

Envíe la encuesta completada mediante uno de estos dos métodos:

1) Por correo electrónico a Iowa.Motion@iowadot.us

2) Por correo postal a la siguiente dirección:

Andrea White
Systems Planning Bureau
Iowa Department of Transportation
800 Lincoln Way
Ames, Iowa 50010

Las encuestas deben enviarse por correo electrónico o por correo postal a más tardar del Martes, 8 de junio de 2021 para que se incluyan en los resultados oficiales de la encuesta.



Encuesta del Plan de Transporte a Largo Plazo de Iowa

Bienvenidos

La Comisión de Transporte de Iowa y el Departamento de Transporte de Iowa (Iowa DOT) han estado trabajando en la actualización del plan de transporte de largo plazo para Iowa. El plan proporciona un marco de cómo se deben hacer inversiones futuras en el sistema de transporte multimodal de Iowa. Una parte clave de la actualización del plan es recopilar información pública. Esta encuesta le preguntará acerca de sus hábitos de viaje y cómo se han visto afectados por la pandemia de COVID-19, su opinión sobre el sistema de transporte de Iowa, y sus ideas sobre el futuro del transporte.

Por favor díganos que usted piensa La encuesta solo tardará unos 15 minutos en completarse. ¡Agradecemos su valiosa participación!



Encuesta del Plan de Transporte a Largo Plazo de Iowa

Preguntas de Transportación

Estas preguntas examinarán sus hábitos de viaje y cómo se han visto afectados por la pandemia de COVID-19, su opinión sobre el sistema de transporte de Iowa, y sus ideas sobre el futuro del transporte.

Después de esta página, le haremos algunas preguntas demográficas opcionales para finalizar la encuesta.

* 1. ¿Cuál es el código postal de 5 dígitos de su hogar?

(Nota: esta es la única pregunta en la encuesta que requiere una respuesta.)

2. Antes de la pandemia de COVID-19, ¿con qué frecuencia usted utilizó cada uno de los siguientes modos de transporte?

	La mayoría de los días de la semana	Uno a tres días de la semana	Unas cuantas veces al mes	Unas cuantas veces al año	Menos que eso	Nunca
Andar en bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Caminar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de transporte público (autobús)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de autobús interurbano (Burlington Trailways, Jefferson Lines, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Viajar en avión	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de Amtrak	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manejar un vehículo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasajero en un vehículo (con familia o viaje compartido)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de servicio de taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de una empresa de redes de transporte (Uber, Lyft, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3. Durante la pandemia de COVID-19, ¿con qué frecuencia usted utilizó cada uno de los siguientes modos de transporte?

	La mayoría de los días de la semana	Uno a tres días de la semana	Unas cuantas veces al mes	Unas cuantas veces al año	Menos que eso	Nunca
Andar en bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Caminar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de transporte público (autobús)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de autobús interurbano (Burlington Trailways, Jefferson Lines, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Viajar en avión	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de Amtrak	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manejar un vehículo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasajero en un vehículo (con familia o viaje compartido)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de servicio de taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de una empresa de redes de transporte (Uber, Lyft, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. ¿Cómo cree usted que se compararán sus hábitos de viaje **un año después de que termine la pandemia de COVID-19** con sus hábitos de viaje **antes** de la pandemia?

	Haré esto con menos frecuencia	Más o menos lo mismo	Haré esto más a menudo
Andar en bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Caminar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de transporte público (autobús)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de autobús interurbano (Burlington Trailways, Jefferson Lines, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Viajar en avión	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de Amtrak	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manejar un vehículo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasajero en un vehículo (con familia o viaje compartido)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de servicio de taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uso de una empresa de redes de transporte (Uber, Lyft, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. Excluyendo los pedidos de alimentos a los restaurantes, ¿Con qué frecuencia usted suele hacer compras por el internet con servicio de entrega a su hogar?

	La mayoría de los días de la semana	Uno a tres días de la semana	Unas cuantas veces al mes	Unas cuantas veces al año	Menos que eso	Nunca
Antes de la pandemia de COVID-19	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Durante la pandemia de COVID-19	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. Excluyendo los pedidos de alimentos a los restaurantes, ¿Cómo cree usted que se compararán sus hábitos de compra por el internet **un año después de que se termine la pandemia de COVID-19** con sus hábitos de compra **antes** de la pandemia?

