

DECLARACIÓN DEL PROYECTO

Para la junta de información pública con referencia a las mejoras propuestas para la Interestatal 29 en el centro de Sioux City desde las vías del tren del puente de la compañía de Burlington Northern Santa Fe (BNSF) al oeste de la intersección de Hamilton Boulevard (Segmento 2)

**NÚMERO DEL PROYECTO : Condado de Woodbury
IM-29-6(168)146--13-97**

**LUGAR DE LA REUNIÓN:
Sioux City Convention Center
801 Fourth Street
Sioux City, IA**

El 19 de Octubre del 2010

**Prepared by
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
HIGHWAY DIVISION**

INFORMACIÓN DE LA JUNTA PÚBLICA

CONDADO DE WOODBURY
IM-29-6(168)146--13-97

FECHA DE LA JUNTA: 19 DE OCTUBRE DEL 2010

JIM ROST

LOCATION AND ENVIRONMENT

HIGHWAY DIVISION

IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

800 LINCOLN WAY, AMES, IOWA, 50010

515-239-1225

Para ver la información correspondiente a este proyecto, por favor vaya a cualquiera de los siguientes sitios de Internet: <http://www.iowadot.gov/pim> o <http://www.iowadot.gov/i29/segment2.htm>.

INTRODUCCIÓN

El Departamento de Transportación de Iowa (DOT) desea agradecerle por asistir a esta junta de información pública, en referencia a las mejoras propuestas para la Interestatal 29 en el centro de Sioux City desde las vías del tren del puente de la compañía de Burlington Northern Santa Fe (BNSF) al oeste de la intersección de Hamilton Boulevard (Segmento 2). El propósito de esta junta, es de hablar sobre las mejoras propuestas y contestar cualquier pregunta que usted pueda tener. La junta pública ofrece mutuos beneficios. Le proporciona al Iowa DOT la oportunidad de explicar el diseño del proyecto propuesto y le permite al público expresar sus opiniones en referencia a las mejoras propuestas. Se dará consideración a todas las sugerencias.

Esta es su oportunidad de expresar sus puntos de vista, ya sea como un individuo o como representante de un grupo. El Iowa DOT estimula declaraciones orales y escritas pertinentes al proyecto. Las declaraciones orales se aceptarán en la junta. Las declaraciones escritas y presentaciones también se aceptarán en la junta o podrían

enviarse por correo a Jim Rost, a la oficina de Location and Environment, al domicilio arriba mencionado.

Esta junta satisface el reglamento federal y estatal en referencia a la participación del público y ayuda a asegurar que los efectos sociales, económicos y ambientales se identifiquen. Además, este proyecto, como son todos los proyectos del Iowa DOT, se construirá en cumplimiento con el Título 6 del Acto de los Derechos Civiles de 1964.

Esta junta pública es utilizada para presentar información basada de los hechos sobre el proyecto propuesto y para recibir comentarios por parte del público. Esta información es entonces correlacionada a las mejoras de la carretera la cual servirá mejor al público.

FORMATO DE LA JUNTA PÚBLICA

Lo animamos a que exprese su punto de vista en referencia a la propuesta en una o más de estas maneras:

1. Pláticas individuales con el personal del Iowa DOT;
2. Presentación de declaraciones orales y escritas en la junta. Las declaraciones orales se aceptarán en la estación con grabadora. Las declaraciones escritas deberán entregarse al personal que esté cerca de la entrada;
3. Para entregarse las declaraciones por escrito después de la junta, la fecha de vencimiento para recibirlas es el 1 de Noviembre del 2010.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Un estudio previo a la ubicación para el corredor del I-29 en Sioux City se llevó a cabo en 1997. El 4 de Noviembre del 2004, se llevó a cabo una junta de información pública para hablar sobre el estudio de la interestatal I-29 y las mejoras propuestas para el corredor, incluyendo reconfiguraciones de la intersección, adaptaciones para el tráfico en el futuro y alivió a los problemas de incorporación. Como el proceso de planeación continuó, fue evidente que los segmentos del corredor tenían diferentes características y funcionaban diferentemente. Como resultado, el FHWA/Iowa DOT dividió el corredor

