

MANUAL DA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO DE IOWA



VEJA O MANUAL DA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO IOWA EM LINHA EM
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL



Kim Reynolds

Kim Reynolds, Governadora de Iowa

MENSAGEM IMPORTANTE PARA OS CONDUTORES

Colocar-se atrás do volante pela primeira vez pode ser uma experiência aterradora, mas emocionante. Ter a liberdade de conduzir sozinho abre um mundo totalmente novo de possibilidades, mas estar preparado e conhecer as regras da via antes de virar a chave vai aumentar a segurança para todos nós que compartilhamos a estrada.

A leitura, compreensão e implementação dos elementos contidos neste manual do condutor o colocarão no caminho para se tornar um condutor seguro. Os detalhes no manual explicarão mais, mas seguindo estas regras básicas de segurança, você poderá iniciar.

- Aperte o cinto de segurança, não importa onde você esteja sentado no veículo.
- Obedecer ao limite de velocidade.
- Dê toda sua atenção à condução.
- Conduza sóbrio.

Agradecemos o tempo dispensado para aprender os elementos práticos deste manual e combiná-los com a prática ao volante. Essas duas experiências de aprendizagem e seu compromisso de se tornar um condutor seguro são apreciadas por todos aqueles que compartilham as vias de Iowa.

VISITAR UM LOCAL DE CARTEIRA DE HABILITAÇÃO E DE SERVIÇO DE IDENTIDADE

Existem locais de serviço em todo o estado em centros de serviço do Iowa DOT e no Gabinete do Tesoureiro do Condado. Você pode visitar qualquer local; não tem que ser o mais próximo de onde você mora. Adicionalmente, alguns serviços, tais como renovação de licença, estão disponíveis em linha se você tiver 18 anos ou mais e cumprir outros requisitos.



AGENDAR UMA CONSULTA EM UM LOCAL DOT:

www.iowadot.gov/service-selector



NO GABINETE DE UM TESOUREIRO DO CONDADO:

Use o site abaixo para entrar em contato com o local que você planeja visitar para ver como eles estão realizando os negócios.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



EM LINHA:

Verifique se você é elegível para os serviços em linha.

www.mymvd.iowadot.gov

Este é o **ÚNICO** lugar onde você pode renovar sua licença em linha. Existem vários sites por aí vendendo informações que oferecemos gratuitamente. Eles fazem você pensar que está obtendo uma nova carteira de habilitação, mas você ainda não.

ÍNDICE

CAPÍTULO 1: SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO 4

- 1.1 Quem precisa de uma carteira de habilitação de Iowa? 4
- 1.2 Levar sua licença e seguro 5
- 1.3 Triagem e testes de saúde requeridos 5

CAPÍTULO 2: SINALIZAÇÃO VERTICAL E REGRAS DA ESTRADA..... 6

- 2.1 Sinalização vertical..... 6
- 2.2 Sinalização de regulamentação 8
- 2.3 Sinalização de advertência..... 9
- 2.4 Sinalização de veículo de marcha lenta 10
- 2.5 Sinalização horizontal 10
- 2.6 Sinalização de serviço 10
- 2.7 Sinalização das vias..... 10
- 2.8 Sinalização semafórica..... 10
- 2.9 Passagem de nível 11
- 2.10 Obras 11
- 2.11 Sinalização horizontal de trânsito pintada sobre o pavimento e outros controles de pista 12
- 2.12 Marcações..... 12
- 2.13 Faixas de pedestres , linhas de parada, e marcações de seta direcionais..... 12
- 2.14 Linhas reversíveis 12
- 2.15 Compartilhar a faixa de viragem à esquerda..... 13
- 2.16 Linhas reservadas 13
- 2.17 Uso geral da linha..... 13
- 2.18 Linhas para bicicletas e marcações no pavimento 14
- 2.19 Bicicletas e sinalização para pedestres 15
- 2.20 Pedestres com deficiência visual 15
- 2.21 Intersecções 15
- 2.22 Veículos de emergência..... 16
- 2.23 Ônibus escolar 17
- 2.24 Estacionamento..... 18
- 2.25 Estacionamento não autorizado..... 18
- 2.26 Aproximação de veículos parados
A lei “Move Over or Slow Down” de Iowa..... 19
- 2.27 A lei “Steer it-clear it”..... 19

CAPÍTULO 3: SE PREPARANDO PARA CONDUZIR..... 20

- 3.1 Manter seu veículo..... 20
- 3.2 Ajuste de assentos e espelho..... 22

- 3.3 Sistemas avançados de assistência ao condutor 23
- 3.4 Estar atento aos pontos cegos..... 31
- 3.5 Cintos de segurança e protetores para crianças 31
- 3.6 Fixação de objetos soltos..... 33
- 3.7 Eliminar distrações..... 33
- 3.8 Álcool e drogas..... 34
- 3.9 Condução sonolenta..... 34
- 3.10 Preparar para a via a seguir - Iowa 511 35

CAPÍTULO 4: HABILIDADES BÁSICAS DE CONDUÇÃO..... 36

- 4.1 Inicialização do veículo..... 36
- 4.2 Mudanças de marcha 36
- 4.3 Acelerar 37
- 4.4 Frear e parar..... 37
- 4.5 Velocidade adequada 39
- 4.6 Direção 39
- 4.7 Suporte..... 40
- 4.8 Técnicas de giro adequadas..... 40
- 4.9 Mudança de linhas..... 41
- 4.10 Passar 42
- 4.11 Condução defensiva..... 44
- 4.12 Conduzir com segurança no trânsito 45
- 4.13 Comunicação - lampejador de farol, buzina, & sinalização de emergência..... 46

CAPÍTULO 5: APLICAR SUAS HABILIDADES DE CONDUÇÃO..... 48

- 5.1 Intersecções..... 48
- 5.2 Condução interestadual e rodoviária 49
- 5.3 Intercâmbio de diamante divergente..... 50
- 5.4 Rotatória 50
- 5.5 Condução em estradas rurais/ campestres 51
- 5.6 Condução noturna..... 52
- 5.7 Cervos e outros animais 53
- 5.8 Compartilhando a estrada com grandes caminhões 53
- 5.9 Compartilhando a estrada com as motocicletas 54
- 5.10 Compartilhar a estrada com ciclistas e pedestres 54
- 5.11 Veículos fechados em um dia quente..... 55
- 5.12 Tempo adverso de condução 55
- 5.13 Emergências de falhas de equipamento 58
- 5.14 Envolvimento em um acidente..... 59
- 5.15 Interações de cumprimento da lei..... 60

CAPÍTULO 1

SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO

1.1 QUEM PRECISA DE UMA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO DE IOWA?

Em Iowa, qualquer pessoa que conduza um veículo motorizado, motocicleta ou ciclomotor em vias públicas é obrigada a ter uma carteira de habilitação ou licença. Você é considerado um residente de Iowa para fins de carteira de habilitação se você tiver feito pelo menos uma das seguintes ações:

- Registrado para votar neste estado.
- Inscreveu seu filho em uma escola pública de Iowa.
- Aceitou um trabalho permanente em Iowa.
- Morou em Iowa de forma contínua por 30 dias.
- Solicitado uma isenção de impostos domésticos ou isenção de impostos militares sobre a propriedade em Iowa.
- Receber ajuda pública do estado de Iowa.

Você **NÃO** precisa de uma carteira de habilitação se estiver:

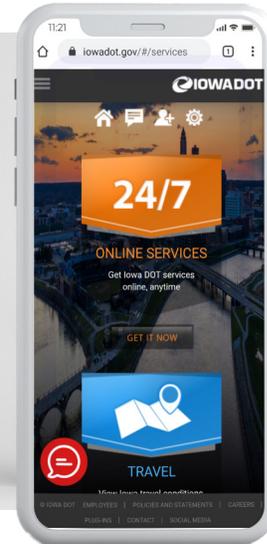
- Conduzindo um veículo militar em serviço com as Forças Armadas dos EUA.
- Conduzir o equipamento da fazenda entre a fazenda de origem e qualquer fazenda ou operação agrícola próxima, num raio de duas milhas.
- Conduzir com uma carteira de habilitação atual do seu estado ou país de origem enquanto se encontra em Iowa como visitante ou estudante.





VISITE IOWADOT.GOV PARA SABER MAIS:

- ✓ Quando se deve renovar sua carteira de habilitação e como fazê-lo.
- ✓ O Programa de Carteira de Habilitação de Graduado (para condutores menores de 18 anos).
- ✓ Fazer seu teste de conhecimento em casa ou na escola (Saltar a viagem)
- ✓ Tipos específicos de carteiras de habilitação, tais como carteiras de ciclomotores e CDLs.



Estude em linha com nosso teste prático:
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 PORTE DE SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO E SEGURO

Você deve sempre ter sua carteira de habilitação ou licença ao volante. Os condutores de veículos registrados em Iowa também devem levar consigo um cartão do seguro (impresso ou eletrônico) para verificar a comprovação do seguro de responsabilidade civil. Se isso não se fizer, poderá resultar em multas e possível apreensão do veículo.

1.3 TRIAGEM E TESTES DE SAÚDE REQUERIDOS

Ao solicitar sua carteira de habilitação, você será obrigado a fazer o seguinte:

- Completar uma triagem visual.
- Passe no teste de conhecimento.
- Mostre que você completou com sucesso um curso de formação de motorista aprovado na Iowa (se você é menor de 18 anos).
- Passar um exame de condução (não é necessário se você cumpre os requisitos do curso de educação do condutor).



CAPÍTULO 2

SINALIZAÇÃO VERTICAL E REGRAS DA ESTRADA

2.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

Os sinais de trânsito informam sobre leis de trânsito, perigos, localização, direções e onde os serviços estão localizados. A forma e a cor da sinalização vertical dão pistas sobre o tipo de informação que eles fornecem.

CORES PADRÃO

VERMELHO

Pare, ceda ou siga o que é mostrado na placa.

VERDE

Direção. Indica onde está um lugar, ou a que distância está um lugar de onde se encontra você.

AZUL

Serviços para os viajantes. Dirige você para lugares como áreas de descanso, locais turísticos, hospitais, hospedagem, postos de combustível, restaurantes e atrações turísticas.

AMARELO

Advertência geral.

AMARELO-VERDE FLUORESCENTE

Sinalização de aviso para pedestres, bicicletas e escolares.

BRANCO

Regulamentação. Proporciona informações sobre leis e decretos executáveis.

LARANJA

Trabalho em vias, controle temporário de trânsito e avisos de manutenção. Esteja atento para mudar os limites de velocidade e os trabalhadores na via pública.

MARROM

Recreação e pontos culturais de interesse. Proporciona direção para locais históricos, parques ou áreas recreativas.

ROSA FLUORESCENTE

Sinalização de advertência e orientação para o manejo de incidentes, tais como limpeza de colisões, remoção de detritos, etc.

FORMAS PADRONIZADAS

**OTÁGONO**

A forma é reservada apenas para um sinalização do entroncamento. Parar completamente em uma interseção controlada por esta placa.

**TRIÂNGULO EQUILÁTERO**

Ceder o direito de passagem.

**GALHARDETE**

Esta placa estará do lado esquerdo da estrada. Avisa sobre uma área de passagem proibida.

**DIAMANTE**

Aviso. Alerta sobre perigos especiais na rodovia. Palavras ou fotos no letreiro mostram porque você precisa desacelerar ou ter mais cuidado.

**RECTÂNGULO**

É utilizado para sinalização reguladora, guia e de advertência.

**PENTÁGONO**

Passagem escolar. A sinalização marca as áreas escolares e os passagens escolares.

**A SINALIZAÇÃO DE PASSAGEM DE NÍVEL**

As placas de sinalização são colocadas em cada passagem de nível. Uma placa de número sob a sinalização de passagem de nível mostra quantos conjuntos de trilhos do trem devem atravessar.

**CÍRCULO**

A travessia ferroviária à frente.

2.2 SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

Estas sinalizações proporcionam informações sobre as regras de direção do trânsito, uso da via, giro, velocidade, estacionamento e outras situações especiais. Algumas placas reguladoras têm um círculo vermelho com uma barra vermelha sobre um símbolo. Estes indicam que você não pode fazer nada; por exemplo, sem virar à esquerda, sem virar à direita, ou sem virar ao contrário.



SINALIZAÇÃO DE LIMITES DE VELOCIDADE

A sinalização de limites de velocidade indica a velocidade máxima ou mínima segura que é permitida. Os limites máximos de velocidade são para condições ideais de condução. Às vezes é preciso reduzir sua velocidade quando as condições o exigem, como quando a via está escorregadia (durante a chuva ou a neve) ou quando é difícil de ver claramente na via (durante o nevoeiro). Algumas vias de alta velocidade têm limites mínimos de velocidade. Se esta velocidade mínima é muito rápida para você, então você deve usar outra via.



SINALIZAÇÃO DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM

Uma sinalização de cedência de passagem significa que você deve diminuir a velocidade e ceder o direito de passagem no cruzamento ou na via que está entrando.



RODOVIA DIVIDIDA

A estrada à frente está dividida. Esta sinalização direciona o trânsito ao redor de uma ilha ou barreira.

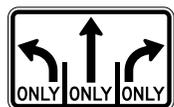


DE SENTIDO ÚNICO

O trânsito se move apenas no sentido da seta.



SINALIZAÇÃO DE CONTROLE DA VIA



Estas placas marcam para onde você pode ir e para onde pode virar, e muitas vezes usam um símbolo de flecha. As sinalizações se encontram ao longo da via ou estão suspensas sobre a via. Às vezes também podem ser pintadas flechas brancas na via pública.



SINALIZAÇÃO DA ENTRADA PROIBIDA

Você verá esta placa nas aberturas das rodovias nas quais você não deve entrar. Você verá em rampas de saída, em cruzamentos em estradas divididas, e em inúmeros locais em estradas de sentido único.



SINALIZAÇÃO DE PASSAGEM PROIBIDA

Estas placas marcam onde não é seguro passar outro veículo. A placa de área de passagem proibida está localizada no início da área de passagem proibida. As áreas de passagem se dão com base no quão longe você pode ver adiante. Onde a passagem é permitida, você só poderá fazê-lo se é segura. Nenhuma sinalização de pavimento de área de passagem proibida está descrita na página 42.



CAMINHO ERRADO

Você fez uma curva errada e entrou em uma via de trânsito em sentido contrário. Retire seu veículo da parte atravessada da via e pare e dê a volta o mais rápido e seguro possível.

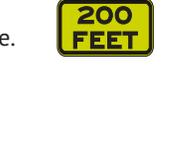


SINALIZAÇÃO DO ENTRONCAMENTO

Uma sinalização do entroncamento significa que você deve chegar a uma parada total e esperar até que os veículos e pedestres tenham sido liberados antes de prosseguir. Parar na linha de parada, se alguém está presente. Se necessário, você poderá então avançar até o sinal de parada ou até a borda do cruzamento e então proceder quando for seguro fazê-lo.

2.3 SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

As sinalizações de advertência são amarelas com letras ou símbolos pretos e a maioria tem a forma de um diamante. Estas placas o advertem para desacelerar e estar preparado para parar se necessário; uma situação especial ou perigo está à frente. Alguns sinalizações de advertência comuns são mostrados abaixo.

 <p>INTERSEÇÃO/ CRUZAMENTO Há outra via à frente que atravessa a estrada onde você está. Cuidado com o trânsito transversal em seu caminho.</p>	 <p>FIM DA LINHA Duas linhas de tráfego logo se integrarão em uma linha de tráfego. O tráfego deve ceder quando existe uma junção.</p>	 <p>CURVA GRADUAL À DIREITA O caminho em frente curva gradualmente para a direita. Esteja preparado para a mudança de direção.</p>
 <p>SINALIZAÇÃO À FRENTE Estas placas são utilizadas em vias com maior velocidade. Esteja preparado para uma interseção e um semáforo.</p>	 <p>MÁQUINA AGRÍCOLA Esteja alerta para equipamentos agrícolas de baixa velocidade nas rodovias. Reduza sua velocidade e passe lentamente.</p>	 <p>ESCORREGADIO QUANDO MOLHADO A estrada à frente fica escorregadia com o tempo chuvoso. Diminua a velocidade sob estas condições.</p>
 <p>JUNÇÃO DO TRÁFEGO Se você está na estrada principal e vê esta placa, fique preparado para outros veículos se incorporarem em sua via.</p>	 <p>PASSAGEM DE PEDESTRES Cuidado com as pessoas que podem caminhar ou correr na frente de seu veículo.</p>	 <p>SINALIZAÇÃO CHEVRON Utilizado além das placas de curvas quando há necessidade de chamar mais atenção para uma alteração na direção da estrada.</p>
 <p>TRÁFEGO EM DOIS SENTIDOS Fique à direita porque você está saindo de uma via de sentido único e entrando em uma via de dois sentidos.</p>	 <p>CRUZAMENTO DE CERVOS Pode haver cervos tentando atravessar a estrada na área. Desacelere e observe com atenção.</p>	 <p>VELOCIDADE DA RAMPA A velocidade recomendada em uma rampa de saída.</p>
 <p>INÍCIO DE RODOVIAS DIVIDIDAS Está se aproximando do lugar onde o tráfego nos dois sentidos será dividido por uma faixa central.</p>	 <p>COLINA Esta placa é um aviso para todos os veículos de que a estrada à frente desce a uma colina. Verifique seus freios antes de descer a colina.</p>	 <p>PASSAGEM ESCOLAR AVANÇADA Está próximo a uma área escolar com um cruzamento. Cuidado com as crianças e com a passagem escolar marcada. A cor desta placa pode ser amarela.</p>
 <p>TÉRMINO DE RODOVIAS DIVIDIDAS O tráfego em dois sentidos não será mais dividido por uma faixa central. Cuidado com os veículos em sentido contrário.</p>	 <p>T-INTERSECÇÃO À FRENTE O caminho que você está percorrendo não segue à frente. Prepare-se para virar à direita ou à esquerda.</p>	
 <p>VEÍCULO PUXADO POR CAVALOS Esteja alerta quanto a veículos lentos e puxados por cavalos nas rodovias. Reduza sua velocidade e passe lentamente.</p>	 <p>PARADA DE ÔNIBUS ESCOLAR À FRENTE Está perto de uma área onde um ônibus escolar parado irá recolher ou deixar os passageiros. Cuidado com as crianças. Esteja preparado para parar.</p>	

2.4 SINALIZAÇÃO DE VEÍCULOS DE MARCHA LENTA

Um triângulo laranja refletivo na parte traseira de um veículo significa que ele está viajando a 35 mph ou menos. Pode-se ver esta placa em equipamentos de manutenção de estradas, veículos agrícolas ou carroças puxadas por cavalos.



2.5 PLACAS DE SINALIZAÇÃO

As placas de orientação indicam direções e distância para vários locais, ou áreas como cidades, aeroportos, linhas estaduais; ou para locais de interesse como parques nacionais, áreas históricas, ou museus. Os marcadores de milhas mostram o número de milhas de onde a rodovia interestadual passou para o estado em que você está viajando. Podem ser usados para calcular a distância de sua saída ou destino e dar sua localização exata em uma emergência.



2.6 SINALIZAÇÃO DE SERVIÇOS

As placas de serviço mostram a posição de vários serviços; tais como áreas de descanso, postos de combustível, acampamentos ou hospitais.



2.7 SINALIZAÇÃO DAS VIAS

O formato de uma sinalização das vias indica o tipo de rodovia que é - interestadual, rodovia dos EUA, rodovia de Iowa, rodovia do condado, etc. Durante uma viagem, siga as placas para permanecer em sua rodovia.



2.8 SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Além da sinalização de trânsito, o controle de trânsito pode ser fornecido por agentes da lei, pessoal de rodovias ou guardas de cruzamento escolar. Deverá seguir as instruções dessas pessoas.



Sinal de tráfego padrão

Vermelho sólido

Chegar a uma parada completa.

Vermelho piscante

Assim como uma placa de parada.

Amarelo sólido

Não entre no cruzamento se você pode parar com segurança. Se você não pode parar com segurança, prossiga pelo cruzamento com cautela.

Amarelo piscante

Proceder com cautela. Ceder aos veículos e pedestres e prossiga quando seja seguro.

Verde sólido

Vá, mas somente quando a interseção esteja livre. Ceder aos veículos e pedestres no cruzamento. Quando o semáforo muda, o trânsito pode ficar bloqueado no cruzamento, e é preciso dar tempo para que se liberem.



Sinal do cabeça de seta

Seta vermelha constante

Os condutores que viram à esquerda ou à direita devem parar.

Seta amarela fixa

O sinal de curva à esquerda ou à direita está prestes a ficar vermelho. Não entre no cruzamento se você pode parar com segurança. Complete sua curva à esquerda ou à direita se você já estiver dentro do cruzamento.

Seta amarela piscante

Ceder ao tráfego em sentido contrário e aos pedestres; depois vire à esquerda, procedendo com cautela. O tráfego de entrada tem luz verde.

Seta verde fixa

Os condutores podem prosseguir com a curva à esquerda ou à direita. O tráfego em sentido contrário deve parar. Não siga em linha reta. Dirija somente na direção da seta. Ceder o direito de passagem a outros veículos e pedestres já no cruzamento.

2.9 PASSAGENS DE CRUZAMENTO

Tenha cuidado extra nos cruzamentos ferroviários e nunca pare seu veículo nos trilhos da ferrovia. Os trens não podem parar rapidamente.

Os sinais de aviso antecipados e as marcações no pavimento indicam que os trilhos das ferrovias cruzam a estrada à frente. Ao se aproximar das faixas, elimine distrações, abaixe suas janelas e desligue sua música. Esteja preparado para parar antes de chegar aos trilhos se um trem estiver se aproximando da travessia. As marcas de pavimento são um grande “X” com as letras “RR” na estrada. Estas marcas não são utilizadas em todos os cruzamentos.