- Yo ordenaré menos artículos por el internet con servicio de entrega a mi hogar
- Aproximadamente lo mismo
- Yo ordenaré más artículos por el internet con servicio de entrega a mi hogar

7. Si usted estaba trabajando o atendiendo la escuela **antes** de la pandemia de COVID-19, ¿con qué frecuencia lo hacía en persona y desde su casa?

	5 o más días por semana	3-4 días por semana	1-2 días por semana	Esto no se aplica a mí
Trabajando en un lugar además de casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trabajando desde mi casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Atendiendo escuela en persona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Atendiendo la escuela desde casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Si usted estaba trabajando o atendiendo la escuela **durante** de la pandemia de COVID-19, ¿con qué frecuencia lo hacía en persona y desde su casa?

	5 o más días por semana	3-4 días por semana	1-2 días por semana	Esto no se aplica a mí
Trabajando en un lugar además de casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trabajando desde mi casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Atendiendo escuela en persona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Atendiendo la escuela desde casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9. Para cada modo de transporte o tipo de infraestructura que usted utilice o esté interesado en utilizar, en general, ¿qué tan seguro usted se siente utilizándolo?

	Muy seguro	Seguro	Ni seguro/Ni inseguro	Inseguro	Muy inseguro	No interesado en usar este modo/infraestructura
Aeropuertos	<input type="radio"/>					
Amtrak	<input type="radio"/>					
Instalaciones de bicicleta	<input type="radio"/>					
Autobús interurbano (Burlington Trailways, Jefferson Lines, etc.)	<input type="radio"/>					
Estacionar y compartir viaje	<input type="radio"/>					
Instalaciones de peatones	<input type="radio"/>					
Transporte público (autobús)	<input type="radio"/>					
Carreteras	<input type="radio"/>					
Servicio de taxi	<input type="radio"/>					
Empresa de redes de transporte (Uber, Lyft, etc.)	<input type="radio"/>					

10. Para cada modo o tipo de infraestructura que usted utilice o esté interesado en utilizar, en general, ¿en qué condición cree que se encuentra?

	Muy buena condición	Buena condición	Condición justa	Mala condición	Muy mala condición	No interesado en usar este modo/infraestructura
Aeropuertos	<input type="radio"/>					
Amtrak	<input type="radio"/>					
Instalaciones de bicicleta	<input type="radio"/>					
Autobús interurbano (Burlington Trailways, Jefferson Lines, etc.)	<input type="radio"/>					
Estacionar y compartir viaje	<input type="radio"/>					
Instalaciones de peatones	<input type="radio"/>					
Transporte público (autobús)	<input type="radio"/>					
Carreteras	<input type="radio"/>					
Servicio de taxi	<input type="radio"/>					
Empresa de redes de transporte (Uber, Lyft, etc.)	<input type="radio"/>					

11. Para cada modo de transporte o tipo de infraestructura que usted utilice o esté interesado en utilizar, en general, ¿qué tan fácil es para usted acceder?

	Muy fácil de acceder	Fácil de acceder	Ni fácil/ni difícil de acceder	Difícil de acceder	Muy difícil de acceder	No interesado en usar este modo/infraestructura
Aeropuertos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Amtrak	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instalaciones de bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autobús interurbano (Burlington Trailways, Jefferson Lines, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionar y compartir viaje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instalaciones de peatones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transporte público (autobús)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carreteras	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Servicio de taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Empresa de redes de transporte (Uber, Lyft, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. Para cada modo o tipo de infraestructura que usted utilice o esté interesado en utilizar, en general, ¿qué nivel de demora espera al usarlo?

	Sin demora	Muy poca demora	Una cantidad moderada de demora	Mucha demora	Una gran cantidad de demora	No interesado en usar este modo/infraestructura
Aeropuertos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Amtrak	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instalaciones de bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autobús interurbano (Burlington Trailways, Jefferson Lines, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionar y compartir viaje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instalaciones de peatones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transporte público (autobús)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carreteras	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Servicio de taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Empresa de redes de transporte (Uber, Lyft, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Si el precio del combustible aumentara sustancialmente, ¿en qué momento usted comenzaría a explorar otros modos alternativos de transporte en lugar de conducir?

- \$3.00 por galón
- \$4.00 por galón
- \$5.00 por galón
- \$6.00 por galón
- Más de \$6.00 por galón
- Yo uso un modo alternativo de transporte
- No importa lo caro que se vuelva el combustible, no planeo buscar modos alternativos de transporte

14. ¿Posee usted o está interesado en comprar un vehículo eléctrico?

- Sí, yo poseo o alquilo un vehículo eléctrico híbrido (batería recargable junto con el motor de combustión interna)
- Sí, yo poseo o alquilo un vehículo eléctrico híbrido (sólo componentes eléctricos de la transmisión)
- No, pero yo estoy interesado en comprar un vehículo eléctrico híbrido en los próximos 10 años
- No, pero yo estoy interesado en comprar un vehículo totalmente eléctrico en los próximos 10 años
- No, pero yo no estoy interesado en comprar un vehículo eléctrico híbrido o totalmente eléctrico en los próximos 10 años

15. ¿Cuál de las siguientes opciones de micromovilidad y movilidad compartida usted utiliza ó está interesado(a) en utilizar? Seleccione todas las opciones que correspondan.

- Scooter eléctrico personal
- Bicicleta eléctrica personal
- Scooter eléctrico alquilable
- Bicicleta eléctrica alquilable
- Vehículo compartido
- No estoy interesado en ninguno de estos

16. Si usted está interesado(a) en utilizar alguna de las opciones de micromovilidad de la pregunta 15, ¿cómo usted las utilizaría?

(Nota: la primera milla/última milla significa que usted hace la mayor parte del viaje en otro modo de transporte, pero utiliza una opción de micromovilidad al principio o al final del viaje. Por ejemplo, usted utiliza un scooter eléctrico para llegar a la parada del autobús.)

- Primera milla/última milla para viajes que hago en automóvil
- Primera milla/última milla para viajes que hago en transporte público
- Reemplazo de la totalidad del viaje que hubiera realizado en automóvil
- Reemplazo de la totalidad del viaje que hubiera realizado en transporte público
- Reemplazo de la totalidad del viaje que hubiera hecho caminando
- Para recreación
- No me interesan las opciones de micromovilidad

17. Se están desarrollando vehículos altamente automatizados y los sistemas de asistencia al conductor están disponibles en los vehículos actualmente. Las mejoras de la seguridad es un importante beneficio potencial de estos vehículos, junto con otros posibles efectos. Si usted es un conductor, ¿cuál de estos sistemas de asistencia al conductor tiene disponible en su vehículo o tiene interés en tener en su vehículo algún día? Seleccione todas las opciones que correspondan.

- Asistencia de estacionamiento, para realizar maniobras de estacionamiento en paralelo
- Aviso de punto ciego, para alertar al conductor cuando hay objetos en sus ángulos ciegos
- Frenado de emergencia, para detectar y evitar colisiones inminentes
- Control de cruceo adaptativo, para ajustar automáticamente la velocidad del vehículo en coordinación con los vehículos que van delante
- Advertencia de salida de carril, para avisar al conductor cuando el vehículo está saliendo de su carril
- Automatización que le permite al conductor darle control a su vehículo en algunos o en la mayoría de los tramos del viaje, con la habilidad para conductor de volver a tomar el control cuando sea necesario
- Automatización que permite que el vehículo funcione sin un conductor en el control en cualquier momento durante el viaje

18. Si usted tiene un vehículo que tiene disponible alguno de los sistemas de asistencia al conductor mencionados en la pregunta 17 ya disponibles, ¿usted los utiliza?

- Si, utilizo la mayoría de ellos
- Yo utilizo alguno de ellos y desactivo algunos de ellos
- No, yo desactivo la mayoría de ellos
- Esto no se aplica a mí

Por favor agregue cualquier comentario adicional relacionado en cómo usa los sistemas de asistencia al conductor.

19. ¿Cree usted que los vehículos altamente automatizados (en los que el vehículo tiene el control total de una parte o de toda la tarea de conducir) algún día representará la mayoría de los vehículos en la carretera? Si es así, ¿cuándo usted cree que esto ocurrirá?

- Para el año 2030
- Para el año 2040
- Para el año 2050
- Después del 2050
- No ocurrirá nunca

20. ¿Estos problemas relacionados con el transporte le afectan a usted y a su vida diaria?

	Un problema mayor	Algo de problema	Problema menor	Realmente no es un problema	Inseguro
Tráfico de camiones en su vecindario	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ruido del tráfico de camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camiones bloqueando calles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasando o siendo pasado por camiones en carreteras	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cantidad de tráfico de camiones en carreteras	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mezcla de tráfico de camiones y vehículos de pasajeros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Retrasos en los cruces de ferrocarril	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ruido de las vías de ferrocarril	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

21. ¿Qué tan satisfecho(a) está usted con la forma en que las carreteras de su comunidad se adaptan al movimiento de carga?

- Muy satisfecho
- Satisfecho
- Ni satisfecho/ni insatisfecho
- Insatisfecho
- Muy insatisfecho
- No tengo opinión

22. Basado en cómo usted cree que funciona el sistema de transporte estatal hoy en día, ¿cuál es su nivel de satisfacción con los esfuerzos del Iowa DOT en las siguientes áreas?

Nota: para las primeras ocho opciones (hasta "adaptaciones para peatones a lo largo de las carreteras estatales"), por favor responda cómo usted se siente con respecto a la red de carreteras estatales, que consiste en las carreteras interestatales, rutas de los Estados Unidos y rutas de Iowa.

	Muy satisfecho	Satisfecho	Ni satisfecho/ni insatisfecho	Insatisfecho	Muy insatisfecho	No tengo opinión
Mantenimiento, como reparar y repavimentar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras de seguridad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras de flujo de tráfico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Operaciones, como quitando la nieve	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejorando de la confiabilidad del tiempo de viaje en carreteras con mucho tráfico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reparar o reemplazar puentes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instalaciones para bicicletas en/a lo largo de las carreteras estatales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instalaciones de peatones a lo largo de las carreteras estatales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Apoyando el transporte público	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Apoyando al viajero u opciones de viaje compartido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Apoyando el servicio de ferroviario de pasajeros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Apoyando a los aeropuertos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Apoyando el movimiento de carga a través de carreteras, ferrocarriles, vías navegables y aeropuertos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

23. Para medir la importancia relativa de varios tipos de inversión, si pudiera dividir \$ 100 entre estas ocho categorías, ¿cómo usted lo haría? Puede asignar tantos dólares como desee a cada categoría, pero el total debe ser igual a 100.

Nota: para las primeras cinco opciones (hasta "adaptaciones para peatones a lo largo de las carreteras estatales"), por favor responda basado en esos tipos de inversión para las redes de carreteras estatales, que consiste en las carreteras interestatales, rutas de los Estados Unidos y rutas de Iowa.

Mejorar la condición de las carreteras estatales existentes

Uso de tecnología para mejorar las operaciones de las carreteras

Construir carriles o carreteras adicionales

Añadir instalaciones para bicicletas en/a lo largo de las carreteras estatales

Añadir instalaciones de peatones a lo largo de las carreteras estatales

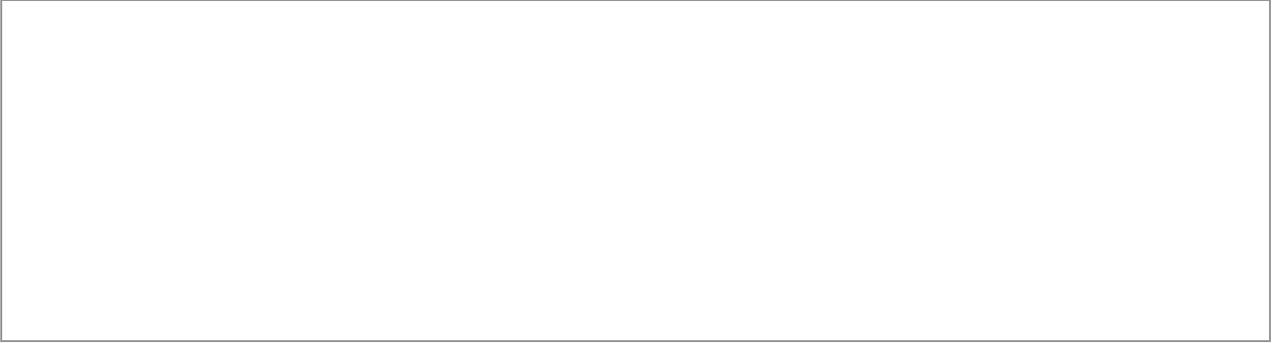
Apoyar el transporte público

Apoyar el servicio de ferroviario de pasajeros

Apoya a los aeropuertos

24. ¿Qué está haciendo el Iowa DOT ahora que debería continuar o mejorar?

25. ¿Qué está haciendo el Iowa DOT ahora que debería discontinuar?



26. ¿Qué necesita el Iowa DOT comenzar a hacer que no está haciendo ya?





Encuesta del Plan de Transporte a Largo Plazo de Iowa

Preguntas Demográficas

Todas las preguntas en esta página son opcionales, pero apreciamos su voluntad de contestarlas para ayudarnos a entender las características de nuestros encuestados. Esta página completa este cuestionario. Por favor este seguro de apretar “someter” al final cuando usted haya terminado.

Muchas gracias por su tiempo y su participación.

27. ¿Cuántos de cada uno de los siguientes tiene su hogar?

	0	1	2	3	4	5	6 o más	Prefiero no decir
Personas	<input type="radio"/>							
Conductores con licencia	<input type="radio"/>							
Vehículos operables	<input type="radio"/>							

28. ¿Cuál es su edad?

- 24 o menor
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75-84
- 85 o mayor
- Prefiero no decir

29. ¿Cuál es su género?

- Femenino
- Masculino
- Prefiero no decir

30. ¿Cuál es su ingreso familiar anual aproximado?

- Menos de \$10,000
- \$10,000 - \$14,999
- \$15,000 - \$24,999
- \$25,000 - \$34,999
- \$35,000 - \$49,999
- \$50,000 - \$74,999
- \$75,000 - \$99,999
- \$100,000 - \$149,000
- \$150,000 - \$200,000
- \$200,000 o más
- Prefiero no decir

31. ¿Es usted de origen hispano, latino o español?

- Si
- No
- Prefiero no decir

32. ¿Con qué raza usted se identifica?

- Indio Americano o Nativo de Alaska
- Asiático
- Negro o afroamericano
- Nativo de Hawaii u otra isla del Pacífico
- Blanco
- Otra raza
- Dos o más razas
- Prefiero no decir

33. Por favor califique su habilidad de idiomas a continuación.

	Hablo muy bien	Hablo menos que muy bien	No hablo este idioma en absoluto	Prefiero no decir
Inglés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Español	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Otro idioma(s)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Si habla otros idiomas muy bien o menos que muy bien, indíquelos aquí.

34. ¿Alguno de los siguientes tipos de discapacidades se aplica a usted o a un miembro de su hogar? Seleccione todos los que aplique.

Como referencia, la Oficina del Censo de los Estados Unidos define los tipos de discapacidades como:

- Dificultad auditiva: sordo o con dificultad auditiva grave
- Dificultad de la vista: ciego o con serias dificultades para ver, incluso con gafas
- Dificultad cognitiva: debido a un problema físico, mental o emocional, dificultad para recordar, concentrarse o tomar decisiones
- Dificultad para ambulatoria: tener serias dificultades para caminar o subir escaleras
- Dificultad para el cuidado personal: dificultad para bañarse o vestirse
- Dificultad para vivir de forma independiente: debido a un problema físico, mental o emocional, tener dificultad para hacer recados solos, como visitar el consultorio de un médico o ir de compras

- Dificultad auditiva
- Dificultad de visión
- Dificultad cognitiva
- Dificultad ambulatoria
- Dificultad de cuidado personal
- Dificultad para vivir de forma independientemente
- Ninguno de estos se aplica a mí ni a los miembros de mi hogar
- Prefiero no decir