en tres proyectos individuales. Las juntas de información pública se llevaron a cabo para hablar sobre las mejoras para este segmento (Segmento 2) el 12 de Julio del 2006 y el 30 de Noviembre del 2006. Se llevó a cabo una audiencia pública para el diseño de la ubicación el 22 de Mayo del 2008 para presentar la versión preliminar de la declaración de impacto ambiental y las alternativas de las mejoras para este segment.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto para el segmento 2 comienza 0.25 de milla al sur del puente del ferrocarril BNSF sobre el Río Missouri y continúa al norte y oeste aproximadamente 0.7 de milla al oeste de la salida de la intersección Hamilton Boulevard. Las mejoras propuestas proporcionarán espacio para expandir la carretera existente de cuatro carriles a seis carriles y mejorar la seguridad para modificar las intersecciones.

La intersección del Boulevard Floyd se reconstruirá para proporcionar una intersección con una división en forma de rombo con rampas que se conecten desde el I-29 al Boulevard Floyd y la calle Virginia. Los caminos laterales de una sola dirección de ambos lados del I-29 proporcionarán una conexión entre el Boulevard Floyd y la calle Virginia. El camino lateral del lado sur, comenzaría en la calle Pierce cruzando por debajo del I-29 y conectando con la calle Virginia y el Boulevard Floyd para proporcionar acceso adicional al área del centro. Una rampa de salida separada en dirección norte que cruzaría sobre la calle Virginia proporcionaría acceso directo al centro en la calle Nebraska. La rampa de salida en dirección al sur del I-29 a la calle Nebraska se retiraría.

El Boulevard Floyd se reconstruirá en un alineamiento nuevo al oeste de la carretera existente para conectarse a la salida de la intersección de la Floyd Boulevard/Dace Avenue. La calle Virginia se extenderá hacia el sur para conectarse al I-29. La avenida Leech se retirará desde el oeste del Boulevard Floyd al I-29. La Dace Avenue se cerrará y se retirará desde el este de Virginia Street a Gordon Drive. Gordon Drive se reconstruirá desde justamente del oeste de Floyd Boulevard West a Pearl Street

para adaptar las mejoras. La conexión existente hacia el oeste de una sola dirección desde Gordon Drive a Wesley Parkway se mantendrá.

La intersección Wesley Parkway se modificará y reconstruirá como una intersección de dos niveles. Las rampas en Wesley Parkway se retirarán. Las rampas desde el I-29 hacia el norte y del I-29 hacia el Sur proporcionarán una conexión directa desde la interestatal al Wesley Parkway. El acceso hacia el norte al I-29 desde Wesley Parkway se proporcionará por medio del uso de un camino lateral entre Wesley Parkway y la intersección de Hamilton Boulevard. El acceso hacia el sur para Wesley Parkway del I-29 se proporcionará por el uso de un camino lateral desde la rampa de salida hacia el sur de Hamilton Boulevard. Wesley Parkway se reconstruirá desde el puente sobre el Río Missouri hasta justo al sur de la intersección con la Fifth Street (la calle quinta).

La third street (calle tercera) se extenderá desde Water Street para conectarse con Wesley Parkway para proporcionar acceso adicional al área del centro. Se construirá una banqueta a lo largo del lado Este de Wesley Parkway y a lo largo de lado sur de la extensión de la Third Street para conectarse al sistema de la ruta existente. La ruta existente del Este de Wesley Parkway se realineará para que pase por debajo de la extensión de la Third Street.

La intersección de Hamilton Boulevard se reconstruirá con algunas modificaciones a la rampa. El acceso hacia el norte desde el I-29 al Hamilton Boulevard se proporcionará por medio del uso de un camino lateral entre Wesley Parkway y Hamilton Boulevard. Todos los otros movimientos tendrán acceso directo al y del I-29. Entre las intersecciones de Hamilton Boulevard y Wesley Parkway TriView Avenue, se cambiarán al norte del camino existente para proporcionar la construcción del camino lateral.

Se construirán puentes sobre el I-29 sobre Bacon Creek, el Río Floyd, Floyd Boulevard, Virginia Street, la reconección del camino latreral de Pierce Street, Perry Creek y Hamilton Boulevard. Los puentes también se construirán en Wesley Parkway

sobre el I-29 y Tri-View Avenue/las vías del ferrocarril de Burlington Northern Santa Fe. Se construirá un puente en la extensión de la Third Street sobre el Perry Creek. Otras estructuras de desagüe se construirán conforme sea necesario.

El Puente ya completo proporcionará tres carriles de 12 pies de ancho en cada dirección con un camellón de 14 pies de ancho y un acotamiento de 12 pies de ancho. Una barrera de concreto se construirá dentro de la franja central. Se proporcionarán líneas auxiliares en las intersecciones.

Los derechos de acceso se adquirieron previamente para esta sección del I-29.

INSTALACIONES PRESENTES Y VOLÚMENES DE TRÁFICO

Actualmente en el I-29 en Sioux City hay una carretera dividida en cuatro carriles y ésta fue construida en 1961. Se le hizo un revestimiento a la carretera en 1970, 1988 y 2002. El tráfico diario de promedio anual (por sus siglas en inglés AADT) utilizando el I-29 en el área del proyecto se registró desde 35,800 hasta 43,800 vehículos por día (por sus siglas en inglés VPD). Se anticipa que para el 2030 el AADT será de 58,700 VPD.

CONSIDERACIONES AMBIENTALES

Una versión preliminar de la Declaración de impacto ambiental (por sus siglas en inglés DEIS) para este proyecto, fue firmada por la Federal Highway Administration (FHWA) el 25 de Marzo del 2008, y se hizo disponible para la revisión del público. La declaración de impacto ambiental final (por sus siglas en inglés FEIS) se aprobó el 2 de Febrero del 2009. Después de una cuidadosa consideración de todos los factores sociales, económicos y ambientales y con la opinión de varias organizaciones públicas y privadas una Decisión del Récord (por sus siglas en inglés ROD) fue firmada por la Federal Highway Administration (por sus siglas en inglés FHWA) el 8 de Julio del 2009. Una copia del (ROD) estará disponible para inspección en esta junta.

Este proyecto continuará siendo monitoreado por el Iowa DOT y el FHWA a través de todas las etapas de desarrollo y construcción para asegurar que todos los efectos ambientales posibles sean identificados.

CLASIFICACIONES DE SUFICIENCIA

Las clasificaciones de suficiencia en Iowa se componen de cinco categorías principales, las cuales miden la aceptabilidad estructural de la carretera, la seguridad del automovilista y la capacidad de la adaptación del tráfico con un mínimo de conflicto. Una clasificación de 90 a 100 es clasificada como excelente; de 80 a 89 es buena; de 65 a 79 es justa; 50 a 64 es tolerable; de 0 a 49 es deprimente. La clasificación de suficiencia del 2009 para este segmento de la clasificación existente del I-29 se clasificó desde 59 (tolerable) a 82 (buena).

COSTO Y PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

El Programa de mejoras de transportación del 2011 – 2015 muestra la siguiente programación y costos para la reconstrucción del I-29 en Sioux City (para los tres segmentos):

ACTIVIDAD	2011	2012	2013	2014	2015
Preparación y pavimento	24,280,000	46,949,000	28,908,000	68,514,000	82,113,000
Señales de tráfico	382,000				
Control de erosión		342,000			
Tierra adquirida por el estado para el camino			6,890,000	9,458,000	
Total Programado: \$267,836,000					

TIERRA NUEVA ADQUIRIDA POR EL ESTADO PARA EL CAMINO

La política del Iowa DOT, proporciona una evaluación de propiedad y/o los derechos de la propiedad necesarios para cada proyecto. Estas evaluaciones utilizan técnicas y métodos profesionales para determinar una “compensación justa” de acuerdo con las constituciones Federales y Estatales, leyes y reglamentos. Las evaluaciones se preparan para asegurar un trato justo tanto para el dueño de la propiedad como para el público.

Después de completarse las evaluaciones, se contacta a cada uno de los dueños por medio de un agente encargado de adquirir las propiedades. En situaciones donde no se logra tener un acuerdo a través de negociaciones, la propiedad podría ser adquirida por medio de las leyes de dominio eminente.

ASISTENCIA EN LA REUBICACIÓN

El programa de adquisición y reubicación del estado de Iowa, se llevará a cabo de acuerdo con la Uniform Relocation Assistance [Asistencia de reubicación uniforme] y las políticas de la Adquisición de propiedad de bienes y raíces del Acto de 1970 (Ley pública 91-646), como fue enmendada por el acto de 1987 del Surface Transportation and Uniform Relocation Assistance y proporciona recursos de reubicación a las personas que se van a reubicar ya sea de área residencial y/o negocios, sin discriminación alguna.

Si se le requiere que se mude como resultado del proyecto de una carretera, ya sea que usted es un dueño o un inquilino o arrendatario, usted será elegible para los servicios de asistencia de consultaría de reubicación. Usted podría ser elegible para la asistencia de mudanza, pagos del reemplazo de vivienda suplementaria y reembolso por ciertos gastos causados en la compra de un reemplazo de casa.

Esta es la intención del estado de Iowa, de asegurar que los individuos desplazados reciban un tratamiento justo y equitativo y para que no sufran desproporcionadamente por los programas de la carretera diseñados para el público en

general. Cualquier persona, familia, negocio o granja desplazados por un proyecto de la carretera, se le deben ofrecer servicios de asistencia de reubicación, para encontrar una propiedad de reemplazo apropiada. Los pagos de reubicación y la asistencia de consultoría se ofrecen aparte de la compra de su propiedad por parte del estado.

El personal por parte de la oficina de adquisición de tierra nueva por el estado para el camino, sección de asistencia en la reubicación, han estudiado el proyecto propuesto presentado en esta junta y anticipan que no habrá persona desplazadas que ocurra como resultado de esta mejora.

Las preguntas o problemas en referencia a la asistencia de reubicación, deben dirigirse a la Office of Right of Way, Relocation Assistance Section, Iowa DOT, 800 Lincoln Way, Ames, Iowa, 50010.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

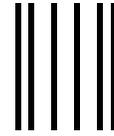
Si tiene cualquier comentario sobre el proyecto propuesto o preguntas en referencia a su desarrollo, por favor comuníquenos sus comentarios en esta junta o envíelos en la forma de “Comentarios del público” la cual está adjunta y ya tiene el domicilio a donde debe ir dirigida. Para la información en referencia a este proyecto, puede verla en cualquiera de los siguientes sitios de Internet <http://www.iowadot.gov/pim> o <http://www.iowadot.gov/i29/segment2.htm>.

Gracias por su participación en esta junta.

Las leyes federales y estatales prohíben la discriminación en el empleo y/o alojamiento público basado en edad, color, credo, impedimento físico, identidad de género, origen nacional, embarazo, raza, religión, sexo, orientación sexual, o estatus de veterano. Si usted cree que han discriminado en su contra, por favor contacte la Comisión de Derechos Civiles de Iowa al 1-800-457-4416 o al oficial de acción afirmativa del Departamento de Transportación de Iowa (Iowa DOT). Si usted necesita acomodaciones especiales debido a que un impedimento físico no le permite el acceso a los servicios del Departamento de Transportación de Iowa (Iowa DOT), contacte al oficial de acción afirmativa al 1-800-262-0003.

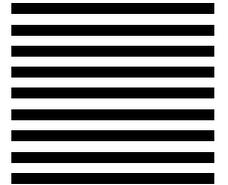
Fold first.

(TAPE--Do NOT Staple.)



(TAPE--Do NOT Staple.)

NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



BUSINESS REPLY MAIL

FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 651 AMES, IA.

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

PUBLIC INVOLVEMENT SECTION
OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
800 LINCOLN WAY
AMES IA 50010-9902



Fold last