A sinalização de travessões foi colocada nos cruzamentos ferroviários públicos. Este sinal significa olhar para os dois lados, ouvir e ceder aos trens. Um sinal de número sob a travessa indica que há mais de um conjunto de faixas seguindo o sinal.

Sinais luminosos piscantes podem ser usados com travessões. Pare quando as luzes estiverem piscando. Não atravesse até que você possa fazê-lo com segurança. No caso de haver mais de um caminho, tenha cuidado para observar os trens da mesma direção ou de direção oposta.

Os portões são usados com luzes intermitentes em alguns cruzamentos. Pare quando as luzes começarem a piscar antes que o portão se apague. Permanecer parado até os portões subirem e as luzes pararem de piscar. Nunca dirija ao redor dos portões. É perigoso e contra a lei. Portões ferroviários e luzes de advertência alertam que um trem está se aproximando.

Os cruzamentos rodo-ferroviários são marcados com o nome da ferrovia e um número para chamar em caso de emergência. Se você tiver conhecimento de um mal funcionamento do sinal ou outra situação perigosa (como um veículo parado, outra obstrução ou danos na via), chame o número afixado para notificar a ferrovia apropriada.



REQUERIDO A PARAR

Todos os ônibus escolares, ônibus fretados, motoristas que transportam passageiros para alugar (como Uber ou Lyft), e todos os veículos que devem ser afixados para materiais perigosos, devem parar entre 15 a 50 pés dos trilhos da ferrovia antes de atravessar. Se um oficial da polícia ou uma sinalização rodoviária direciona o trânsito rodoviário para prosseguir, você não precisa parar. Você também não precisa parar se a travessia estiver marcada com um sinal “EXEMPT”.

2.10 OBRAS

Dispositivos de controle de trânsito tais como as placas de seta, as sinalizações temporárias, os sinalizadores e os dispositivos de canalização são adicionados nas obras para conscientizar os condutores sobre as diferentes condições. A maioria dos sinais nas áreas de trabalho são em forma de diamante, embora alguns sinais sejam retangulares. O laranja é a cor básica destes sinais e dispositivos de alerta.



Os dispositivos e sinalização de controle de trânsito são usados para marcar a construção, manutenção, vistoria e obras de utilidades. Estes ajudam a dirigir motoristas e pedestres com segurança através da área de trabalho, mantendo-a segura para os trabalhadores na rodovia. **Fique alerta e conduza com cautela, pois as multas podem dobrar nas obras.**

As obras podem ser perigosas, e os trabalhadores rodoviários contam com a sua segurança:

AJUSTE SUA VELOCIDADE ÀS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

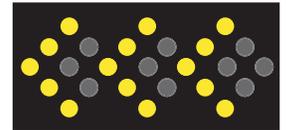
OBEDECER A TODAS AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS POR SINAIS, SINAIS DE TRÂNSITO E BANDEIRAS.

AUMENTAR APÓS A DISTÂNCIA.

DÊ TODA A SUA ATENÇÃO À CONDUÇÃO.

TABELA DE SETAS

Grandes placas de seta intermitentes são normalmente usadas quando uma via ou faixa de rodagem é fechada.



AGENTES DE OBRAS

Pessoas com pás de parada/baixa ajudam a controlar o tráfego nas obras. Siga suas instruções. Eles devem vestir coletes, camisas ou casacos fluorescentes verdes amarelos ou alaranjados. Eles normalmente usam placas de parada/baixo. As bandeiras vermelhas podem ser usadas ocasionalmente.



DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO

Barricadas, painéis verticais, tambores, cones e marcadores tubulares são os dispositivos mais comuns usados para alertar os condutores sobre condições incomuns e potencialmente perigosas, e para guiar os condutores com segurança através das obras.

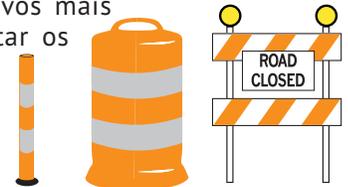
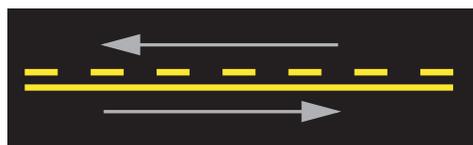


Figura 2.1: Marcações de controle de faixa de rodagem



Rodovia de um sentido



Rodovia de dois sentidos

Figura 2.2: Linhas de rendimento

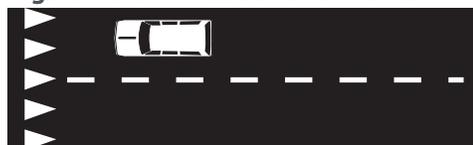


Figura 2.3: Passarela, linhas de parada e marcas de seta direcionais

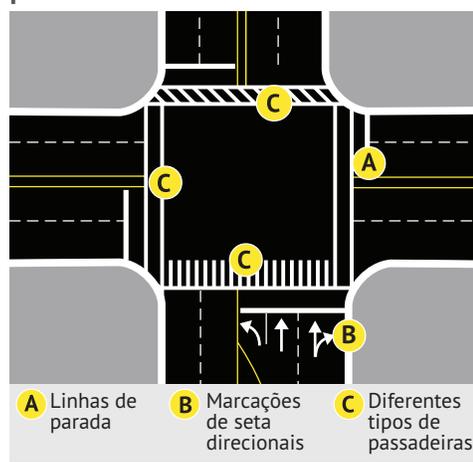
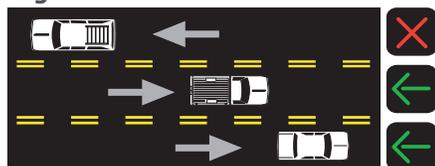


Figura 2.4: Pistas reversíveis



2.11 MARCAÇÕES NO PAVIMENTO E OUTROS CONTROLES DE PISTA

As marcações de pavimento ajudam a dirigir e regular o tráfego, assim como as placas de sinalização rodoviária. Estes serão encontrados sozinhos ou usados com sinalização e semáforos. As linhas brancas separam o tráfego que se move na mesma direção. As linhas amarelas separam o tráfego que se move em direções opostas.

Em estradas de dois sentidos, você verá uma linha amarela contínua com uma linha tracejada ao seu lado em alguns lugares. A passagem não é permitida na lateral com a linha amarela contínua. Os veículos na lateral com a linha tracejada podem passar quando é seguro fazê-lo.

2.12 MARCAÇÕES

As marcações consistem em uma fila de triângulos brancos sólidos que apontam para a aproximação dos veículos. Estas linhas se estendem através de uma faixa de rodagem para indicar o ponto onde os veículos devem ceder em cumprimento com uma placa de “Marcações” ou uma placa de “Marcações aqui para pedestres”.

2.13 FAIXAS DE PEDESTRES, LINHAS DE PARADA E MARCAÇÕES DE SETA DIRECIONAIS

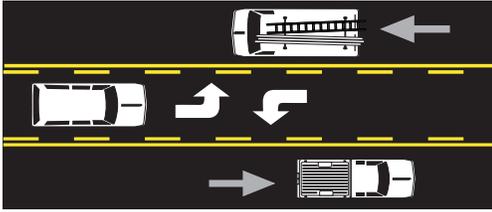
Quando seja obrigado a parar por causa de uma placa ou sinalização, deve parar antes de seu veículo tenha alcançado a linha de parada, ou uma faixa de pedestres, se ainda houver uma. As faixas de pedestres definem a área onde os pedestres devem atravessar a faixa de rodagem. Deve ceder aos pedestres durante ou em vias de entrar em uma faixa de pedestres. Não todas as faixas de pedestres estão marcadas. Esteja atento aos pedestres ao cruzar intersecções que não tenham faixas de pedestres definidas.

Marcações de seta especiais podem estar presentes e quando são usadas mostram os movimentos que são permitidos ou necessários ao dirigir naquela pista.

2.14 VIAS REVERSÍVEIS

Algumas faixas de rodagem são projetadas para transportar o tráfego em uma direção em determinados momentos e na direção oposta em outros momentos. Estas faixas são normalmente marcadas por linhas amarelas com duas faixas. Antes de começar a conduzir por elas, verifique quais faixas você pode usar naquele momento. Pode haver sinais afixados ao lado da estrada ou na parte superior da mesma. Às vezes são usadas luzes especiais. Uma seta verde significa que você pode usar a faixa abaixo dela; um “X” vermelho significa que você não pode. Um “X” amarelo piscante significa que a pista é apenas para virar. Um “X” amarelo fixo significa que o uso da pista está mudando e você deve sair dela assim que for seguro fazê-lo.

Figura 2.5: Pista de viragem à esquerda compartilhada



2.15 FAIXA DE VIRAGEM À ESQUERDA COMPARTILHADA

As faixas de viragem à esquerda compartilhadas são reservadas para veículos que fazem curvas à esquerda de qualquer direção. No pavimento, setas para a esquerda para o tráfego em uma direção alternam com setas para a esquerda para o tráfego vindo da outra direção. Estas faixas são marcadas em cada lado por uma linha amarela sólida e amarela tracejada. Os veículos podem entrar e parar na pista antes de fazer uma curva à esquerda, mas a pista não pode ser usada para passar.



Figura 2.6: Sinal de faixa reservada

Neste exemplo, a pista é reservada para veículos de alta ocupação (HOV) que transportam duas ou mais pessoas.

2.16 LINHAS RESERVADAS

Em várias rodovias, uma ou mais pistas podem ser reservadas para veículos especiais. As vias reservadas são marcadas por placas indicando que a via está reservada para uso especial, e muitas vezes têm um diamante branco afixado na lateral da estrada e/ou pintado na superfície da estrada. Não viaje em uma dessas pistas a menos que opere esse tipo de veículo.

2.17 USO GERAL DA LINHA

- Em uma estrada com duas ou mais vias que viajam na mesma direção, a via da esquerda é geralmente usada para passar. Em uma estrada com três ou mais faixas de rodagem, permanecer na faixa da direita ou no centro, exceto para passar. Se houver muita entrada de trânsito, é melhor usar a pista central.
- A menos que instruído por um dispositivo de controle de tráfego ou por um funcionário, nunca dirija no acostamento da estrada.
- Nunca passe no ombro, seja ele pavimentado ou não. Outros motoristas não esperarão que você esteja lá e poderão sair da estrada sem olhar.
- Onde não há sinalização ou marcas de via para controlar a viragem, você deve virar a partir da via que está mais próxima da direção que deseja seguir, e virar para a via mais próxima daquela de onde você saiu. (Ver figura 2.7)
- Ao fazer curvas, vá de uma pista para a outra da forma mais direta possível, sem cruzar as linhas da pista ou interferir no tráfego. Uma vez concluída a sua vez, você pode mudar para outra faixa, se necessário.

Figura 2.7: Ao fazer curvas, fique em sua pista e vire na pista mais próxima daquela de onde você veio.



2.18 CICLOVIAS E MARCAS DE PAVIMENTO

CICLOVIAS

As linhas para bicicletas são partes da via destinada ao uso dos ciclistas e são marcadas por linhas brancas sólidas, juntamente com marcas e placas de pavimento para bicicletas.

- Algumas linhas para bicicletas podem estar mais separadas do trânsito através do uso de linhas brancas duplas, meios-fios, postes ou jardineiras.
- As linhas para bicicletas podem ser cobertas com tinta verde e os motoristas devem prestar muita atenção e procurar os ciclistas antes de atravessar o pavimento verde. Os condutores não devem parar no pavimento verde. *(Ver figura 2.8)*
- Os motociclistas só podem dirigir em pistas para bicicletas quando fazem movimentos de viragem e devem olhar cuidadosamente ao lado e atrás de seu veículo para os ciclistas e cruzar com cuidado.

MARCAÇÕES DE LINHAS COMPARTILHADAS

As marcações de pavimento em vias compartilhadas, também chamadas de “sharrows” alertam os condutores da presença de ciclistas, incentivam a passagem segura de ciclistas pelos condutores, e reduzem a incidência de ciclistas com direção errada e o potencial de colisões de portas. Ao contrário das pistas para bicicletas, os sharrows não designam uma porção particular da pista para o uso exclusivo de bicicletas. *(Ver figura 2.9)*

CAIXAS DE BICICLETA

As caixas de bicicletas são marcas de pavimento que são instaladas para permitir aos ciclistas uma forma segura de virar em um cruzamento sinalizado. As caixas de bicicletas são de cor verde sólido e têm a imagem de um ciclista. Eles estão localizados ao lado da faixa de rodagem e cobrem toda a largura da pista de viagem. *(Ver figura 2.10)*

SÍMBOLO DO DETECTOR DE BICICLETAS

Um símbolo pode ser colocado no pavimento indicando a posição ideal para um ciclista ativar/desativar o sinal de trânsito.



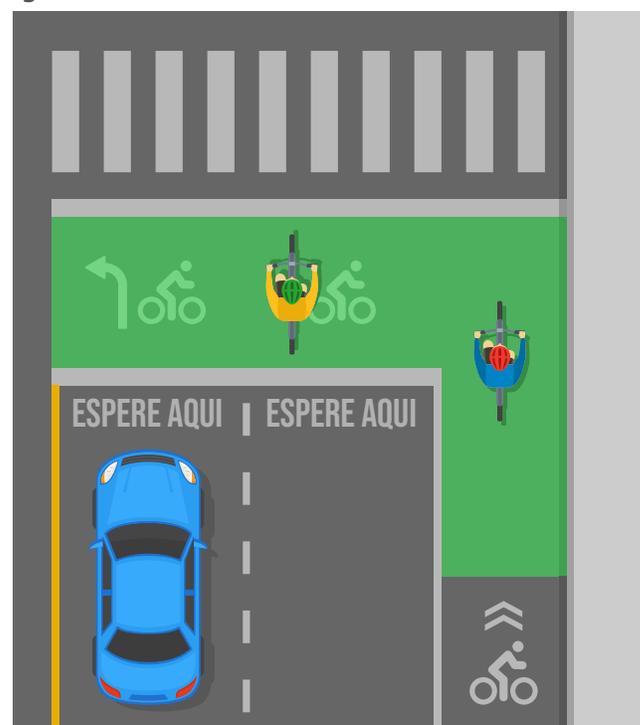
Figura 2.8: Faixa verde para bicicletas



Figura 2.9: Marcações de faixas compartilhadas



Figura 2.10: Caixas de bicicleta



2.19 SINALIZAÇÃO PARA BICICLETAS E PEDESTRES

FARÓIS RETANGULARES DE PISCAR RÁPIDO

Os faróis retangulares de piscar rápido são ativados manualmente por pedestres através de um botão de pressão e muitas vezes estão localizados em cruzamentos sem sinais de trânsito ou em faixas de rodagem de meio quarteirão. Quando ativadas, as luzes âmbar piscam em um padrão rápido. Os condutores devem parar para os pedestres dentro da faixa de pedestres e estar atentos aos pedestres prestes a entrar na faixa de pedestres quando o farol estiver piscando.



Figura 2.11: Farol retangular de piscar rápido

FARÓIS HÍBRIDOS PARA PEDESTRES

As balizas híbridas para pedestres permitem que os pedestres atravessem uma faixa com segurança. Estes faróis operam somente quando ativados por um pedestre. Quando todas as luzes estão escuras, os condutores podem proceder com cautela. Uma vez ativado, a luz amarela inferior pisca, e os condutores devem diminuir a velocidade. Então a luz amarela inferior torna-se sólida, e os condutores devem se preparar para parar. Então as duas luzes vermelhas se tornam sólidas, e os condutores devem parar para os pedestres. Após pouco tempo, as duas primeiras luzes vermelhas começarão a piscar. Os condutores devem parar se ainda não o fizeram, e podem então proceder com cautela se a faixa de pedestres estiver livre.



Figura 2.12: Farol híbrido para pedestres

2.20 PEDESTRES COM PROBLEMAS DE VISÃO

Se seu veículo estiver se aproximando de uma pessoa sendo conduzida por um animal de serviço, andando com uma bengala branca ou branca com uma ponta vermelha, é provável que a pessoa seja deficiente visual. Use cuidado extra para evitar ferimentos a essa pessoa.

2.21 INTERSEÇÕES

QUANDO CEDER O DIREITO DE PASSAGEM

Quando veículos ou pedestres são susceptíveis de se encontrar e não há sinais ou sinais para regular o tráfego, há regras que dizem quem deve ceder o direito de passagem. Estas regras dizem aos condutores quem vai primeiro e quem deve esperar em diferentes situações de trânsito. A lei diz quem deve **ceder** o direito de passagem; ela não **dá** a ninguém o direito de passagem. Independentemente de quem tem o direito de passagem, você deve fazer tudo o que estiver ao seu alcance para evitar bater em um pedestre ou em outro veículo.

Esteja especialmente alerta para os ciclistas. Enquanto os ciclistas e condutores devem compartilhar os direitos e responsabilidades de usar a estrada, os condutores devem perceber que os ciclistas são muito vulneráveis em acidentes. Portanto, os condutores de veículos motorizados devem usar boas habilidades de direção defensiva para evitar colisões com ciclistas. Esteja pronto para ceder o direito de passagem, mesmo às vezes os ciclistas devem ceder a você. Eles não têm defesa contra um veículo, portanto, é sua responsabilidade como condutor tomar cuidado com eles.



NÃO CEDER O DIREITO DE PASSAGEM É A CAUSA NÚMERO 1 DE MORTES RELACIONADAS AO TRÂNSITO NO IOWA.

CRUZAMENTOS CONTROLADOS (MARCADOS COM SINAIS)

As seguintes regras de direito de passagem se aplicam nos cruzamentos:

- Você deve ceder quando quiser fazer uma curva à direita depois de parar em um sinal vermelho. São permitidas curvas à direita em vermelho, a menos que haja um sinal que as proíba.
- Os condutores que cruzam uma calçada, entram ou saem de uma entrada, beco ou estacionamento devem ceder aos pedestres. É ilegal dirigir em uma calçada, exceto para cruzá-la.
- Os condutores que viram à esquerda devem se render aos carros que estão indo em frente. (Ver figura 2.13a)
- Em uma parada completa, o motorista que alcança o cruzamento primeiro consegue ir primeiro (depois de chegar a uma parada completa). Para os veículos que chegam ao mesmo tempo, o veículo à direita chega primeiro. (Ver figura 2.13b)
- Os condutores que entram em uma estrada a partir de uma entrada, beco ou beira de estrada devem ceder aos veículos que já se encontram na estrada principal.
- Você deve ceder ou parar para pedestres em faixas de pedestres marcadas ou não marcadas.

INTERSEÇÕES NÃO CONTROLADAS (NÃO MARCADAS)

Em um cruzamento onde não há sinal de parada ou de trânsito, é responsabilidade de todos os motoristas diminuir a velocidade e aproximar-se cuidadosamente. Todas as regras listadas acima que se aplicam em um cruzamento controlado também se aplicam em um cruzamento não controlado. Deve-se ter cuidado extra em interseções não controladas.

Nestes exemplos, o carro vermelho deve ceder à aproximação dos veículos.

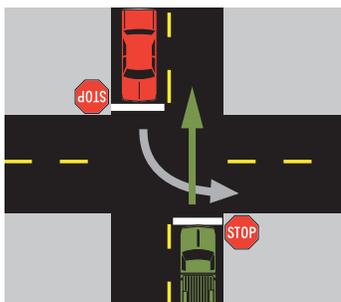


Figura 2.13a: Parada nos dois sentidos (o trânsito transversal não pára) - Como o carro vermelho está virando à esquerda em direção ao trânsito, o carro verde que vai em linha reta vai primeiro.

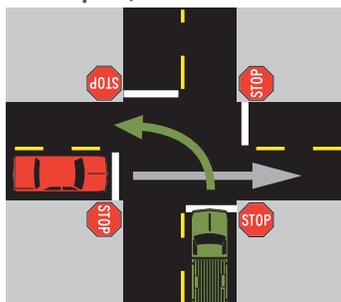


Figura 2.13b: Parada total - Dois veículos chegam ao cruzamento ao mesmo tempo. O carro verde tem direito de passagem e pode ir primeiro.

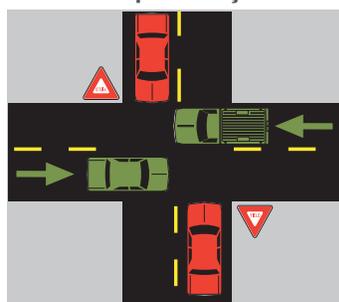


Figura 2.13c: Ceder ao tráfego cruzado - Os carros vermelhos devem ceder aos carros verdes.

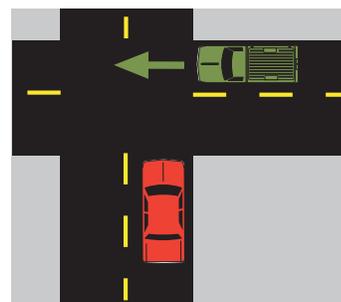
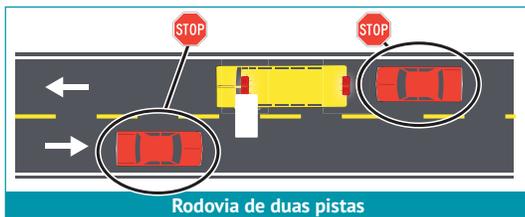


Figura 2.13d: Cruzamento descontrolado - Dois veículos chegam ao cruzamento aproximadamente ao mesmo tempo. O condutor da esquerda (carro vermelho) deve ceder ao condutor da direita (carro verde).

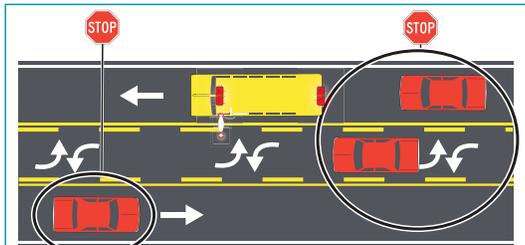
2.22 VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA

Ceder o direito de passagem a um veículo policial, carro de bombeiros, ambulância ou outro veículo de emergência usando uma sirene ou buzina de ar, e/ou luzes vermelhas ou azuis piscando ao tomar as seguintes ações:

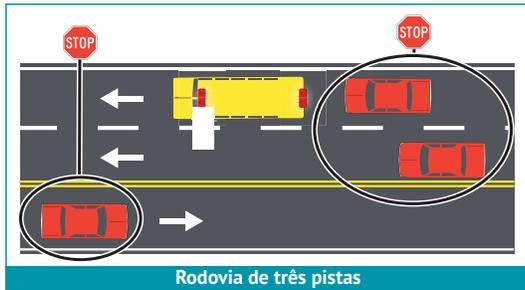
- Encoste à borda direita da estrada, ou o mais próximo possível da direita, quando você vir ou ouvir um veículo de emergência se aproximando de qualquer direção.
- Se você estiver em um cruzamento (incluindo rotundas), dirija através do cruzamento antes de encostar. No entanto, se você estiver em uma rua ou rodovia separada por uma mediana, e o veículo de emergência estiver do outro lado, você não tem que parar.
- Fique pelo menos 500 pés atrás de qualquer veículo de emergência usando luzes e sirenes.

3 PISTAS OU MENOS: TODOS OS VEÍCULOS DEVEM PARAR

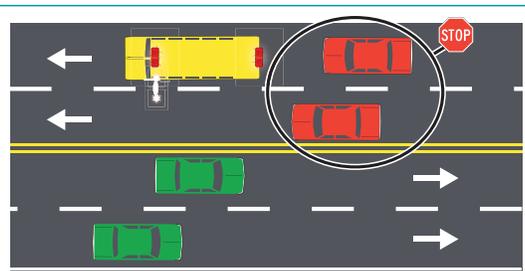
Rodovia de duas pistas



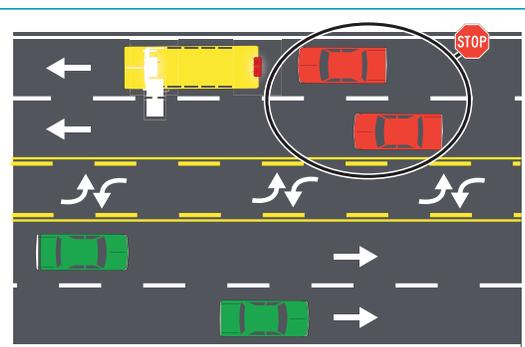
Rodovia de duas pistas com pista de curva central



Rodovia de três pistas

4 PISTAS OU MAIS: OS VEÍCULOS QUE SE APROXIMAM PELA TRASEIRA DEVEM PARAR

Rodovia de quatro pistas



Rodovia de quatro faixas com pista de curva central

Figura 2.14: Cenários de ônibus escolares parados

2.23 ÔNIBUS ESCOLARES

ÔNIBUS ESCOLAR CENÁRIO 1

Você está dirigindo em uma estrada de duas ou três faixas

Aproximando-se do ônibus pela traseira

Quando você vê luzes de advertência vermelhas ou âmbar piscando, não é permitido passar o ônibus escolar e deve estar preparado para parar. Pare atrás do ônibus escolar quando o ônibus escolar parar e o braço de parada estiver estendido. Não pare a menos de 15 pés da traseira do ônibus, e permaneça parado até que o braço de parada seja retraído e o ônibus escolar comece a se mover novamente. Proceder com cautela.

Encontro com o ônibus da frente

Quando você vir luzes de advertência âmbar piscando, você deve diminuir a velocidade de seu veículo para não mais do que 20 mph e estar preparado para parar. Pare em frente ao ônibus escolar quando o ônibus escolar parar e seu braço de parada estiver estendido. Permanecer parado até que o braço de parada seja retraído. Proceder com cautela.

A violação desta lei pode resultar na suspensão de sua licença por até 180 dias.

ÔNIBUS ESCOLAR CENÁRIO 2

Você está dirigindo em uma estrada com quatro ou mais pistas

Aproximando-se do ônibus pela traseira

Ao se aproximar pela traseira, as regras são as mesmas que para uma estrada de duas ou três faixas de rodagem. Quando você vê luzes de advertência vermelhas ou âmbar cintilantes, não está autorizado a passar o ônibus escolar e deve estar preparado para parar. Pare atrás do ônibus escolar quando o ônibus escolar parar e seu braço de parada estiver estendido. Não pare a menos de 15 pés da traseira do ônibus, e permaneça parado até que o braço de parada seja retraído e o ônibus escolar comece a se mover novamente. Proceder com cautela.

Encontro com o ônibus da frente

Ao encontrar o ônibus em uma das duas faixas opostas (ou mais), você não precisa parar, mesmo que o ônibus tenha parado com as luzes piscando e o braço de parada para fora. Esta é a única vez que você pode passar por um ônibus escolar que é parado e tem seu braço de parada estendido.

A violação desta lei pode resultar na suspensão de sua licença por até 180 dias.



2.24 PARQUEAMENTO

Os condutores são responsáveis por garantir que seus veículos não se tornem um perigo depois de terem sido estacionados. Ao estacionar, siga estas diretrizes.

- Estacionar em uma área designada, se possível.
- Se você tiver que estacionar em uma estrada, estacione seu veículo o mais longe possível do trânsito. Se houver uma calçada, estacione a menos de 18 polegadas da calçada ou mais perto.
- Estacione longe o suficiente de qualquer faixa de rodagem para evitar interferir no tráfego.
- Verifique o tráfego antes de abrir a porta. Se necessário, saia do veículo no lado do passeio.

2.25 ESTACIONAMENTO NÃO PERMITIDO

Há muitas áreas onde não se pode estacionar. Verificar se há sinais que proíbam ou limitem o estacionamento. Algumas restrições de estacionamento são indicadas por marcações coloridas de calçada. **Não estacionar:**

- Em uma faixa de pedestres.
- Em frente a uma via de acesso pública ou privada.
- Em qualquer ponte fora dos limites da cidade ou em túneis de rodovias.
- Ao lado de outro carro parado ou estacionado (estacionamento duplo).
- A mais de um metro e meio de uma boca-de-incêndio; ou em uma zona vermelha de boca-de-incêndio designada.
- A mais de 5 pés de um sinal de parada.
- A mais de 20 pés da entrada de um quartel de bombeiros.
- A mais de 50 pés de uma passagem de nível.
- Em “NO PARKING ZONES” que geralmente são marcadas com sinais ou calçadas pintadas de amarelo.
- Em uma interseção.
- Em uma calçada.
- Em interestatales e rodovias



ESTACIONAMENTO PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

Somente estacionar em um espaço reservado a pessoas com deficiência se você tiver uma Permissão de Estacionamento para Pessoas com Deficiência. Para informações sobre elegibilidade, visite iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities.

2.26 APROXIMAÇÃO DE VEÍCULOS PARADOS A LEI DE IOWA É REVOGADA OU RETARDADA

A Lei de Iowa “Move Over ou Slow Down” exige que os condutores mudam de faixa ao se aproximar de qualquer um dos seguintes veículos parados exibindo luzes piscando.

- Qualquer veículo parado de emergência, reboque, recuperação, manutenção, construção, resíduos sólidos ou de reciclagem que tenha suas luzes piscando ativadas.
- Qualquer veículo a motor parado, incluindo um veículo de passageiros, que esteja continuamente exibindo luzes de perigo.

Se uma mudança de faixa não for possível, proibida por lei ou insegura, você deve desacelerar e estar preparado para parar. Embora nenhuma velocidade seja especificada, ela deve ser razoável e adequada para as condições existentes.

A violação desta lei pode resultar na suspensão de sua licença por até um ano.

2.27 STEER IT-CLEAR IT

Se você estiver envolvido em um acidente sem ferimentos, a lei de Iowa exige que você retire seu veículo das faixas de rodagem do trânsito se o veículo for operável e puder ser movimentado com segurança. Para cada minuto que uma faixa de tráfego na interestadual é bloqueada, o risco de um acidente secundário aumenta em cerca de 2,8%. (Ver figura 2.15)

Figura 2.15: A lei “Steer It-Clear It”





CAPÍTULO 3

PREPARANDO-SE PARA DIRIGIR

Chegar onde você está indo com segurança e sem problemas depende muito das decisões e ações tomadas por você antes de ligar seu motor. Certifique-se de que tanto você quanto seu veículo estejam prontos para a estrada à frente.

3.1 MANUTENÇÃO DE SEU VEÍCULO

A manutenção adequada de seu veículo não apenas economiza dinheiro, mas lhe dá uma vantagem em uma situação de emergência. Siga o cronograma de manutenção recomendado listado no manual do proprietário do veículo.

SISTEMA DE TROCA

Carros e caminhões precisam de dois sistemas de frenagem separados, um freio de pé e um freio de estacionamento. Motocicletas e ciclomotores precisam de pelo menos um. Se seus freios não parecem estar funcionando corretamente, estão fazendo muito barulho, têm um odor incomum, ou o pedal do freio vai para o chão, mande um mecânico verificá-los.

LUZES

- Assegurar que os sinais, luzes de freio, faróis traseiros e faróis estejam funcionando corretamente, verificando-os do exterior do veículo.
- Todos os carros e caminhões precisam de dois faróis na frente do veículo: um na direita e outro na esquerda. Você também precisa de pelo menos uma luz vermelha na traseira do veículo, e ela deve ser visível por pelo menos 500 pés. Uma luz branca para iluminar a placa traseira também é necessária.
- Se um veículo estiver equipado com sinais de volta, eles devem funcionar. São necessários sinais de giro para todos os carros, caminhões e reboques com mais de 40 polegadas de largura.
- Um farol desalinhado pode brilhar onde não o ajuda e pode cegar outros condutores. Se você estiver tendo problemas para ver à noite, ou se outros condutores estiverem piscando seus faróis constantemente, peça a um mecânico que verifique os faróis.
- Manter limpos os faróis, os faróis de reserva, os faróis de freio e os faróis traseiros. A sujeira nas lentes pode reduzir a eficácia da luz em 50%.



Figura 3.1: Verifique a banda de rodagem de seu pneu com um centavo

PÁRA-BRISAS, LIMPADORES DE PÁRA-BRISAS E SUPERFÍCIES DE VIDRO

Tome as seguintes medidas para garantir que você seja capaz de ver claramente enquanto dirige.

- Substituir quaisquer janelas que tenham sido danificadas ou quebradas. O vidro danificado pode quebrar mais facilmente em uma pequena colisão ou quando algo atinge o pára-brisa. Também pode obscurecer a visão.
- Mantenha o pára-brisas limpo. Sol ou faróis brilhantes em um pára-brisas sujo dificultam a visão.
- Mantenha o líquido de lavagem do pára-brisas cheio e use lavagem anticongelante quando a temperatura puder cair abaixo de zero.
- Neve clara, gelo ou geada de **todas as janelas**. Limpe as janelas dianteiras, laterais e traseiras antes de dirigir.
- Garantir que os limpadores de pára-brisa, que são necessários, estejam em boas condições de funcionamento. Se as lâminas do limpador não estiverem mantendo o pára-brisa limpo, substitua-as.
- Evite janelas escurecidas demais. A lei de Iowa exige que os pára-brisas e janelas coloridos à direita ou esquerda imediata do motorista permitam a passagem de pelo menos 70 por cento da luz. Iowa não tem uma isenção médica para janelas escurecidas. Para padrões de coloração de janelas, acesse www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- Mantenha sua visão desobstruída. Não pendure as coisas em seus espelhos retrovisores nem desorganize o pára-brisas com decalques.

TERRENOS

Pneus gastos, carecas ou desequilibrados podem aumentar sua distância de parada, causar hidroplanagem (*Ver página 56*), causar desgaste mais rápido dos pneus, reduzir a economia de combustível e tornar o veículo mais difícil de dirigir e parar. Se o veículo saltar, o volante treme, ou o veículo puxa para um lado, faça uma verificação mecânica.

- Assegure-se de que seus pneus estejam devidamente inflados. Verifique a pressão do ar dos pneus com um medidor de pressão de ar quando os pneus estiverem frios. **A pressão de pneu recomendada é normalmente listada em um adesivo dentro da porta do motorista ou no manual do proprietário do veículo.**
- Verifique a banda de rodagem dos pneus com um centavo. Colar primeiro o centavo na “cabeça” da banda de rodagem. Se a banda de rodagem não chegar pelo menos ao topo da cabeça do Lincoln, o pneu não é seguro e deve ser substituído. (*Ver figura 3.1*)

SISTEMA DE DIREÇÃO

Se o veículo for difícil de girar ou não girar quando o volante for girado pela primeira vez, mande verificar a direção por um mecânico.

SISTEMA DE SUSPENSÃO

Sua suspensão o ajuda a controlar seu veículo e proporciona um passeio confortável sobre diversas superfícies de estrada. Se o veículo ressaltar muito, ou continuar ressaltando após uma batida ou depois de você parar, você pode precisar de novos choques ou outras peças de suspensão.

SISTEMA DE EXAUSTÃO

O sistema de escape ajuda a remover gases tóxicos do motor, ajuda a reduzir o ruído do motor e ajuda a resfriar os gases quentes provenientes do motor. Os vapores de um escape com vazamento podem causar a morte em um tempo muito curto.

NUNCA DEIXE SEU MOTOR LIGADO NA GARAGEM, OU SENTE-SE EM UM VEÍCULO EM FUNCIONAMENTO SEM ABRIR UMA JANELA.

ENGENHARIA

Um motor mal afinado pode perder a potência necessária para uma condução normal e emergências, pode não arrancar, pode ter pouca economia de combustível, polui o ar e pode parar quando você está na estrada causando um problema de tráfego. Siga os procedimentos recomendados no manual do proprietário do veículo para manutenção.

BUZINA

Uma buzina pode não parecer um dispositivo de segurança importante, mas como um aviso, pode salvar sua vida. Deve ser usado apenas como um aviso para os outros.

ESPELHOS

Você deve ser capaz de ver pelo menos 200 pés atrás de você em seu espelho retrovisor. Se sua visão estiver bloqueada por uma carga, você deve ter um espelho externo. As vans ou veículos do tipo furgão devem ter espelhos retrovisores à esquerda e à direita.

3.2 BANCOS E ESPELHOS DE AJUSTE

O assento e a posição correta do espelho são importantes para controlar o veículo com segurança. Ajuste o assento do motorista e os espelhos antes de dirigir para garantir que eles estejam ajustados corretamente para você.

POSIÇÃO DOS ASSENTOS

Sente-se de costas firmemente contra o assento. Deve haver pelo menos 10 polegadas entre o volante e seu peito, com o air bag apontando para seu peito.

A parte superior do volante não deve ser superior aos seus ombros. Mova o banco para frente ou para trás para que seu calcanhar toque o chão e você possa girar rapidamente entre o freio e o acelerador. Os motoristas mais curtos podem precisar de uma almofada de assento ou extensores de pedal para sentar-se a 10 polegadas de distância do air bag com segurança. O encosto da cabeça deve estar no centro da cabeça do condutor.

ESPELHOS

O método abaixo fornece a melhor visão das pistas adjacentes, para a máxima segurança.

Espelho interno: Sente-se diretamente no banco do condutor e ajuste o retrovisor interno para que ele emoldure toda a janela traseira. Este é o espelho principal para ver o que está por trás do veículo.

Espelho do lado esquerdo: Incline sua cabeça para a janela do lado esquerdo, e coloque o espelho esquerdo para que você mal consiga ver o lado do carro. Ao sentar-se direito, o carro não deve mais ser visível no espelho.

Espelho do lado direito: Incline-se para a direita sobre o console central do carro e coloque o espelho direito para que você mal consiga ver o lado direito do carro.

3.3 SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

Os sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) são características tecnológicas projetadas para aumentar a segurança de dirigir um veículo. Características como frenagem automática de emergência, monitoramento do ângulo morto e aviso de colisão frontal nos mantêm a todos mais seguros, mas somente se forem usados corretamente. É importante entender como funcionam as características da ADAS e suas limitações.

Durante um teste de direção, você pode ser assistido por tecnologias de segurança do veículo, como câmeras de reserva, mas não deve ser assistido por tecnologias de conveniência do veículo, como o cruise control adaptativo.

Figura 3.2: Tecnologias de veículos permitidas e não permitidas para testes

SISTEMAS DE ALERTA	PERMITIDO PARA TESTES
Aviso de reserva	Sim
Monitor e aviso de pontos cegos	Sim
Tecnologias de câmera (traseira, vista lateral, vista que rodeia)	Sim
Aviso de velocidade da curva	Sim
Tecnologias de detecção (detecção de bicicletas, pedestres e obstáculos)	Sim
Sistemas de aviso de colisão frontal	Sim
Alerta de alta velocidade	Sim
Dispositivo de aviso de saída da faixa de rodagem	Sim
Sensores de estacionamento	Sim
Alerta de tráfego cruzado traseiro	Sim
SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA	PERMITIDO PARA TESTES
Sistemas automáticos de frenagem de emergência ou assistência à frenagem	Sim
Frenagem reversa automática	Sim
Assistência na manutenção de pistas	Sim
Prevenção de colisões pela esquerda	Sim
Controle de cruise adaptativo	Não
Estacionamento paralelo automático	Não

Mesmo que um veículo tenha características tecnológicas, você deve demonstrar a capacidade de operar o veículo caso as tecnologias exijam que o motorista os desengate manualmente, se tornem inoperantes, ou o motorista opere outro veículo sem a tecnologia.

TECNOLOGIAS DE SISTEMAS DE AVISO DE VEÍCULOS

O objetivo principal dessas tecnologias é fornecer avisos ao condutor em circunstâncias específicas. As tecnologias de sistemas de aviso de veículos notificam o condutor com um aviso, por som, luz ou vibração, de que um acidente está prestes a ocorrer, ou fornece um alerta de que há um problema ou mau funcionamento. A maioria dessas tecnologias são passivas, ou seja, advertem o motorista sobre um problema potencial, mas não evitam automaticamente um problema ou um acidente. O condutor pode precisar fazer alterações na operação do veículo para evitar um problema ou um acidente.

Aviso de reserva



Descrição: Utiliza sensores traseiros para procurar objetos atrás do veículo e avisa se um objeto for detectado.

Como funciona: O recurso de advertência de reserva faz uma varredura atrás do veículo quando o motorista muda para a marcha ré. Ele o avisará - através de um som, vibração ou mistura - se há um objeto ou carro diretamente atrás do condutor.

Você deve demonstrar todos os comportamentos necessários para monitorar e manobrar seu veículo com segurança enquanto estiver de apoio. Isto inclui a verificação de todos os itens a seguir:

- espelhos laterais
- espelho retrovisor
- sobre os ombros (checagem da cabeça)
- outra(s) câmera(s), se equipada(s)

Monitor e aviso de pontos cegos



Descrição: Avisa sobre outros veículos dirigindo em seus ângulos mortos através da exibição de um símbolo, som ou vibração. Um aviso adicional pode ocorrer se um motorista usar seu sinal de curva quando houver outros veículos na pista.

Como funciona: O monitor do ângulo morto ajuda você a estar mais atento a outros tráfegos. Os avisos fornecidos pelo monitor de ponto cego podem ser úteis ao fazer uma mudança de faixa, mas o motorista não deve se tornar complacente e dependente apenas dos monitores de ponto cego para mudar de faixa. Estes incluem a varredura freqüente:

- espelhos laterais
- espelho retrovisor
- sobre os ombros (checagem da cabeça)
- monitor de ponto cego, se equipado

TECNOLOGIAS DE CÂMERAS

Câmera traseira



Descrição: Ajuda a ver objetos diretamente atrás do veículo, mostrando uma ampla visão por trás do veículo enquanto ele está de costas. Algumas câmeras mostram uma visão mais ampla do que outras.

Como funciona: Quando o condutor se desloca para trás, a câmera traseira se ativa para mostrar a área atrás do veículo. Dependendo do veículo, a tela de exibição pode ser encontrada no console central, no espelho retrovisor, na pala solar ou em outros locais.

Não se torne dependente de câmeras traseiras, e continue a verificar:

- espelhos laterais
- espelho retrovisor
- sobre os ombros (checagem da cabeça)
- outra(s) câmera(s), se equipada(s)

Câmera de visão lateral



Descrição: Mostra uma visão expandida de uma faixa ao lado do veículo quando você usa seu sinal de curva ou ativa o recurso manualmente. Esta característica compartilha usos similares aos monitores de ponto cego.

Como funciona: Este recurso mostra uma visualização em vídeo do que está ao lado ou que vem ao lado de seu veículo. Pode ser usado em conjunto com, ou no lugar de, espelhos tradicionais. Você pode usar o sinal de volta ou ativar o recurso através de um botão normalmente localizado na alavanca do sinal de volta. Esta característica pode não estar disponível durante o backup ou pode ser ligada apenas em baixa velocidade.

Câmera de visão lateral devem ser usadas em conjunto com os tradicionais espelhos e controles de cabeça (verificação por cima dos ombros). Alguns veículos mais novos podem ser equipados com câmeras com visão lateral no lugar dos espelhos tradicionais.

Monitor de visão ao redor ou sistema de monitor de visão ao redor



Descrição: Auxilia os condutores a estacionar mais facilmente, compreendendo melhor o entorno do veículo através de uma visão virtual do pássaro de cima do veículo. O monitor around-view ajuda a confirmar visualmente a posição do veículo em relação às linhas ao redor das vagas de estacionamento e objetos adjacentes.

Como funciona: O monitor de visão ao redor processa o vídeo de quatro câmeras, exibindo a filmagem composta na tela como se houvesse uma única câmera de visão de pássaros bem acima do veículo. As quatro câmeras de ângulo largo na frente, atrás, esquerda e direita são os alicerces do espelho de visão ao redor.

Os sistemas de monitor de visão ao redor ou de visão ao redor devem ser usados em conjunto com os espelhos tradicionais e a verificação sobre os ombros (verificações de cabeça). Alguns veículos mais novos podem ser equipados com monitor de visão ao redor ou sistemas de monitor de visão ao redor no lugar de espelhos tradicionais.

TECNOLOGIAS DE DETECÇÃO

Bicicleta, pedestre e detecção de obstáculos



DETECÇÃO DE BICICLETAS

Descrição: Alerta quando uma bicicleta, um pedestre, um obstáculo lento ou estacionário for detectado ao dirigir a baixa velocidade, geralmente em torno de 25 mph. Alguns sistemas só podem detectar ciclistas, pedestres ou obstáculos quando se deslocam diretamente na frente do veículo e quando se deslocam na mesma direção. Algumas versões de detecção de obstáculos aplicarão os freios automaticamente.

Como funciona: Os sensores localizados na frente ou atrás (ou na frente e atrás) do veículo podem detectar quão próximo o veículo está de uma bicicleta, pedestre ou obstáculo na frente ou atrás. Estes normalmente são baseados em radares. As advertências podem vir na forma de sons, visuais, vibrações, um pulso de freio rápido, ou uma mistura de avisos. Os bipes se tornam mais rápidos à medida que o veículo se aproxima da bicicleta, do pedestre ou do obstáculo. Um acidente é iminente quando os bipes se tornam contínuos.

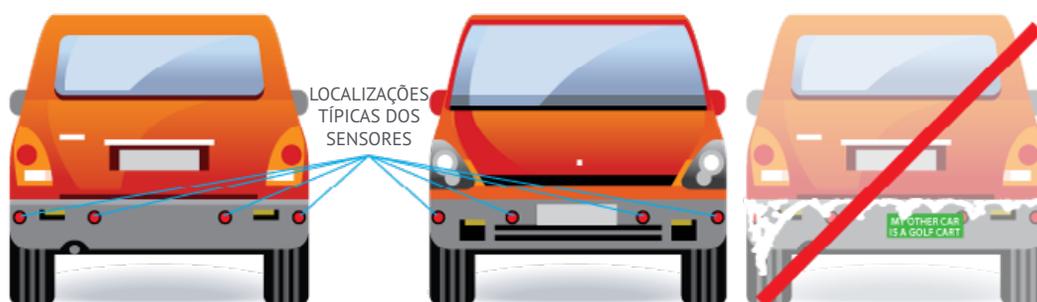


DETECÇÃO DE PEDESTRES

Você não deve depender da detecção de bicicletas, pedestres ou obstáculos. Sempre fique atento ao seu ambiente e verifique regularmente se há ciclistas, pedestres ou obstáculos, especialmente em áreas urbanas.



DETECÇÃO DE OBSTÁCULOS



Os sensores precisam ser mantidos limpos para que possam funcionar corretamente.

Aviso de velocidade da curva



Descrição: Avisa quando se aproxima de uma curva ou saída na estrada muito rapidamente.

Como funciona: Rastreia a velocidade e localização do veículo via GPS e avisa para diminuir a velocidade ao se aproximar das curvas e saídas.

Você não deve ficar dependente de avisos de velocidade da curva e deve manter uma velocidade segura enquanto dirige e se aproxima de curvas ou saídas.

Sistemas de aviso de colisão frontal



Descrição: Alerta-o de uma colisão iminente com um veículo ou objeto em movimento mais lento ou estacionário à sua frente para que você possa frear ou desviar no tempo. O aviso por si só não freia automaticamente para o condutor. O aviso de colisão frontal examina a estrada à frente enquanto dirige.

Como funciona: Os sensores localizados na parte dianteira do veículo podem detectar quão próximo o veículo está de outros veículos à sua dianteira. Estes normalmente são baseados em câmera ou radar. O objetivo é avisá-lo quando você estiver se aproximando perigosamente do veículo ou objeto na frente. As advertências podem vir na forma de sons, visuais, vibrações, um pulso de freio rápido, ou uma mistura de avisos. O sistema de aviso de colisão dianteiro examina o trânsito à frente 20 vezes por segundo até 500 pés na frente de seu veículo e depois o adverte para frear ou dirigir se um perigo está em seu caminho. Como exemplo, aqui estão três níveis de alertas*:

VELOCIDADE	TEMPO DE AVISO ANTES DE UMA COLISÃO
15–18 mph	3 segundos
18–50 mph	4 segundos
50+ mph	5 segundos

Você deve sempre ser cauteloso, verificar o tráfego regularmente, e manter uma distância segura após o trânsito. Se você se aproximar demais de outro veículo involuntariamente, o sistema de aviso de colisão frontal o notificará para que você possa frear ou dirigir rapidamente.

Alerta de alta velocidade



Descrição: Ajuda a manter uma velocidade segura ao soar um alerta se você estiver em excesso de velocidade.

Como funciona: O GPS ou o centro de informação e entretenimento do carro deve estar atualizado para garantir a velocidade afixada é conhecida. Se a velocidade publicada é excedida, o alerta será ativada com bipes ou avisos visuais, como mudanças de cor no visor ou um sinal de limite de velocidade intermitente. Se um aviso soa, você deve diminuir cuidadosamente a velocidade do veículo até o limite de velocidade indicado, soltando o acelerador ou freando levemente. Não freie para manter uma velocidade segura.

Você não deve depender do alerta de alta velocidade e deve sempre monitorar sua velocidade, manter uma velocidade segura e obedecer ao limite de velocidade na via.

Dispositivo de aviso de saída da faixa de rodagem



Descrição: Alerta quando você está se afastando de sua pista usando avisos visuais, vibrantes ou sonoros. Este recurso pode ajudar a alertá-lo para voltar ao centro de sua pista se você se desviar por engano, ajudando a evitar um acidente.

Como funciona: Esta característica depende de marcações de estrada para operar. É projetado para alertá-lo se o carro começar a sair de uma pista com um ou mais tipos de avisos.

Não confie nos dispositivos de aviso de saída da faixa de rodagem para manter a posição correta da faixa de rodagem.

Sensores de estacionamento



Descrição: Alertá-lo para a posição dos objetos ao redor de seu veículo enquanto estaciona.

Como funciona: O veículo pode fornecer avisos sonoros de que há objetos na frente ou atrás dele. Os intervalos entre bipes podem se tornar mais curtos quanto mais próximo o veículo estiver de um objeto. Um tom constante significa que o veículo está próximo a um objeto.



Não confie somente em sensores de estacionamento para detectar todos os objetos. Eles podem não detectar objetos que estão planos no chão, abaixo do pára-choques, muito próximos do veículo ou muito longe dele. Fique atento ao seu ambiente através do uso de espelhos, controles de cabeça e câmeras traseiras enquanto estaciona, incluindo o conhecimento de pessoas ou objetos que possam entrar no caminho de estacionamento.

Alerta de tráfego cruzado traseiro



Descrição: Avisa se um ou mais veículos estão prestes a entrar no caminho de apoio. Pode detectar veículos que possam estar atravessando durante a retaguarda.

Como funciona: Os sensores ao redor da traseira do veículo detectam outros veículos que se aproximam pela esquerda e pela direita. Você pode ser alertado por um tom de alerta ou luzes piscando nos espelhos ou no painel de instrumentos alertando-o para parar.

Não dependa do alerta de trânsito transversal posterior e permaneça atento ao seu entorno através do uso de espelhos retrovisores, sistema de controlo e câmeras na retaguarda, incluindo o reconhecimento de pessoas ou objetos que possam entrar no caminho próximo à retaguarda do veículo.

TECNOLOGIAS DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

O objetivo principal dessas tecnologias é executar um componente da função de condução em circunstâncias específicas. As tecnologias de sistemas de assistência a veículos ajudam os motoristas a evitar perigos e colisões. Alguns automaticamente fazem ajustes no veículo, e outros ajudam o motorista a fazer ajustes, como frear ou dirigir. O condutor pode ainda precisar fazer alterações na operação do veículo para evitar um problema ou um acidente, mas o veículo auxilia.

Sistemas automáticos de frenagem de emergência ou assistência à frenagem



Descrição: Pode sentir o tráfego lento ou parado ou um objeto à frente e aplicar urgentemente os freios se você não responder.

Como funciona: Se você não conseguir frear ou dirigir para evitar um perigo adiante, o veículo irá desacelerar rapidamente ou parar por conta própria para evitar um acidente. Você deve continuar a procurar perigos na estrada e manter uma distância segura a seguir.



Frenagem reversa automática



Descrição: Pode aplicar os freios se for detectado um obstáculo durante a inversão de marcha do veículo. Ajuda a evitar um possível acidente quando o veículo está em marcha à ré.

Como funciona: Ao fazer apoio, se um objeto for detectado, você pode ouvir uma série de bipes ou ver indicadores visuais para alertá-lo de que um objeto está na parte de trás. Se você não reagir, o freio automático inverso é ativado e os freios são imediatamente aplicados para ajudar a evitar uma possível colisão.

Não dependa da tecnologia de frenagem reversa automática. Continue a verificar os espelhos, verifique por cima do ombro (verificação da cabeça), e use câmeras traseiras se estiver equipado.

Assistência na manutenção de pistas



Descrição: Esta característica pode ajudá-lo a retornar à sua faixa de rodagem se você se afastar, evitando potencialmente um acidente.

Como funciona: Você pode receber um alerta através de um som, luz intermitente ou vibração se o veículo sair da faixa de rodagem. Você deve retornar à sua pista; se não tomar providências, esta característica pode suavemente conduzir o veículo para sua pista. Ela é facilmente cancelada ao empurrar a roda. Esta característica não funcionará quando as faixas de rodagem estiverem fracas ou cobertas de neve ou sujeira.



O condutor não deve depender de assistência na faixa de rodagem e deve sempre manter o controle do veículo na pista e permanecer dentro da faixa de rodagem.

Prevenção de colisões pela esquerda



Descrição: Este recurso monitora o tráfego quando você vira à esquerda no trânsito em baixa velocidade (como em um semáforo). Ele ativa os sons de advertência e as luzes do painel de instrumentos e automaticamente aplica o freio se você estiver virando à esquerda no caminho de outro veículo.

Como funciona: O sistema de assistência à esquerda monitora o tráfego em sentido contrário quando se inicia uma manobra de viragem através da pista oposta a baixa velocidade. Se a lacuna no trânsito for muito pequena para permitir uma curva, o sistema impede que o veículo avance.

Se um acidente com um veículo em sentido contrário for iminente, o sistema irá parar a curva a tempo, iniciando uma manobra automática de frenagem de emergência.

Não dependa de evitar acidentes pela esquerda. Você deve varrer e monitorar com segurança o ambiente de condução à frente em busca de perigos e determinar quando é seguro virar na frente de outro tráfego.

TECNOLOGIAS DE CONVENIÊNCIA

As seguintes tecnologias proporcionam conveniências para o condutor e não exigem que o candidato demonstre um conjunto de habilidades exigidas. As tecnologias de conveniência não são permitidas para uso durante o processo de teste de condução.

Controle de cruzeiro adaptativo



Descrição: Pode aumentar ou diminuir a velocidade do veículo para manter a seguinte distância definida pelo condutor. As versões avançadas podem até retardar e parar o veículo em engarrafamentos de trânsito e depois acelerar automaticamente.

Como funciona: Você acelera até a velocidade definida e, em seguida, liga o cruise control adaptativo (ACC). Você pode então dizer ao ACC quão perto você quer que a distância a seguir seja (geralmente curtas, médias ou longas distâncias).

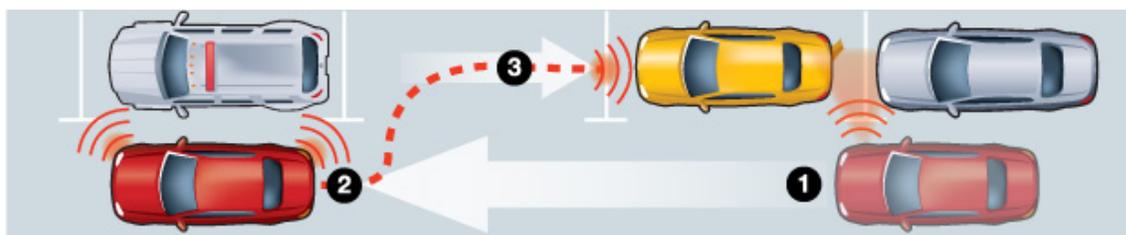
Os sensores no veículo lêem a estrada adiante para o tráfego, mantendo a distância entre você e o veículo adiante, diminuindo sua velocidade se necessário para manter a distância. No entanto, o condutor é obrigado a permanecer consciente de seu entorno. Em condições de mau tempo e outras condições de condução inseguras, é aconselhável não usar qualquer controle de cruzeiro, incluindo ACC.

Estacionamento paralelo automático



Descrição: Ajuda a guiá-lo para um local de estacionamento paralelo. Você ainda é responsável pela frenagem e monitoramento do meio ambiente.

Como funciona: Você pode ativar os sensores automáticos de estacionamento paralelo do veículo quando estiver pronto para estacionar. O sistema de estacionamento paralelo automático do veículo o informará quando tiver encontrado um local apropriado para estacionar. Você deve seguir todas as instruções fornecidas pelo veículo. Estes podem incluir puxar para a frente do espaço, mudar para trás, e tirar as mãos do volante. O condutor é responsável pela frenagem. Depois que o veículo estiver estacionado, talvez seja necessário fazer alguns pequenos ajustes para garantir que o veículo esteja em uma posição ideal.



Analise cuidadosamente o manual do proprietário de seu veículo para ler sobre quaisquer características que são novas para você e certifique-se de que você saiba como elas funcionam. Se você ainda tiver dúvidas, procure a concessionária para que ela possa explicar.

3.4 ESTAR ATENTO AOS PONTOS CEGOS

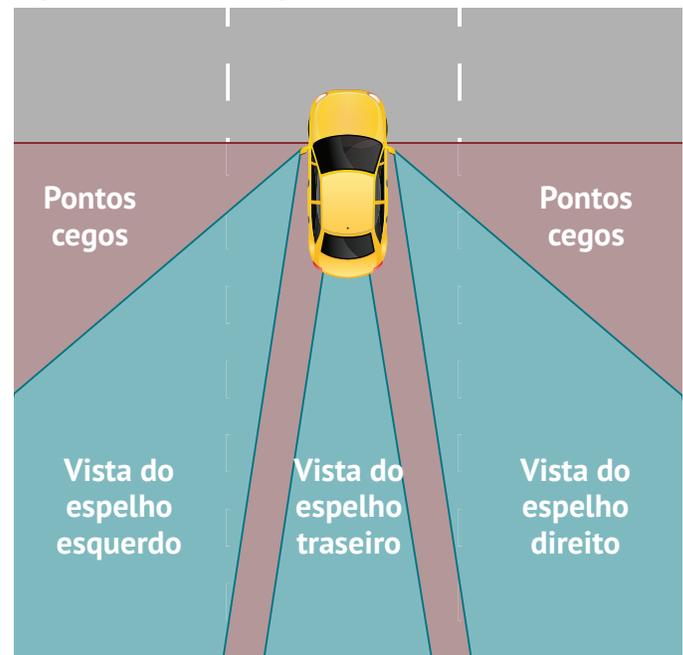
Os pontos cegos são áreas fora de seu veículo que não podem ser vistas usando espelhos. Os pontos cegos também podem ser causados por obstruções na visão devido ao equipamento do veículo (espelhos retrovisores, postes de porta, etc.) e seu ambiente de condução (árvores, sol, sebes, colinas e paredes).

OS ÂNGULOS MORTOS DE OUTROS CONDUTORES

(Ver figura 3.3)

- Não dirija no ponto cego de outro condutor. Somente acelere ou abrande para que o outro condutor possa ver seu veículo.
- Ao passar por outro veículo, atravesse o ponto cego do outro motorista o mais rápido possível.
- Nunca fique ao lado de um grande veículo, como um caminhão ou ônibus. Estes veículos têm grandes ângulos mortos e é difícil para eles verem você.

Figura 3.3: Pontos cegos



SEUS PONTOS CEGOS

- Esteja atento aos pontos cegos naturais dentro de seu veículo que impactam sua visibilidade fora de seu veículo.
- Tenha cuidado com os pontos cegos ao mudar de faixa de rodagem e/ou ao puxar para o tráfego transversal (ver figura 3.3).
- Os pontos cegos podem ser aumentados pelas condições climáticas e pela luz do dia. O sol pode criar pontos cegos com reflexos em qualquer das superfícies de suas janelas. O pára-brisas frontal é o lugar mais comum para reflexos brilhantes e pontos cegos. Os óculos de sol ou o uso das viseiras na maioria dos carros ajudam a proteger seus olhos daqueles reflexos que dificultam a visão.

3.5 CINTOS DE SEGURANÇA E PROTETORES PARA CRIANÇAS

CINTOS DE SEGURANÇA

Antes que o veículo se mova, todos devem estar devidamente afivelados. Os acidentes de carro são o assassino número um dos adolescentes. A coisa mais fácil que você pode fazer para evitar ser uma estatística é encurvar.

Use seu cinto de segurança abdominal de forma confortável em seus quadris. Se você estiver grávida, pode usar a cinta com segurança através da pélvis, o mais baixo possível sob o abdômen.

Não usar cinto de segurança é considerado um delito primário, o que significa que você pode ser detido com o único propósito de não cumprir com a lei do cinto de segurança. A violação desta lei é punível com uma multa de até 50 dólares por passageiro e 100 dólares por passageiro menor de 18 anos.

OS CINTOS DE SEGURANÇA SÃO A MANEIRA MAIS EFICAZ DE EVITAR A MORTE E FERIMENTOS EM UM ACIDENTE. ALÉM DISSO, VOCÊ ESTÁ VIOLANDO A LEI DO IOWA AO NÃO USAR UMA.

IOWA EXIGE QUE TODOS OS PASSAGEIROS NOS ASSENTOS DIANTEIROS DE UM VEÍCULO USEM CINTOS DE SEGURANÇA. A LEI TAMBÉM SE APLICA AOS PASSAGEIROS DOS BANCOS TRASEIROS QUE TÊM MENOS DE 18 ANOS DE IDADE.

CINTOS DE SEGURANÇA E LEI DE IOWA

- **Uma criança com menos de um ano de idade e pesando menos de 20 libras** deve ser fixada em um sistema de retenção para crianças virado para trás.
- **Uma criança com menos de seis anos de idade** deve ser fixada em um sistema de retenção para crianças (um assento de segurança ou banco elevatório, não um cinto de segurança).
- **Uma criança de seis a 18 anos** deve ser fixada em um sistema de retenção para crianças ou por um cinto de segurança, em todas as posições de assento (frente e costas).
- **Adultos de 18 anos e maiores devem** devem usar cinto de segurança enquanto andam nos assentos dianteiros de um veículo.

Exceções para o uso do cinto de segurança podem ser encontradas on-line em:

iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

MITOS SOBRE OS CINTOS DE SEGURANÇA

“É minha escolha usar o cinto de segurança e não estou afetando ninguém além de mim”.

Se você for deformado indevidamente durante um acidente, corre o risco de se tornar um projétil e ferir ou matar outras pessoas no veículo. Mesmo quando você está sozinho no veículo, se você não estiver com o cinto de segurança devidamente apertado, uma situação imprevisível pode fazer você desviar ou frear de repente, forçando-o a sair do assento do motorista, o que provavelmente causará um acidente.

“Cintos de segurança são bons em viagens longas, mas não preciso deles se estiver dirigindo pela cidade”.

Mais da metade de todas as mortes no trânsito acontecem num raio de 25 milhas de casa. Muitos ocorrem em estradas com limites de velocidade inferiores a 45 mph.

“Os cintos de segurança podem prendê-lo dentro de um carro”.

Leva menos de um segundo para desfazer um cinto de segurança. Este mito muitas vezes faz referência a um incidente em que um carro pegou fogo ou afundou em águas profundas. Cortes como este raramente acontecem. Mesmo que o façam, um cinto de segurança pode impedir que você seja derrubado. Sua chance de escapar será melhor se você estiver consciente.

“Algumas pessoas são atiradas para o chão em um acidente e se afastam com apenas um arranhão”.

Suas chances de não ser morto em um acidente são muito melhores se você ficar dentro do carro. Os cintos de segurança podem evitar que você seja jogado para fora de seu veículo no caminho de outro.



3.6 FIXAÇÃO DE OBJETOS SOLTOS

Além de manter você e seus passageiros seguros, você também deve certificar-se de que não haja objetos soltos em seu veículo que possam ferir alguém no caso de uma parada repentina ou de um acidente. A 55 milhas por hora, um objeto de 20 libras é atingido com 1.000 libras de força. Além disso, certifique-se de que não haja objetos no piso que possam rolar sob o pedal do freio, tornando difícil ou impossível a aplicação dos freios.

3.7 ELIMINANDO DISTRAÇÕES

Há três tipos de distrações:



Visual – fazer algo que exige que o motorista desvie o olhar da tarefa de condução (por exemplo, olhar para um GPS).



Manual – fazer algo que requer que o motorista tire uma ou ambas as mãos do volante (por exemplo, comer ou colocar maquiagem).



Cognitivo – fazer algo que faz com que a mente do condutor vagueie ou se concentre em outro lugar (por exemplo, ouvir música ou ter uma conversa).

Todos os tipos de distrações podem ser perigosas enquanto se dirige, e muitas tarefas que as pessoas normalmente fazem ao volante podem se encaixar em mais de uma categoria.

DISPOSITIVOS MÓVEIS E MENSAGENS DE TEXTO DURANTE A CONDUÇÃO

A lei de condução distraída de Iowa proíbe o uso de telefones celulares e outros dispositivos de comunicação eletrônica portáteis para escrever, enviar ou visualizar uma mensagem eletrônica enquanto se dirige. Antes de escrever, enviar ou ler uma mensagem de texto, e-mail ou correio de mídia social, o veículo deve ser levado a uma parada completa fora da parte percorrida da rodovia.

As exceções a esta lei incluem:

- Membros de agências de segurança pública que desempenham funções oficiais.
- Profissionais da área de saúde no curso de situações de emergência.
- Uma pessoa que recebe informações relacionadas à segurança, incluindo alertas de emergência, tráfego e meteorologia.

CONVERSANDO AO TELEFONE

Os condutores menores de 18 anos com uma licença de instrução, carteira de habilitação intermediária ou carteira escolar menor estão proibidos de fazer e receber chamadas e falar ao telefone enquanto dirigem, a menos que seu veículo esteja em uma parada completa fora da faixa de rodagem percorrida.

CUMPRIMENTO DA LEI E PENALIDADES

Dirigir distraidamente é considerado uma infração “primária” ao trânsito, o que significa que um oficial pode mandá-lo parar por uma violação. Além de pagar multas, uma condenação por condução distraída também poderia resultar na suspensão ou revogação de sua licença ou autorização.

Se você dirigir distraído e causar a morte de outra pessoa, você poderá enfrentar mais de \$1.000 em multas, ter sua licença suspensa e, dependendo das circunstâncias, ser acusado de homicídio veicular.

3.8 ÁLCOOL E DROGAS

Uma das leis mais aplicadas nas estradas do país é a condução sob a influência de veículos. Iowa não é exceção, com altas penalidades para os motoristas apanhados intoxicados pelo álcool ou sob a influência de drogas.

OPERANDO EM ESTADO DE EMBRIAGUEZ (OWI)

O nome oficial para o delito de dirigir embriagado é “Operando em estado de embriaguez” e é definido como tendo uma concentração de álcool no sangue (TAS) de 0,08 ou superior ou operando com qualquer quantidade de substância controlada em seu sistema. O BAC é normalmente testado através de um bafômetro, amostra de urina ou exame de sangue. Mesmo se você não for condenado por um delito da OWI no tribunal criminal, seus privilégios de direção serão revogados por um mínimo de 180 dias se você operar embriagado. As reincidências por operar enquanto intoxicado são cada vez mais severas, resultando em revogações mais longas da carteira de motorista e penas criminais mais severas.

CONSENTIMENTO IMPLÍCITO PARA TESTES

Como titular de uma carteira de habilitação de Iowa, você está concordando contratualmente em consentir com um teste de sobriedade de campo mediante solicitação da aplicação da lei (Código de Iowa §321J.6). Esta lei também se aplica a qualquer motorista não-residente que viaje no estado.

REFÚSITO DO TESTE

A recusa de um teste de bafômetro não garante que você não será condenado por uma OWI, e a recusa do teste ainda resultará na revogação de sua licença. As conseqüências de recusar um teste de bafômetro são mais severas do que reprovar em um teste, com uma revogação automática de um ano de sua licença e uma multa mínima de US\$1.250.

Se você for considerado culpado de recusar um teste, o tribunal também poderá ordenar uma classe e avaliação obrigatória de abuso de substâncias ou um dispositivo de bloqueio de ignição a ser instalado em seu veículo às suas custas.

CONDUTORES COM MENOS DE 21 ANOS

As leis para dirigir sob a influência são mais rígidas se você estiver abaixo da idade legal de beber. Um condutor menor de idade é considerado em operação quando intoxicado com um BAC de 0,02 ou mais. Um condutor menor de idade terá seus privilégios de direção revogados por um mínimo de 60 dias e por um mínimo de 180 dias se o BAC for 0,08

ou mais. Os infratores menores de 18 anos não são elegíveis para uma licença restrita temporária enquanto sua licença for revogada para a OWI.

LEI DE CONTÊINERES ABERTOS

É ilegal transportar qualquer recipiente aberto e sem selo de álcool por qualquer pessoa ou passageiro em um veículo motorizado. Recipientes abertos de bebidas alcoólicas podem ser transportados no porta-malas de um veículo. A violação desta lei é punível como uma simples contravenção com multa de até 200 dólares para cada motorista e passageiro no veículo.

3.9 CONDUÇÃO SONOLENTA

A condução sonolenta é tão perigosa quanto a condução sob o efeito do álcool. Os condutores sonolentos têm tempos de reação lentos, muitas vezes desviam para dentro e para fora das pistas, desviam para fora da estrada e são mais propensos a causar um acidente. **Você deve fazer uma pausa, encostar em um local seguro, ou trocar de condutor** se notar qualquer uma das seguintes opções:

- Pensamentos devaneantes ou vagabundos.
- Problema ao lembrar os últimos quilômetros percorridos.
- Bocejando repetidamente ou esfregando seus olhos.
- Problemas para manter sua cabeça erguida.
- Derivando de sua pista, batendo na cauda, ou batendo em uma faixa de ombro.
- Sentir-se inquieto e irritável.



Estar acordado por 18 horas seguidas é tão prejudicial quanto uma concentração de álcool no sangue (TAS) de 0,08 por cento, que está legalmente embriagado e deixa você em igual risco de acidente.

3.10 PREPARAÇÃO PARA A ESTRADA À FRENTE - IOWA 511

É inteligente planejar com antecedência antes de partir em qualquer viagem - seja ela uma rota regular ou uma viagem mais longa. Mantenha-se informado de coisas que irão impactar sua viagem, tais como condições climáticas adversas, construção de estradas, colisões, etc. Visite www.511ia.org ou baixe o aplicativo móvel gratuito para manter-se atualizado sobre as últimas condições de viagem para as rodovias e interestaduais de Iowa.

Figura 3.4: Iowa 511



Baixe o aplicativo Iowa 511

www.511ia.org



CAPÍTULO 4

HABILIDADES BÁSICAS DE CONDUÇÃO

Nenhum manual pode ensiná-lo completamente como se tornar um condutor seguro. Estudos mostram que o risco de um acidente diminui com a experiência - experiência que só pode ser adquirida através de instrução e prática.

4.1 PARTIDA DO VEÍCULO

Verifique no manual do proprietário do veículo os melhores procedimentos de partida para o veículo. Os procedimentos variam dependendo se o veículo tem injeção de combustível, e do tipo de transmissão.

4.2 MUDANÇAS DE MARCHAS

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Ao dirigir um veículo equipado com uma transmissão automática, não há necessidade de mudar manualmente de marcha. Ao invés disso, o seletor de marcha é responsável apenas pela movimentação do carro usando a coluna P-R-N-D-L.

P – “Park” tranca o veículo para estacionamento

R – “Reverter” para mover-se em marcha à ré

N – “Neutro” para deixar o motor ao ralenti

D – “Drive” para mover o veículo para frente

L – “Low Gear**” para limitar a velocidade do motor*

*Nota: esta também pode ser representada como “3, 2, 1” indicando a engrenagem máxima para a qual a transmissão automática pode mudar.

TRANSMISSÃO MANUAL

Para veículos com transmissão manual, as mudanças de marchas regulam a faixa de velocidades em que o veículo pode circular. Dependendo do número de marchas disponíveis, o condutor deve ser capaz de mudar de “Neutro” ou “1” para velocidades mais altas, “2, 3, 4...” a fim de acelerar. Para fazer isso, um terceiro pedal chamado “embreagem” é usado para alternar entre as engrenagens.

ETAPA 1: Pressione a embreagem com seu pé esquerdo

ETAPA 2: Mude a alavanca de câmbio com sua mão direita

ETAPA 3: Pisar lentamente no pedal do acelerador e ao mesmo tempo soltar a embreagem

Repita este processo quando “downshifting” ou quando você precisar diminuir a velocidade para parar. Este processo também é usado para mover o veículo para trás, mudando para “Reverter” da engrenagem “Neutro” ou “1”.

4.3 ACELERANDO

Acelerar de forma gradual e suave. Tentar iniciar muito rápido pode fazer com que as rodas motrizes girem, particularmente em superfícies escorregadias, fazendo com que o veículo deslize. Com um veículo de câmbio manual, pratique usando a embreagem e o acelerador para que o motor não funcione muito rápido ou pare quando trocar de marcha.

4.4 FRENAGEM E PARADA

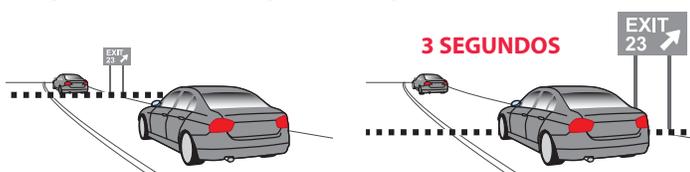
Usar os freios de seu veículo para parar é uma das habilidades mais importantes a ser aprendida. O tempo que suas rodas levam para parar depende do peso, tamanho e carga do veículo, assim como do estado de seus pneus. O tempo de reação ao colocar o pé no pedal do freio também é crucial. Aprender como suavizar e efetivamente parar pode ser uma prática.

Mesmo que seu carro e seus reflexos estejam em melhores condições, diferentes superfícies de estrada ainda afetam a rapidez com que você para. Estradas soltas de cascalho, neve e gelo, ou mesmo pavimento seco podem fazer seu veículo derrapar se os freios forem aplicados com muita força. Em velocidades mais altas, leva mais tempo para parar. (Ver figura 4.1)

Figura 4.1: Distância de parada

DISTÂNCIA DE PARADA	
DISTÂNCIA DE REAÇÃO + DISTÂNCIA DE FRENAGEM = DISTÂNCIA DE PARADA	
20 mph	44 _{pés} + 25 _{pés} = 69 _{pés}
30	66 _{pés} + 57 _{pés} = 123 _{pés}
40	88 _{pés} + 101 _{pés} = 189 _{pés}
50	110 _{pés} + 158 _{pés} = 268 _{pés}
60	132 _{pés} + 227 _{pés} = 359 _{pés}
70	154 _{pés} + 310 _{pés} = 464 _{pés}

Figura 4.2: 3 a 4 segundos regra



Observe o veículo à sua frente passar um marco, como um sinal, e comece a contar lentamente. A fim de alcançar uma distância segura a seguir, seu pára-choque dianteiro não deve passar o marco antes de ter contado até três.

SEGURO APÓS A DISTÂNCIA

Como a maior chance de uma colisão está à sua frente, o uso da regra de 3 a 4 segundos o ajudará a estabelecer e manter uma distância de seguimento segura e lhe dará tempo adequado para frear até uma parada, se necessário. Esta regra só funciona no tráfego normal sob boas condições climáticas. (Ver figura 4.2)

- Um condutor inexperiente ou iniciante deve manter pelo menos três segundos de distância sob condições normais de direção.
- Uma distância de dois segundos a seguir pode ser suficiente em condições normais para um motorista experiente.
- A velocidades de 40 mph, recomenda-se uma distância de 4 a 5 segundos. Quando as condições da estrada estiverem escorregadias ou o veículo à sua frente bloquear sua visão, recomenda-se uma distância seguinte de seis ou mais segundos.

ABS (SISTEMA DE FRENAGEM ANTILOCK)

A maioria dos veículos mais novos tem ABS (sistema de frenagem antilock). Não deixe de ler o manual do proprietário do veículo sobre como usar o ABS. O ABS permitirá que você pare sem derrapar. Se seu veículo tem ABS e você precisa parar rapidamente:

- Pressione no pedal do freio o mais forte que puder e continue pressionando.
- Você pode sentir o pedal do freio empurrando para trás quando o ABS estiver funcionando. Não soltar no pedal do freio. O ABS só funcionará com o pedal do freio empurrado para baixo.

USANDO LUZES DE FREIO PARA SE COMUNICAR COM OUTROS CONDUTORES

Se você for parar ou diminuir a velocidade em um lugar onde outro motorista não espera, ou se o veículo atrás de você estiver seguindo muito de perto, toque três ou quatro vezes no pedal do freio rapidamente. Isto fará com que aqueles que estão atrás de você saibam que você está prestes a desacelerar.

PONTOS REQUERIDOS

Você deve sempre parar:

- Em todos os sinais de parada.
- Antes de atravessar uma calçada ao sair de uma estrada particular, entrada, beco, etc.
- Ao entrar em uma via pública a partir de um passeio particular, incluindo, mas não limitado a, estacionamentos, empresas, escolas, postos de gasolina.
- A pedido de qualquer oficial da lei.
- Quando instruído por um bandeirante da zona de trabalho de construção.
- Com um sinal vermelho intermitente, então vá em frente se estiver claro.
- Em todos os semáforos vermelhos, inclusive onde é permitido virar à direita em vermelho.
- Quando uma pessoa deficiente visual com uma bengala (muitas vezes branca ou vermelha) ou um cão-guia está caminhando na sua frente ou perto o suficiente para que a pessoa possa estar em perigo.

Ver página 11 sobre paradas nos cruzamentos ferroviários e página 17 sobre paradas ao se aproximar de ônibus escolares com luzes piscando e/ou braços de parada.

4.5 VELOCIDADE APROPRIADA

O limite de velocidade afixado é a velocidade MÁXIMA que você pode **dirigir legalmente sob condições ideais de direção**. Sua velocidade deve depender do limite de velocidade afixado, das condições das estradas e do tempo. Quanto mais rápido seu veículo estiver indo, mais distância será necessária para virar, diminuir ou parar. Por exemplo, um veículo que viaja 60 mph irá viajar 3 vezes mais que um veículo que viaja 30 mph antes de chegar a uma parada. (Ver figura 4.1)

Caso o limite de velocidade não seja afixado, foram estabelecidos os seguintes limites gerais:

- 25 mph em qualquer distrito comercial
- 25 mph em um bairro residencial ou distrito escolar
- 45 mph em qualquer distrito suburbano
- 45 mph para qualquer veículo que puxe outro veículo
- 50 mph em estradas secundárias não pavimentadas desde o pôr-do-sol até o nascer do sol, e para todos os caminhões em estradas secundárias a qualquer hora do dia
- 55 mph em todas as estradas primárias, rodovias interestaduais urbanas e secundárias, incluindo estradas não pavimentadas do nascer ao pôr-do-sol
- 70 mph em rodovias interestaduais rurais

Um limite inferior pode ser estabelecido para qualquer condição listada acima.

Embora dirigir muito rápido seja uma das principais causas de acidentes, dirigir muito lento também pode causar um acidente. Tente dirigir com o fluxo de tráfego geral em qualquer estrada. No sistema interestadual, há uma velocidade mínima de 40 mph. Veículos que não podem ir pelo menos tão rápido em condições normais não são permitidos na interestadual.

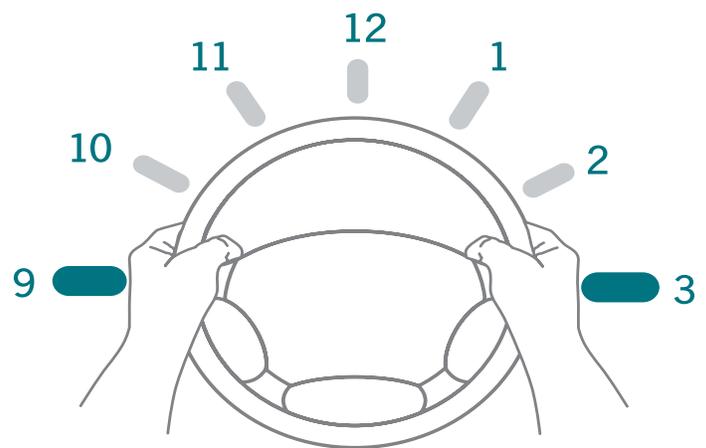
4.6 DIRECÇÃO

AGARRANDO A RODA

Para reduzir o risco de ferimentos causados por airbags frontais e melhor manter o controle de seu veículo, use uma aderência adequada. Suas mãos devem ser colocadas em lados opostos do volante às 9 e 3 horas ou ligeiramente mais baixas às 7 e 5 horas. (Ver Figura 4.3)

- Olhe bem para o futuro, não apenas imediatamente à sua frente. Procure situações de trânsito onde você precisará dirigir antes de chegar até elas. Desta forma, você tem tempo para dirigir com suavidade e segurança.
- Ao fazer curvas, gire o volante usando a técnica de “empurrar com a mão” ou “empurrar com a mão”.
- Não gire a roda apenas com a palma de uma mão; você pode perder o controle. Quando você completar uma volta, endireite o volante à mão. Deixá-lo escapar por entre os dedos pode ser perigoso.

Figura 4.3: Posição das mãos do volante



4.7 VOLTAR

É mais difícil manter o controle ao dirigir ao contrário. O apoio deve ser feito em velocidades lentas. Utilize o acelerador com cuidado, se for o caso.

- O apoio requer que você vire sua cabeça para ver além do apoio de cabeça. Não dependam apenas de espelhos ou câmeras de reserva, pois não proporcionam uma visão completa e podem ser enganosas na percepção profunda.
- Mude seus quadris e vire-se para ter uma boa visão por trás do veículo. Desenhe seu braço direito sobre as costas do banco, segure a parte superior do volante com sua mão esquerda e olhe sobre seu ombro direito através da janela traseira.
- Verifique todas as áreas atrás do veículo e nos pontos cegos do veículo antes e durante o recuo.
- Solte o freio, depois use o acelerador suavemente, e somente quando necessário, para controlar a velocidade. Mantenha-o lento.
- Gire seu volante na direção que você quer que o carro viaje.
- Olhe na direção em que o carro está se movendo através dos vidros laterais traseiros.

4.8 TÉCNICAS DE TORNEAMENTO ADEQUADAS

Planeje suas viradas antes do tempo. Decida onde você quer estar quando terminar a curva. Dê a si mesmo uma chance de desacelerar e ficar atento aos pedestres e outros veículos. As curvas bruscas de última hora são perigosas e devem ser evitadas.

Não corte cantos, e não balançar bem nas suas curvas. Estas ações aumentam suas chances de sofrer um acidente.

SINAIS DE TORNEIO

Vire os sinais comunicam suas intenções aos outros e lhes dá tempo para reagir. Você deve usar seus sinais de curva antes de mudar de faixa, virar à direita ou à esquerda, fundir-se no trânsito, ou estacionar.

- Sinalize cada vez que mudar de direção. Sinalize mesmo quando você não vê mais ninguém por perto. Pode haver veículos, pedestres ou ciclistas em seu ponto cego. É fácil sentir a falta de alguém que precisa saber o que você está fazendo.
- A lei de Iowa exige que você sinalize pelo menos 100 pés antes de uma curva se o limite de velocidade for de 45 mph ou menos e se o limite de velocidade for mais rápido que 45 mph, você deve sinalizar pelo menos 300 pés antes de virar.
- Como regra geral, sinalize antes de desacelerar.
- Tenha cuidado para não sinalizar muito cedo. Se houver ruas, entradas ou entradas entre você e onde você quer virar, espere até que você as tenha passado para sinalizar.
- Se outro veículo estiver prestes a entrar na rua entre você e onde você planeja virar, espere até que você o tenha passado para sinalizar sua vez. Se você sinalizar mais cedo, o outro motorista pode pensar que você planeja virar para onde esse motorista está e ele pode puxar para o seu caminho.
- Assegure-se de que o sinal de volta esteja desligado após a curva.

ACENDE EM VERMELHO, APÓS UMA PARADA

Em um sinal de trânsito, você pode virar à direita em um sinal vermelho, a menos que haja um sinal "NO TURN ON RED". Antes de virar com segurança, você deve parar completamente e ceder a todos os outros veículos e tráfego de pedestres.

Você também pode virar à esquerda num sinal vermelho se estiver virando da faixa esquerda de uma rua de sentido único para outra rua de sentido único.

MANOBRAS DE VIRAGEM

U-Turns

U-Turns só devem ser realizados onde seu uso não é proibido e onde é seguro fazê-lo.

Três voltas em três pontos

As curvas em três pontos geralmente não são uma manobra segura e podem aumentar seu risco e exposição a colisões. É melhor seguir para o cruzamento mais próximo.

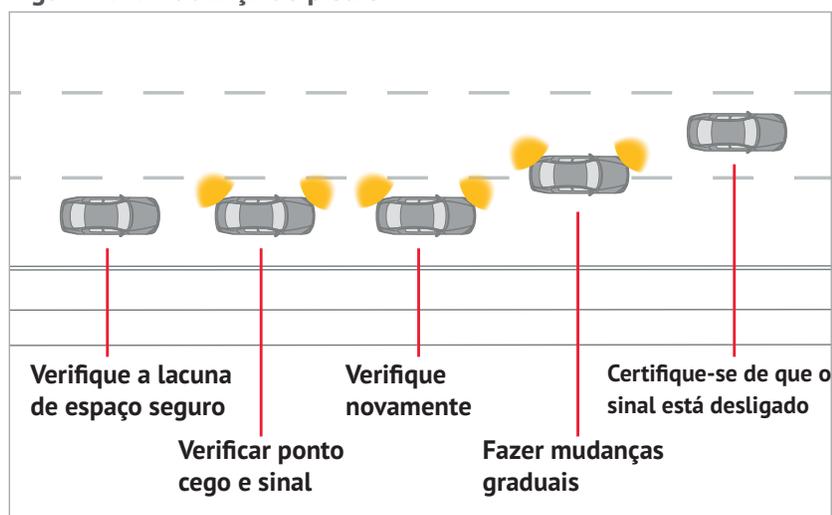
4.9 MUDANÇA DE PISTAS

As mudanças de faixa incluem:

- Mudando de uma pista para outra.
- Fusão em uma pista de rodagem a partir de uma rampa de entrada.
- Entrando na estrada a partir do meio-fio ou ombro.

Só mudam de faixa uma faixa de cada vez. Antes de mudar de faixa, verifique o tráfego ao seu redor e confirme que há espaço para entrar com segurança na faixa e ceder a qualquer veículo já naquela faixa (*ver figura 4.4*).

Figura 4.4: Mudança de pistas



Sinal: Informe os outros motoristas sobre seus planos através de sinalização adequada.



Manter a velocidade: Quando você fizer sua mudança de faixa, faça-o com cuidado, mas sem diminuir a velocidade, a menos que você esteja se movendo para uma faixa de tráfego mais lento. Enquanto você muda de faixa, verifique constantemente o tráfego para que você veja qualquer um vindo sobre você inesperadamente.



Verifique seus espelhos: Veja em seu retrovisor e espelhos laterais. Certifique-se de que não há veículos na faixa que você deseja entrar. Assegure-se de que ninguém está prestes a passar por você.



Verifique seus pontos cegos: Olhe por cima do seu ombro na direção que você planeja seguir. Certifique-se de que ninguém esteja perto dos cantos traseiros de seu veículo.

Quando você vira sua cabeça para verificar os ângulos mortos, certifique-se de manter o volante reto; as pessoas têm uma tendência natural de virar os braços na mesma direção que a cabeça.



Verificar se há outros usuários das estradas: Certifique-se de verificar a faixa distante, se houver alguma, pois alguém naquela faixa pode estar planejando mudar para a mesma faixa que você deseja entrar.

4.10 PASSAGEM

Só passe outro veículo quando os sinais (página 8) ou as marcações na estrada lhe permitirem passar (figura 4.5), E você determinou que tem espaço suficiente para passar com segurança. Só passe quando for necessário.

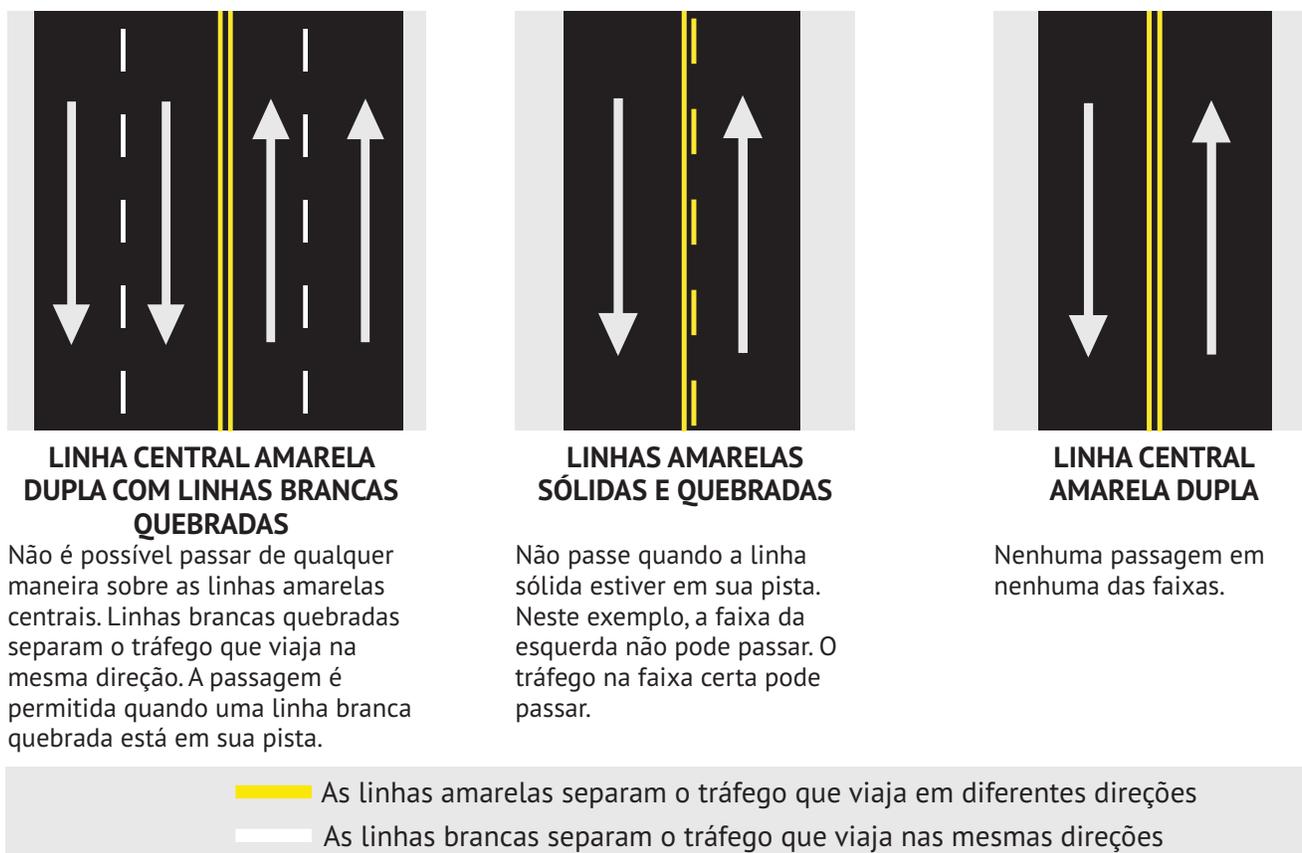
- Como regra, passe apenas um veículo de cada vez.
- Evite passar em locais onde um veículo possa entrar na pista à sua frente, como interseções e caminhos de acesso.

Se a passagem for necessária, tome as seguintes medidas:

1. Verifique a faixa de passagem adiante para ter certeza de que há muito espaço antes de tentar passar.
2. Verificar espelhos e pontos cegos para o tráfego.
3. Sinal de intenção de passar e acelerar conforme necessário.
4. Ao passar, monitore o espaço na frente e atrás de seu veículo, e verifique o espelho retrovisor.
5. Quando você vir a frente do carro passado no espelho retrovisor e seu veículo estiver bem claro, sinalize a intenção, volte suave e lentamente para a faixa original, cancele o sinal e retorne a uma velocidade segura.

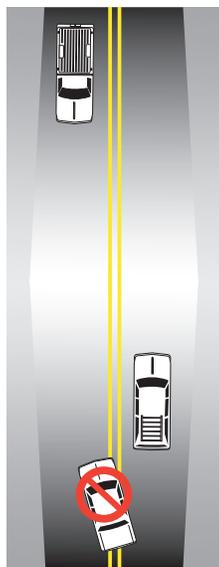
AS MARCAÇÕES DO PAVIMENTO INDICAM REGRAS DE PASSAGEM

Figura 4.5: Marcações de pavimento que indicam regras de passagem

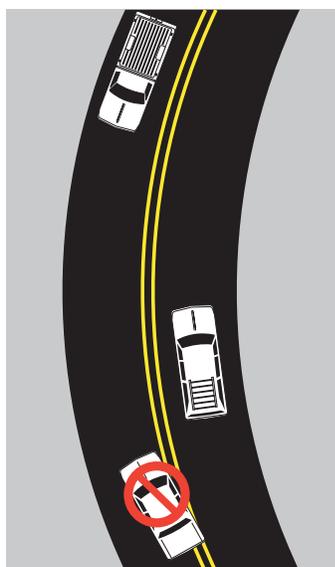


A PASSAGEM É ILEGAL NAS SEGUINTES SITUAÇÕES:

Figura 4.6: Situações de passagem ilegal



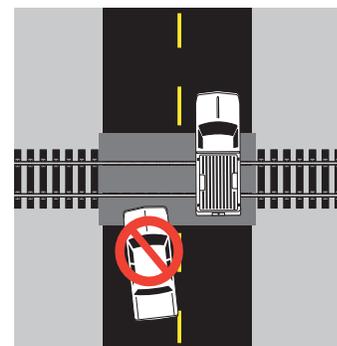
Não passar ao se aproximar do topo de uma colina.



Não passe por uma curva quando sua visão ao longo da rodovia estiver obstruída.



Não passe a menos de 100 pés de uma ponte estreita, viaduto ou túnel que tenha uma placa afixada para que você saiba que ele está lá.



Não passar a menos de 100 pés de uma passagem de nível.



Não passar a menos de 100 pés de uma intersecção.



Não passe à direita.



Não passe quando o tráfego em sentido contrário estiver tão próximo que seria perigoso tentar contornar o veículo que você está passando.

4.11 DIREÇÃO DEFENSIVA

Quando você dirige com segurança e usa técnicas de direção defensiva, você está consciente e pronto para o que quer que aconteça. **94 por cento dos acidentes graves são devidos a escolhas perigosas ou erros que as pessoas fazem ao volante.** Siga estas técnicas de direção defensiva para ajudar a reduzir seu risco de ser envolvido em um acidente:

1. Pense primeiro na segurança.

Evitar tendências de direção agressiva e desatenta colocará você mesmo em uma posição mais forte para lidar com as escolhas de direção de outras pessoas. Deixe muito espaço entre você e o carro da frente. Sempre use seu cinto de segurança para protegê-lo de ser atirado do carro em um acidente.

2. Esteja atento ao seu ambiente - preste atenção.

Verifique seus espelhos freqüentemente e verifique as condições de varredura 20 a 30 segundos antes de você. Mantenha seus olhos em movimento. Se outro motorista estiver mostrando sinais de direção agressiva, diminua a velocidade ou encoste para evitá-los. Se o condutor estiver dirigindo tão perigosamente que você esteja preocupado, tente sair da estrada virando à direita ou pegando a próxima saída, se for seguro fazê-lo. Além disso, fique de olho em pedestres, ciclistas e animais ao longo da estrada.

3. Não dependa de outros condutores.

Seja atencioso com os outros, mas cuide de si mesmo. Não assuma que outro motorista vai sair do caminho ou permitir que você se funda. Suponha que os motoristas passarão por luzes vermelhas ou sinais de parada e estarão preparados para reagir. Planeje seus movimentos antecipando o pior cenário possível.

4. Seguir a regra de 3 a 4 segundos. *(Ver figura 4.2 na página 38)*

Manter uma distância segura para permitir tempo para reagir, se necessário.

5. Mantenha sua velocidade baixa.

Os limites de velocidade postados aplicam-se às condições ideais. É de sua responsabilidade garantir que sua velocidade corresponda às condições. Além disso, velocidades mais altas tornam o controle de seu veículo muito mais difícil se as coisas derem errado.

6. Ter uma rota de fuga.

Em todas as situações de direção, a melhor maneira de evitar perigos potenciais é posicionar seu veículo onde você tem a melhor chance de ver e ser visto. Ter um caminho alternativo de viagem também é essencial, portanto sempre se deixe de fora - um lugar para mover seu veículo se seu caminho imediato de viagem for repentinamente bloqueado.

7. Eliminar as distrações.

Uma distração é qualquer atividade que desvie sua atenção da tarefa de dirigir. A condução merece sua total atenção - portanto, mantenha-se concentrado na tarefa de condução.

4.12 DIRIGIR COM SEGURANÇA NO TRÂNSITO

ACOMPANHAR O TRÁFEGO

Veículos movendo-se mais rápido ou mais devagar do que o fluxo do tráfego resultam em um número maior de mudanças de faixa, passagem e casos de acompanhamento muito próximo. Isto aumenta a chance de possíveis colisões entre veículos. As estradas mais seguras são quando todos os veículos viajam na mesma velocidade, mas não excedem o limite de velocidade.

TRÁFEGO LENTO

Esteja sempre pronto para mudar sua velocidade para corresponder à velocidade do tráfego. Alguns veículos não podem viajar muito rápido ou têm dificuldade em acompanhar o fluxo do tráfego. Se você avistar esses veículos cedo, terá tempo para mudar de faixa ou diminuir a velocidade com segurança. A desaceleração repentina pode causar um acidente.

Veículos agrícolas, veículos puxados por cavalos e veículos de manutenção de estradas viajam normalmente a velocidades mais lentas. Estes veículos podem ter um sinal de veículo lento (um triângulo laranja ou luzes piscando) na parte traseira.

SEGUINDO OUTRO VEÍCULO

Muitas colisões são causadas por seguir o veículo à frente muito de perto. Você deve ser capaz de parar antes de bater em qualquer coisa na sua frente. Velocidades mais altas exigem distâncias de parada maiores. Tenha isto em mente quando seguir outro veículo. A maneira mais segura e fácil de julgar uma distância segura é usar a “Três-quatro segunda regra” (ver figura 4.2 na página 38). Isto manterá os veículos à sua frente com antecedência suficiente para que você possa parar com segurança se necessário.

SER LEVADO PELA CAUDA

Se você estiver sendo levado pela cauda, mova-se levemente para a direita e dê ao recolhedor uma visão melhor do que está à frente e sinalize antecipadamente para curvas, paradas ou mudanças de faixa. Tente diminuir a velocidade e incentivar o motorista atrás de você a passar. Se tudo mais falhar, saia do fluxo de tráfego.



4.13 COMUNICAÇÃO - FARÓIS, BUZINA, & SINAIS DE EMERGÊNCIA

Alguns condutores nem sempre prestam atenção ao que está acontecendo ao seu redor. Os acidentes acontecem frequentemente porque um condutor não vê outro condutor, ou quando um condutor faz algo que o outro condutor não espera. É importante que os condutores deixem os outros usuários da estrada saberem que eles estão lá e o que planejam fazer.

DESTAQUES

Além de ajudar você a ver à noite, os faróis ajudam outros motoristas a vê-lo. Acenda seus faróis sempre que tiver dificuldade em ver outros veículos, pois eles provavelmente terão dificuldade em vê-lo. Exemplos incluem neblina, chuva forte ou neve.

Muitos veículos são equipados com faróis que se acendem automaticamente, mas em algumas condições, como tempestades de neve diurnas, a luz ambiente é suficientemente brilhante para que seus faróis automáticos sejam acendidos manualmente.

A lei de Iowa exige o uso de ambos os faróis do pôr-do-sol ao nascer do sol ou sempre que a visibilidade for de 500 pés ou menos (neblina, chuva forte, neve, etc.). Uma boa regra prática é acender os faróis sempre que se liga o limpador de pára-brisas.

BUZINA

Em alguns casos, sua buzina pode ser usada para chamar a atenção de outro motorista e evitar um acidente. Use seu buzinar quando:

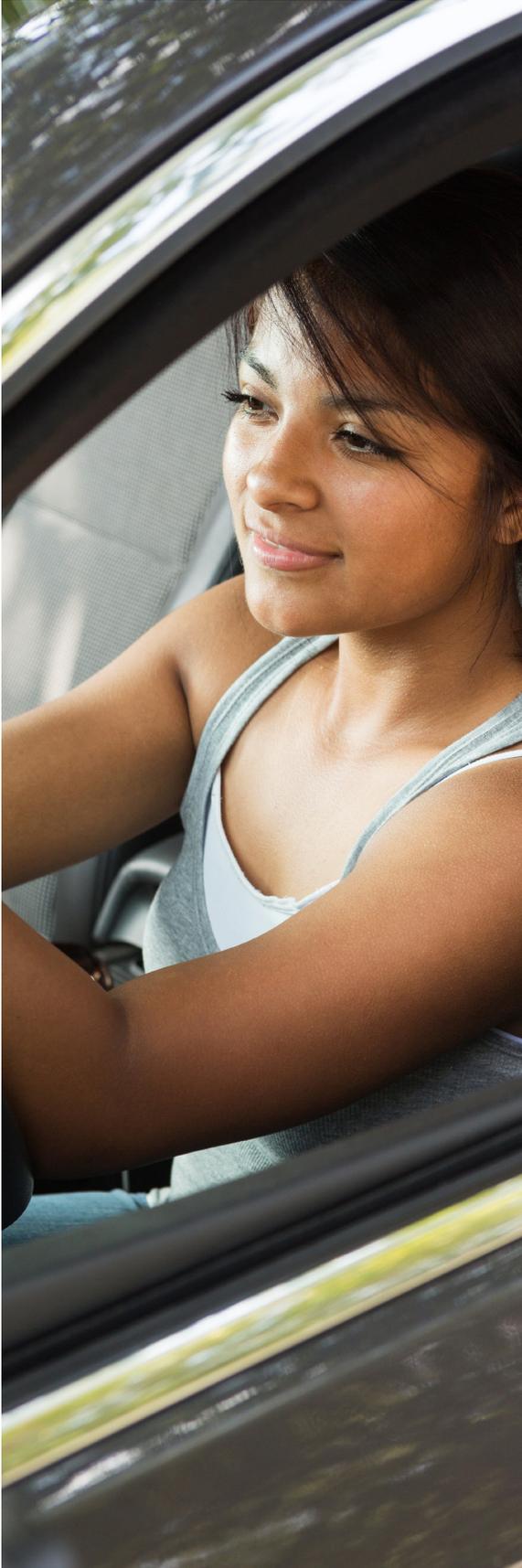
- Um pedestre ou ciclista parece estar se movendo para a sua faixa de rodagem.
- Você está passando por um condutor que começa a se transformar em sua pista.
- Há um condutor que não está prestando atenção ou que pode ter problemas para vê-lo.
- Você está chegando a um lugar onde não pode ver o que está à frente, como sair de uma via estreita.
- Outro carro corre o risco de atropelá-lo.
- Você precisa alertar outros veículos, condutores, pedestres ou animais de sua presença.
- Você perdeu o controle de seu veículo e está se movendo em direção a alguém.

LUZES DE PERIGO

Se seu veículo avariar na estrada, certifique-se de que outros condutores possam vê-lo. Muitas vezes ocorrem colisões porque um condutor não viu um veículo parado até que fosse tarde demais para parar. Aqui estão algumas diretrizes se você estiver tendo problemas com o veículo e tiver que parar.

- Se possível, tire seu veículo da estrada em segurança e afaste-o do trânsito.
- Acenda suas luzes de emergência para mostrar que você está tendo problemas.
- Se você não conseguir tirar seu veículo da estrada, tente parar onde outros motoristas tenham uma visão clara do seu veículo. Não pare logo acima de uma colina ou apenas ao redor de uma curva.
- Se você estiver parado em uma faixa de rodagem, você e seus passageiros devem sair rapidamente do veículo e ficar em uma área segura; quando possível, longe do acostamento da estrada e longe dos veículos em movimento.
- Notifique às autoridades que você ou outra pessoa se avariou.

Esta página foi intencionalmente deixada em branco.



CAPÍTULO 5

APLICANDO SUAS HABILIDADES DE CONDUÇÃO

Agora que já cobrimos muito do básico, é hora de aprender como seu conhecimento de condução se aplica a diferentes cenários e ambientes. Além disso, você também aprenderá técnicas para dirigir em situações inesperadas, tais como mau tempo e emergências.

5.1 INTERSEÇÕES

Intersecções são qualquer lugar onde o tráfego se funde ou atravessa. Eles incluem: ruas transversais, ruas laterais, entradas, estacionamentos e rodovias abertas para viagens públicas.

ETAPA 1: Antes de entrar em um cruzamento, olhe em frente para identificar o tipo de cruzamento e quaisquer dispositivos de controle de tráfego (placas, sinais de trânsito e marcações de pavimento).

ETAPA 2: Digitalize o cruzamento antes de prosseguir para garantir que o caminho esteja livre através do cruzamento.

ETAPA 3: Olhe à esquerda, à direita e à esquerda novamente para a aproximação de veículos e pedestres. Nunca assuma que outro motorista dividirá espaço com você ou lhe dará espaço.

Cuidado com o “falso” sinal de volta. Não virar só porque um veículo que se aproxima tem um sinal de volta ligado. O condutor pode planejar virar além de você ou se esqueceu de desligar o sinal de uma curva anterior. Isto é particularmente verdadeiro para as motocicletas; seus sinais muitas vezes não se cancelam sozinhos. Espere até que o outro motorista comece a virar e depois prossiga se for seguro fazê-lo.

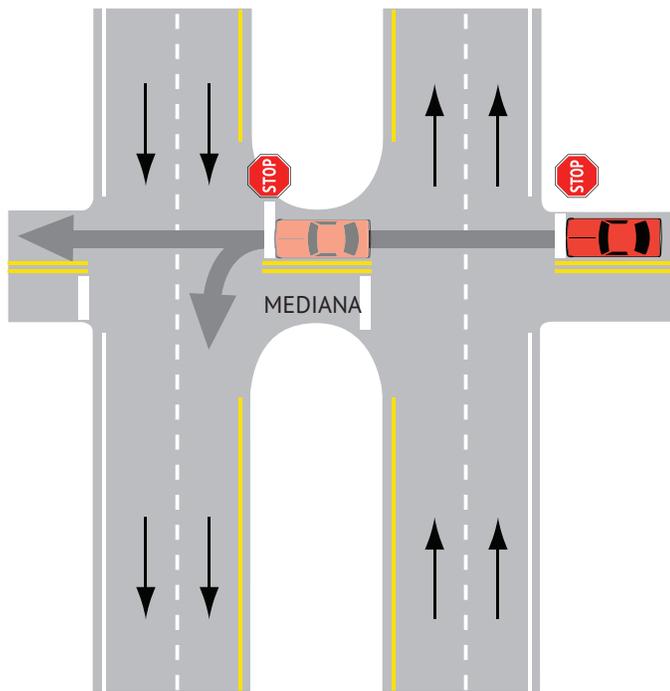


Figura 5.1: Atravessar ou virar à esquerda em uma estrada rural de quatro pistas

CRUZAR OU VIRAR À ESQUERDA EM UMA ESTRADA RURAL DE QUATRO PISTAS

(Veja figura 5.1) Não tente cruzar os dois sentidos de uma só vez para evitar parar na mediana. Atravesse com segurança este cruzamento, tomando as seguintes medidas:

1. Pare no sinal de parada, olhe para a esquerda e prossiga para a mediana quando estiver seguro para fazê-lo.
2. Permanecer parado na mediana. Veja bem. Atravesse ou vire à esquerda quando for seguro fazê-lo.

Os condutores devem estar cientes de que o tráfego está se movendo muito rápido neste ambiente. A cautela e a concentração são muito importantes. Esteja ciente de que veículos mais longos, como semis, podem não ser capazes de parar na mediana se a mediana for estreita.

5.2 CONDUÇÃO INTERESTADUAL E EM AUTO-ESTRADA

OS RAMAIS

Os ramais são usados para entrar em uma interestadual ou rodovia e contêm três segmentos. (Ver figura 5.2)

- 1 **Área de entrada:** Este trecho lhe dá tempo para sondar a pista e avaliar quanto espaço você tem para entrar e que velocidade é necessária.
- 2 **Aceleração e área de fusão:** Use esta área para aumentar a velocidade do seu veículo e fundir-se quando for seguro fazê-lo. Não pare completamente na rampa, a menos que seja absolutamente necessário.
- 3 **Parte das viagens interestaduais:** O tráfego já em uma interestadual ou rodovia deve ultrapassar, desacelerar ou acelerar para permitir a entrada do tráfego em rampa.

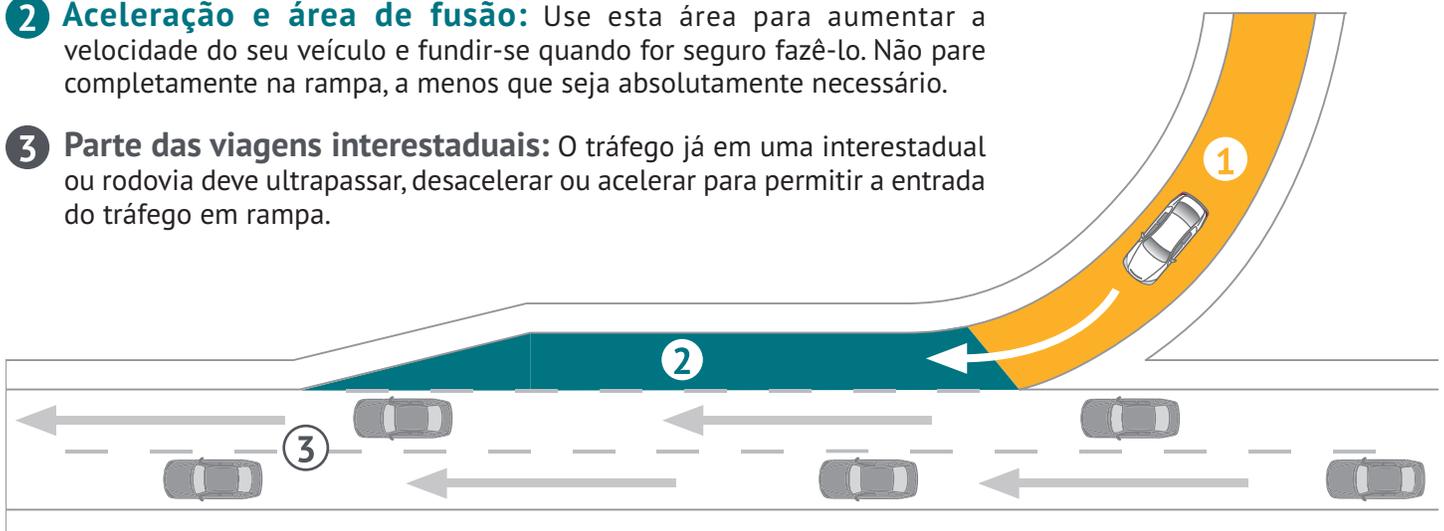


Figura 5.2: Segmentos em rampa

5.3 INTERCÂMBIO DIAMANTÍFERO DIVERGENTE

Este tipo de intercâmbio é utilizado na intersecção de duas estradas de alto volume de tráfego. O projeto único é incomum porque direciona os motoristas do lado oposto da estrada brevemente antes de divergir de volta na direção correta. Uma troca de diamantes divergente maximiza a eficiência ao exigir que o tráfego passe menos tempo em um cruzamento tradicional controlado por semáforo. (Ver figura 5.3)

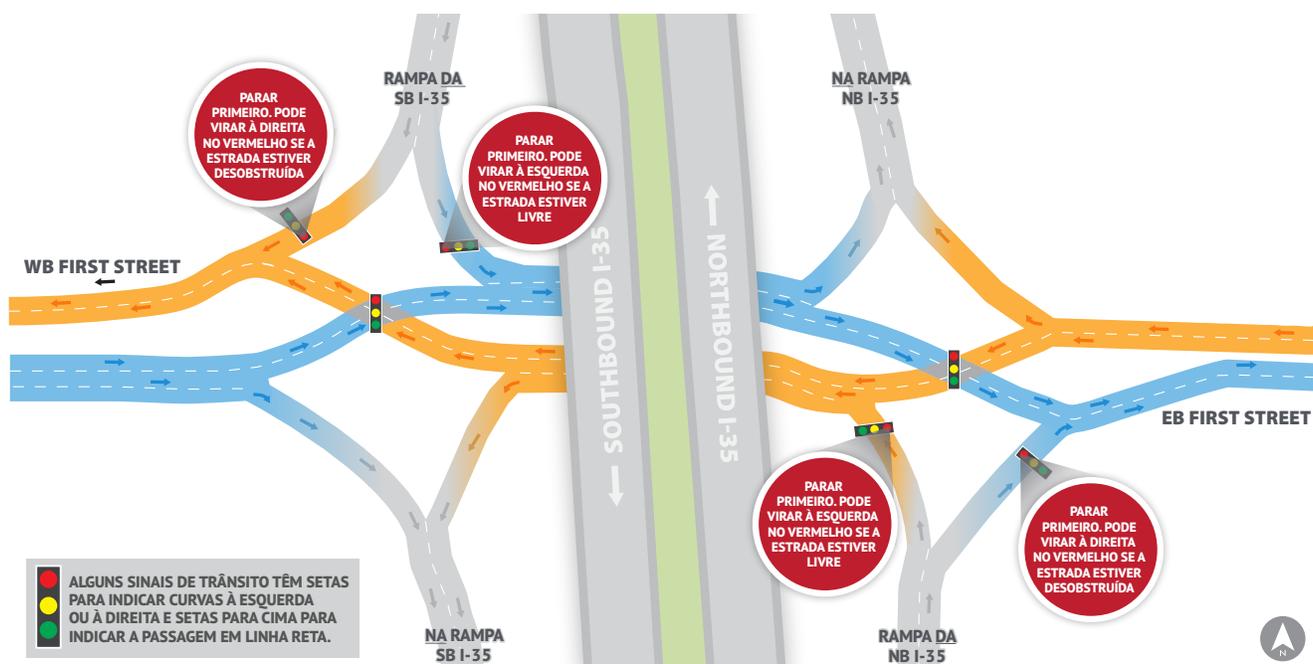


Figura 5.3: Intercâmbio diamantífero divergente (Exemplo mostra o intercâmbio diamantífero divergente I-35 e First Street em Ankeny).

5.4 ROTUNDAS

As rotundas são cruzamentos que direcionam o tráfego no sentido anti-horário em torno de uma ilha central. Eles não possuem sinais de parada ou de trânsito. Sinais de rendimento, sinais direcionais e marcações no pavimento orientam o tráfego através do cruzamento. O tráfego geralmente continua a se mover, mas a uma velocidade mais lenta que reduz o tráfego de reserva encontrado nos cruzamentos tradicionais controlados por sinais de parada ou sinal de tráfego.

ROTUNDA DE VIA ÚNICA (ver figura 5.4)

Condutores

Abordagem: Abrande para a velocidade consultiva afixada e renda-se aos pedestres na faixa de pedestres.

Entre: Ao se aproximar das marcações da linha de rendimento, ceda aos veículos na rotunda. Esperar por uma lacuna no tráfego, depois fundir no tráfego na rotunda no sentido anti-horário.

Proceder: Continue pela rotunda até chegar à sua rua. Evite parar na rotunda.

Saída: Sinal, depois saia da rotunda à sua direita. Ceder aos pedestres na faixa de pedestres.

Pedestres

Abordagem: Na faixa de pedestres, olhe à esquerda.

Cruz: Atravesse para a ilha do divisor elevado. Veja bem. Terminar a travessia para a calçada oposta.

Ciclistas

Geralmente, os ciclistas devem andar com suas bicicletas pela faixa de pedestres usando as mesmas regras que os pedestres. Ciclistas experientes podem navegar em rotundas como condutores. Não abraçar a calçada. Ciclistas experientes podem navegar em rotundas como condutores. Ande no meio da pista para evitar que os veículos passem. Ceder aos pedestres nas faixas de pedestres.

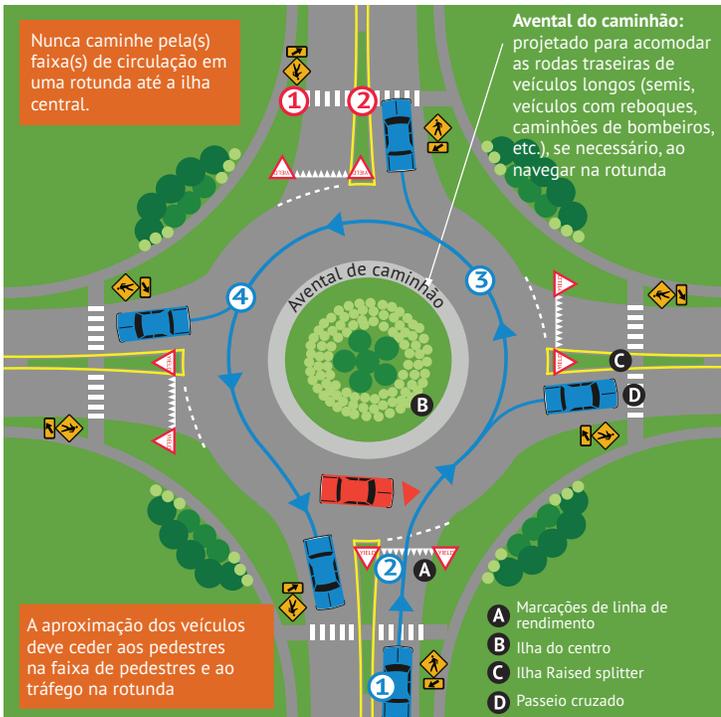


Figura 5.4: Rotunda de via única

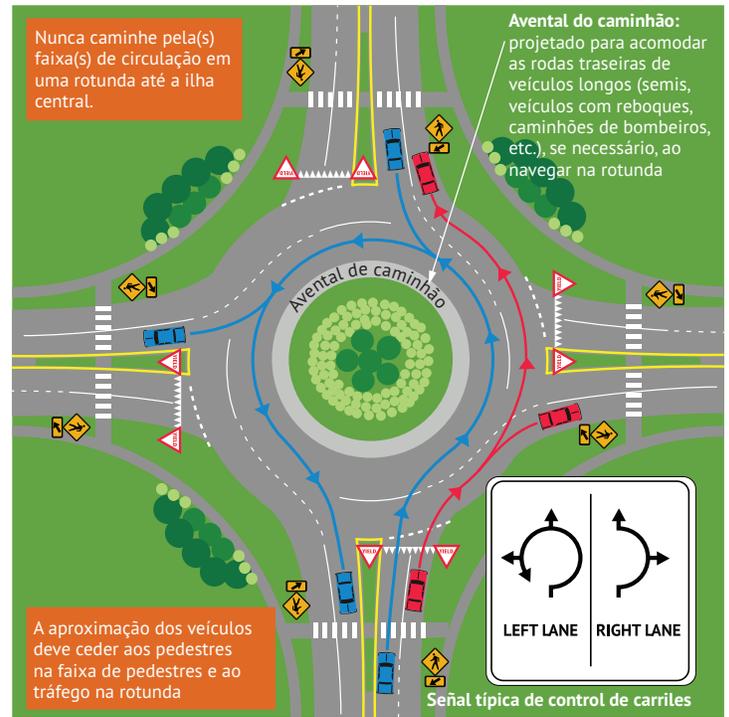


Figura 5.5: Rotunda com várias pistas

ROTUNDA DE VARIAS VIAS (ver figura 5.5)

Faça

- Ao se aproximar da rotunda, e antes da linha de rendimento, selecione a pista apropriada de acordo com os sinais de controle da pista e as marcações do pavimento.
- Ao entrar na rotatória, ceda a todo o tráfego já na rotunda.
- Após passar a rua antes de sua saída, sinalize para uma curva à direita e depois saia.
- Esteja atento ao tráfego na outra faixa de rodagem.

Não faça

- Não mudar de faixa na rotunda.
- Não passe ou dirija ao lado de caminhões ou ônibus. Eles podem se estender pelas pistas ou podem não vê-lo.
- Não dirija na faixa externa mais longe do que o permitido. Isto diminui a eficiência da rotatória e cria um perigo para os veículos que saem legalmente da pista interna.

5.5 CONDUÇÃO EM ESTRADAS RURAIS/GRANALHOS

Algumas condições das estradas e perigos de direção são exclusivos das estradas rurais de cascalho e terra quando comparadas com as estradas pavimentadas. Esteja atento e se ajuste para o seguinte.

TRAÇÃO REDUZIDA

Dirigir sobre cascalho solto é mais difícil do que dirigir sobre pavimento porque seus pneus não têm a tração necessária para lhe dar controle estável. Abrande, evite virar repentinamente, acelere e freie lentamente, e aumente sua distância seguinte.

VISIBILIDADE RESTRITA

Árvores, plantações de milho, prédios, colinas e poeira podem bloquear a visão do motorista sobre os veículos que estão chegando, ou veículos que entram pela lateral. Identificar os ângulos mortos para melhor antecipar e estar preparado para os perigos potenciais.

INTERSEÇÕES NÃO CONTROLADAS

Cruzamentos descontrolados são mais comuns em estradas de cascalho. Eles não são controlados por sinais de rendimento ou de parada. Todos os motoristas devem tomar cuidado, diminuir a velocidade e estar preparados para parar no trânsito em sentido contrário. Lembre-se, você nem sempre pode confiar nas nuvens de poeira para determinar se os veículos de travessia estão se aproximando.

EM UM CRUZAMENTO SEM CONTROLE, O VEÍCULO À ESQUERDA DEVE CEDER. NUNCA ASSUMA QUE O CRUZAMENTO SEJA CLARO, OU QUE O OUTRO VEÍCULO PARE.

PROJETISTAS

Os ombros nas estradas rurais são tipicamente macios e menos compactos do que o centro da pista. Ombros com cascalho/debris soltos tornam os veículos mais difíceis de controlar e puxarão seu veículo em direção à vala. Sempre abrande ao encontrar outro veículo ou sempre que estiver dirigindo perto ou no acostamento de uma estrada de cascalho.

PÓ

Use faróis baixos para tornar seu veículo mais visível aos outros durante condições extremamente poeirentas.

ENCONTRANDO VEÍCULOS QUE SE APROXIMAM

As estradas rurais de cascalho são mais estreitas e não contêm marcas de faixa de rodagem. Abrande e prossiga com cautela, movendo-se para a direita tão longe quanto seguro para fazê-lo. Veículos múltiplos criam nuvens de poeira e reduzem a visibilidade.

PONTES ESTREITOS

Os condutores devem usar de cautela ao se aproximar de pontes estreitas. Muitas pontes em estradas rurais de cascalho são mais estreitas do que a estrada e só podem acomodar um veículo de cada vez. Esteja preparado para parar para o tráfego em sentido contrário.

COLINAS ÍNGREMES E CURVAS

Antes de alcançar a crista de uma colina ou antes de entrar numa curva, diminua a velocidade, mova-se para o lado direito da estrada e preste atenção aos veículos que estão chegando. As colinas e curvas nas estradas rurais são muitas vezes mais íngremes e afiadas do que nas rodovias.

CRUZAMENTOS FERROVIÁRIOS

Sempre abrande, olhe para os dois lados e esteja preparado para parar para um trem antes de cruzar os trilhos. Ao contrário da maioria dos cruzamentos ferroviários nas estradas principais, normalmente não há luzes vermelhas piscando, sinos de advertência, portões de travessia ou marcas de pavimento nos cruzamentos ferroviários rodoviários rurais.

VEÍCULOS GRANDES E/OU DE MOVIMENTO LENTO

É comum encontrar veículos lentos e grandes como equipamentos agrícolas, ATV/UTV, bicicletas, veículos puxados por cavalos e equipamentos de manutenção rodoviária em estradas rurais. É importante identificar esses veículos com antecedência e diminuir a velocidade ao se aproximar.

Grandes equipamentos agrícolas podem fazer curvas largas em entradas não marcadas. Alguns equipamentos agrícolas são mais largos do que a própria estrada. Proceder com extrema cautela ao tentar passar. Eles podem não ver seu veículo e um sinal de volta pode ser difícil de detectar.

5.6 CONDUÇÃO NOTURNA

Tenha em mente o seguinte ao dirigir no escuro.

- Para compensar a visibilidade reduzida, diminua sua velocidade e aumente sua distância de acompanhamento.
- O brilho dos faróis que se aproximam dificulta a visão. Olhar para o lado direito da estrada e ajustar o espelho retrovisor pode ajudar a reduzir o ofuscamento dos faróis.
- Os faróis devem ser ligados antes de o sol se pôr para tornar o carro mais visível.
- Vigas altas só devem ser usadas quando outros motoristas não as virem, como estradas isoladas com pouco tráfego.
- Se você estiver cego pelos faróis de outro veículo, diminua a velocidade e observe a faixa branca na borda direita do pavimento. A luz brilhante pode fazer você se sentir um pouco cego, mas a sensação desaparece rapidamente.



5.7 CERVOS E OUTROS ANIMAIS

Esteja atento aos animais enquanto dirige, especialmente ao nascer e ao pôr-do-sol. **Se um animal for encontrado, e não houver tempo para parar, não desvie ou veleje, pois isso provavelmente resultará em um acidente mais grave.** Se você atingir um cervo ou outro animal, siga o protocolo padrão de colisão (ver seção 5.14 na página 59).

Uma das principais causas de acidentes nas estradas de Iowa é a vida selvagem, normalmente com cervos. Outubro, novembro e maio são os meses de pico para colisões de cervos; no entanto, podem ocorrer em qualquer época do ano. Os cervos viajam em grupos, portanto, sempre procurem mais animais se um for visto.

5.8 DIVIDINDO A ESTRADA COM GRANDES CAMINHÕES

Em colisões envolvendo grandes caminhões, os ocupantes de um carro - geralmente o motorista - são responsáveis por 78% das mortes. A fim de manter você e seus passageiros seguros, tenha cuidado extra ao dirigir grandes caminhões e ônibus. Compartilhar a estrada com veículos maiores pode ser perigoso se você não estiver ciente de suas limitações.

OBSERVAR OS PONTOS CEGOS - OS “NO-ZONES”

Caminhões grandes têm pontos cegos, ou “sem zonas”, ao redor da frente, atrás, e laterais do veículo. Essas “zonas sem zonas” dificultam a visão dos motoristas de caminhão. Evite ser pego na “no-zone” de um caminhão. Se você não consegue ver o caminhoneiro no espelho do caminhão, o caminhoneiro não consegue vê-lo. (Ver figura 5.6)



Figura 5.6: Semi “sem zonas”

Gráfica cortesia da FMCSA, sharetheroadsafely.gov

EVITAR SITUAÇÕES DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA

Caminhões e ônibus levam muito mais tempo para parar em comparação com os carros. Ao passar, procure a frente do caminhão em seu espelho retrovisor antes de puxar para frente, e evite puxar para fora na frente dos caminhões, criando uma situação de frenagem de emergência.

CUIDADO COM OS CAMINHÕES QUE FAZEM CURVAS LARGAS À DIREITA

Os condutores de caminhão às vezes precisam balançar amplamente para a esquerda a fim de negociar com segurança uma curva à direita. Eles não podem ver os carros diretamente atrás ou ao lado deles. O corte entre o caminhão e o meio-fio aumenta a possibilidade de um acidente. Portanto, preste atenção aos sinais dos caminhões e dê-lhes muito espaço para manobrar.

5.9 COMPARTILHAR A ESTRADA COM AS MOTOCICLETAS

- Respeitar o espaço do veículo de uma motocicleta e sua posição no trânsito.
- As interseções são os locais mais prováveis para a ocorrência de colisões carro/motorizada. Certifique-se de ver a motocicleta e conhecer sua velocidade antes de começar a girar ou entrar em um cruzamento.
- Os sinais de curva não se desligam automaticamente em uma motocicleta e os motociclistas ocasionalmente se esquecem de cancelá-los depois que uma curva é completada. Certifique-se de saber o que o motociclista vai fazer ANTES de se mudar para o caminho da motocicleta.
- Ao dirigir por trás de uma motocicleta, permitir pelo menos uma distância de 3-4 segundos após a motocicleta. Isto proporciona ao ciclista espaço suficiente para manobrar ou parar em uma emergência. Quando a estrada estiver molhada ou escorregadia, fique mais para trás. Com apenas duas rodas em contato com o pavimento, as motocicletas podem ser muito instáveis ao tentar parar rapidamente.
- Ao passar uma motocicleta, permita uma faixa completa para a motocicleta; nunca se aglomere na mesma faixa que a motocicleta.
- Cuidado com o inesperado e dê aos motociclistas sua parte da estrada.

5.10 COMPARTILHANDO A ESTRADA COM CICLISTAS E PEDESTRES

Procurar rodas e pés na rua

Tenha especial cuidado ao procurar pessoas caminhando e pedalando antes de virar nos cruzamentos e entradas de veículos.

Ceder aos pedestres

Preste atenção ao sinal de pedestre e dê às pessoas que andam o direito de passagem.

Tenha cuidado ao passar por veículos parados

Nunca passe por outro veículo que tenha parado ou esteja desacelerando para um pedestre. Lembre-se, você talvez não consiga ver o pedestre quando se aproxima de um veículo parado, portanto, esteja atento.

Cuidado com as bicicletas

As pessoas que andam de bicicleta têm o direito de estar na estrada e muitas vezes estão proibidas de andar de calçada, portanto, respeitem seu direito de estar lá.

Passando com segurança

Ao passar por ciclistas, você deve mudar completamente de faixa, dando ao ciclista a faixa inteira como você faria com qualquer outro veículo. Não volte para a direita até que você possa ver o(s) ciclista(s) em seu espelho retrovisor.

Visibilidade

Procure os ciclistas à noite e observe seus refletores ou luzes.

Verificar os pontos cegos

Cuidado com os ciclistas que vêm de trás, especialmente antes de virar à direita.



5.11 VEÍCULOS FECHADOS EM UM DIA QUENTE

NUNCA deixe crianças, idosos, dependentes ou animais de estimação sozinhos em um veículo fechado.

Dependendo da temperatura e umidade, o interior de um veículo pode subir acima de 160 graus em menos de 10 minutos. Mesmo em um dia suave, 78 graus, o interior de um veículo estacionado pode chegar a 100 graus em minutos.

A longa exposição ao calor extremo pode levar a um golpe de calor ou à morte. Se você vir alguém sofrendo de sintomas de insolação, ligue para o 911 e procure atendimento médico imediatamente. Em Iowa, é legal quebrar a janela de um veículo para dar assistência médica a uma pessoa ou animal preso no interior.

5.12 CONDUÇÃO EM CONDIÇÕES CLIMÁTICAS ADVERSAS

A melhor maneira de se preparar para a condução em condições climáticas adversas é evitar ser pego de surpresa. Faça sua pesquisa antes de partir para poder determinar se você precisa ajustar ou adiar sua viagem. Visite 511ia.org ou baixe o aplicativo gratuito Iowa 511 para ver as informações do viajante, tais como as condições das estradas relacionadas ao tempo, 24 horas por dia, 7 dias por semana. 511 também fornece imagens de câmeras de limpa-neves montadas em traços e câmeras de trânsito com alimentação ao vivo para que você possa ver em primeira mão as condições sem nunca pisar fora. (Ver figura 5.7)

SE VOCÊ TIVER QUE DIRIGIR EM CONDIÇÕES CLIMÁTICAS ADVERSAS, DIMINUA A VELOCIDADE E AUMENTE SUA DISTÂNCIA, DANDO-LHE MAIS TEMPO PARA PARAR. NÃO USAR O CRUZEIRO DURANTE O TEMPO INCLEMENTE.

Assegure-se de que seu veículo esteja preparado para qualquer mau tempo, seguindo a manutenção (ver página 20 para manutenção do veículo). É também uma boa idéia manter sempre consigo um kit de emergência veicular, especialmente durante o inverno. (Ver figura 5.8)



Figura 5.7: 511 para tempo inclemente

Figura 5.8: Kit de sobrevivência de inverno



ESTRADAS MOLHADAS/SUFICIENTES

Seja cauteloso ao dirigir antes, durante e após a precipitação. A precipitação pode causar redução da visão, alterar os hábitos de direção dos outros e mudar o atrito entre seu veículo e a estrada. Pratique o seguinte:

- Ligue os limpadores assim que o pára-brisa ficar molhado.
- Ligue os faróis de feixe baixo; isto ajuda os outros a vê-lo.
- Dirija mais devagar do que o normal e aumente sua distância seguinte para cinco ou seis segundos.
- Seja mais cauteloso e mais lento nas curvas e ao se aproximar de interseções.
- Ligue o degelador para evitar que as janelas fiquem embaciadas.

NÃO UTILIZAR O CRUISE CONTROL EM CONDIÇÕES MOLHADAS OU ESCORREGADIAS.

Se você tiver que fazer ajustes enquanto dirige, certifique-se de que a estrada à frente esteja livre antes de olhar para o painel - e desvie o olhar por apenas um segundo ou dois.

HIDROPLANEAMENTO

A hidroplanagem ocorre como resultado de água na estrada que é mais profunda do que a banda de rodagem do pneu. Esta camada de água reduz o atrito com os pneus e pode resultar na perda de controle. Se você puder ver águas profundas na estrada, reflexos no pavimento, ou se o carro da frente não deixar rastros na água, seu carro pode hidroplanar. Abrandar.

ESTRADAS INUNDADAS

Quase metade de todas as mortes por inundação repentina acontecem em veículos. A água em movimento é extremamente poderosa e muito fácil de subestimar. O mínimo de 6 polegadas de água pode varrer um veículo, incluindo utilitários esportivos e pickups.

- Nunca dirija por uma estrada ou ponte inundada. A superfície da estrada sob a água poderia ser totalmente lavada. Dê a volta e encontre uma rota diferente.

- Não fique em um veículo alagado. Se seu veículo estiver paralisado nas águas da inundação, abandone o veículo e mude para terrenos mais altos.
- Se seu carro for arrastado para a água e submerso, permaneça calmo. Aguarde que o veículo se encha de água. Quando o veículo está cheio, as portas são mais fáceis de abrir. Sustenha a respiração e nade até a superfície.

NEVOEIRO

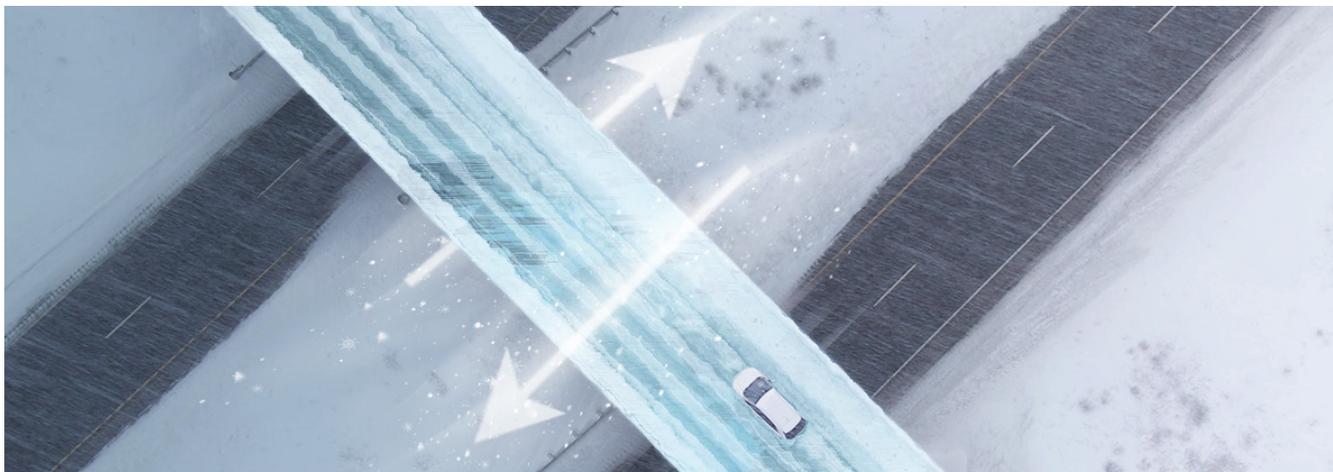
- Use luzes de feixe baixo ou de nevoeiro se seu veículo as tiver. Não use vigas altas - elas refletem fora do nevoeiro, causando ofuscamento e visibilidade reduzida.
- Abrande até que sua velocidade corresponda à sua capacidade de ver.
- Se necessário, saia da estrada e encontre um lugar seguro para estacionar.

TORNADOES

O Serviço Meteorológico Nacional emite um “relógio” de tornado quando uma forte tempestade pode possivelmente produzir condições semelhantes a tornados. Isto só significa que um tornado é possível. Se um aviso for emitido, um tornado é iminente e todas as pessoas devem procurar abrigo imediatamente. As transmissões de televisão, rádios meteorológicas e sirenes externas podem alertar o público de que há um tornado ativo na área.

- Se você estiver dirigindo durante um tornado, a melhor maneira de agir é encontrar um edifício resistente para procurar abrigo.
- Se você não consegue encontrar um refúgio, encoste, descer abaixo das janelas do veículo, mantenha seu cinto de segurança apertado e cubra sua cabeça com as mãos ou com um objeto como um cobertor ou almofada.
- Como alternativa, se você puder sair com segurança de seu veículo, cubra-se em uma vala ou barranco baixo deitado enquanto cobre sua cabeça com suas mãos ou outro objeto.
- Fique longe de pontes e viadutos.

Figura 5.9: O gelo se forma em pontes primeiro devido à circulação de ar tanto acima quanto abaixo da superfície da estrada.



O GEIO E A NEVE

- Certifique-se de que seu veículo INTEIRO esteja livre de neve e gelo antes de conduzir, isto incluindo janelas, faróis, sinalização de curvas e faróis dianteiros.
- Cuidado com o gelo preto. Quando a temperatura cai, a umidade pode se transformar em gelo na superfície da estrada. Muitas vezes este gelo é chamado de gelo preto porque é pouco visível e muitas vezes apanha os motoristas de surpresa. O gelo preto pode ocorrer em qualquer lugar, mas é comum em pontes e passagens superiores, onde a umidade congela rapidamente devido à circulação de ar tanto acima quanto abaixo da superfície da estrada. Por causa disso, os pontes e viadutos podem ser escorregadios mesmo quando outras superfícies das estradas não sejam. (Ver figura 5.9)
- Ao começar a conduzir a partir de uma posição parada, mantenha nos volantes em linha reta e acelere suavemente para evitar girar os pneus.
- Diminua sua velocidade para compensar a perda de tração.
- Não utilizar o piloto automático em condições de gelo ou neve.
- Comece a desacelerar muito antes de antecipar uma parada em um cruzamento ou curva. Frear somente quando se viaja em linha reta. As distâncias de parada podem ser 10 vezes maiores no gelo e na neve.
- Fique muito atrás do veículo à frente para não precisar parar de repente, o que pode causar derrapagens.

Compartilhando a estrada com os limpa-neves

Se você estiver dirigindo durante o inverno em Iowa, é provável que em algum momento você esteja compartilhando a estrada com um limpa-neves.

- **Tenha cuidado ao se aproximar de um limpa-neves.** Os limpa-neves normalmente operam a 25-35 mph. Muitos motoristas não se dão conta disso e os atingem por trás.
- **Nunca passar no lado do ombro de um arado.** Os arados moverão a neve para os ombros.
- **Dê-lhes espaço para trabalhar.** Os limpa-neves têm grandes pontos cegos, e podem chutar uma nuvem de neve ao seu redor, tornando difícil para você ver e para eles verem você. É melhor ficar para trás e ser paciente até que possa passar com segurança.
- **Dê bastante espaço ao passar.** As lâminas de arado podem estar se afastando mais do que a largura do veículo arado.

Encalhado na neve

Aqui estão algumas dicas se você ficar encalhado na neve.

- Se possível, puxe seu veículo para o ombro e permaneça dentro dele para evitar ser atropelado por outros veículos.
- Ligue para o 911 para obter assistência de emergência. Para ajudar a guiar as equipes de emergência até sua localização, procure por números de saída, postos de milhas, cruzamentos ou pontos de referência.
- **O local mais seguro é permanecer dentro de seu veículo com o cinto de segurança ligado.** Seu veículo é o abrigo que você pode precisar para sobreviver e permite que você seja encontrado pelo pessoal de resgate.

5.13 EMERGÊNCIAS DE FALHAS DE EQUIPAMENTO

Não importa quão cuidadoso você seja, em algum momento, você pode se encontrar em uma emergência. Se você estiver preparado, pode ser capaz de evitar qualquer resultado sério.



PNEU FLATO

Se seu pneu ficar furado de repente:

- Segure firmemente o volante e mantenha o veículo em linha reta.
- Abrandar gradualmente. Tire o pé do pedal do acelerador e use os freios levemente.
- Não parar na estrada, se possível. Saia da estrada para um lugar seguro.

Se um pneu dianteiro explode, a emergência pode ser mais grave. Um furo no pneu dianteiro empurrará o carro violentamente em direção ao lado do carro com o furo. Tome cuidado para não corrigir em demasia a direção após um estouro de pneu dianteiro. Tente endireitar o carro, depois vá gradualmente para o acostamento direito da pista o mais rápido possível.

LUZES

Se seus faróis de repente se apagarem:

- Tente o interruptor dos faróis algumas vezes.
- Tente ligar suas vigas altas.
- Ligue os pisca-pisca de emergência, os sinais de volta ou os faróis de neblina se os faróis não voltarem a acender quando você tentar o interruptor do farol.
- Saia da estrada o mais rápido possível.

PAREDES DE MOTORES

Se o motor parar enquanto estiver dirigindo:

- Mantenha um forte controle sobre o volante de direção. O volante será difícil de girar, mas você pode girá-lo.
- Saia da estrada. Os freios ainda funcionarão, mas você terá que apertar muito forte o pedal do freio.

PEDAL DE GÁS PRESO

Se o motor não desacelera, ou acelera quando você tira o pé do acelerador:

- Mantenha seus olhos na estrada.
- Mudança rápida para neutro.
- Saia da estrada quando estiver seguro para fazê-lo.
- Desligue o motor após a parada.

SISTEMAS DE TRAVA DE DIREÇÃO

Muitos veículos são equipados com sistemas de trava de direção destinados a evitar roubos. Nunca remova a chave ou permita que os passageiros toquem na chave enquanto dirigem. Se a chave for removida, o volante travará. Isto pode causar perda de controle do veículo e pode resultar em um acidente.

FALHA DE TROCA

Se seus freios pararem de funcionar:

- Bombeie o pedal do freio várias vezes. Muitas vezes, isto acumula pressão de freio suficiente para permitir que você pare.
- Se isso não funcionar, use o freio de estacionamento. Puxe a alavanca do freio de estacionamento lentamente para não travar as rodas traseiras e causar uma derrapagem. Esteja pronto para liberar o freio se o veículo começar a derrapar.
- Se isso não funcionar, comece a mudar para engrenagens mais baixas e procure um lugar seguro para parar mais devagar. Certifique-se de que seu carro esteja fora da estrada. Não dirigir sem freios.

5.14 ENVOLVIMENTO EM UM ACIDENTE

Estar envolvido em um acidente, por menor que seja, pode ser assustador. O principal objetivo de avaliar qualquer acidente é garantir que todos os condutores e passageiros estejam seguros. Use o seguinte como um guia para o que fazer em um acidente.



ETAPA 1: FICAR LONGE DE LA

Se possível, certifique-se de que seu veículo esteja fora do caminho do trânsito, esteja desligado e não se movimente mais.



ETAPA 2: CONTATAR A CUMPRIMENTO DA LEI

Entre em contato com a polícia para relatar o acidente chamando o 911. Assegure-se de descrever o máximo de detalhes possíveis, incluindo possíveis ferimentos e localização do acidente.

É lei estadual comunicar à polícia um acidente que envolva lesão ou morte de outra pessoa, ou danos materiais de mais de US\$1.500. Se não o fizer dentro de 72 horas após o incidente, você perderá seus privilégios de condução e outras penalidades.



ETAPA 3: PROPORCIONAR CUMPRIMENTO DA LEI COM INFORMAÇÕES SOBRE SEGUROS E CONTATOS

Esteja preparado para proporcionar a um oficial de cumprimento da lei:

- Informações sobre seguro de veículos
- Registro de veículos
- Carteira de habilitação



ETAPA 4: INFORMAR AO SEGURO

Consulte sua cobertura de responsabilidade para verificar quais despesas precisarão ser pagas e o que você é elegível para receber. Se você é considerado responsável por um acidente que envolva outro condutor, você precisará discutir que despesas terá que cobrir para eles também.

5.15 INTERAÇÕES COM O CUMPRIMENTO DA LEI

Você pode interagir com as autoridades policiais por uma variedade de razões, incluindo uma parada de trânsito. Ao se engajar com um oficial da lei, mantenha a calma e siga as instruções.

Se você tem autismo e/ou é surdo ou tem dificuldades auditivas, você pode optar por ter um indicador adicionado à sua carteira de habilitação ou identificação. Este tipo de indicador é impresso na sua carteira de habilitação/ID e também será visível no base de informações utilizado pelas autoridades policiais para consultar as informações de um condutor durante uma parada de trânsito. Isto ajuda o oficial a estar melhor preparado para interagir com você.

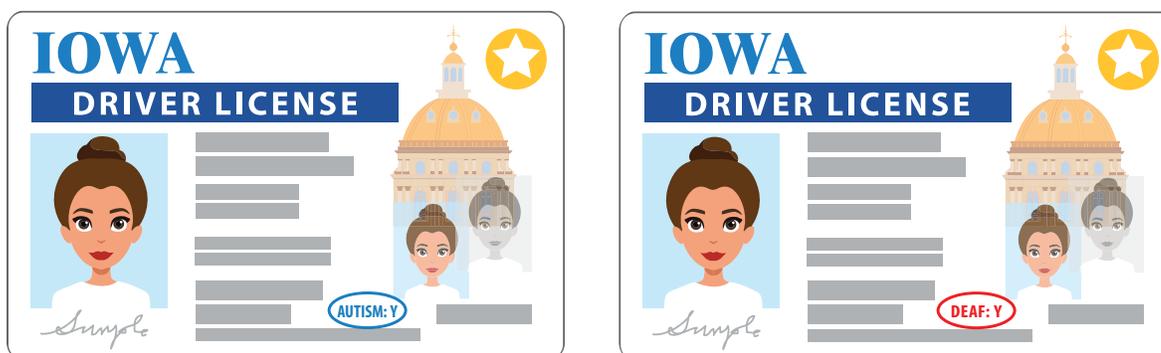


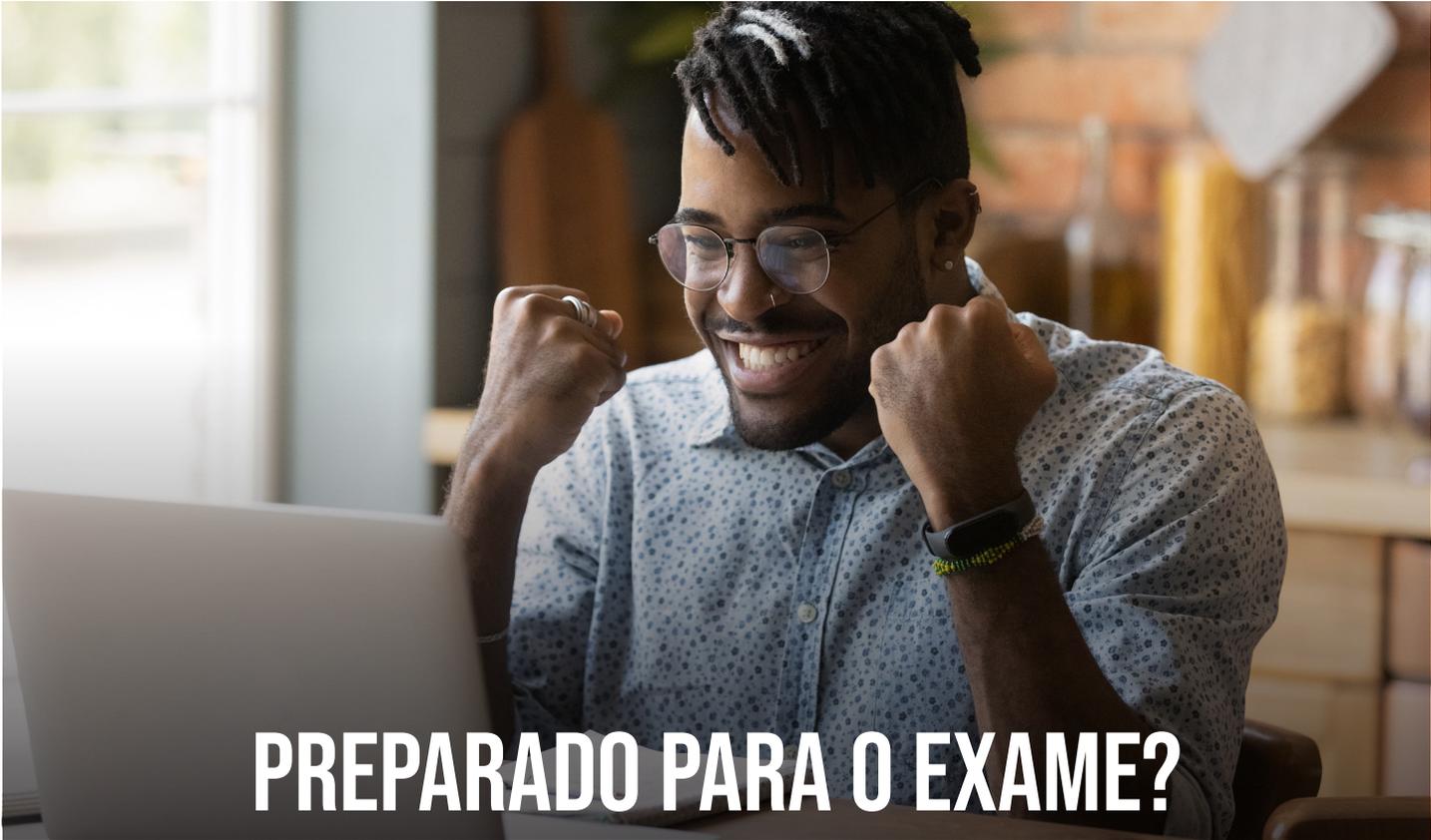
Figura 5.10: Indicador do espectro do autismo e indicador de surdez ou de dificuldades auditivas

PARADA DO TRÂNSITO

Se você vê um veículo oficial da lei o sinalizando para parar, pare cuidadosamente em uma área livre quando esteja seguro. Não pare na via de circulação. Em vias ou rodovias agitadas, pode ser mais seguro parar em um estacionamento ou em uma via lateral menos agitada. Desligue seu veículo, mantenha suas mãos visíveis (recomendado no volante), mantenha a calma e siga as instruções do oficial.

O oficial pode pedir ao condutor ou aos passageiros que se identifiquem (nome, data de nascimento, etc.) e apresentem a carteira de habilitação ou identidade, comprovante de seguro e registro de veículo. Mantenha estes artigos convenientemente localizados em um lugar dentro do veículo, e espere que o oficial solicite os artigos antes de alcançá-los.

Se você recebe uma multa de trânsito, aceite educadamente. Assinar uma multa de trânsito não significa que você está admitindo a culpa, apenas afirma que a recebeu.



PREPARADO PARA O EXAME?

Realize nosso teste de conhecimento prático em linha em iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests em seguida, agende uma consulta para fazer o teste de verdade.

Estamos ansiosos para lhe ver em segurança na via.

As informações deste manual estão de acordo com o Código Iowa e as Regras Administrativas.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION