាលារៀន ស្ថានីយប្រេង។
- តាមការស្នើសុំរបស់មន្ត្រីច្បាប់ណាម្នាក់។
- នៅពេលទទួលបានការណែនាំពីស្នាក់នៅដែលមានទង់ជាប់ខ្លួននៅតំបន់ការងារសំណង់។
- នៅភ្លើងពណ៌ក្រហមដែលភ្លឺ បន្ទាប់មកទៅត្រង់ ប្រសិនបើគ្មានមនុស្ស។
- នៅភ្លើងចរាចរណ៍ពណ៌ក្រហមទាំងអស់ រួមទាំងកន្លែងបត់ស្តាំមានភ្លើងពណ៌ក្រហមត្រូវបានអនុញ្ញាត។
- នៅពេលដែលមនុស្សពិការភ្នែកដែលមានឈើច្រត់ (ជាញឹកញយមានចុងពណ៌ស ឬក្រហម) ឬឆ្កែនាំផ្លូវដើរនៅពីមុខអ្នក ឬនៅជិតអ្នកល្មម ដែលបុគ្គលនោះអាចមានគ្រោះថ្នាក់។

សូមមើលទំព័រទី 11 ពាក់ព័ន្ធនឹងការឈប់នៅផ្លូវដឹកឆ្លងកាត់ និងទំព័រទី 17 សម្រាប់ការឈប់ នៅពេលខិតមកជិតរថយន្តដឹកសិស្ស ដែលបង្ហាញភ្លើងភ្លឺ និង/ឬរនាំងឈប់។

4.5 ល្បឿនសមស្រប

ល្បឿនកំណត់ដែលបានបង្ហាញគឺជាល្បឿនអតិបរមាដែលអ្នកអាចបើកបរដោយស្របច្បាប់ ក្រោមស្ថានភាពបើកបរដែលស័ក្តិសមបំផុត។ ល្បឿនរបស់អ្នកគួរតែពឹងផ្អែកលើល្បឿនកំណត់ដែលបានបង្ហាញ ស្ថានភាពល្បឿន និងអាកាសធាតុ។ យានជំនិះរបស់អ្នកធ្វើដំណើរកាន់តែលឿន ចម្ងាយដែលវានឹងត្រូវការ ដើម្បីបត់បន្ថយល្បឿន ឬឈប់កាន់តែឆ្ងាយ។ ឧទាហរណ៍ យានជំនិះដែលធ្វើដំណើរ 60 mph នឹងធ្វើដំណើរ 3 ដងឆ្ងាយជាងយានជំនិះដែលធ្វើដំណើរ 30 mph មុនពេលឈប់។ (មើលរូបទី 4.1)

ក្នុងករណីដែលល្បឿនកំណត់មិនត្រូវបានបង្ហាញ ល្បឿនកំណត់ទូទៅខាងក្រោមនឹងត្រូវបានកំណត់៖

- 25 mph នៅក្នុងតំបន់អាជីវកម្ម
- 25 mph នៅក្នុងតំបន់មានមនុស្សរស់នៅ ឬតំបន់សាលារៀន
- 45 mph នៅក្នុងតំបន់ជាយក្រុង
- 45 mph សម្រាប់យានជំនិះដែលទាញយានជំនិះផ្សេងទៀត
- 50 mph នៅលើផ្លូវបន្ទាប់បន្សំដែលគ្មានផ្ទៃព្រះអាទិត្យរះរហូតដល់ព្រះអាទិត្យលិច និងសម្រាប់ថយន្តដឹកទំនិញទាំងអស់នៅលើផ្លូវបន្ទាប់បន្សំនៅពេលណាមួយនៃថ្ងៃ
- 55 mph នៅលើផ្លូវសំខាន់ទាំងអស់ ផ្លូវល្បឿនលឿនក្នុងក្រុងពីរដួងមួយទៅដួងមួយទៀត និងផ្លូវបន្ទាប់បន្សំ រួមទាំងផ្លូវក្រសួងពីព្រះអាទិត្យរះរហូតដល់ព្រះអាទិត្យលិច។
- 70 mph នៅលើផ្លូវល្បឿនលឿនក្នុងក្រុងពីរដួងមួយទៅដួងមួយទៀត

ការកំណត់ល្បឿនទាបជាងនេះអាចត្រូវបានកំណត់សម្រាប់ស្ថានភាពនានាដែលមាននៅខាងលើ។

ខណៈពេលការបើកបរលឿនពេកគឺជាមូលហេតុចម្បងនៃគ្រោះថ្នាក់ ការបើកបរយឺតពេកក៏អាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ផងដែរ។ ព្យាយាមបើកបរតាមលំហូរចរាចរណ៍ទូទៅនៅតាមផ្លូវ។ នៅលើប្រព័ន្ធផ្លូវពីរដួងមួយទៅដួងមួយទៀត មានល្បឿនអប្បបរមា 40 mph។ យានជំនិះដែលមិនអាចធ្វើដំណើរយ៉ាងតិច ដែលល្បឿនក្រោមស្ថានភាពធម្មតាមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅលើផ្លូវពីរដួងមួយទៅដួងមួយទៀតនោះទេ។

4.6 ការកាច់ចង្កូត

ការក្តោបកាន់ចង្កូត

ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការរងរបួសពីពោងសុវត្ថិភាពខាងមុខ និងរក្សាការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នកបានល្អបំផុត សូមប្រើការក្តោបកាន់ដែលត្រឹមត្រូវ។ ដៃរបស់អ្នកគួរដាក់នៅសងខាងនៃចង្កូតនៅម៉ោង 9 និង 3 គត់ ឬទាបជាងបន្តិចនៅម៉ោង 7 និង 5 គត់។ (មើលរូបទី 4.3)

- មើលផ្លូវឱ្យបានល្អ មិនមែនគ្រាន់តែមើលនៅពីមុខអ្នកភ្លាមៗនោះទេ។ មើលស្ថានភាពចរាចរណ៍នៅកន្លែងដែលអ្នកនឹងត្រូវកាច់ចង្កូត មុនពេលអ្នកទៅដល់ស្ថានភាពចរាចរណ៍ទាំងនោះ។ វិធីនេះ អ្នកមានពេលក្នុងការកាច់ចង្កូតដោយល្អ និងដោយសុវត្ថិភាព។
- នៅពេលបត់នៅកាច់ជ្រុង សូមបត់ដៃចង្កូតដោយប្រើបច្ចេកទេស “ដៃពីលើដៃ” ឬ “រុញទាញ”។
- កុំបត់ដៃចង្កូតដោយគ្រាន់តែប្រើបាតដៃម្ខាង អ្នកអាចបាត់បង់ការគ្រប់គ្រង។ នៅពេលអ្នកបញ្ចប់ការបត់ សូមពន្លាដៃចង្កូតដោយប្រើដៃ។ ការអនុញ្ញាតឱ្យវារអិលតាមម្រាមដៃរបស់អ្នកអាចមានគ្រោះថ្នាក់។

រូបទី 4.3៖ ទីតាំងដៃនៅលើដៃចង្កូត



4.7 ការថយក្រោយ

វាកាន់តែពិបាកក្នុងការរក្សាការគ្រប់គ្រង នៅពេលបើកបរថយក្រោយ។ ការថយក្រោយគួរតែត្រូវបានធ្វើឡើងនៅល្បឿនយឺត។ សូមប្រើហ្វែរដោយប្រុងប្រយ័ត្នប្រសិនបើអាច។

- ការថយក្រោយតម្រូវឱ្យអ្នកងាកក្បាលរបស់អ្នក ដើម្បីមើលឱ្យផុតពីខ្លឹមទប់ក្បាល។ កុំពឹងផ្អែកលើកញ្ចក់ ឬការមេរ័ក្រោយទាំងស្រុង ដោយសារកញ្ចក់ ឬការមេរ័ក្រោយមិនផ្តល់ទិដ្ឋភាពពេញលេញទេ ហើយអាចមានការកាន់ច្រឡំពីគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ។
- ងាកខ្លួនរបស់អ្នក និងងាកមើលជុំវិញ ដើម្បីទទួលបានទិដ្ឋភាពល្អនៅខាងក្រោយយានជំនិះ។ យកដៃស្តាំរបស់អ្នកដាក់ពីលើខ្នងកៅអី ចាប់ផ្តើមខាងលើនៃដៃចង្កូតដោយប្រើដៃឆ្វេងរបស់អ្នក ហើយមើលទៅលើស្ថានភាពរបស់អ្នកតាមបង្អួចខាងក្រោយ។
- ពិនិត្យមើលគ្រប់ផ្នែកទាំងអស់នៅខាងក្រោយយានជំនិះ និង ទីតាំងមើលមិនឃើញរបស់យានជំនិះ មុនពេល និងខណៈពេលកំពុងថយក្រោយ។
- ព្រលឹងប្រឡាំង បន្ទាប់មកជាន់ហ្វែរថ្មីៗ ហើយនៅពេលចាំបាច់ ត្រូវគ្រប់គ្រងល្បឿន។ ថយក្រោយយឺតៗ។
- បង្វិលដៃចង្កូតរបស់អ្នកតាមទិសដៅដែលអ្នកចង់ឱ្យថយនូវរបស់អ្នកធ្វើដំណើរ។
- មើលទៅទិសដៅដែលថយនូវកំពុងផ្លាស់ទីតាមរយៈបង្អួចចំហៀងខាងក្រោយ។

4.8 បច្ចេកទេសបត់ត្រឹមត្រូវ

គ្រោងការបត់របស់អ្នកឱ្យបានមុនពេល។ សម្រេចចិត្តថាតើកន្លែងណាដែលអ្នកចង់នៅ នៅពេលអ្នកបញ្ចប់ការបត់។ ផ្តល់ឱកាសឱ្យខ្លួនឯងបន្ថយល្បឿន និងប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកថ្មើរជើង និងយានជំនិះផ្សេងទៀត។ ការបត់ភ្លាមៗនៅនាទីក្រោយមានគ្រោះថ្នាក់ និងគួរជៀសវាង។

កុំធ្វើអ្វីភ្លាមៗ និងកុំអូសបន្លាយពេល នៅពេលអ្នកបត់។ សកម្មភាពទាំងនេះអាចបង្កើនឱកាសនៃការមានគ្រោះថ្នាក់។

ភ្លើងសញ្ញាបត់

ភ្លើងសញ្ញាបត់ប្រាប់ពីចេតនារបស់អ្នកទៅកាន់អ្នកដទៃ និងផ្តល់ពេលវេលាឱ្យពួកគេធ្វើប្រតិកម្ម។ អ្នកគួរប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នក មុនពេលអ្នកប្តូរគន្លងផ្លូវ បត់ស្តាំ ឬឆ្វេង រួមបញ្ចូលចរាចរណ៍ ឬចត។

- ផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា រាល់ពេលដែលអ្នកប្តូរទិសដៅ។ ផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា ទៅបីដានៅពេលអ្នកមិនឃើញនរណាម្នាក់នៅជុំវិញក៏ដោយ។ អាចមានយានជំនិះអ្នកថ្មើរជើង ឬអ្នកជិះកង់នៅក្នុងទីតាំងមើលមិនឃើញរបស់អ្នក។ វាងាយក្នុងការមើលមិនឃើញនរណាម្នាក់ដែលត្រូវការជើងពីអ្វីដែលអ្នកកំពុងធ្វើអ្វី។
- ច្បាប់រដ្ឋ Iowa តម្រូវឱ្យអ្នកផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាយ៉ាងហោចណាស់ 100 ហ្វីត មុនពេលបត់ ប្រសិនបើល្បឿនកំណត់គឺ 45 mph ឬតិចជាងនេះ ហើយប្រសិនបើល្បឿនកំណត់គឺលឿនជាង 45 mph អ្នកត្រូវតែផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាយ៉ាងហោចណាស់ 300 ហ្វីត មុនពេលអ្នកបត់។
- តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង សូមផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា មុនពេលបន្ថយល្បឿន។
- សូមប្រុងប្រយ័ត្នថា អ្នកមិនត្រូវផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាលឿនពេកទេ។ ប្រសិនបើមានផ្លូវធំ ផ្លូវចូលធ្លុះ ឬច្រកចូលចន្លោះអ្នក និងទីកន្លែងដែលអ្នកចង់បត់ សូមរង់ចាំរហូតទាល់តែអ្នកបានឆ្លងផុតផ្លូវទាំងនោះទៅភ្លើងសញ្ញា។
- ប្រសិនបើយានជំនិះផ្សេងទៀតហៀតបន្តិចចូលផ្លូវចន្លោះអ្នក និងកន្លែងដែលអ្នកគ្រោងនឹងបត់ សូមរង់ចាំរហូតទាល់តែអ្នកបានឆ្លងផុតវា ដើម្បីផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាមុនលឿន អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតប្រហែលជាគិតថាអ្នកគ្រោងបត់នៅកន្លែងដែលអ្នកបើកបរនោះស្ថិតនៅ ហើយគាត់/នាងអាចនឹងកាច់ចូលទៅក្នុងផ្លូវរបស់អ្នក។
- ត្រូវធានាថា ភ្លើងសញ្ញាបត់ត្រូវបានបិទ បន្ទាប់ពីបត់ហើយ។

បត់នៅពេលភ្លើងពណ៌ក្រហម បន្ទាប់ពីឈប់

នៅភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ អ្នកអាចនឹងធ្វើការបត់ស្តាំនៅភ្លើងពណ៌ក្រហម ប្រសិនបើមិនមានផ្លាកសញ្ញា “ហាមបត់នៅពេលភ្លើងពណ៌ក្រហម”។ មុនពេលបត់ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព អ្នកត្រូវឈប់ទាំងស្រុង ហើយផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យចរាចរណ៍អ្នកថ្មើរជើង និងយានជំនិះផ្សេងទៀតទាំងអស់។

អ្នកក៏អាចធ្វើការបត់ឆ្វេងនៅភ្លើងពណ៌ក្រហមផងដែរ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ពីគន្លងផ្លូវខាងឆ្វេងនៃផ្លូវឯកទិសទៅផ្លូវឯកទិសផ្សេងទៀត។

សកម្មភាពបត់

ការបត់អក្សរ U

ការបត់អក្សរ U គួរតែត្រូវបានធ្វើឡើង នៅកន្លែងដែលការប្រើប្រាស់របស់វាមិនត្រូវបានហាមឃាត់ និងនៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។

ការបត់បីចំណុច

ជាទូទៅ ការបត់បីចំណុចមិនមានជាសកម្មភាពមានសុវត្ថិភាពទេ ហើយអាចបង្កើនហានិភ័យរបស់អ្នក និងអាចមានការប៉ះទង្គិច។ ការបន្តដំណើរទៅផ្លូវប្រសព្វដែលនៅជិតបំផុតគឺជារឿងប្រសើរ។

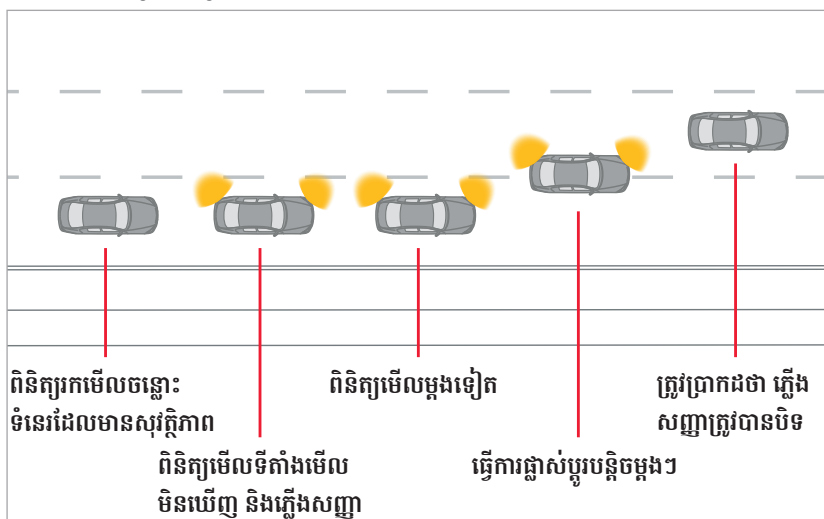
4.9 ការប្តូរគន្លងផ្លូវ

ការប្តូរគន្លងផ្លូវមាន៖

- ការប្តូរពីគន្លងផ្លូវមួយទៅគន្លងផ្លូវផ្សេងទៀត។
- ការរួមបញ្ចូលនៅលើផ្លូវពីផ្លូវបំបែកចូល។
- ការចូលផ្លូវពីគែមចិញ្ចើមផ្លូវ ឬចិញ្ចើមផ្លូវ។

ប្តូរគន្លងផ្លូវ គន្លងផ្លូវមួយក្នុងមួយលើកតែប៉ុណ្ណោះ។ មុនពេលប្តូរគន្លងផ្លូវ សូមពិនិត្យមើលចរាចរណ៍នៅជុំវិញអ្នក និងបញ្ជាក់ថាមានចន្លោះ ដើម្បីចូលគន្លងផ្លូវដោយសុវត្ថិភាព និងផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យមានជំនិះទាំងឡាយដែលស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវនោះស្រាប់ (មើលរូបទី 4.4)។

រូបទី 4. 4៖ ការប្តូរគន្លងផ្លូវ



ភ្លើងសញ្ញា៖ ជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអំពីគម្រោងរបស់អ្នកដោយផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។



រក្សាល្បឿន៖ នៅពេលអ្នកធ្វើការប្តូរគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក សូមធ្វើវាដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ប៉ុន្តែដោយមិនបន្ថយល្បឿន លុះត្រាតែអ្នកកំពុងផ្លាស់ទីចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវដែលយឺត។ ខណៈពេលដែលអ្នកកំពុងប្តូរគន្លងផ្លូវ សូមពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ជានិច្ច ដូច្នេះអ្នកនឹងឃើញនរណាម្នាក់ដែលបង្ហាញខ្លួននៅមុខអ្នកដោយមិនបានរំពឹងទុក។



ពិនិត្យមើលកញ្ចក់របស់អ្នក៖ មើលនៅក្នុងកញ្ចក់ចំហៀង និងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក។ ត្រូវប្រាកដថាមិនមានយានជំនិះនៅក្នុងគន្លងផ្លូវដែលអ្នកចង់ចូល។ ត្រូវប្រាកដថាមិនមាននរណាម្នាក់ហៀបនឹងវ៉ាដៃងអ្នក។



ពិនិត្យមើល ទីតាំងមើលមិនឃើញរបស់អ្នក៖ មើលពីលើស្មារបស់អ្នកនៅក្នុងទិសដៅដែលអ្នកគ្រោងនឹងផ្លាស់ទី។ ត្រូវប្រាកដថាគ្មាននរណាម្នាក់នៅជិតជ្រុងខាងក្រោយនៃយានជំនិះរបស់អ្នក។

នៅពេលអ្នកងាកក្បាល ដើម្បីពិនិត្យមើលទីតាំងមើលមិនឃើញត្រូវប្រាកដថាអ្នករក្សាដៃចង្កូតឱ្យត្រង់។ មនុស្សមានទំនោរធម្មជាតិក្នុងការបង្វែរដៃរបស់ពួកគេក្នុងទិសដៅដូចគ្នាទៅនឹងក្បាលរបស់ពួកគេ។



ពិនិត្យរកមើលអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវផ្សេងទៀត៖ ត្រូវប្រាកដថាពិនិត្យមើលគន្លងផ្លូវឆ្ងាយ ប្រសិនបើមានគន្លងផ្លូវមួយ ដោយសារនរណាម្នាក់នៅក្នុងគន្លងផ្លូវនោះប្រហែលជាគ្រោងនឹងផ្លាស់ទីទៅក្នុងគន្លងផ្លូវដូចគ្នាដែលអ្នកចង់ចូល។

4.10 ការវ៉ាដែង

វ៉ាដែងយានជំនិះផ្សេងទៀត តែនៅពេលដែលឆ្លាក់សញ្ញា (ទំព័រទី 8) ឬសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកវ៉ាដែងប៉ុណ្ណោះ (រូបទី 4.5) ហើយអ្នកបានកំណត់ថា អ្នកមានចន្លោះល្មមក្នុងការវ៉ាដែងដោយសុវត្ថិភាព។ វ៉ាដែងតែនៅពេលចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ។

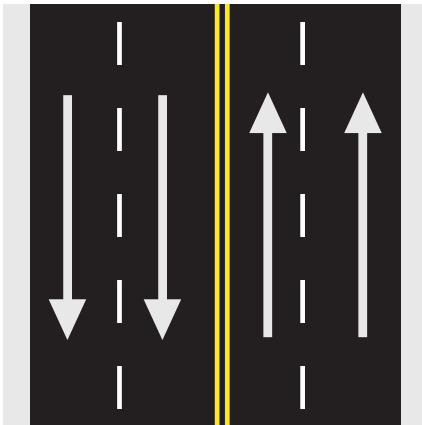
- ជាធម្មតា វ៉ាដែងយានជំនិះមួយក្នុងមួយលើកតែប៉ុណ្ណោះ។
- រៀបរយវ៉ាដែងនៅកន្លែងដែលយានជំនិះអាចចូលផ្លូវខាងមុខអ្នកដូចជា ផ្លូវប្រសព្វ និងផ្លូវចូលផ្ទះជាដើម។

ប្រសិនបើការវ៉ាដែងមានភាពចាំបាច់ សូមអនុវត្តតាមជំហានខាងក្រោម៖

1. ពិនិត្យមើលគន្លងផ្លូវវ៉ាដែងខាងមុខ ដើម្បីប្រាកដថាមានចន្លោះច្រើន មុនពេលអ្នកព្យាយាមវ៉ាដែង។
2. ពិនិត្យមើលកញ្ជក់ និង ទីតាំងមើលមិនឃើញសម្រាប់ចរាចរណ៍។
3. ផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញពីចេតនាចង់វ៉ាដែង និងបង្កើនល្បឿនតាមតម្រូវការ។
4. ពេលកំពុងវ៉ាដែង សូមឃ្នាំមើលចន្លោះនៅខាងមុខ និងខាងក្រោយយានជំនិះរបស់អ្នក រួចពិនិត្យមើលកញ្ជក់មើលក្រោយ។
5. នៅពេលអ្នកមើលឃើញផ្នែកខាងមុខនៃថយន្តដែលបានវ៉ាដែងនៅក្នុងកញ្ជក់មើលក្រោយ ហើយយានជំនិះរបស់អ្នកវ៉ាដែងបានហើយ សូមផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញពីចេតនា រួចផ្លាស់ទីត្រឡប់ទៅគន្លងផ្លូវដើមបន្តិចម្តងៗ និងយឺតៗ បិទភ្លើងសញ្ញា រួចប្តូរទៅល្បឿនសុវត្ថិភាពវិញ។

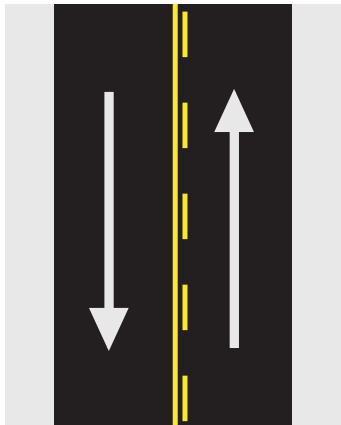
សញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវបង្ហាញពីច្បាប់វ៉ាដែង

រូបទី 4.5៖ សញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវដែលបង្ហាញពីច្បាប់វ៉ាដែង



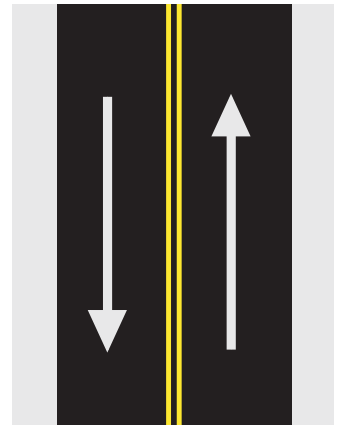
គំនូសកណ្តាលពណ៌លឿងខុបដែលមានគំនូសគន្លងផ្លូវពណ៌សដាច់ៗ

ហាមវ៉ាដែងផ្លូវណាមួយពីលើគំនូសពណ៌លឿងនៅកណ្តាល។ គំនូសពណ៌សដាច់ៗបំបែកចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅដូចគ្នា។ ការវ៉ាដែងត្រូវបានអនុញ្ញាត នៅពេលគំនូសពណ៌សដាច់ៗស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។



គំនូសពណ៌លឿងដិតដាច់ៗ

កុំវ៉ាដែង នៅពេលគំនូសដិតស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។ នៅក្នុងឧទាហរណ៍នេះ គន្លងផ្លូវខាងឆ្វេងមិនអាច វ៉ាដែងបានទេ។ ចរាចរណ៍នៅក្នុងគន្លងផ្លូវខាងស្តាំអាចវ៉ាដែងបាន។



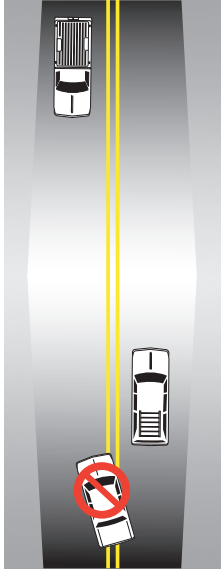
គំនូសខុបនៅកណ្តាលពណ៌លឿង

ហាមវ៉ាដែងនៅក្នុងគន្លងផ្លូវណាមួយឱ្យសោះ។

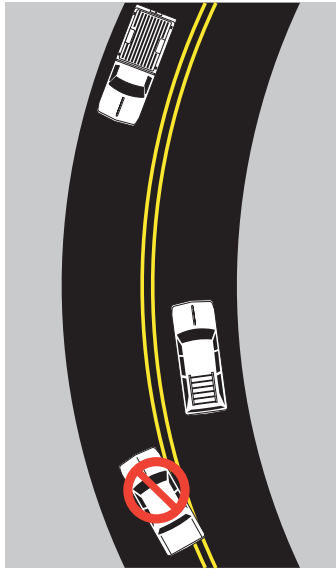
— គំនូសពណ៌លឿងបំបែកចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរនៅក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា
— គំនូសពណ៌សបំបែកចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរនៅក្នុងទិសដៅដូចគ្នា

ការរ៉ាំរ៉ៃដែលគឺខុសច្បាប់នៅក្នុងស្ថានភាពខាងក្រោម៖

រូបទី 4.6៖ ស្ថានភាពរ៉ាំរ៉ៃដែលខុសច្បាប់



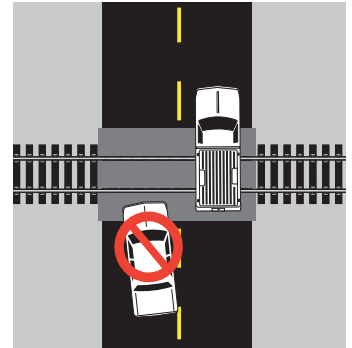
កុំរ៉ាំរ៉ៃ នៅពេលខិតជិតដល់ កំពូលទីទួល។



កុំរ៉ាំរ៉ៃនៅផ្លូវកោង នៅពេលទិដ្ឋភាពតាមផ្លូវ របស់អ្នកត្រូវបានបាំង។



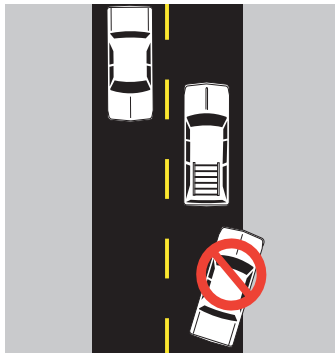
កុំរ៉ាំរ៉ៃក្នុងចម្ងាយ 100 ហ្វីតនៃស្ថានចង្អៀត ស្ថានរ៉ែង ឬផ្លូវរាងក្រោមដីដែលមានផ្លាកសញ្ញា បង្ហាញឱ្យអ្នកដឹងថាវាស្ថិតនៅទីនោះ។



កុំរ៉ាំរ៉ៃក្នុងចម្ងាយ 100 ហ្វីតនៃផ្លូវដែក ឆ្លងកាត់។



កុំរ៉ាំរ៉ៃក្នុងចម្ងាយ 100 ហ្វីតនៃផ្លូវប្រសព្វ។



កុំរ៉ាំរ៉ៃនៅខាងស្នាក់។



កុំរ៉ាំរ៉ៃ នៅពេលចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់ស្ថិតនៅ ជិតខ្លាំង ដែលវាអាចនឹងមានគ្រោះថ្នាក់ក្នុងការ ព្យាយាមរាំងយានជំនិះដែលអ្នកកំពុងរ៉ាំរ៉ៃ។

4.11 ការបើកបរលក្ខណៈការពារ

នៅពេលអ្នកបើកបរដោយសុវត្ថិភាព និងប្រើបច្ចេកទេសបើកបរលក្ខណៈការពារ អ្នកដឹង និងត្រៀមខ្លួនសម្រាប់អ្វីៗដែលកើតឡើង។ **94 ភាគរយនៃគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរគឺ ដោយសារតែជម្រើសដ៏គ្រោះថ្នាក់ ឬបញ្ហាដែលមនុស្សបង្កើតឡើងក្រៅពីចង្កូត។** អនុវត្តតាមបច្ចេកទេសបើកបរលក្ខណៈការពារទាំងនេះ ដើម្បីជួយកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់អ្នក ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះថ្នាក់៖

1. គិតអំពីសុវត្ថិភាពជាចម្បង។

ការរៀនសូត្រខ្លួនពីទំនោរនៃការបើកបរលក្ខណៈការពារ និងមិនយកចិត្តទុកដាក់ នឹងធ្វើឱ្យអ្នកស្ថិតក្នុងជំហានដំបូង ដើម្បីដោះស្រាយជាមួយនឹងជម្រើសនៃ ការបើកបររបស់អ្នកដទៃ។ ទុកចន្លោះឱ្យធំរវាងអ្នក និងថយទៅខាងមុខ។ ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកជានិច្ច ដើម្បីការពារអ្នកពីគ្រោះថ្នាក់ពីរថយន្តនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់។

2. ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមជ្ឈដ្ឋានជុំវិញអ្នក – ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់។

ពិនិត្យមើលកញ្ចក់របស់អ្នកឱ្យបានញឹកញាប់ និងស្ថានភាព 20 ទៅ 30 វិនាទីនៅខាងមុខអ្នក។ ក្រឡេកមើលចុះឡើង។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតកំពុង បង្ហាញសញ្ញានៃការបើកបរដែលឆេរឆាវ សូមបន្ថយល្បឿន ឬអែបកៀន ដើម្បីគេចពីអ្នកបើកបរនោះ។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរកំពុងបើកបរមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំង ដែលអ្នក ព្រួយបារម្ភ សូមព្យាយាមចុះពីផ្លូវដោយបត់ស្តាំ ឬជិះផ្លូវចេញបន្ទាប់ ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។ បន្ថែមពីនេះ សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកធ្វើរឿង អ្នក ជិះកង់ និងសត្វពាហនៈនៅតាមដងផ្លូវ។

3. កុំពឹងផ្អែកលើអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។

ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកដទៃប៉ុន្តែត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះខ្លួនឯងផងដែរ។ កុំសន្មតថាអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតនឹងផ្លាស់ទីចេញពីផ្លូវ ឬអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបររួមផ្លូវជាមួយ។ សន្មតថាអ្នកបើកបរនឹងឆ្លងកាត់ភ្លើងពណ៌ក្រហម ឬធ្លាក់សញ្ញាឈប់ ហើយត្រៀមខ្លួនប្រតិកម្ម។ គ្រោងចលនារបស់អ្នក ដោយគិតជាមុននូវសេណារីយ៉ូដ៏អាក្រក់បំផុត។

4. អនុវត្តច្បាប់រយៈពេល 3 ទៅ 4 វិនាទី។ (មើលរូបទី 4.2 នៅលើទំព័រទី 38)

រក្សាចម្ងាយនៅពីខាងក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាព ដើម្បីទុកឱ្យមានពេលប្រតិកម្ម ប្រសិនបើចាំបាច់។

5. បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក។

ល្បឿនកំណត់ដែលបានបង្ហាញអនុវត្តចំពោះស្ថានភាពដែលស័ក្តិសមបំផុត។ វាគឺជាទំនួលខុសត្រូវរបស់អ្នកក្នុងការធានាថា ល្បឿនរបស់អ្នកត្រូវគ្នានឹងស្ថានភាព។ បន្ថែមពីនេះ ល្បឿនកាន់តែលឿនធ្វើឱ្យការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នកកាន់តែពិបាក ប្រសិនបើមានអ្វីមួយខុសប្រក្រតី។

6. មានផ្លូវគេចចេញ។

នៅក្នុងស្ថានភាពបើកបរទាំងអស់ វិធីដែលល្អបំផុតក្នុងការរៀនសូត្រគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានគឺត្រូវកំណត់ទីតាំងយានជំនិះរបស់អ្នកនៅកន្លែងដែលអ្នកមានឱកាស ល្អបំផុតក្នុងការមើលឃើញ និងត្រូវបានគេមើលឃើញ។ ការមានផ្លូវផ្សេងក្នុងការធ្វើដំណើរមានភាពចាំបាច់ផងដែរ ដូច្នេះសូមទុកឱ្យខ្លួនឯងអាចចាកចេញបានជានិច្ច កន្លែងផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នក ប្រសិនបើផ្លូវធ្វើដំណើរភ្លាមៗរបស់អ្នកត្រូវបានបិទភ្លាមៗ។

7. លុបបាត់ការរំខាន។

ការរំខានគឺជាសកម្មភាពណាមួយដែលបង្វែរការយកចិត្តទុកដាក់របស់អ្នកពីកិច្ចការបើកបរ។ ការបើកបរសមនឹងទទួលបានការយកចិត្តទុកដាក់ពេញលេញរបស់អ្នក – ដូច្នេះសូមផ្តោតលើកិច្ចការបើកបរ។

4.12 ការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាពនៅក្នុងចរាចរណ៍

រក្សាល្បឿនជាមួយចរាចរណ៍

យានជំនិះដែលផ្លាស់ទីលឿនជាង ឬយឺតជាងលំហូរចរាចរណ៍បណ្តាលឱ្យការផ្លាស់ប្តូរចំនួនគន្លងផ្លូវមានការកើនឡើង ការរ៉ាំរ៉ៃ និងស្ថានភាពនៃការស្ថិតនៅខាងក្រោយយានជំនិះជិតពេក។ សកម្មភាពនេះបង្កើនឱកាសនៃការប៉ះទង្គិចដែលអាចកើតមានរវាងយានជំនិះ។ ផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុតគឺនៅពេលដែលយានជំនិះទាំងអស់ធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿនដូចគ្នា ប៉ុន្តែមិនលើសល្បឿនកំណត់។

ចរាចរណ៍ដែលផ្លាស់ទីយឺត

ក្រៅមុខជានិច្ចក្នុងការប្តូរល្បឿនរបស់អ្នកឱ្យត្រូវគ្នានឹងល្បឿនចរាចរណ៍។ យានជំនិះមួយចំនួនមិនអាចធ្វើដំណើរលឿនខ្លាំងបានទេ ឬមានបញ្ហាក្នុងការរក្សាល្បឿនជាមួយលំហូរចរាចរណ៍។ ប្រសិនបើអ្នកសម្គាល់យានជំនិះទាំងនេះទាន់ពេល អ្នកមានពេលក្នុងការប្តូរគន្លងផ្លូវ ឬបន្ថយល្បឿនប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ ការបន្ថយល្បឿនភ្លាមៗអាចបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់។

យានជំនិះកសិដ្ឋាន យានជំនិះអូសទាញដោយសត្វសេះ និងយានជំនិះថែទាំផ្លូវជាទូទៅធ្វើដំណើរនៅល្បឿនយឺត។ យានជំនិះទាំងនេះអាចមានផ្លាកសញ្ញាប្រាប់ថាយានជំនិះផ្លាស់ទីយឺត (ត្រីកោណពណ៌ទឹកក្រូច ឬពន្លឺចាំង) នៅផ្នែកខាងក្រោយ។

ការនៅពីក្រោយយានជំនិះផ្សេងទៀត

ការប៉ះទង្គិចជាច្រើនត្រូវបានបង្កឡើងដោយការនៅពីក្រោយយានជំនិះនៅខាងមុខជិតពេក។ អ្នកត្រូវតែអាចឈប់បាន មុនពេលបុកអ្វីមួយដែលនៅពីមុខអ្នក។ ល្បឿនកាន់តែលឿនតម្រូវឱ្យមានចម្ងាយឈប់កាន់តែឆ្ងាយ។ សូមចងចាំពេលដែលនៅពេលនៅពីក្រោយយានជំនិះផ្សេងទៀត។ វិធីដែលមានសុវត្ថិភាព និងងាយស្រួលបំផុតក្នុងការវិនិច្ឆ័យចម្ងាយនៅពីក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាពគឺត្រូវប្រើ “ច្បាប់រយៈពេលបីបួនវិនាទី” (មើលរូបទី 4.2 នៅលើទំព័រទី 38)។ ច្បាប់នេះនឹងរក្សាយានជំនិះដែលនៅពីមុខអ្នកឱ្យស្ថិតនៅពីមុខឆ្ងាយល្មមដែលអ្នកនឹងអាចឈប់បានដោយសុវត្ថិភាព ប្រសិនបើចាំបាច់។

ការបើកបរកៀកពីក្រោយយានជំនិះនៅខាងមុខ

ប្រសិនបើអ្នកកំពុងត្រូវបានបើកបរកៀកពីក្រោយយានជំនិះនៅខាងមុខ សូមផ្លាស់ទីទៅខាងស្តាំបន្តិច ហើយផ្តល់ឱ្យអ្នកបើកបរកៀកពីក្រោយយានជំនិះនៅខាងមុខនូវទិដ្ឋភាពកាន់តែប្រសើរអំពីអ្វីដែលនៅខាងមុខ ហើយផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាឱ្យលឿនសម្រាប់ការបត់ ឈប់ ឬការប្តូរគន្លងផ្លូវ។ សាកល្បងបន្ថយល្បឿន និងជំរុញឱ្យអ្នកបើកបរនៅខាងក្រោយអ្នកធ្វើការរ៉ាំរ៉ៃផង។ ប្រសិនបើវិធីទាំងអស់ដែលបានសាកល្បងបានហោជ័យ សូមគេចចេញពីលំហូរចរាចរណ៍។



4.13 ការធ្វើទំនាក់ទំនង - ចង្កៀងមុខ ស៊ីឆ្មៃ និងភ្លើងសញ្ញាពេលមានអាសន្ន

អ្នកបើកបរមួយចំនួនមិនយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះអ្វីដែលកំពុងកើតឡើងជុំវិញពួកគេជានិច្ចនោះទេ។ គ្រោះថ្នាក់ជាញឹកញយកើតឡើង ដោយសារអ្នកបើកបរម្នាក់មើលមិនឃើញអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត ឬនៅពេលអ្នកបើកបរម្នាក់ធ្វើអ្វីមួយដែលអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមិនរំពឹងទុក។ វាជារឿងសំខាន់ដែលអ្នកបើកបរអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវផ្សេងទៀតដឹងថាពួកគេស្ថិតនៅទីនោះ និងអ្វីដែលពួកគេគ្រោងនឹងធ្វើ។

ចង្កៀងមុខ

ក្រៅពីការជួយឱ្យអ្នកមើលឃើញនៅពេលយប់ ចង្កៀងមុខក៏ជួយឱ្យអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមើលឃើញអ្នកផងដែរ។ បើកភ្លើងចង្កៀងមុខរបស់អ្នក នៅពេលណាដែលអ្នកមានបញ្ហាក្នុងមើលឃើញយានជំនិះផ្សេងទៀត ដោយសារពួកគេទំនងជាមានបញ្ហាក្នុងមើលឃើញអ្នក។ ឧទាហរណ៍រួមមានអំពូ ភ្លើងខ្លាំង ឬពិលជាដើម។

យានជំនិះជាច្រើនត្រូវបានបំពាក់ដោយចង្កៀងមុខដែលបើកភ្លើងដោយស្វ័យប្រវត្តិប៉ុន្តែនៅក្នុងស្ថានភាពមួយចំនួនដូចជា ព្រះព្រិលពេលថ្ងៃជាដើម ពន្លឺជុំវិញភ្លឺល្មមដែលចង្កៀងមុខស្វ័យប្រវត្តិរបស់អ្នកត្រូវតែបើកដោយផ្ទាល់ដៃ។

ច្បាប់រដ្ឋ Iowa តម្រូវឱ្យមានការប្រើប្រាស់ចង្កៀងមុខទាំងពីរពីថ្ងៃរះដល់ថ្ងៃលិច ឬពេលណាដែលលទ្ធភាពមើលឃើញមានចម្ងាយ 500 ហ្វីត ឬតិចជាងនេះ (អំពូភ្លើងខ្លាំង ព្រិល។ល។)។ តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងគឺត្រូវបើកចង្កៀងមុខរបស់អ្នកនៅពេលណាដែលអ្នកបើកផ្លិតទឹក។

ស៊ីឆ្មៃ

នៅក្នុងករណីមួយចំនួន ស៊ីឆ្មៃរបស់អ្នកអាចប្រើបាន ដើម្បីទាញចំណាប់អារម្មណ៍របស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត និងទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់។ ប្រើស៊ីឆ្មៃរបស់អ្នក នៅពេល៖

- អ្នកធ្វើរឿង ឬអ្នកជិះកង់ហៀបនឹងផ្លាស់ទីចូលក្នុងគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើររបស់អ្នក។
- អ្នកកំពុងរាំផែងអ្នកបើកបរដែលចាប់ផ្តើមបត់ចូលក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។
- មានអ្នកបើកបរដែលមិនយកចិត្តទុកដាក់ ឬដែលអាចមានបញ្ហាក្នុងការមើលឃើញអ្នក។
- អ្នកកំពុងមកដល់កន្លែងដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញអ្វីនៅខាងមុខដូចជា ការចាកចេញពីផ្លូវតូចចង្អៀតជាដើម។
- រថយន្តផ្សេងទៀតស្ថិតក្នុងគ្រោះថ្នាក់ដែលនឹងបុកអ្នក។
- អ្នកត្រូវការជូនដំណឹងដល់យានជំនិះ អ្នកបើកបរ អ្នកធ្វើរឿងផ្សេងទៀត ឬសត្វពាហនៈអំពីវត្តមានរបស់អ្នក។
- អ្នកបានបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នក និងកំពុងផ្លាស់ទីទៅកាន់នរណាម្នាក់។

ភ្លើងគ្រោះថ្នាក់

ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកខូចនៅតាមផ្លូវ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអាចមើលឃើញវា។ ការប៉ះទង្គិចទាំងអស់កើតឡើងជាញឹកញាប់ ដោយសារអ្នកបើកបរមិនបានមើលឃើញយានជំនិះដែលឈប់នៅស្ងៀម រហូតទាល់តែវាយឺតពេលក្នុងការឈប់។ ទាំងនេះគឺជាគោលការណ៍ណែនាំមួយចំនួន ប្រសិនបើអ្នកមានបញ្ហាយានជំនិះ និងត្រូវតែឈប់។

- ប្រសិនបើអាច សូមផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវដោយសុវត្ថិភាព និងនៅឆ្ងាយពីចរាចរណ៍។
- បើកភ្លើងគ្រោះថ្នាក់ពេលមានអាសន្នរបស់អ្នក ដើម្បីបង្ហាញថាអ្នកកំពុងមានបញ្ហា។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចយកយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវបានទេ សូមព្យាយាមឈប់នៅកន្លែងដែលអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអាចមើលឃើញយានជំនិះរបស់អ្នកច្បាស់។ កុំឈប់នៅលើទីទួល ឬនៅជុំវិញផ្លូវកាង។
- ប្រសិនបើអ្នកឈប់នៅគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរ អ្នក និងអ្នកដំណើររបស់អ្នកគួរចាកចេញពីយានជំនិះឱ្យបានឆាប់ និងឈរនៅក្នុងតំបន់មានសុវត្ថិភាព ប្រសិនបើអាច សូមនៅឱ្យឆ្ងាយពីចិញ្ចឹមផ្លូវ និងនៅឱ្យឆ្ងាយពីយានជំនិះដែលកំពុងធ្វើដំណើរ។
- ជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរថា អ្នក ឬនរណាម្នាក់ផ្សេងទៀតបានខូចយានជំនិះ។

ទំព័រនេះមានបំណងទុកឱ្យនៅទទេ។



ជំពូកទី 5

ការអនុវត្តជំនាញ បើកបររបស់អ្នក

ដោយសារយើងបានសិក្សាចំណុចមូលដ្ឋានជាច្រើន វាដល់ពេលស្វែងយល់អំពីរបៀបអនុវត្ត ចំណេះដឹងនៃការបើកបររបស់អ្នកចំពោះមជ្ឈដ្ឋាន និងសេណារីយ៉ូផ្សេងៗហើយ។ បន្ថែមពីនេះ អ្នកក៏នឹងស្វែងយល់អំពីបច្ចេកទេសសម្រាប់ការបើកបរនៅក្នុងស្ថានភាពដែលមិនបានរំពឹងទុក ផងដែរ ដូចជាអាកាសធាតុមិនល្អ និងពេលមានអាសន្នជាដើម។

5.1 ផ្លូវប្រសព្វ

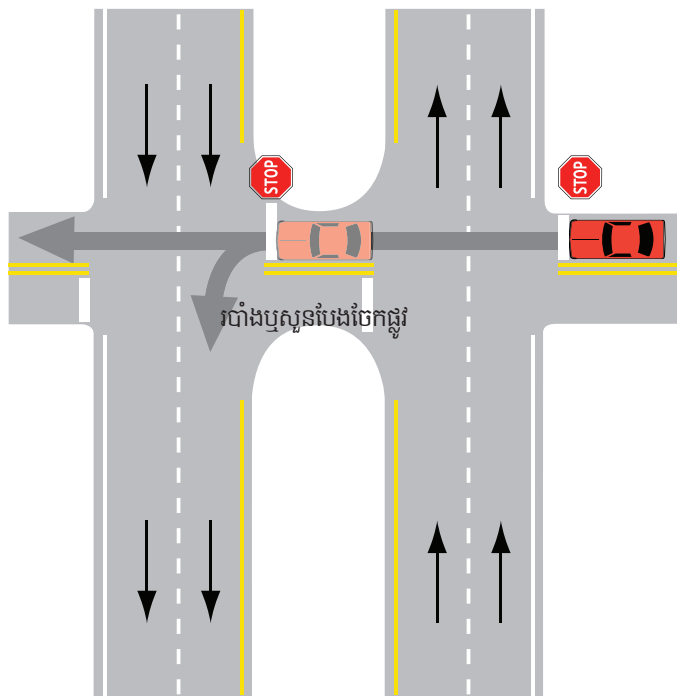
ផ្លូវប្រសព្វគឺជាកន្លែងដែលចរាចរណ៍រួមបញ្ចូលគ្នា ឬឆ្លងកាត់។ ផ្លូវប្រសព្វរួមមាន៖ ផ្លូវឆ្លងកាត់ ផ្លូវ ចម្រៀង ច្រកចូលផ្ទះ ចំណាត និងផ្លូវដែលបើកចំហសម្រាប់ការធ្វើដំណើរជាសាធារណៈ។

ជំហានទី 1៖ មុនពេលអ្នកចូលផ្លូវប្រសព្វ សូមមើលខាងមុខ ដើម្បី សម្គាល់ប្រភេទនៃផ្លូវប្រសព្វ និងឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ទាំងឡាយ (ផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ និងសញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវ)។

ជំហានទី 2៖ ស្ដេចផ្លូវប្រសព្វ មុនពេលបន្តដំណើរ ដើម្បីធានាថាផ្លូវ ស្រឡះនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វ។

ជំហានទី 3៖ មើលឆ្វេង ស្តាំ និងឆ្វេងម្តងទៀតសម្រាប់ការខិតមកជិត យានជំនិះ និងអ្នកថ្មើរជើង។ កុំសន្មត់ថាអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតនឹងចែករំលែក ចន្លោះទំនេរជាមួយអ្នក ឬផ្តល់ចន្លោះទំនេរដល់អ្នកឱ្យសោះ។

ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះភ្លើងសញ្ញាបត់ “ខុស”។ កុំបត់ ដោយសារតែយានជំនិះដែលជិតមកដល់ បានបើកភ្លើងសញ្ញា។ អ្នកបើកបរអាចគ្រោងនឹងបត់ហួសពីអ្នក ឬបានភ្លេចបិទភ្លើងសញ្ញាពី ការបត់ពីមុន។ នេះគឺជាការពិតទាំងស្រុងនៃម៉ូតូ ដែលភ្លើងសញ្ញារបស់ពួកគេជាញឹកញយៗមិនបិទ ដោយខ្លួនឯងទេ។ រង់ចាំរហូតទាល់តែអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតចាប់ផ្តើមបត់ បន្ទាប់មកបន្តដំណើរ ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។



ការឆ្លងកាត់ ឬការបត់ឆ្វេងនៅលើផ្លូវ

ជនបទដែលមានបួនគន្លងផ្លូវ

(មើលរូបទី 5.1) កុំព្យាយាមឆ្លងកាត់ទិសដៅចរាចរណ៍ទាំងពីរក្នុងមួយលើក ដើម្បីជៀសវាងការឈប់នៅរំពាំងបួស្កនបែងចែកផ្លូវ។ ឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វនេះដោយសុវត្ថិភាពដោយអនុវត្តតាមជំហានខាងក្រោម៖

1. ឈប់នៅផ្នែកសញ្ញាឈប់ មើលឆ្វេង និងបន្តធ្វើដំណើរនៅរំពាំងបួស្កនបែងចែកផ្លូវ នៅពេលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។
2. បន្តឈប់នៅរំពាំងបួស្កនបែងចែកផ្លូវ។ មើលស្តាំ។ ឆ្លងកាត់ ឬបត់ឆ្វេងនៅពេលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។

អ្នកបើកបរត្រូវតែដឹងថា ចរាចរណ៍កំពុងធ្វើដំណើរលឿនខ្លាំងនៅមជ្ឈដ្ឋាននេះ។ ការប្រុងប្រយ័ត្ន និងការផ្ដោតមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់។ ត្រូវដឹងថា យានជំនិះដែលរឹងដូចជា រថយនកុងតឺន័រជាដើម ប្រហែលជាមិនអាចឈប់នៅរំពាំងបួស្កនបែងចែកផ្លូវបានទេ ប្រសិនបើរំពាំងបួស្កនបែងចែកផ្លូវតូចចង្អៀត។

រូបទី 5.1៖ ការឆ្លងកាត់ ឬការបត់ឆ្វេងនៅលើផ្លូវជនបទដែលមានបួនគន្លងផ្លូវ

5.2 ការបើកបរលើផ្លូវលឿនលឿន និងពីរដួមមួយទៅរដួមមួយទៀត

ផ្លូវបំបែកទៅកាន់ផ្លូវលឿនលឿន

ផ្លូវបំបែកទៅកាន់ផ្លូវលឿនលឿនត្រូវបានប្រើ ដើម្បីចូលទៅផ្លូវពីរដួមមួយទៅរដួមមួយទៀត ឬផ្លូវលឿនលឿន និងមានបីផ្នែក។ (មើលរូបទី 5.2)

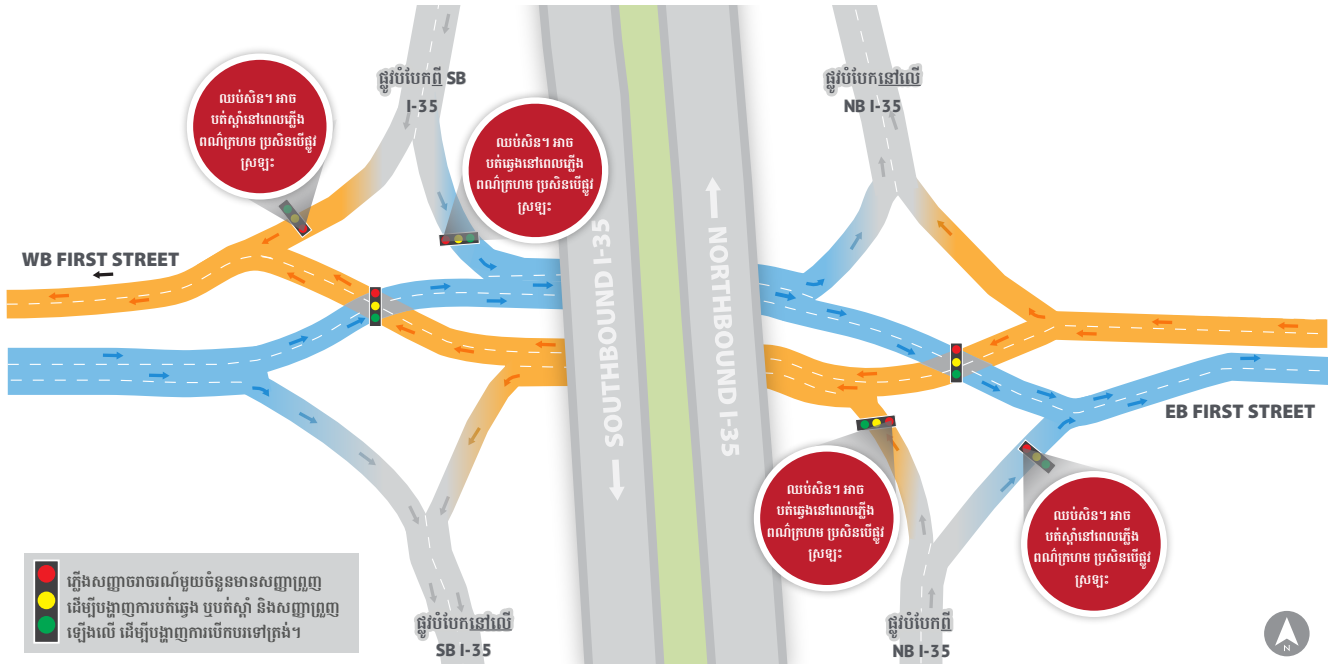
- 1 តំបន់ច្រកចូល៖** ការលាតសន្ធឹងនេះផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវពេលវេលា ដើម្បីស្ដែងផ្លូវ និងវាយតម្លៃថា តើអ្នកត្រូវចូលចន្លោះទំនេរប៉ុន្មាន និងលឿនដែលត្រូវការ។
- 2 តំបន់រួមបញ្ចូលគ្នា និងការបង្កើនលឿន៖** ប្រើតំបន់នេះ ដើម្បីធ្វើឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកបើកបរទាន់លឿនចរាចរណ៍ និងរួមបញ្ចូលគ្នា នៅពេលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។ កុំឈប់នៅលើផ្លូវបំបែកឱ្យសោះ ប្រសិនបើមិនចាំបាច់។
- 3 ផ្នែកធ្វើដំណើរនៃផ្លូវពីរដួមមួយទៅរដួមមួយទៀត៖** ចរាចរណ៍ដែលមានស្រាប់នៅលើផ្លូវពីរដួមមួយទៅរដួមមួយទៀត ឬផ្លូវលឿនលឿនគួរតែប្តូរទិសដៅ បន្ថយលឿន ឬបង្កើនលឿន ដើម្បីឱ្យចរាចរណ៍ផ្លូវបំបែកចូលមក។



រូបទី 5.2៖ ផ្នែកនៅផ្លូវបំបែកទៅកាន់ផ្លូវលឿនលឿន

5.3 ផ្លូវប្រសព្វច្រើនទិស

ប្រភេទផ្លូវប្រសព្វនេះត្រូវបានប្រើនៅផ្លូវប្រសព្វនៃផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍ច្រើន។ ការរចនាប្លែកខុសពីធម្មតា ដោយសារវាណែនាំអ្នកបើកបរនៅម្ខាងទៀតនៃផ្លូវមួយភ្លែត មុនពេលបង្វែរត្រឡប់ទៅកាន់ទិសដៅត្រឹមត្រូវវិញ។ ផ្លូវប្រសព្វច្រើនទិសបង្កើនប្រសិទ្ធភាពដោយតម្រូវឱ្យចរាចរណ៍ចំណាយពេលតិចនៅផ្លូវប្រសព្វដែលគ្រប់គ្រងដោយភ្លើងស្កុបចាស់។ (មើលរូបទី 5.3)



រូបទី 5.3: ផ្លូវប្រសព្វច្រើនទិស (ឧទាហរណ៍បង្ហាញពីផ្លូវប្រសព្វច្រើនទិសនៅផ្លូវទីមួយ និង I-35 នៅក្នុង Ankeny។)

5.4 រង្វង់មូល

រង្វង់មូលគឺជាផ្លូវប្រសព្វដែលដឹកនាំចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅប្រាសទ្រនិចនាឡិកាជុំវិញចំណុចកណ្តាល។ រង្វង់មូលមិនមានផ្លាកសញ្ញាឈប់ ឬភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ទេ។ ផ្លាកសញ្ញាផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព ផ្លាកសញ្ញាណែនាំ និងសញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវណែនាំចរាចរណ៍តាមរយៈផ្លូវប្រសព្វ។ ជាទូទៅ ចរាចរណ៍បន្តផ្ទាល់ស៊ីប៉ូនៃផ្លូវប្រសព្វនឹងមានអាទិភាពខ្ពស់ជាងចរាចរណ៍ដែលប្រទះនៅផ្លូវប្រសព្វចាស់ ដែលគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកសញ្ញាឈប់ ឬភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍។

រង្វង់មូលដែលមានគន្លងផ្លូវតែមួយ (មើលរូបទី 5.4)

អ្នកបើកបរ

ខិតជិត: បន្ថយល្បឿនទៅតាមល្បឿនណែនាំដែលបានបង្ហាញ និងផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកថ្មើរជើងនៅគំនូសឆ្លងកាត់។

ចូល: នៅពេលអ្នកខិតជិតសញ្ញាសម្គាល់គំនូសផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព សូមផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានជំនិះនៅរង្វង់មូល។ រង់ចាំចន្លោះនៅក្នុងចរាចរណ៍ បន្ទាប់មករួមបញ្ចូលចរាចរណ៍នៅក្នុងរង្វង់មូលតាមទិសដៅប្រាសទ្រនិចនាឡិកា។

បន្តដំណើរ: បន្តដំណើរតាមរង្វង់មូល រហូតទាល់តែអ្នកទៅដល់ផ្លូវបស់អ្នក។ ជៀសវាងឈប់នៅរង្វង់មូល។

ចាកចេញ: ផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា បន្ទាប់មកចាកចេញពីរង្វង់មូលទៅខាងស្តាំអ្នក។ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកថ្មើរជើងនៅគំនូសឆ្លងកាត់។

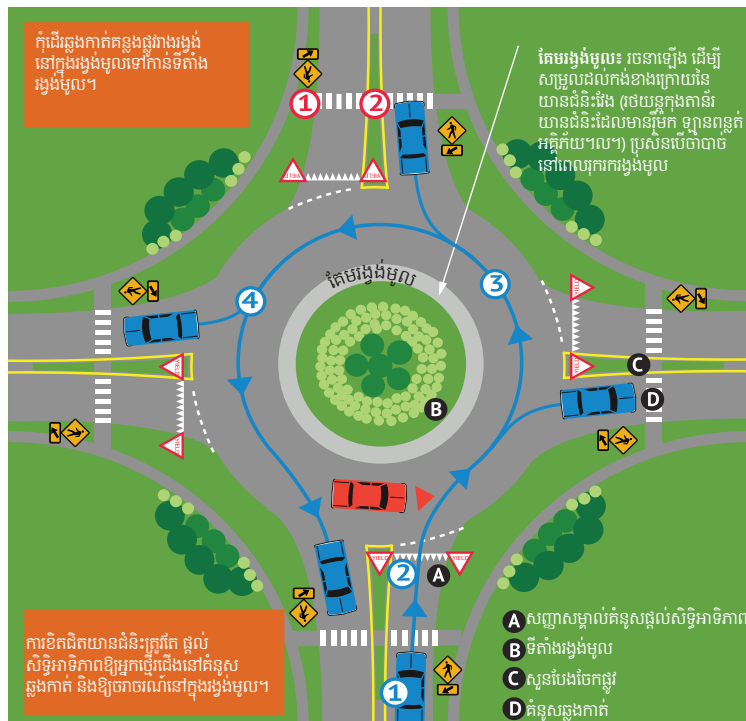
អ្នកថ្មើរជើង

ខិតជិត: នៅគំនូសអ្នកថ្មើរជើង សូមមើលឆ្វេង។

ឆ្លងកាត់: ឆ្លងកាត់ទៅស្ថានីយ៍បែកផ្លូវ មើលស្តាំ។ បញ្ចប់ការឆ្លងកាត់ទៅគំនូសឆ្លងកាត់ដែលផ្ទុយគ្នា។

អ្នកជិះកង់

ជាទូទៅ អ្នកជិះកង់គួរតែបណ្តើរកង់របស់ពួកគេឆ្លងកាត់គំនូសឆ្លងកាត់អ្នកថ្មើរជើងដោយប្រើច្បាប់ដូចគ្នានឹងអ្នកថ្មើរជើងដែរ។ អ្នកជិះកង់ដែលមានបទពិសោធន៍អាចរុករានរង្វង់មូលដូចអ្នកបើកបរដែរ។ កុំស្ថិតនៅជាប់គេមិនចិញ្ចឹមផ្លូវ។ អ្នកជិះកង់ដែលប្រើរង្វង់មូលគួរតែអនុវត្តតាមច្បាប់ដូចគ្នានឹងអ្នកបើកបរ។ ជិះនៅកណ្តាលគន្លងផ្លូវដើម្បីទប់ស្កាត់ឃាត់ជំនិះមិនឱ្យវាជែង។ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកថ្មើរជើងនៅគំនូសឆ្លងកាត់។



រូបទី 5.4: រង្វង់មូលដែលមានគន្លងផ្លូវតែមួយ

រង្វង់មូលដែលមានគន្លងផ្លូវច្រើន (មើលរូបទី 5.5)

អ្វីដែលត្រូវធ្វើ

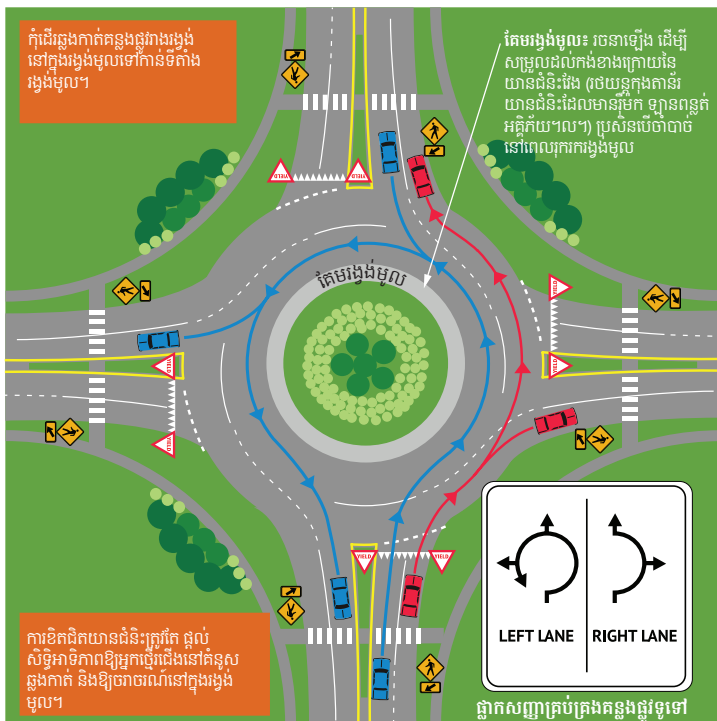
- នៅពេលអ្នកខិតជិតរង្វង់មូល ហើយនៅពីមុខគំនូសផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព សូមជ្រើសរើសគន្លងផ្លូវដែលសមស្រប ដោយផ្អែកលើផ្លាកសញ្ញាគ្រប់គ្រងគន្លងផ្លូវ និងសញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវ។
- នៅពេលចូលទៅរង្វង់មូល សូមផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យចរាចរណ៍ទាំងអស់ដែលមានស្រាប់នៅក្នុងរង្វង់មូល។
- បន្ទាប់ពីឆ្លងផុតផ្លូវ មុនការចាកចេញរបស់អ្នក សូមផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាសម្រាប់ការបត់ស្តាំ បន្ទាប់មកចាកចេញ។
- សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះចរាចរណ៍នៅក្នុងគន្លងផ្លូវផ្សេងទៀត។

5.5 ការបើកបរផ្លូវក្រសួ/ជនបទ

គ្រោះថ្នាក់បើកបរ និងស្ថានភាពផ្លូវមួយចំនួនមានលក្ខណៈពិសេសចំពោះផ្លូវក្រខ្វក់ និងផ្លូវក្រសួ នៅពេលប្រៀបធៀបជាមួយផ្លូវកៅស៊ូ។ សូមប្រុងប្រយ័ត្ន និងកែតម្រូវសម្រាប់ស្ថានភាពខាងក្រោម។

ការកាត់បន្ថយការអូសទាញ

ការបើកបរនៅលើក្រសួរលុងគឺជាបញ្ហាដ៏ទាក់ទាញដោយសារតែសំបកកង់របស់អ្នកមិនមានកម្លាំងអូសទាញ ដើម្បីផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវការគ្រប់គ្រងប្រកបដោយស្ថិរភាព។ បន្ថយល្បឿន ជៀសវាងការបត់ភ្លាមៗ បង្កើនល្បឿន និងចាប់ប្រៀងយឺតៗ និងបង្កើនចម្ងាយនៅពីក្រោយរបស់អ្នក។



រូបទី 5.5: រង្វង់មូលដែលមានគន្លងផ្លូវច្រើន

អ្វីដែលមិនត្រូវធ្វើ

- កុំប្តូរគន្លងផ្លូវនៅក្នុងរង្វង់មូល។
- កុំវ៉ាដែង ឬបើកបរនៅក្បែរថយន្តដឹកទំនិញ ឬថយន្តក្រុង។ ពួកគេអាចបើកជាន់លើគន្លងផ្លូវ ឬមិនអាចមើលឃើញអ្នក។
- កុំបើកបរនៅគន្លងផ្លូវខាងក្រៅលើសពីការអនុញ្ញាត។ វាកាត់បន្ថយប្រសិទ្ធភាពនៃរង្វង់មូល និងបង្កើតគ្រោះថ្នាក់ដល់យានជំនិះដែលចេញពីគន្លងផ្លូវខាងក្នុងដោយស្របច្បាប់។

លទ្ធភាពមើលឃើញដែលបានដាក់កំហិត

ដើមឈើ វាលពោធិ អគារ ភ្នំ និងធ្នូលីអាចរារាំងទិដ្ឋភាពរបស់អ្នកបើកបរចំពោះយានជំនិះដែលនឹងមកដល់ ឬយានជំនិះដែលចូលពីចំហៀង។ សម្គាល់ទីតាំងមើលមិនឃើញ ដើម្បីប្រមើលទុកជាមុនឱ្យបានប្រសើរ និងត្រៀមខ្លួនសម្រាប់គ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមាន។

ផ្លូវប្រសព្វដែលមិនមានការគ្រប់គ្រង

ផ្លូវប្រសព្វដែលមិនមានការគ្រប់គ្រងគឺជាដំបូងធម្មតានៅលើផ្លូវក្រសួង។ ផ្លូវទាំងនោះ មិនស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដោយផ្ទាល់សញ្ញាឈប់ ឬផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពទេ។ អ្នកបើកបរទាំងអស់គ្នាត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន បន្ថយល្បឿន និងត្រៀមខ្លួនឈប់សម្រាប់ ចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់។ សូមចងចាំថា អ្នកមិនអាចពឹងផ្អែកលើផ្សែងធូលីដី ជានិច្ច ដើម្បីកំណត់ថាយានជំនិះដែលឆ្លងកាត់នឹងខិតជិតនោះទេ។

នៅផ្លូវប្រសព្វដែលមិនមានការគ្រប់គ្រង យានជំនិះនៅ ខាងធ្វេងគួរតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព។ កុំសន្មតថាផ្លូវប្រសព្វ ស្រឡះ ឬថាយានជំនិះផ្សេងទៀតនឹងឈប់។

ចិញ្ចឹមផ្លូវទន់

ចិញ្ចឹមផ្លូវនៅលើផ្លូវជនបទជាទូទៅទន់ និងតូចជាងចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវ។ ចិញ្ចឹមផ្លូវដែលមានក្រសួងរលុង/កម្រិតធ្មេញឱ្យយានជំនិះកាន់តែពិបាកគ្រប់គ្រង ហើយនឹងទាញយានជំនិះរបស់អ្នកឆ្ពោះទៅរកប្រឡាយ។ បន្ថយល្បឿនជានិច្ច នៅពេលជួបនឹងយានជំនិះផ្សេងទៀត ឬគ្រប់ពេលដែលអ្នកកំពុងបើកបរជិត ឬនៅ លើចិញ្ចឹមផ្លូវក្រសួង។

ធូលីដី

ប្រើចង្កៀងភ្លើងកូត ដើម្បីធ្វើឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកមើលឃើញកាន់តែច្បាស់ចំពោះ អ្នកដទៃអំឡុងពេលមានស្ថានភាពធូលីដីខ្លាំង។

ការជួបយានជំនិះដែលនឹងមកដល់

ផ្លូវក្រសួងជនបទមានលក្ខណៈតូចចង្អៀត ហើយមិនមានសញ្ញាសម្គាល់គន្លងផ្លូវ ទេ។ បន្ថយល្បឿន ហើយបន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ដោយផ្លាស់ទីទៅឆ្វាយទៅ ខាងស្តាំ នៅពេលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនោះ។ យានជំនិះច្រើនបង្កើតផ្សែង ធូលីដី និងកាត់បន្ថយការមើលឃើញ។

ស្ថានភាពតូចចង្អៀត

អ្នកបើកបរគួរតែមានការប្រុងប្រយ័ត្ន នៅពេលខិតជិតដល់ស្ថានភាពតូចចង្អៀត។ ស្ថាន ជាច្រើននៅលើផ្លូវក្រសួងជនបទមានលក្ខណៈតូចចង្អៀតជាងផ្លូវ ហើយអាចផ្ទុក យានជំនិះបានតែមួយគ្រឿងក្នុងពេលតែមួយប៉ុណ្ណោះ។ សូមត្រៀមខ្លួនឈប់សម្រាប់ ចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់។

ផ្លូវកោង និងទីទួលចោក

មុនពេលឡើងដល់កំពូលទីទួល ឬមុនចូលផ្លូវកោង សូមបន្ថយល្បឿន ផ្លាស់ទីទៅ ផ្នែកខាងស្តាំផ្លូវ ហើយប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះយានជំនិះដែលនឹងមកដល់។ ទីទួល និង ផ្លូវកោងនៅលើផ្លូវជនបទជាញឹកញយចោកជាង និងកោងជាងនៅលើផ្លូវល្បឿន លឿន។

ផ្លូវដែកឆ្លងកាត់

បន្ថយល្បឿនជានិច្ច មើលផ្លូវទាំងពីរ ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់សម្រាប់ថ្មភ្លើងមុនពេល ឆ្លងកាត់ផ្លូវ។ មិនដូចផ្លូវដែកឆ្លងកាត់ភាគច្រើននៅលើផ្លូវធំទេ ជាធម្មតាមិនមានភ្លើង ភ្លឺពណ៌ក្រហម កណ្តឹងព្រមាន ច្រកផ្លូវឆ្លងកាត់ ឬសញ្ញាសម្គាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវនៅផ្លូវ រថភ្លើងឆ្លងកាត់ជនបទឡើយ។

យានជំនិះដែលផ្លាស់ទីយឺត និង/ឬធំ

វាជាដំបូងធម្មតាដែលជួបប្រទះនឹងយានជំនិះដែលធំ និងផ្លាស់ទីយឺត ដូចជា យានជំនិះដឹកឧបករណ៍កសិដ្ឋាន ATV/UTV កង់ យានជំនិះអូសទាញដោយសត្វ សេះ និងយានជំនិះឧបករណ៍ថែទាំផ្លូវនៅលើផ្លូវជនបទ។ វាមានសារៈសំខាន់ណាស់ ក្នុងការកំណត់អត្តសញ្ញាណយានជំនិះទាំងនេះឱ្យបានឆាប់ និងបន្ថយល្បឿន នៅពេលចូលទៅជិត។

យានជំនិះដឹកឧបករណ៍កសិដ្ឋានអាចបត់បានធំទូលាយនៅច្រកចូលដែលមិន សម្គាល់។ យានជំនិះដឹកឧបករណ៍កសិដ្ឋានធំទូលាយជាងផ្លូវទៅទៀត។ បន្តដំណើរ ដោយមានការប្រុងប្រយ័ត្នខ្ពស់បំផុត នៅពេលព្យាយាមវាផែង។ ពួកគេប្រហែល ជាមើលយានជំនិះរបស់អ្នកមិនឃើញទេ ហើយភ្លើងសញ្ញាបត់អាចនឹងពិបាកក ឃើញ។

5.6 ការបើកបរពេលយប់

សូមចងចាំចំណុចខាងក្រោម នៅពេលបើកបរនៅទីងងឹត។

- ដើម្បីប៉ះប៉ូវសម្រាប់ការមើលមិនសូវឃើញ សូមបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក និង បង្កើនចម្ងាយនៅពីក្រោយរបស់អ្នក។
- ការចាំងពន្លឺពីចង្កៀងមុខដែលនឹងមកដល់ធ្វើឱ្យមានការពិបាកមើល។ ការ សំឡឹងមើលទៅផ្នែកខាងស្តាំនៃផ្លូវ និងការកែតម្រូវកញ្ចក់មើលក្រោយអាច ជួយកាត់បន្ថយការចាំងពន្លឺរបស់ចង្កៀងមុខ។
- គួរតែបើកចង្កៀងមុខ មុនពេលថ្ងៃលិច ដើម្បីធ្វើឱ្យថយន្តកាន់តែអាចមើល ឃើញ។
- ភ្លើងហ្វារគួរតែត្រូវបានប្រើ តែនៅពេលអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមើលមិនឃើញ ភ្លើងហ្វារទាំងនោះប៉ុណ្ណោះ ដូចជាផ្លូវឆ្ងាយដែលមានចរាចរណ៍តិចតួច។
- ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានធ្វើឱ្យមើលមិនឃើញដោយចង្កៀងមុខរបស់យានជំនិះ ផ្សេងទៀត សូមបន្ថយល្បឿន និងមើលគំនូសឆ្លុះតំណាងនៅគែមខាងស្តាំ នៃចិញ្ចឹមផ្លូវ។ ពន្លឺដែលភ្លឺអាចធ្វើឱ្យអ្នកមានអារម្មណ៍ថាស្រវាំងបន្តិច ប៉ុន្តែ អារម្មណ៍នេះនឹងបាត់ទៅវិញភ្លាមៗ។



ខែតុលា វិច្ឆិកា និងឧសភា គឺជាខែដែលមានការបុកសត្វក្តាន់ច្រើនបំផុត

កុំគេចទៅរកសត្វក្តាន់

5.7 ក្តាន់ និងសត្វពាហនៈផ្សេងទៀត

ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះសត្វពាហនៈ ពេលបើកបរ ជាពិសេសនៅពេលថ្ងៃរះ និងថ្ងៃលិច។ ប្រសិនបើឮសត្វពាហនៈ ហើយមិនមានពេលឈប់ កុំប្តូរទិសដៅចុះឡើង ដោយសារការធ្វើបែបនេះទំនងជាបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់កាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ។ ប្រសិនបើអ្នកបុកសត្វក្តាន់ ឬសត្វពាហនៈផ្សេងទៀត សូមអនុវត្តតាមបែបបទស្តង់ដារនៃគ្រោះថ្នាក់ (មើលផ្នែកទី 5.14 នៅលើទំព័រទី 59)។

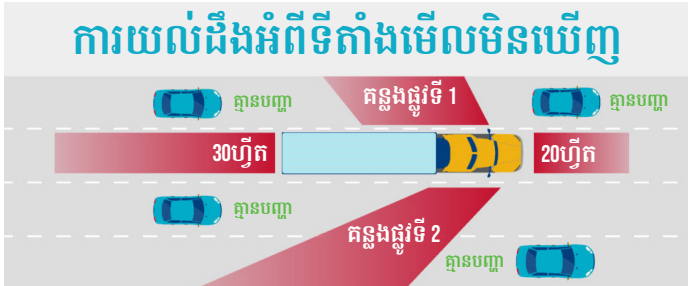
មូលហេតុមួយក្នុងចំណោមមូលហេតុចម្បងនៃគ្រោះថ្នាក់នៅលើផ្លូវរដ្ឋ Iowa គឺសត្វពាហនៈ ដែលជាធម្មតាមានសត្វក្តាន់។ ខែតុលា វិច្ឆិកា និងឧសភា គឺជាខែដែលមានការបុកសត្វក្តាន់ច្រើនបំផុត។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ ការបុកសត្វក្តាន់អាចកើតឡើងនៅគ្រប់ពេលនៃឆ្នាំ។ សត្វក្តាន់ធ្វើដំណើរជាក្រុម ដូច្នេះសូមមើលសត្វច្រើនទៀតជានិច្ច ប្រសិនបើអ្នកឃើញសត្វមួយ។

5.8 ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយរថយន្តដឹកទំនិញធំៗ

នៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងរថយន្តដឹកទំនិញធំៗ អ្នកគ្រប់គ្រងរថយន្ត ដែលជាធម្មតាគឺជាអ្នកបើកបរ អាចគ្រប់គ្រងការស្លាប់បាន 78 ភាគរយ។ ដើម្បីការពារខ្លួនអ្នក និងអ្នកដំណើររបស់អ្នកឱ្យមានសុវត្ថិភាព សូមប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែម នៅពេលបើកបរឱ្យបានយល់ច្បាស់អំពីរថយន្តដឹកទំនិញធំៗ និងរថយន្តក្រុង។ ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយរថយន្តដឹកទំនិញធំៗអាចមានគ្រោះថ្នាក់ ប្រសិនបើអ្នកមិនដឹងអំពីដែនកំណត់របស់យានជំនិះទាំងនោះ។

មើលទីតាំងមើលមិនឃើញ - “តំបន់មើលមិនឃើញ”

រថយន្តដឹកទំនិញធំៗមានទីតាំងមើលមិនឃើញ ឬ “តំបន់មើលមិនឃើញ” ជុំវិញខាងមុខ ខាងក្រោយ និងចំហៀងនៃយានជំនិះ។ “តំបន់មើលមិនឃើញ” ទាំងនេះធ្វើឱ្យពិបាកមើលសម្រាប់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ។ ជៀសវាងការជាប់នៅក្នុង “តំបន់មើលមិនឃើញ” របស់រថយន្តដឹកទំនិញ។ ប្រសិនបើអ្នកមើលមិនឃើញអ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញនៅក្នុងកញ្ចក់របស់រថយន្តដឹកទំនិញទេ អ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញក៏មើលមិនឃើញអ្នកដែរ។ (មើលរូបទី 5.6)



រូបទី 5.6៖ “តំបន់មើលមិនឃើញ” របស់រថយន្តកុងតឺន័រ រូបភាពក្រាហ្វិករបស់ FMCSA, sharetheroadsafely.gov

ជៀសវាងស្ថានភាពចាប់ប្រហាំងបន្ទាន់

រថយន្តដឹកទំនិញ និងរថយន្តក្រុងប្រើពេលយូរក្នុងការឈប់ បើប្រៀបធៀបនឹងរថយន្តតូចៗ។ នៅពេលវាដេង សូមមើលផ្នែកខាងមុខនៃរថយន្តដឹកទំនិញនៅក្នុងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក មុនពេលវាទៅខាងមុខ និងជៀសវាងវានៅខាងមុខរថយន្តដឹកទំនិញ ដែលបង្កើតឱ្យមានស្ថានភាពចាប់ប្រហាំងបន្ទាន់។

ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញដែលត្រូវការផ្លូវធំសម្រាប់បត់ស្តាំ

ជូនកាលអ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញត្រូវការផ្លូវទូលាយទៅឆ្វេង ដើម្បីសម្របខ្លួនបត់ស្តាំប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ ពួកគេមើលមិនឃើញរថយន្តតូចៗដោយផ្ទាល់នៅខាងក្រោយ ឬនៅក្បែរពួកគេទេ។ ការស្ថិតនៅចន្លោះរថយន្តដឹកទំនិញ និងតែមចិញ្ចើមផ្លូវជិតពេកបង្កើនលទ្ធភាពនៃគ្រោះថ្នាក់។ ដូច្នេះសូមយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះភ្លើងសញ្ញារបស់រថយន្តដឹកទំនិញ និងផ្តល់ចន្លោះធំឱ្យពួកគេ ដើម្បីធ្វើសកម្មភាព។

5.9 ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយម៉ូតូ

- គោរពចន្លោះយានជំនិះរបស់ម៉ូតូ និងទីតាំងរបស់វាក្នុងចរាចរណ៍។
- ផ្លូវប្រសព្វជាកន្លែងដែលទំនងបំផុតសម្រាប់ការប៉ះទង្គិចគ្នារវាងរថយន្ត/ម៉ូតូ។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកមើលឃើញម៉ូតូ និងដឹងអំពីល្បឿនរបស់វា មុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមបត់ ឬចូលក្នុងផ្លូវប្រសព្វ។
- ភ្លើងសញ្ញាបត់មិនមែនជាយន្តប្រវត្តិនៅលើម៉ូតូទេ ហើយម្តងម្កាលអ្នកជិះម៉ូតូអាចបិទភ្លើងសញ្ញាទាំងនោះ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការបត់។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកដឹងថាអ្នកជិះនឹងធ្វើអ្វី មុនពេលអ្នកផ្លាស់ទីចូលក្នុងផ្លូវរបស់ម៉ូតូ។
- នៅពេលបើកបរនៅពីក្រោយម៉ូតូ សូមទុកចម្ងាយនៅពីក្រោយយ៉ាងតិច 3-4 វិនាទី។ ការធ្វើបែបនេះផ្តល់ចន្លោះគ្រប់គ្រាន់ដល់អ្នកជិះក្នុងការធ្វើសកម្មភាព ឬឈប់បន្ទាន់។ នៅពេលផ្លូវស្ទើរ ឬអិល សូមស្ថិតនៅពីក្រោយឱ្យកាន់តែឆ្ងាយ។ ដោយប្រើកង់តែពីរប៉ុណ្ណោះប៉ះនឹងចិញ្ចើមផ្លូវម៉ូតូអាចនឹងមិនមានលំនឹងខ្លាំងទេ នៅពេលព្យាយាមឈប់ភ្លាមៗ។
- នៅពេលវាជែងម៉ូតូ សូមបើកគន្លងផ្លូវពេញសម្រាប់ម៉ូតូ។ កុំសម្រុកចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវតែមួយជាមួយកង់។
- ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះហេតុការណ៍មិនបានរំពឹងទុក និងផ្តល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយអ្នកជិះម៉ូតូ។

5.10 ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយអ្នកជិះកង់ និងអ្នកថ្មើរជើង

ស្តុនផ្លូវរកមើលកង់ និងជើង

ប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេស ដើម្បីរកមើលមនុស្សដែលដើរ និងជិះកង់ មុនពេលបត់នៅផ្លូវប្រសព្វ និងផ្លូវចូលផ្ទះ។

ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកថ្មើរជើង

យកចិត្តទុកដាក់ចំពោះភ្លើងសញ្ញាអ្នកថ្មើរជើង និងផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យអ្នកដើរទៅមុន។

ប្រុងប្រយ័ត្ន នៅពេលវាជែងយានជំនិះដែលឈប់ស្ងៀម

កុំវាជែងយានជំនិះផ្សេងទៀតដែលបានឈប់ ឬកំពុងបន្ថយល្បឿនសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងឱ្យសោះ។ សូមចងចាំថា អ្នកប្រហែលជាមិនអាចមើលឃើញអ្នកថ្មើរជើងទេ នៅពេលអ្នកខិតជិតដល់យានជំនិះដែលឈប់ស្ងៀម ដូច្នេះសូមប្រុងប្រយ័ត្ន។

ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះកង់

អ្នកដែលជិះកង់មានសិទ្ធិជិះនៅលើផ្លូវ ហើយជាញឹកញយត្រូវបានហាមឃាត់មិនឱ្យជិះនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវ ដូច្នេះសូមគោរពសិទ្ធិរបស់ពួកគេនៅទីនោះ។

ការវាជែងដោយសុវត្ថិភាព

នៅពេលវាជែងអ្នកជិះកង់ អ្នកត្រូវតែផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវទាំងស្រុង ដោយផ្តល់ឱ្យអ្នកជិះកង់នូវគន្លងផ្លូវទាំងមូលដូចអ្នកធ្លាប់ធ្វើជាមួយយានជំនិះផ្សេងទៀត។ កុំបត់ទៅស្តាំ រហូតទាល់តែអ្នកអាចមើលឃើញអ្នកជិះកង់នៅក្នុងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក។

លទ្ធភាពមើលឃើញ

រកមើលអ្នកជិះកង់នៅពេលយប់ និងមើលឧបករណ៍ចំណាំងភ្លាត ឬភ្លើងរបស់ពួកគេ។

ពិនិត្យមើលទីតាំងមើលមិនឃើញ

រកមើលអ្នកជិះកង់ដែលមកពីខាងក្រោយ ជាពិសេសមុនពេលបត់ស្តាំ។



5.11 យានជំនិះបិទនៅថ្ងៃក្តៅ

កុំទុកកុមារ មនុស្សចាស់ មនុស្សដែលនៅក្នុងបន្ទុក ឬសត្វចិញ្ចឹមនៅក្នុងយានជំនិះដែលពុំទ្រាំវិញតែម្នាក់ឯងឱ្យសោះ។

អាស្រ័យលើសីតុណ្ហភាព និងសំណើម ខាងក្នុងយានជំនិះអាចឡើងលើសពី 160 ដឺក្រេ ក្នុងរយៈពេលតិចជាង 10 នាទី។ សូម្បីតែនៅថ្ងៃក្តៅល្មមក្នុងកម្រិត 78 ដឺក្រេ ខាងក្នុង យានជំនិះដែលចតចោលអាចឡើងដល់ 100 ដឺក្រេក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មាននាទី។

ការប៉ះពាល់រយៈពេលយូរទៅនឹងកម្តៅខ្លាំងអាចបណ្តាលឱ្យដាច់សរសៃឈាមខួរក្បាល ឬស្លាប់។ ប្រសិនបើអ្នកឃើញនរណាម្នាក់មានរោគសញ្ញានៃជំងឺដាច់សរសៃឈាមក្នុងកម្តៅ សូមទូរសព្ទទៅលេខ 911 ហើយស្វែងរកការព្យាបាលភ្លាមៗ។ នៅរដ្ឋ Iowa វាជារឿងស្របច្បាប់សម្រាប់អ្នកក្នុងការបំបែកបង្ហូរថយន្ត ដើម្បីផ្តល់ការព្យាបាលដល់មនុស្ស ឬសត្វ ដែលជាប់នៅខាងក្នុង។

5.12 ការបើកបរនៅពេល មានអាកាសធាតុមិនល្អ

វិធីល្អបំផុតក្នុងការត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ការបើកបរពេលមានអាកាសធាតុមិនល្អគឺ ត្រូវរៀនសូត្រការកើតឡើងដែលមិនបានរំពឹងទុក។ ធ្វើការស្រាវជ្រាវ មុនពេលអ្នក ចេញដំណើរ ដូច្នេះអ្នកអាចកំណត់ថាតើអ្នកត្រូវតែតម្រូវ ឬពន្យារពេលការធ្វើដំណើរ របស់អ្នកឬអត់។ ចូលទៅកាន់ 511ia.org ឬទាញយកកម្មវិធី Iowa 511 ដោយ ឥតគិតថ្លៃ ដើម្បីមើលព័ត៌មានសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរដូចជា ស្ថានភាពផ្លូវពាក់ព័ន្ធនឹង អាកាសធាតុ 24/7។ 511 ក៏ផ្តល់រូបភាពពីការបើកបររបស់យានជំនិះឈូសព្រិលដែល បានភ្ជាប់នៅលើផ្ទាំងគ្រប់គ្រង និងការបើកបរចំណុះផ្សាយផ្ទាល់ផងដែរ ដើម្បីឱ្យអ្នក អាចត្រឡប់មើលស្ថានភាពដោយផ្ទាល់ដោយមិនចាំបាច់បោះជំហានទៅខាងក្រៅ។ (មើលរូបទី 5.7)

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបើកនៅក្នុងអាកាសធាតុមិនល្អ សូម បន្ថយល្បឿន និងបង្កើនចម្ងាយនៅពីក្រោយរបស់អ្នក ដោយ ផ្តល់ពេលវេលាឱ្យអ្នកកាន់តែច្រើនក្នុងការឈប់។ កុំប្រើឧបករណ៍ គ្រប់គ្រងការបើកបរក្នុងអំឡុងពេលមានអាកាសធាតុមិនល្អ។

ត្រូវធានាថាយានជំនិះរបស់អ្នកត្រៀមខ្លួនសម្រាប់អាកាសធាតុមិនល្អណាមួយដោយ អនុវត្តតាមការណែនាំជាប្រចាំ (មើលទំព័រទី 20 សម្រាប់ការថែទាំយានជំនិះ)។ វាក៏ ជាគំនិតដ៏ល្អផងដែរ ដើម្បីរក្សាឧបករណ៍ពេលមានអាកាសធាតុមិនល្អនៅជា មួយអ្នកគ្រប់ពេល ជាពិសេសអំឡុងពេលរដូវរងា។ (មើលរូបទី 5.8)



រូបទី 5.7៖ 511 សម្រាប់អាកាសធាតុមិនល្អ

រូបទី 5.8៖ ឧបករណ៍សង្គ្រោះនៅរដូវរងា



ឧបករណ៍ជំនួយបឋម
ឆ្លាំងសាកទូរសព្ទដៃ
គុមហ្គាសពេញ
ទឹក/អាហារសម្រន់
ពិល
ឧបករណ៍ក្លៀងទឹកកក/
ត្រាសចោសព្រិល
តន្ត្រី/ល្បែង
ស្បែកជើងកង/ស្រោមដៃ/
សម្លៀកបំពាក់ត្រាស់ៗ
ខ្សែដង្ហៀបអាគុយ

ផ្លូវសើម/អិល

ប្រុងប្រយ័ត្ន នៅពេលបើកបរ មុនពេល អំឡុងពេល និងក្រោយពេលភ្លៀង។ ភ្លៀង អាចធ្វើឱ្យមិនសូវមើលឃើញ ឬទម្លាប់បើកបររបស់អ្នកដទៃ និងប្តូរការកកិតរាំង យានជំនិះរបស់អ្នក និងផ្លូវ។ អនុវត្តចំណុចខាងក្រោម៖

- បើកផ្លិតទឹក នៅពេលកញ្ចក់ខាងមុខរបស់អ្នកសើម។
- បើកចង្អៀងភ្លើងកូត ការធ្វើបែបនេះជួយឱ្យអ្នកដទៃមើលឃើញអ្នក។
- បើកបរយឺតជាងធម្មតា និងបង្កើនចម្ងាយនៅពីក្រោយរបស់អ្នកទៅប្រាំ ឬ ប្រាំមួយវិនាទី។
- មានការប្រុងប្រយ័ត្នជាងមុន និងបន្ថយល្បឿននៅផ្លូវកោង និងនៅពេលខិត ជិតដល់ផ្លូវប្រសព្វ។
- បើកមុខងាររំលាយអំពូ ដើម្បីរក្សាបង្អួចពីការចុះអំពូពីលើ។

កុំប្រើឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការបើកបរនៅក្នុង ស្ថានភាពដែលអិល ឬសើម។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវតែធ្វើការកែតម្រូវ ពេលកំពុងបើកបរ សូមប្រាកដថាផ្លូវខាងមុខមាន ភាពស្រឡះ មុននឹងក្រឡេកមើលផ្ទាំងគ្រប់គ្រង ហើយមើលទៅឆ្ងាយត្រឹមតែមួយ វិនាទី ឬពីរវិនាទីប៉ុណ្ណោះ។

ស្ថានភាពសំបកកង់មិនប៉ះដី

ស្ថានភាពសំបកកង់មិនប៉ះដីកើតឡើង ដោយសារមានទឹកនៅលើផ្លូវដែលជ្រៅជាង ផ្ទៃសំបកកង់។ ស្រទាប់ទឹកនេះកាត់បន្ថយការកកិតជាមួយសំបកកង់ ហើយអាច បណ្តាលឱ្យបាត់បង់ការគ្រប់គ្រង។ ប្រសិនបើអ្នកអាចមើលឃើញទឹកជ្រៅនៅលើ ផ្លូវ ចំណាំងផ្លាតនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវ ឬប្រសិនបើវាជួយនឹងមុខមិនទុកជានៅលើទឹក ទេ រថយន្តរបស់អ្នកអាចមានស្ថានភាពសំបកកង់មិនប៉ះដីហើយ។ សូមបន្ថយ ល្បឿន។

ផ្លូវមានទឹកជំនន់លិច

ស្ទើរតែពាក់កណ្តាលនៃការស្លាប់ដោយទឹកជំនន់ភ្លាមៗកើតឡើងនៅក្នុងយានជំនិះ។ ទឹកហូរមានឥទ្ធិពលខ្លាំង ហើយងាយនឹងមើលស្រាលបំផុត។ ទឹកប្រហែលកម្រិត 6 អ៊ីងអាចហូរនាំយានជំនិះចេញបាន រួមទាំងរថយន្ត SUV និងរថយន្តក្តីកង់ផង ដែរ។

- កុំបើកបរកាត់ស្ពាន ឬផ្លូវមានទឹកជំនន់លិចឱ្យសោះ។ ផ្ទៃផ្លូវខាងក្រោមទឹក អាចមានការខូចខាតទាំងស្រុង។ សូមបត់រត់ផ្លូវផ្សេងទៀត។
- កុំស្ថិតនៅក្នុងយានជំនិះដែលជំនន់លិច។ ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកជាប់ គាំងនៅក្នុងទឹកជំនន់ សូមបោះបង់យានជំនិះ ហើយផ្លាស់ទីទៅទីទួលដែល ខ្ពស់។

- ប្រសិនបើរថយន្តរបស់អ្នកលិចចូលទៅក្នុងទឹក ហើយលិចទឹក សូមរក្សា ភាពស្ងប់ស្ងាត់។ រង់ចាំឱ្យយានជំនិះចូលទឹកពេញ។ បន្ទាប់ពីទឹកចូលពេញ យានជំនិះហើយ ទ្វារកាន់តែងាយស្រួលបើក។ ហាត់ដង្ហើម ហើយហែល ទៅកាន់ដីគោក។

អំពូ

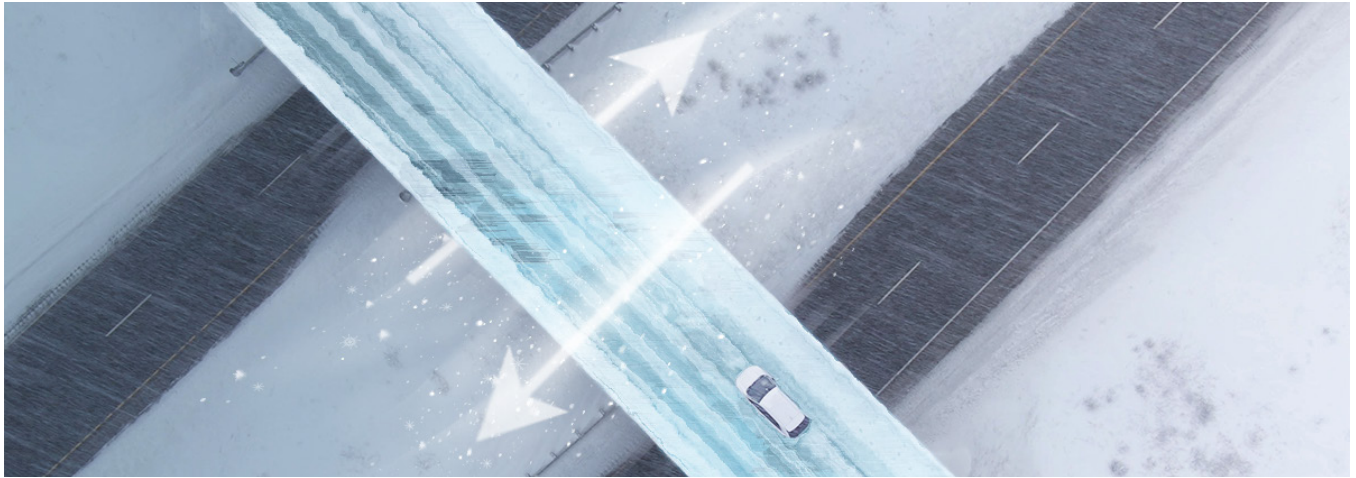
- ប្រើភ្លើងកូត ឬភ្លើងអំពូ ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកមានភ្លើងទាំងនោះ។ កុំប្រើភ្លើងហ្វូ ដោយសារភ្លើងទាំងនោះចាំងនឹងអំពូ ដែលបណ្តាលឱ្យ ស្រវាំង និងកាត់បន្ថយការមើលឃើញ។
- បន្ថយល្បឿន រហូតទាល់តែល្បឿនរបស់អ្នកត្រូវគ្នានឹងលទ្ធភាពមើលឃើញ របស់អ្នក។
- ប្រសិនបើចាំបាច់ សូមអែបផ្លូវ និងស្វែងរកកន្លែងមានសុវត្ថិភាពដើម្បីចត។

ព្យួរកំបុតត្បូង

សេវាអាកាសធាតុជាតិចេញ "ការឃ្នាំមើល" ព្យួរកំបុតត្បូង នៅពេលដែលព្យួរ ផ្លូវខ្លះខ្លាំងអាចបង្កើតលក្ខខណ្ឌដូចព្យួរកំបុតត្បូង។ វាគ្រាន់តែមានន័យថា ព្យួរ កំបុតត្បូងអាចកើតមានប៉ុណ្ណោះ។ ប្រសិនបើមានការចេញការព្រមាន ព្យួរកំបុតត្បូង ជិតមកដល់ ហើយមនុស្សទាំងអស់គ្នាតែស្វែងរកទីជម្រកជាបន្ទាន់។ ការផ្សាយ តាមទូរទស្សន៍ វិទ្យុអាកាសធាតុ និងស៊ីធីននៅខាងក្រៅអាចជូនដំណឹងដល់ សាធារណជនថាមានខ្យល់ព្យួរកំបុតត្បូងសកម្មនៅក្នុងតំបន់នេះ។

- ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរក្នុងពេលមានព្យួរកំបុតត្បូង សកម្មភាពដ៏ល្អ បំផុតគឺត្រូវស្វែងរកអាគាររឹងមាំ ដើម្បីស្វែងរកទីជម្រក។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចទៅដល់ទីជម្រកបានទេ សូមអែបកៀន ឱនចុះក្រោម បង្អួចក្នុងយានជំនិះ បន្តពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកឱ្យជាប់ ហើយ គ្របក្បាលរបស់អ្នកដោយដៃ ឬវត្ថុដូចជាកូយ ឬខ្នើយ។
- ម្យ៉ាងទៀត ប្រសិនបើអ្នកអាចចេញពីយានជំនិះរបស់អ្នកដោយសុវត្ថិភាព សូមការពារខ្លួននៅក្នុងប្រឡាយ ឬជ្រោះទាប ខណៈពេលដែលគ្របក្បាល របស់អ្នកដោយដៃ ឬវត្ថុផ្សេងទៀត។
- ស្ថិតនៅឱ្យឆ្ងាយពីស្ពាន ឬស្ពានអាកាស។

រូបទី 5.9៖ ទឹកកកបង្កើតនៅលើស្ពាននៅពេលដំបូង ដោយសារខ្យល់ចេញចូលទាំងខាងលើ និងខាងក្រោមផ្ទៃផ្លូវ។



ទឹកកក និងព្រិល

- ត្រូវប្រាកដថាយានជំនិះទាំងមូលរបស់អ្នកមិនមានព្រិល និងទឹកកក មុនពេលបើកបរ វារួមមានបង្ហូរ ចង្កៀងមុខ ភ្លើងសញ្ញាបត់ និងភ្លើងក្រោយ។
- សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះទឹកកកខ្មៅ។ នៅពេលសីតុណ្ហភាពធ្លាក់ចុះសំណើមអាចក្លាយជាទឹកកកនៅលើផ្ទៃផ្លូវ។ ជាញឹកញយ ទឹកកកនេះត្រូវបានគេហៅថា ទឹកកកខ្មៅ ព្រោះវាស្ទើរតែមើលមិនឃើញ ហើយជាញឹកញយធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរភ្ញាក់ផ្អើល។ ទឹកកកខ្មៅអាចកើតឡើងគ្រប់ទីកន្លែង ប៉ុន្តែជាធម្មតា វាកើតឡើងនៅលើស្ពាន និងស្ពានអាកាស ដែលសំណើមកកយ៉ាងលឿន ដោយសារខ្យល់ចេញចូលទាំងខាងលើ និងខាងក្រោមផ្ទៃផ្លូវ។ ដោយសារតែបែបនេះ ស្ពាន និងស្ពានអាកាសអាចនឹងអវិល ទោះបីជានៅពេលផ្ទៃផ្លូវផ្សេងទៀតមិនអវិលក៏ដោយ។ (មើលរូបទី 5.9)
- នៅពេលចាប់ផ្តើមបើកបរពីទីតាំងដែលបានឈប់ សូមរក្សាកង់ឱ្យត្រង់ទៅមុខ និងបង្កើនល្បឿនតិចៗ ដើម្បីជៀសវាងការរេកង។
- បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក ដើម្បីប៉ះប៉ូវការបាត់បង់កម្លាំងទាញ។
- កុំប្រើឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការបើកបរនៅក្នុងស្ថានភាពដែលមានព្រិល ឬទឹកកក។
- ចាប់ផ្តើមបន្ថយល្បឿនឱ្យយូរ មុនពេលរំពឹងថានឹងឈប់នៅផ្លូវប្រសព្វ ឬផ្លូវបត់។ ចាប់ប្រឡាំង តែនៅពេលធ្វើដំណើរនៅគំនូសត្រង់ប៉ុណ្ណោះ។ ចម្ងាយឈប់អាចច្រើនជាង 10 ដងនៅក្នុងទឹកកក និងព្រិល។
- ស្ថិតនៅឱ្យឆ្ងាយពីក្រោយយានជំនិះខាងមុខ ដូច្នេះអ្នកនឹងមិនចាំបាច់ឈប់ភ្លាមៗ ដែលអាចបង្កឱ្យមានការអវិលទេ។

ការធ្វើដំណើរនៅលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយយានជំនិះឈូសព្រិល

ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរក្នុងរដូវរងាក្នុងរដ្ឋ Iowa មានឱកាសច្រើនដែលអ្នកនឹងត្រូវធ្វើដំណើរនៅលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយយានជំនិះឈូសព្រិលនៅចំណុចណាមួយ។

- ប្រុងប្រយ័ត្ន នៅពេលខិតជិតដល់យានជំនិះឈូសព្រិល។ ជាទូទៅយានជំនិះឈូសព្រិលដំណើរការនៅល្បឿន 25-35 mph។ អ្នកបើកបរជាច្រើនមិនដឹងអំពីរឿងនេះទេ ហើយបុកយានជំនិះទាំងនោះពីខាងក្រោយ។
- កុំរាំដៃនៅលើចំហៀងចិញ្ចើមផ្លូវនៃយានជំនិះឈូសព្រិល។ យានជំនិះឈូសព្រិលនឹងឈូសព្រិលទៅចិញ្ចើមផ្លូវ។
- ផ្តល់ចន្លោះទំនេរឱ្យយានជំនិះទាំងនោះធ្វើការ។ យានជំនិះឈូសព្រិលមានទីតាំងមើលមិនឃើញ និងអាចធ្វើឱ្យដុំព្រិលនៅជុំវិញយានជំនិះទាំងនោះក្លាយជាដី ដោយធ្វើឱ្យមានការពិបាកសម្រាប់អ្នកក្នុងការមើលឃើញ និងការពិបាកសម្រាប់យានជំនិះទាំងនោះក្នុងការមើលឃើញអ្នក។ វាជាជឿនល្អបំផុតក្នុងការស្ថិតនៅពីក្រោយ និងអត់ធ្មត់ រហូតទាល់តែអ្នកអាចវាដៃបានដោយសុវត្ថិភាព។
- ទុកចន្លោះទំនេរឱ្យបានធំ នៅពេលវាដៃដៃ។ ផ្លែឈូសរបស់យានជំនិះឈូសព្រិលអាចនឹងល្ងៃចេញផងជាងទទឹងរបស់យានជំនិះឈូសព្រិល។

ជាប់គាំងនៅក្នុងព្រិល

ទាំងនេះគឺជាគន្លឹះមួយចំនួន ប្រសិនបើអ្នកជាប់គាំងនៅក្នុងព្រិល។

- ប្រសិនបើអាច សូមអំបយានជំនិះរបស់អ្នកនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវ និងបន្តស្ថិតនៅក្នុងយានជំនិះ ដើម្បីជៀសវាងយានជំនិះផ្សេងទៀតបុក។
- ហៅទូរសព្ទទៅលេខ 911 ដើម្បីស្នើសុំជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់។ ដើម្បីជួយណែនាំបុគ្គលិកសង្គ្រោះបន្ទាន់ឱ្យមកទីតាំងរបស់អ្នក សូមរកមើលលេខប្រាប់ផ្លូវចាកចេញ បង្គោលចម្ងាយ ផ្លូវឆ្លងកាត់ ឬទីសម្គាល់។
- ទីតាំងដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុតគឺត្រូវស្ថិតនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នកដោយពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។ យានជំនិះរបស់អ្នកគឺជាទីជម្រកដែលអ្នកអាចនឹងត្រូវការ ដើម្បីរស់រាន និងអនុញ្ញាតឱ្យបុគ្គលិកសង្គ្រោះអាចរកអ្នកឃើញ។

5.13 ភាពអាសន្ននៃការមិនដំណើរការរបស់ឧបករណ៍

មិនថាអ្នកមានការប្រុងប្រយ័ត្នយ៉ាងណានោះទេ នៅចំណុចខ្លះ អ្នកអាចនឹងឃើញខ្លួនអ្នកនៅក្នុងភាពអាសន្ន។ ប្រសិនបើអ្នកត្រៀមខ្លួនហើយ អ្នកប្រហែលជាអាចទប់ស្កាត់លទ្ធផលធ្ងន់ធ្ងរទាំងឡាយបាន។



បែកកង់

ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកបែកភ្លាមៗ៖

- កាន់ដៃចង្កូតឱ្យណែន និងរក្សាយានជំនិះឱ្យទៅមុខ។
- បន្ថយល្បឿនបន្តិចម្តងៗ។ ដកជើងរបស់អ្នកចេញពីឈ្នាន់ហ្គែរ និងចាប់ប្រ្រាំងតិចៗ។
- កុំឈប់នៅលើផ្លូវឱ្យសោះ ប្រសិនបើអាច។ អែបកៀនផ្លូវទៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាព។

ប្រសិនបើកង់មុខបែក ភាពអាសន្នអាចនឹងកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ។ ការបែកកង់មុខនឹងកត្រូវការថយន្តយ៉ាងខ្លាំងទៅចំហៀងនៃថយន្តដែលមានកង់បែក។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នកុំកែច្រៀម នៅពេលកាត់ចង្កូត បន្ទាប់ពីការបែកកង់មុខ។ ព្យាយាមតម្រង់ថយន្តឱ្យត្រង់ រួចផ្លាស់ទីបន្តិចម្តងៗទៅចិញ្ចើមផ្លូវខាងស្តាំនៃផ្លូវឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

ភ្លើង

ប្រសិនបើចង្កៀងមុខរបស់អ្នកលត់ភ្លាមៗ៖

- សាកល្បងបិទបើកចង្កៀងមុខពីរដង។
- សាកល្បងបើកភ្លើងហ្វាររបស់អ្នក។
- បើកភ្លើងសញ្ញាសង្គ្រោះបន្ទាន់ ភ្លើងសញ្ញាបត់ ឬភ្លើងអំពូ ប្រសិនបើចង្កៀងមុខមិនភ្លឺវិញនៅពេលអ្នកសាកល្បងបិទបើកចង្កៀងមុខ។
- អៀបកៀនផ្លូវឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើបាន។

ម៉ាស៊ីនគាំង

ប្រសិនបើម៉ាស៊ីនគាំង នៅពេលកំពុងបើកបរ៖

- បន្តកាន់ដៃចង្កូតឱ្យជាប់។ ដៃចង្កូតនឹងពិបាកបត់ ប៉ុន្តែអ្នកអាចបត់វាបាន។
- អែបកៀនផ្លូវ។ ប្រ្រាំងនឹងនៅតែដំណើរការ ប៉ុន្តែអ្នកនឹងត្រូវជាន់ឈ្នាន់ប្រ្រាំងឱ្យខ្លាំង។

ឈ្នាន់ហ្គែរគាំង

ប្រសិនបើម៉ូតូមិនបន្ថយល្បឿន ឬបង្កើនល្បឿននៅពេលអ្នកដកជើងរបស់អ្នកចេញពីហ្គែរ៖

- ប្រុងប្រយ័ត្ននៅលើផ្លូវ។
- ប្តូរទៅដោះលេខឱ្យបានលឿន។
- អែបកៀនផ្លូវ នៅពេលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើបែបនេះ។
- ពន្លត់ម៉ាស៊ីន បន្ទាប់ពីឈប់។

ប្រព័ន្ធចាក់សោដៃចង្កូត

យានជំនិះជាច្រើនត្រូវបានបំពាក់ដោយប្រព័ន្ធចាក់សោដៃចង្កូត ដែលមានបំណងទប់ស្កាត់ចោរកម្ម។ កុំដកកូនសោ ឬអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដំណើរ ប៉ះកូនសោ នៅពេលបើកបរ។ ប្រសិនបើដកកូនសោ ដៃចង្កូតនឹងចាក់សោ។ ការធ្វើបែបនេះអាចបង្កឱ្យបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះ និងអាចបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់។

ប្រ្រាំងមិនដំណើរការ

ប្រសិនបើប្រ្រាំងរបស់អ្នកឈប់ដំណើរការ៖

- សូមជាន់ឈ្នាន់ប្រ្រាំងបីបួនដង។ ជាញឹកញយ ការធ្វើបែបនេះនឹងបង្កើតសម្ពាធប្រ្រាំងគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីអាចឱ្យអ្នកឈប់បាន។
- ប្រសិនបើការធ្វើបែបនេះមិនដំណើរការទេ សូមប្រើប្រ្រាំងដៃ។ ទាញដងប្រ្រាំងដៃយឺតៗ ដើម្បីកុំឱ្យអ្នកចាក់សោកង់ក្រោយ ហើយបណ្តាលឱ្យអិល។ ត្រៀមព្រលែងប្រ្រាំងប្រសិនបើយានជំនិះចាប់ផ្តើមអិល។
- ប្រសិនបើការធ្វើបែបនេះមិនដំណើរការទេ សូមចាប់ផ្តើមប្តូរលេខទាប និងរកមើលកន្លែងមានសុវត្ថិភាព ដើម្បីបង្អង់ឈប់។ ត្រូវប្រាកដថា ថយន្តរបស់អ្នកឈប់នៅជាប់ផ្លូវ។ កុំបើកបរដោយគ្មានប្រ្រាំង។

5.14 ការជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះថ្នាក់

ការជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះថ្នាក់ មិនថាគិតតួចកម្រិតណាទេ អាចធ្វើឱ្យមានការភ័យខ្លាច។ គោលដៅចម្បងនៃការវាយតម្លៃគ្រោះថ្នាក់ណាមួយគឺដើម្បីធានាថា អ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរទាំងអស់មានសុវត្ថិភាព។ សូមប្រើជំហានខាងក្រោមជាការណែនាំសម្រាប់អ្វីដែលត្រូវធ្វើនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់។



ជំហានទី 1: បុកហើយយកយានជំនិះចេញ

ប្រសិនបើអាច ត្រូវធានាថាយានជំនិះរបស់អ្នកស្ថិតនៅខាងក្រៅផ្លូវចរាចរណ៍ បានពន្លត់ម៉ាស៊ីន និងមិនផ្លាស់ទីទៀតទេ។



ជំហានទី 2: ទាក់ទងទៅមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់

ទាក់ទងទៅមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ ដើម្បីរាយការណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់តាមរយៈការហៅទៅលេខ 911។ សូមប្រាកដថាត្រូវរៀបរាប់ឱ្យលម្អិតតាមដែលអាចធ្វើបាន រួមទាំងរូសដែលអាចកើតមាន និងទីតាំងនៃគ្រោះថ្នាក់។

វាគឺជាច្បាប់រដ្ឋដែលត្រូវរាយការណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ទៅប៉ូលីស ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងរូស ឬការស្លាប់ដល់មនុស្សផ្សេងទៀត ឬការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ ច្រើនជាង \$1,500។ ការខកខានមិនបានធ្វើដូច្នោះក្នុងរយៈពេល 72 ម៉ោងនៃគ្រោះថ្នាក់នឹងបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ឯកសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក និងការផាកពិន័យបន្ថែម។



ជំហានទី 3: ផ្តល់ព័ត៌មានទំនាក់ទំនង និងព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដល់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់

ត្រៀមខ្លួនផ្តល់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់នូវ៖

- ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងយានជំនិះ
- ឯកសារចុះបញ្ជីយានជំនិះ
- បណ្តាបើកបរ



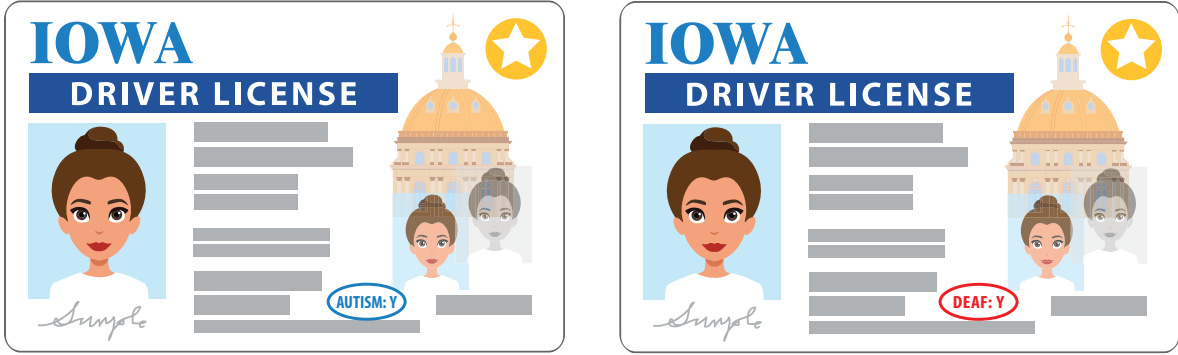
ជំហានទី 4: រាយការណ៍ទៅក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង

យោងទៅលើការរ៉ាប់រងនៃការទទួលខុសត្រូវរបស់អ្នក ដើម្បីរាយការណ៍ថា ការចំណាយអ្វីខ្លះនឹងត្រូវបង់ និងអ្វីដែលអ្នកមានសិទ្ធិទទួលបាន។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានចាត់ទុកថាមានកំហុសនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត អ្នកនឹងត្រូវពិភាក្សាអំពីការចំណាយដែលអ្នកនឹងត្រូវចំណាយសម្រាប់ពួកគេផងដែរ។

5.15 ការប្រាស្រ័យទាក់ទងមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់

អ្នកអាចប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់សម្រាប់មូលហេតុផ្សេងៗ រួមទាំងការបញ្ឈប់ចរាចរណ៍។ នៅពេលទាក់ទងជាមួយមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ សូមរក្សាការស្ងៀមស្ងាត់ និងអនុវត្តតាមការណែនាំ។

ប្រសិនបើអ្នកមានជំងឺមនោវិក័តិ និង/ឬថ្លង់ ឬពិបាកស្តាប់ អ្នកអាចជ្រើសរើសឱ្យមានសុចនាករបន្ថែមទៅក្នុងបណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណបណ្ណរបស់អ្នក។ ប្រភេទនៃសុចនាករនេះត្រូវបានបោះពុម្ពនៅលើបណ្ណបើកបរ/អត្តសញ្ញាណបណ្ណរបស់អ្នក ហើយនឹងអាចមើលឃើញនៅក្នុងមូលដ្ឋានទិន្នន័យដែលប្រើប្រាស់ដោយមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ផងដែរ ដើម្បីស្វែងរកព័ត៌មានរបស់អ្នកបើកបរ អំឡុងពេលការបញ្ឈប់ចរាចរណ៍។ ការធ្វើបែបនេះជួយឱ្យមន្ត្រីរៀបចំបានប្រសើរជាងមុនក្នុងប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយអ្នក។



រូបទី 5.10: សុចនាករវិសាលគមនៃជំងឺមនោវិក័តិ និងសុចនាករថ្លង់ ឬពិបាកស្តាប់

ការបញ្ឈប់ចរាចរណ៍

ប្រសិនបើអ្នកឃើញយានជំនិះផ្លូវការរបស់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ ផ្តល់សញ្ញាឱ្យអ្នកឈប់ សូមអបអរសាទរដោយប្រុងប្រយ័ត្នទៅកាន់កន្លែងស្រឡះ នៅពេលដែលវាមានសុវត្ថិភាព។ កុំឈប់នៅក្នុងគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរ។ នៅលើផ្លូវល្បឿនលឿន ឬផ្លូវមមាញឹក វាអាចមានសុវត្ថិភាពបំផុតក្នុងអំឡុងពេលបញ្ឈប់នៅក្នុងចំណត ឬនៅលើចំហៀងផ្លូវដែលមិនសូវមមាញឹក។ ពន្លត់យានជំនិះរបស់អ្នក ដាក់ដៃរបស់អ្នកឱ្យអាចមើលឃើញមើលឃើញ (សូមណែនាំនៅលើដៃចង្កូត) រក្សាការស្ងៀមស្ងាត់ និងអនុវត្តតាមការណែនាំរបស់មន្ត្រីប៉ូលីស។

មន្ត្រីប៉ូលីសអាចនឹងស្នើសុំឱ្យអ្នកបើកបរ ឬអ្នកដំណើរសម្គាល់អត្តសញ្ញាណរបស់ពួកគេ (ឈ្មោះ ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើតជាដើម) និងផ្តល់បណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណបណ្ណ ភស្តុតាងរបស់ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង និងឯកសារចុះបញ្ជីយានជំនិះ។ រក្សាទុកឯកសារទាំងនេះនៅក្នុងកន្លែងមួយខាងក្នុងយានជំនិះឱ្យបានស្រួលបូល និងរង់ចាំឱ្យមន្ត្រីប៉ូលីសសួររកឯកសារទាំងនេះ មុនពេលប្រគល់ទៅឱ្យពួកគេ។

ប្រសិនបើអ្នកទទួលបានលិខិតដាក់ពិន័យចរាចរណ៍ សូមទទួលយកលិខិតនោះដោយគួរសម។ ការចុះហត្ថលេខាលើលិខិតដាក់ពិន័យចរាចរណ៍មិនមានន័យថា អ្នកទទួលស្គាល់កំហុសទេ វាគ្រាន់តែបញ្ជាក់ថាអ្នកបានទទួលវា។



ត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ការធ្វើតេស្ត របស់អ្នកហើយឬនៅ?

ធ្វើតេស្តចំណេះដឹងនៃការអនុវត្តរបស់យើងនៅលើអ៊ីនធឺណិតតាមរយៈ
iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests
បន្ទាប់មកកំណត់ពេលណាត់ជួប ដើម្បីធ្វើតេស្តសម្រាប់ភាពជាក់ស្តែង។

យើងទន្ទឹងរង់ចាំជួបអ្នកនៅលើផ្លូវដោយសុត្តិភាព។

ព័ត៌មាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះអនុលោមតាមច្បាប់រដ្ឋបាល និងក្រមរដ្ឋ Iowa។

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules

ក្រសួងសាធារណការរដ្ឋ Iowa ធានានូវការមិនរើសអើង និងការងាររដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងកម្មវិធី និងសកម្មភាពទាំងអស់ដោយអនុលោមតាមមាត្រាទី VI និងមាត្រាទី VII នៃច្បាប់ស្តីពីសិទ្ធិស៊ីវិលឆ្នាំ 1964 និងលក្ខន្តិកៈមិនរើសអើងផ្សេងទៀត។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការព័ត៌មានបន្ថែម ឬជំនួយពិសេសសម្រាប់ជនពិការ ឬអ្នកដែលមានចំណេះដឹងភាសាអង់គ្លេសមានកំណត់ សូមទាក់ទងផ្នែកសិទ្ធិស៊ីវិលនៃក្រសួងសាធារណការរដ្ឋ Iowa តាមរយៈលេខទូរសព្ទ 515-239-1111 ឬតាមរយៈអ៊ីមែលនៅ civil.rights@iowadot.us។



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION