

MANUALE DELLA PATENTE DI GUIDA DELLO STATO DELL'IOWA



CONSULTATE IL MANUALE DELLA PATENTE DI GUIDA DELLO STATO DELL'IOWA ONLINE ALL'INDIRIZZO:
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL



Kim Reynolds, Governatore dell'Iowa

MESSAGGIO IMPORTANTE PER I CONDUCENTI

Mettersi al volante per la prima volta può essere un'esperienza spaventosa ma emozionante. Avere la libertà di guidare da soli apre un mondo completamente nuovo di possibilità, ma essere preparati e conoscere le regole della strada prima di girare la chiave aumenterà la sicurezza di tutti noi che condividiamo la strada.

La lettura, la comprensione e l'applicazione dei contenuti del presente manuale di guida vi consentiranno di diventare dei guidatori sicuri. Le informazioni dettagliate contenute nel manuale vi offriranno ulteriori spiegazioni, ma il rispetto di queste regole di sicurezza di base vi consentirà di fare i primi passi.

- Allacciate le cinture, indipendentemente da dove siete seduti nel veicolo.
- Rispettate i limiti di velocità.
- Dedicate tutta la vostra attenzione alla guida.
- Guidate solo quando siete sobri.

Grazie per aver dedicato il vostro tempo ad apprendere gli elementi pratici del presente manuale e a combinarli con la pratica al volante. Queste due esperienze di apprendimento e il vostro impegno a diventare un guidatore sicuro sono apprezzati da tutti coloro che condividono le strade dell'Iowa.

VISITARE UNA SEDE DEL SERVIZIO PATENTI E DOCUMENTI DI IDENTITÀ

Ci sono sedi di servizio in tutto lo Stato presso i centri di assistenza Iowa DOT e gli uffici del tesoriere della contea. Potete visitare qualsiasi sede, non necessariamente quella più vicina al vostro luogo di residenza. Inoltre, alcuni servizi, come il rinnovo della patente, sono disponibili online se avete almeno 18 anni e soddisfatte altri requisiti.



FISSATE UN APPUNTAMENTO PRESSO UNA SEDE DI DOT:

www.iowadot.gov/service-selector



FISSATE UN APPUNTAMENTO PRESSO L'UFFICIO DEL TESORIERE DELLA CONTEA:

Utilizzate il sito web qui sotto per contattare la sede che intendete visitare e vedere come svolge la sua attività.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



ONLINE:

Verificate se siete idonei ad usufruire dei servizi online.

www.mymvd.iowadot.gov

Questo è L'UNICO posto in cui potete rinnovare la vostra patente di guida online. Ci sono diversi siti web che vendono informazioni che noi forniamo gratuitamente. Vi fanno credere che state ricevendo una nuova patente di guida, ma non è così.

INDICE

CAPITOLO 1: LA VOSTRA PATENTE DI GUIDA 4

1.1 Chi ha bisogno di una patente di guida dell'Iowa?.....	4
1.2 Portare con sé la patente e l'assicurazione.....	5
1.3 Esami di screening e test sanitari richiesti	5

CAPITOLO 2: SEGNALI STRADALI E REGOLE DELLA STRADA..... 6

2.1 Segni stradali.....	6
2.2 Segni stradali regolamentari.....	8
2.3 Segnali di pericolo.....	9
2.4 Segnale di veicolo lento	10
2.5 Segnali di guida.....	10
2.6 Segnaletica di servizio	10
2.7 Segnaletica di percorso.....	10
2.8 Segnali stradali	10
2.9 Passaggi a livello.....	11
2.10 Zone di lavoro	11
2.11 Segnaletica orizzontale e altri controlli di corsia	12
2.12 Linee di arresto anticipato	12
2.13 Marciapiedi, linee di arresto e segnaletica con frecce direzionali.....	12
2.14 Corsie reversibili.....	12
2.15 Corsia di svolta a sinistra condivisa	13
2.16 Corsie riservate.....	13
2.17 Uso generale delle corsie.....	13
2.18 Piste ciclabili e segnaletica orizzontale	14
2.19 Segnali per ciclisti e pedoni	15
2.20 Pedoni ipovedenti.....	15
2.21 Intersezioni	15
2.22 Veicoli di soccorso	16
2.23 Scuolabus	17
2.24 Parcheggio.....	18
2.25 Parcheggio vietato.....	18
2.26 Avvicinamento a veicoli fermi Legge sullo spostamento su una corsia o sul rallentamento nell'Iowa	19
2.27 "Guida o sgombera".....	19

CAPITOLO 3: PREPARAZIONE ALLA GUIDA..... 20

3.1 Manutenzione del veicolo.....	20
3.2 Regolazione di sedili e specchietti	22
3.3 Sistemi avanzati di assistenza alla guida	23

3.4 Essere consapevoli degli angoli morti.....	31
3.5 Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini	31
3.6 Fissaggio di oggetti sciolti.....	33
3.7 Eliminazione delle distrazioni	33
3.8 Alcol e droghe	34
3.9 Guida in stato di sonnolenza	34
3.10 Prepararsi alla strada da percorrere - Iowa 511.....	35

CAPITOLO 4: ABILITÀ DI GUIDA DI BASE..... 36

4.1 Avvio del veicolo.....	36
4.2 Cambio di marcia.....	36
4.3 Accelerazione.....	37
4.4 Frenata e arresto	37
4.5 Velocità adeguata.....	39
4.6 Sterzo.....	39
4.7 Retromarcia	40
4.8 Tecniche di svolta corrette.....	40
4.9 Cambio di corsia	41
4.10 Sorpasso.....	42
4.11 Guida difensiva.....	44
4.12 Guida sicura nel traffico.....	45
4.13 Comunicare - fari, clacson e segnali di emergenza.....	46

CAPITOLO 5: APPLICAZIONE DELLE VOSTRE ABILITÀ DI GUIDA..... 48

5.1 Intersezioni.....	48
5.2 Guida su strade interstatali e autostrade	49
5.3 Svincolo a diamante divergente	50
5.4 Rotatorie.....	50
5.5 Guida su strade rurali e sterrate	51
5.6 Guida notturna	52
5.7 Cervi e altri animali	53
5.8 Condividere la strada con grandi camion.....	53
5.9 Condividere la strada con le moto	54
5.10 Condividere la strada con ciclisti e pedoni	54
5.11 Veicoli chiusi in una giornata calda	55
5.12 Guida in caso di maltempo.....	55
5.13 Emergenze per guasti alla macchina.....	58
5.14 Coinvolgimento in un incidente	59
5.15 Interazioni con le forze dell'ordine.....	60

CAPITOLO 1

LA VOSTRA PATENTE DI GUIDA

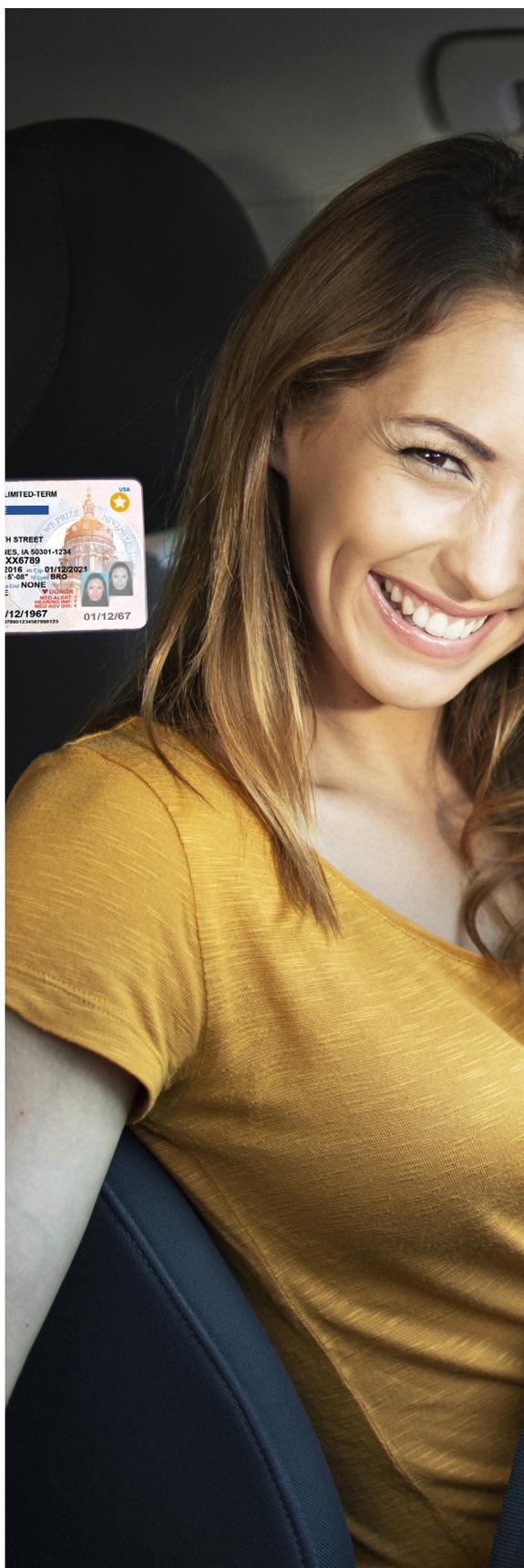
1.1 CHI HA BISOGNO DI UNA PATENTE DI GUIDA DELL'IOWA?

In Iowa, chiunque guidi un veicolo a motore, una motocicletta o un ciclomotore su strade pubbliche deve essere in possesso di un permesso o di una patente. Ai fini dell'ottenimento della patente di guida, siete considerati residenti in Iowa se avete effettuato almeno una delle seguenti operazioni:

- Vi siete registrati per votare in questo stato.
- Avete iscritto vostro figlio a una scuola pubblica dell'Iowa.
- Avete accettato un lavoro fisso nell'Iowa.
- Avete vissuto nell'Iowa ininterrottamente per 30 giorni.
- Avete fatto domanda per l'esenzione dall'imposta sulla casa o dall'imposta militare su una proprietà nell'Iowa.
- Ricevete assistenza pubblica dallo stato dell'Iowa.

NON avete bisogno di una patente di guida se siete:

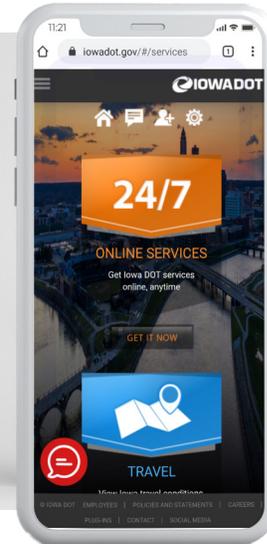
- Guidate un veicolo militare mentre siete in servizio con le Forze Armate degli Stati Uniti.
- Guidate le attrezzature agricole tra la fattoria di casa e qualsiasi terreno agricolo o attività agricola vicina nel raggio di due miglia.
- Guidate con la patente in corso di validità del proprio stato o paese mentre siete nell'Iowa come visitatori o studenti.





VISITATE IL SITO **IOWADOT.GOV** PER SCOPRIRE:

- ✓ Quando rinnovare la patente di guida e come farlo
- ✓ Il programma di patente per i diplomati (per i conducenti di età inferiore ai 18 anni)
- ✓ Eseguire il test di conoscenza a casa o a scuola (Saltare il viaggio)
- ✓ Tipi specifici di patenti di guida, quali patenti per ciclomotori e CDL



Studiate online con il nostro test di pratica:
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 PORTARE LA PATENTE E L'ASSICURAZIONE

Durante la guida dovete sempre avere con voi la patente o il permesso di guida. I conducenti di veicoli immatricolati nell'Iowa devono inoltre portare con sé una tessera assicurativa (stampata o elettronica) per verificare la prova dell'assicurazione di responsabilità civile. La mancata osservanza di questa norma potrebbe comportare multe e l'eventuale sequestro del veicolo.

1.3 ESAMI DI SCREENING E TEST SANITARI RICHIESTI

Quando volete ottenere la patente, vi sarà richiesto di fare quanto segue:

- Completare uno screening della vista.
- Superare il test di conoscenza.
- Dimostrare di aver conseguito con successo un corso di educazione alla guida approvato dall'Iowa (se si è minori di 18 anni).
- Superare un esame di guida (non è necessario se soddisfatte il requisito del corso di educazione alla guida).



CAPITOLO 2

SEGNALI STRADALI E REGOLE DELLA STRADA

2.1 SEGNI STRADALI

La segnaletica stradale indica il codice della strada, i pericoli, l'ubicazione, le direzioni e la posizione dei servizi. La forma e il colore dei segnali stradali indicano il tipo di informazioni che forniscono.

COLORI STANDARD

ROSSO

Fermatevi, date la precedenza o fate ciò che è indicato sul cartello.

VERDE

Direzione. Indica la posizione di un luogo o la sua distanza dal luogo in cui vi trovate.

BLU

Servizi per i viaggiatori. Vi indirizza verso luoghi come aree di sosta, siti turistici, ospedali, alloggi, stazioni di rifornimento, ristoranti e attrazioni turistiche.

GIALLO

Avvertenza generale.

GIALLO-VERDE FLUORESCENTE

Segnali di pericolo per pedoni, biciclette e scuole.

BIANCO

Normativi. Forniscono informazioni sulle leggi e le ordinanze applicabili.

ARANCIONE

Lavori stradali, controllo temporaneo del traffico e avvisi di manutenzione. Assicuratevi di prestare attenzione alle variazioni dei limiti di velocità e ai lavoratori sulla strada.

MARRONE

Punti di interesse ricreativo e culturale. Fornisce indicazioni su siti storici, parchi o aree ricreative.

ROSA FLUORESCENTE

Segnaletica di avvertimento e guida per la gestione degli incidenti, come la bonifica degli incidenti, la rimozione dei detriti, ecc.

FORME STANDARD

**OTTAGONO**

Questa forma è riservata solo a un segnale di stop. Fermatevi completamente a un'intersezione controllata da questo segnale.

**TRIANGOLO EQUILATERO**

Date la precedenza.

**GUIDONE**

Il cartello si trova sul lato sinistro della strada. Avverte della presenza di una zona di divieto di transito.

**ROMBO**

Avvertenza. Segnala la presenza di particolari pericoli stradali. Le parole o le immagini sul cartello indicano perché è necessario rallentare o usare maggiore cautela.

**RETTANGOLO**

Viene utilizzato per la segnaletica di regolamentazione, di guida e di avvertimento.

**PENTAGONO**

Strisce pedonali in prossimità di scuola. I cartelli segnalano le aree scolastiche e le strisce pedonali in prossimità di scuola.

**CROCEVIA**

I cartelli di passaggio a livello sono posizionati ad ogni incrocio. Un cartello numerico sotto il crocevia indica quante serie di binari si devono attraversare.

**CIRCOLO**

Passaggio a livello davanti alla ferrovia.

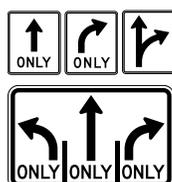
2.2 SEGNALETICA NORMATIVA

Questi segnali forniscono informazioni sulle regole di direzione del traffico, sull'uso della corsia, sulla svolta, sulla velocità, sul parcheggio e su altre situazioni particolari. Alcuni segnali normativi presentano un cerchio rosso con una barra rossa sopra un simbolo. Indicano che non si può fare qualcosa; ad esempio, non si può girare a sinistra, a destra o a U.



SEGNALI DI LIMITE DI VELOCITÀ

I segnali di limite di velocità indicano la velocità massima o minima consentita in condizioni di sicurezza. I limiti di velocità massima si riferiscono a condizioni di guida ideali. A volte è necessario ridurre la velocità quando le condizioni lo richiedono, ad esempio quando la strada è scivolosa (in caso di pioggia o neve) o è difficile vedere chiaramente lungo la strada (in caso di nebbia). Alcune strade ad alta velocità hanno limiti di velocità minimi. Se questa velocità minima è troppo alta per voi, dovrete utilizzare un altro percorso.



SEGNALI DI CONTROLLO DELLA CORSIA

Questi cartelli indicano dove si può andare e dove si può svoltare e spesso utilizzano il simbolo di una freccia. I cartelli si trovano lungo la strada o appesi sopra la strada. A volte sulla strada possono essere dipinte anche delle frecce bianche.



CARTELLI DI DIVIETO DI SORPASSO

Questi segnali indicano i punti in cui non è sicuro superare un altro veicolo. Il segnale di divieto di sorpasso si trova all'inizio della zona di divieto. Le aree di sorpasso si basano sulla distanza di visibilità. Laddove è consentito sorpassare, è possibile farlo solo se è sicuro. La segnaletica orizzontale per le zone di divieto di sorpasso è descritta a pagina 42.



SEGNALE DI STOP

Un segnale di stop significa che è necessario fermarsi completamente e attendere che i veicoli e i pedoni in transito si siano allontanati prima di procedere. Fermarsi alla linea di arresto, se presente. Se necessario, potete accostare al segnale di stop o al bordo dell'incrocio e procedere quando è sicuro.



SEGNALE DI ARRESTO ANTICIPATO

Un segnale di arresto anticipato significa che dovete rallentare e dare la precedenza al traffico dell'incrocio che state attraversando o della carreggiata che state imboccando.



AUTOSTRADA SUDDIVISA

La strada da percorrere è divisa. Questo segnale dirige il traffico intorno a un'isola o a una barriera.



STRADA A SENSO UNICO

Il traffico si muove solo nella direzione della freccia.



CARTELLO DI DIVIETO DI ACCESSO

Questo cartello si trova in corrispondenza delle aperture stradali in cui non si deve entrare. Li vedrete sulle rampe di uscita, negli incroci delle strade divise e in numerosi punti delle strade a senso unico.



SENSO DI GUIDA OPPOSTO

Avete sbagliato strada e siete entrati nella corsia di marcia opposta. Rimuovete il vostro veicolo dalla carreggiata e fermatevi e fate inversione di marcia nel modo più rapido e sicuro possibile.

2.3 SEGNALI DI PERICOLO

I segnali di pericolo sono gialli con scritte o simboli neri e la maggior parte sono a forma di rombo. Questi segnali avvertono di rallentare e di essere pronti a fermarsi se necessario; una situazione particolare o un pericolo è in vista. Di seguito sono riportati alcuni segnali di allarme comuni.

 <p>INTERSEZIONE/INCROCIO Davanti a voi c'è un'altra strada che incrocia quella che state percorrendo. Fate attenzione al traffico trasversale sul vostro percorso.</p>	 <p>FINE DI CORSIA Due corsie di traffico diventeranno presto una corsia di traffico. Il traffico deve darvi la precedenza quando vi unite ad esso.</p>	 <p>CURVA GRADUALE A DESTRA La strada davanti a voi curva gradualmente verso destra. Preparatevi a girare a destra o a sinistra.</p>
 <p>SEGNALE DI AVANTI Questi segnali sono utilizzati sulle strade con velocità più elevate. Siate pronti ad affrontare un incrocio e un semaforo.</p>	 <p>MACCHINE AGRICOLE Fate attenzione ai mezzi agricoli che si muovono lentamente sulle strade. Riducete la velocità e passate lentamente.</p>	 <p>STRADA SCIVOLOSA SE BAGNATA La strada diventa scivolosa in caso di pioggia. Rallentate in queste condizioni.</p>
 <p>UNIRSI AL TRAFFICO Se vi trovate sulla strada principale e vedete questo cartello, preparatevi ad accogliere altri veicoli nella vostra corsia.</p>	 <p>PASSAGGIO PEDONALE Fate attenzione alle persone che potrebbero camminare o correre davanti al vostro veicolo.</p>	 <p>SEGNO DI CHEVRON Viene usato in aggiunta ai segnali di curva quando è necessario attirare ulteriormente l'attenzione su un cambiamento di direzione della strada.</p>
 <p>TRAFFICO A DOPPIO SENSO DI MARCIA Tenete la destra perché state lasciando una strada a senso unico per entrare in una strada a doppio senso.</p>	 <p>CERVI CHE ATTRAVERSANO LA STRADA Nella zona potrebbero esserci dei cervi che cercano di attraversare la strada. Rallentate e osservate con attenzione.</p>	 <p>VELOCITÀ SULLA RAMPA La velocità consigliata su una rampa di uscita.</p>
 <p>INIZIO DELL'AUTOSTRADA SUDDIVISA Vi state avvicinando al punto in cui il traffico a doppio senso sarà diviso da una striscia centrale.</p>	 <p>COLLINA Questo segnale avverte tutti i veicoli che la strada da percorrere è in discesa. Dovreste controllare i freni prima di scendere dalla collina.</p>	 <p>INCROCIO DAVANTI ALLA SCUOLA Vi state avvicinando a una zona scolastica con un incrocio. Fate attenzione ai bambini e al passaggio pedonale davanti alla scuola segnalato. Questo segno può essere di colore giallo.</p>
 <p>FINE DELL'AUTOSTRADA SUDDIVISA Il traffico a doppio senso non sarà più diviso da una striscia centrale. Fate attenzione ai veicoli in arrivo.</p>	 <p>INTERSEZIONE A T IN AVANTI La strada che state percorrendo non va dritta. Preparatevi a girare a destra o a sinistra.</p>	 <p>AHEAD OR 200 FT OR 200 FEET</p>
 <p>VEICOLI TRAINATI DA CAVALLI Fate attenzione ai veicoli trainati da cavalli che si muovono lentamente sulle strade. Riducete la velocità e passate lentamente.</p>	 <p>FERMATA DELLO SCUOLABUS IN AVANTI Vi state avvicinando a un'area in cui uno scuolabus fermo prenderà o lascerà dei passeggeri. Attenzione ai bambini. Siate pronti a fermarvi.</p>	

2.4 CARTELLO DI UN VEICOLO LENTO

Un triangolo arancione riflettente sulla parte posteriore di un veicolo significa che sta viaggiando a 35 miglia orarie o meno. Potete vedere questo cartello sulle attrezzature per la manutenzione stradale, sui veicoli agricoli o sui carri trainati da cavalli.



2.5 SEGNALI DI GUIDA

I segnali di guida forniscono indicazioni e distanza da varie località o aree, come città, aeroporti, confini di stato; o da luoghi di interesse come parchi nazionali, aree storiche o musei. Gli indicatori chilometrici indicano il numero di miglia dal punto in cui il percorso interstatale è entrato nello Stato in cui sta viaggiando. Possono essere utilizzati per calcolare quanto manca all'uscita o alla destinazione e per indicare la posizione esatta in caso di emergenza.



2.6 SEGNALAZIONI DI SERVIZI

I cartelli di servizi indicano la posizione di vari servizi, come aree di sosta, stazioni di rifornimento, campeggi o ospedali.



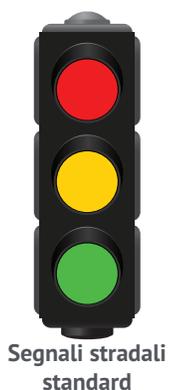
2.7 SEGNALETICA DI PERCORSO

La forma di un cartello di percorso indica il tipo di strada - interstatale, autostrada statunitense, strada dell'Iowa, strada provinciale, ecc. Durante un viaggio, seguite i segnali per rimanere sul vostro percorso.



2.8 SEGNALI STRADALI

Oltre ai segnali stradali, il controllo del traffico può essere fornito dalle forze dell'ordine, dal personale autostradale o dalle guardie di attraversamento delle scuole. Dovete seguire le indicazioni di queste persone.



Segnali stradali standard



Testa del segnale a freccia

Rosso fisso

Fermatevi completamente.

Rosso lampeggiante

Trattatelo come un segnale di stop.

Giallo fisso

Non entrate nell'incrocio se potete fermarvi in modo sicuro. Se non potete fermarvi in modo sicuro, procedete con cautela attraverso l'incrocio.

Giallo lampeggiante

Procedete con cautela. Date la precedenza ai veicoli e ai pedoni e procedete quando è sicuro.

Verde fisso

Proseguite, ma solo quando l'incrocio è libero. Date la precedenza ai veicoli e ai pedoni all'incrocio. Quando il semaforo cambia, il traffico potrebbe essere bloccato nell'incrocio e dovete dare ai veicoli il tempo di ripartire.

Freccia rossa fissa

I conducenti che svoltano a sinistra o a destra devono fermarsi.

Freccia gialla fissa

L'indicatore di direzione destro o sinistro sta per diventare rosso. Non entrate nell'incrocio se potete fermarvi in modo sicuro. Completate la svolta a sinistra o a destra se vi trovate già all'interno dell'incrocio.

Freccia gialla lampeggiante

Date la precedenza ai veicoli e ai pedoni; svoltate quindi a sinistra, procedendo con cautela. Il traffico in arrivo ha il semaforo verde.

Freccia verde fissa

I conducenti possono procedere con la svolta a sinistra o a destra. Il traffico in arrivo deve fermarsi. Non andate dritto. Proseguite solo nella direzione della freccia. Date la precedenza agli altri veicoli e ai pedoni che si trovano già nell'incrocio.

2.9 PASSAGGI A LIVELLO

Fate molta attenzione ai passaggi a livello e non fermate mai il vostro veicolo sui binari. I treni non possono fermarsi rapidamente.

I cartelli di avvertimento davanti e la segnaletica indicano che i binari ferroviari attraversano la strada davanti a voi. Quando vi state avvicinando ai binari, eliminate le distrazioni, abbassate i finestrini e spegnete la musica. Siate pronti a fermarvi prima di arrivare ai binari se un treno si sta avvicinando al passaggio. La segnaletica orizzontale è una grande "X" con le lettere "RR" sulla strada. Questi segni non vengono utilizzati in tutti i passaggi.

Ai passaggi pubblici della ferrovia sono stati collocati dei cartelli con il simbolo di crocevia. Questo segnale indica di guardare in entrambe le direzioni, di ascoltare e di dare la precedenza ai treni. Un numero sotto il crocevia indica che c'è più di una serie di binari che seguono il segnale.

Insieme al crocevia possono essere utilizzati segnali luminosi lampeggianti. Fermatevi quando le luci lampeggiano. Non attraversate finché non potete farlo in modo sicuro. Se c'è più di un binario, fate attenzione ai treni provenienti dalla stessa direzione o da quella opposta.

In alcuni incroci vengono utilizzati delle sbarre con luci lampeggianti. Fermatevi quando le luci iniziano a lampeggiare prima che le sbarre si abbassino. Rimanete fermi finché le sbarre non si alzano e le luci non smettono di lampeggiare. Non cercate mai di aggirare alle sbarre. È pericoloso e contrario alla legge. Le sbarre ferroviarie e le luci di avvertimento segnalano l'avvicinarsi di un treno.

Gli incroci tra autostrada e ferrovia sono contrassegnati dal nome della ferrovia e da un numero da chiamare in caso di emergenza. Se vi accorgete di un malfunzionamento del segnale o di un'altra situazione pericolosa (come un veicolo in panne, un'altra ostruzione o un danno ai binari), chiamate il numero indicato per informare la ferrovia competente.

DOVETE FERMARVI

Tutti gli scuolabus, gli autobus charter, i conducenti che trasportano passeggeri per conto terzi (come Uber o Lyft) e tutti i veicoli che devono essere muniti di targhette per materiali pericolosi, devono fermarsi a 15-50 piedi dai binari ferroviari prima di attraversarli. Se un agente di polizia o un segnale stradale indica al traffico autostradale di procedere, non dovete fermarvi. Inoltre, non dovete fermarvi se l'incrocio è contrassegnato da un cartello "ESENTE".



2.10 ZONE DI LAVORO

I dispositivi di controllo del traffico, come le frecce, i segnali stradali temporanei, i segnalatori e i dispositivi di incanalamento, vengono aggiunti nelle zone di lavoro per rendere i conducenti consapevoli delle diverse condizioni. La maggior parte dei cartelli nelle aree di lavoro è a forma di rombo, anche se alcuni cartelli sono rettangolari. L'arancione è il colore di base di questi segnali e dispositivi di avvertimento.



I dispositivi di controllo del traffico e la segnaletica sono utilizzati per delimitare le zone di lavoro per la costruzione, la manutenzione, i rilievi e le utenze. Questi aiutano a dirigere i conducenti e i pedoni in modo sicuro attraverso l'area di lavoro, mantenendo la sicurezza per i lavoratori sulla carreggiata. **Rimanete vigili e guidate con prudenza, perché nelle zone di lavoro le multe possono raddoppiare.**

Le zone di lavoro possono essere pericolose e i lavoratori della strada contano su di voi per la loro sicurezza:

ADEGUATE LA VELOCITÀ ALLE CONDIZIONI DEL TRAFFICO.

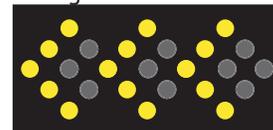
RISPETTATE TUTTE LE ISTRUZIONI FORNITE DA CARTELLI, SEGNALI STRADALI E SEGNALATORI.

AUMENTATE LA DISTANZA DA VEICOLI DAVANTI A VOI.

DEDICATE TUTTA LA VOSTRA ATTENZIONE ALLA GUIDA.

CARTELLI CON FRECCHE

I cartelli con le frecce lampeggianti di grandi dimensioni sono tipicamente utilizzati quando viene chiusa una corsia o un ciglio.



BANDIERE

Le persone con le palette di arresto/rallentamento "STOP/SLOW" aiutano a controllare il traffico nelle zone di lavoro. Seguite le loro istruzioni. Devono indossare gilet, camicie o giacche di colore giallo, verde o arancione fluorescente. Di solito utilizzano i segnali di arresto/rallentamento "STOP/SLOW". Occasionalmente possono essere utilizzate le bandiere rosse.



DISPOSITIVI DI INCANALAMENTO

Barricate, pannelli verticali, tamburi, coni e segnalatori tubolari sono i dispositivi più comuni utilizzati per avvisare i conducenti di condizioni insolite e potenzialmente pericolose e per guidarli in modo sicuro attraverso la zona di lavoro.

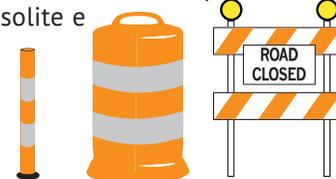
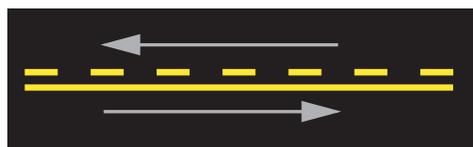


Figura 2.1: Segnaletica di controllo delle corsie



Carreggiata a senso unico



Carreggiata a doppio senso

Figura 2.2: Linee di arresto anticipato

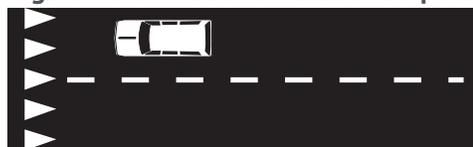
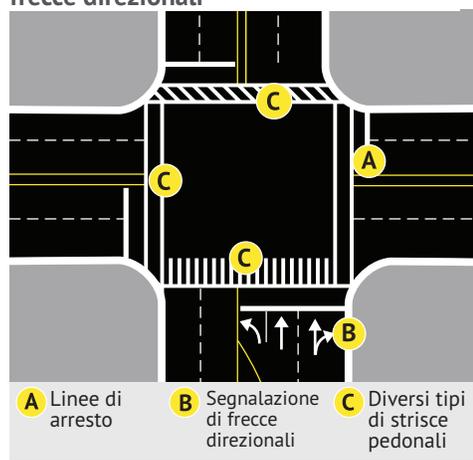
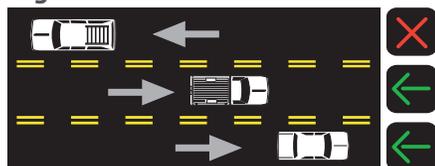


Figura 2.3: Segnalazione delle strisce pedonali, delle linee di arresto e delle frecce direzionali



A Linee di arresto **B** Segnalazione di frecce direzionali **C** Diversi tipi di strisce pedonali

Figura 2.4: Corsie reversibili



2.11 SEGNALETICA ORIZZONTALE E ALTRI CONTROLLI DI CORSIA

La segnaletica orizzontale aiuta a dirigere e regolare il traffico, proprio come la segnaletica stradale. Si possono trovare da soli o accompagnati da cartelli e segnali stradali. Le linee bianche separano il traffico che procede nella stessa direzione. Le linee gialle separano il traffico che procede in direzioni opposte.

Sulle strade a doppio senso di marcia vedrete una linea gialla solida con una linea tratteggiata accanto in alcuni punti. Il sorpasso non è consentito sul lato con la linea gialla continua. I veicoli sul lato con la linea tratteggiata possono passare quando è sicuro farlo.

2.12 LINEE DI ARRESTO ANTICIPATO

Le linee di arresto anticipato sono costituite da una fila di triangoli bianchi pieni rivolti verso i veicoli che si stanno avvicinando. Queste linee si estendono su una corsia di marcia per indicare il punto in cui i veicoli devono dare la precedenza in conformità con un cartello "Accosta" o un cartello "Accosta qui ai pedoni".

2.13 STRISCE PEDONALI, LINEE DI ARRESTO E SEGNALETICA CON FRECCE DIREZIONALI

Quando vi viene richiesto di fermarvi a causa di un cartello o di un segnale, dovete fermarvi prima che il vostro veicolo raggiunga la linea di arresto o le strisce pedonali, se presenti. Le strisce pedonali definiscono l'area in cui i pedoni devono attraversare la carreggiata. Dovete dare la precedenza ai pedoni che si trovano o stanno per immettersi sulle strisce pedonali. Non tutti i passaggi pedonali sono contrassegnati. Fate attenzione ai pedoni quando attraversate gli incroci che non sono dotati di strisce pedonali definite.

Possono essere presenti delle frecce speciali che, se utilizzate, indicano i movimenti consentiti o richiesti durante la guida in quella corsia.

2.14 CORSIE REVERSIBILI

Alcune corsie di marcia sono progettate per trasportare il traffico in una direzione in certi momenti e nella direzione opposta in altri momenti. Queste corsie sono solitamente contrassegnate da linee gialle a doppia linea tratteggiata. Prima di iniziare a percorrerle, verificate quali corsie potete utilizzare in quel momento. Potrebbero esserci dei cartelli affissi sul ciglio della strada o in alto. A volte vengono utilizzate delle luci speciali. Una freccia verde significa che potete utilizzare la corsia sottostante; una "X" rossa significa che non potete farlo. Una "X" gialla lampeggiante indica che la corsia è riservata alla svolta. Una "X" gialla fissa significa che l'uso della corsia sta cambiando e che dovete spostarvi non appena è sicuro farlo.

Figura 2.5: Corsia di svolta a sinistra condivisa

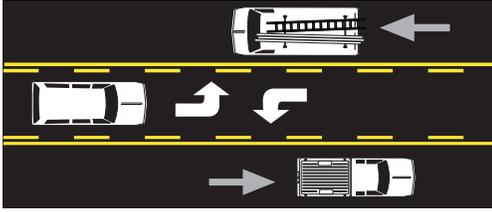


Figura 2.6: Cartello di corsia riservata

In questo esempio, la corsia è riservata ai veicoli ad alta occupazione (HOV) che trasportano due o più persone.

2.15 CORSIA DI SVOLTA A SINISTRA CONDIVISA

Le corsie di svolta a sinistra condivise sono riservate ai veicoli che effettuano la svolta a sinistra da entrambe le direzioni. Sul marciapiede, le frecce di svolta a sinistra per il traffico in una direzione si alternano alle frecce di svolta a sinistra per il traffico proveniente dall'altra direzione. Queste corsie sono contrassegnate su ogni lato da una linea gialla piena e una linea gialla tratteggiata. I veicoli possono entrare e fermarsi nella corsia prima di effettuare una svolta a sinistra, ma la corsia non può essere utilizzata per il sorpasso.

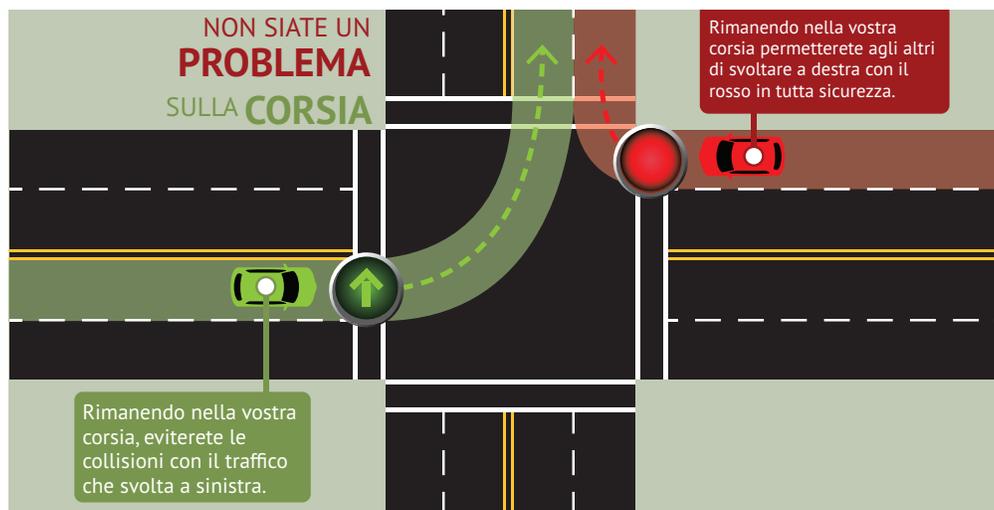
2.16 CORSIE RISERVATE

Su diverse arterie stradali, una o più corsie possono essere riservate a veicoli speciali. Le corsie riservate sono contrassegnate da cartelli che indicano che la corsia è riservata per un uso speciale e spesso hanno un rombo bianco affisso a lato della strada e/o dipinto sulla superficie stradale. Non circolate in una di queste corsie se non siete alla guida di quel tipo di veicolo.

2.17 USO GENERALE DELLE CORSIE

- Su una strada con due o più corsie con il traffico nella stessa direzione, la corsia di sinistra è generalmente utilizzata per il sorpasso. Su una strada con tre o più corsie, rimanete nella corsia di destra o centrale, tranne che per sorpassare. Se c'è molto traffico in entrata, è meglio utilizzare la corsia centrale.
- A meno che non ricevete istruzioni in tal senso da un dispositivo di controllo del traffico o da un funzionario, non guidate mai sul ciglio della strada.
- Non passate mai sul ciglio della strada, che sia asfaltata o meno. Gli altri conducenti non si aspettano la vostra presenza e potrebbero allontanarsi dalla strada senza guardare.
- Se non ci sono segnali o indicazioni di corsia per controllare la svolta, dovete svoltare dalla corsia più vicina alla direzione in cui volete andare, e svoltare nella corsia più vicina a quella da cui siete venuti. (Vedere figura 2.7)
- Quando effettuate una svolta, passate da una corsia all'altra nel modo più diretto possibile, senza attraversare le linee di corsia o interferire con il traffico. Una volta completata la svolta, potete cambiare corsia se necessario.

Figura 2.7: Quando effettuate una svolta, rimanete nella vostra corsia e svoltate nella corsia più vicina a quella dalla quale siete venuti.



2.18 PISTE CICLABILI E SEGNALETICA ORIZZONTALE

PISTE CICLABILI

Le piste ciclabili sono porzioni di carreggiata destinate all'uso da parte dei ciclisti e sono contrassegnate da linee bianche continue insieme alla segnaletica orizzontale e ai cartelli per le biciclette.

- Alcune piste ciclabili possono essere ulteriormente separate dal traffico attraverso l'uso di doppie linee bianche, cordoli, paletti o fioriere.
- Le piste ciclabili possono essere ricoperte di vernice verde ed i conducenti devono prestare molta attenzione e cercare i ciclisti prima di attraversare il marciapiede verde. I conducenti non devono fermarsi sul marciapiede verde. (Vedere figura 2.8)
- I conducenti possono circolare sulle piste ciclabili solo durante i movimenti di svolta e devono osservare attentamente i ciclisti accanto e dietro il loro veicolo e attraversare con attenzione.

SEGNALETICA DI CORSIA CONDIVISA

La segnaletica della corsia condivisa avvisa i conducenti della presenza di ciclisti, incoraggia il sorpasso sicuro dei ciclisti da parte degli automobilisti e riduce l'incidenza di spostamenti errati in bicicletta e il potenziale di urti sulle porte. A differenza delle piste ciclabili, le frecce della corsia condivisa non designano una particolare porzione della carreggiata per l'uso esclusivo delle biciclette. (Vedere figura 2.9)

I BOX PER LE BICICLETTE

I box per le biciclette sono segnaletica orizzontale installata per consentire ai ciclisti di svoltare in modo sicuro a un'intersezione segnalata. I box per le biciclette sono di colore verde pieno e presentano l'immagine di un ciclista. Si trovano in prossimità del passaggio pedonale e coprono l'intera larghezza della corsia di marcia. (Vedere figura 2.10)

SIMBOLO DEL RILEVATORE DI BICICLETTE

Sul marciapiede può essere collocato un simbolo che indica la posizione ottimale per un ciclista per attivare il segnale stradale.



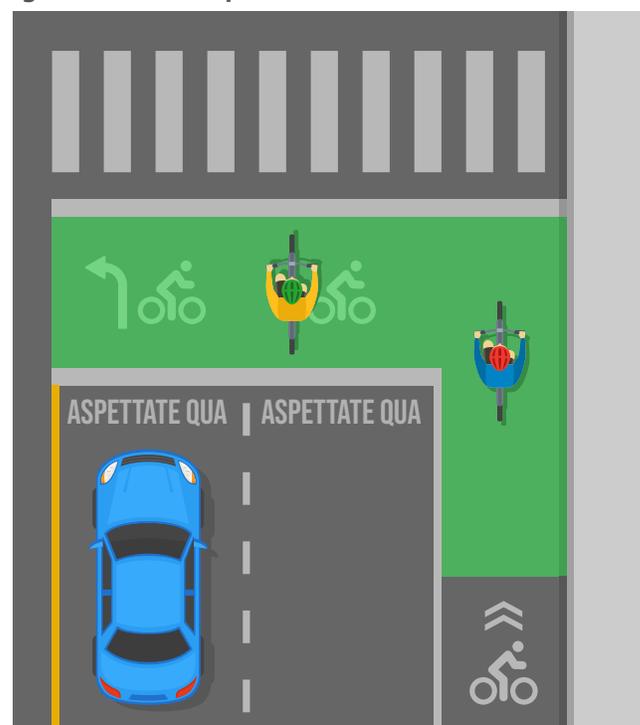
Figura 2.8: Pista ciclabile verde



Figura 2.9: Segnaletica di corsia condivisa



Figura 2.10: I box per le biciclette



2.19 SEGNALI PER CICLISTI E PEDONI

LAMPEGGIANTI RAPIDI RETTANGOLARI

I lampeggianti rapidi rettangolari sono attivati manualmente dai pedoni tramite un pulsante e sono spesso collocati agli incroci senza segnali stradali o sulle strisce pedonali a metà isolato. Quando viene attivato, le luci gialle lampeggiano in modo rapido. I conducenti devono fermarsi per i pedoni sulle strisce pedonali e prestare attenzione ai pedoni che stanno per entrare sulle strisce pedonali quando il lampeggiante lampeggia.



Figura 2.11: Lampeggiante rapido rettangolare

LAMPEGGIANTI IBRIDI PER PEDONI

I lampeggianti ibridi per pedoni consentono ai pedoni di attraversare la carreggiata in sicurezza. Questi lampeggianti funzionano solo quando vengono attivati da un pedone. Quando tutte le luci sono spente, i conducenti possono procedere con cautela. Una volta attivata, la luce gialla inferiore lampeggia e i conducenti devono rallentare. Poi la luce gialla inferiore diventa fissa e i conducenti devono prepararsi a fermarsi. Poi le due luci rosse superiori diventano fisse e i conducenti devono fermarsi per far passare i pedoni. Dopo un breve periodo, le due luci rosse superiori inizieranno a lampeggiare. I conducenti devono fermarsi se non l'hanno già fatto e possono procedere con cautela se il passaggio pedonale è libero.



Figura 2.12: Lampeggiante ibrido per pedoni

2.20 PEDONI IPOVEDENTI

Se il vostro veicolo si avvicina a una persona guidata da un animale di servizio imbragato, che cammina con un bastone bianco o bianco con la punta rossa, è probabile che la persona sia ipovedente. Usate la massima cautela per evitare di provocare lesioni a questa persona.

2.21 INTERSEZIONI

QUANDO DARE LA PRECEDENZA

Quando è probabile che i veicoli o i pedoni si incontrino e non ci sono cartelli o segnali per regolare il traffico, ci sono regole che dicono chi deve dare la precedenza. Queste regole dicono ai conducenti chi passa per primo e chi deve aspettare in diverse situazioni di traffico. La legge dice chi deve **dare** la precedenza; non **dà** a nessuno la precedenza. Indipendentemente da chi ha la precedenza, dovete fare tutto il possibile per evitare di investire un pedone o un altro veicolo.

Fate attenzione soprattutto ai ciclisti. Sebbene i ciclisti ed i conducenti di autoveicoli debbano condividere i diritti e le responsabilità dell'uso della strada, i conducenti dovrebbero rendersi conto che i ciclisti sono molto vulnerabili in caso di incidente. Per questo motivo, i conducenti di veicoli a motore dovrebbero usare buone capacità di guida difensiva per evitare collisioni con i ciclisti. Siate pronti a dare la precedenza, anche quando i ciclisti dovrebbero darla a voi. Non dispongono di alcuna difesa contro un veicolo, per cui è vostra responsabilità, in quanto conducenti, fare attenzione a loro.



IL MANCATO RISPETTO DELLA PRECEDENZA È LA PRIMA CAUSA DI INCIDENTI STRADALI MORTALI NELL'IOWA.

INTERSEZIONI CONTROLLATE (SEGNALATE CON CARTELLI)

Le seguenti regole sul diritto di precedenza si applicano alle intersezioni:

- Dovete dare la precedenza quando volete svoltare a destra dopo esservi fermati a un semaforo rosso. La svolta a destra con il rosso è consentita, a meno che non ci sia un cartello che la vieti.
- I conducenti che attraversano un marciapiede, entrano o escono da un vialetto, un vicolo o un parcheggio devono dare la precedenza ai pedoni. È illegale guidare su un marciapiede, tranne che per attraversarlo.
- I conducenti che svoltano a sinistra devono dare la precedenza alle auto in arrivo che procedono dritte. (Vedere figura 2.13a)
- In caso di stop totale, il conducente che raggiunge per primo l'intersezione può partire per primo (dopo essersi fermato completamente). Per i veicoli che arrivano nello stesso momento, il veicolo a destra può partire per primo. (Vedere figura 2.13b)
- I conducenti che entrano in una strada da un passo carrabile, da un vicolo o dal ciglio della strada devono dare la precedenza ai veicoli che si trovano già sulla strada principale.
- Dovete dare la precedenza o fermarvi per far passare i pedoni sulle strisce pedonali segnalate o non segnalate.

INTERSEZIONI NON CONTROLLATE (NON SEGNALATE)

In un incrocio in cui non c'è un segnale di stop o un segnale stradale, è responsabilità di tutti i conducenti rallentare e avvicinarsi con attenzione. Tutte le regole sopra elencate che si applicano a un'intersezione controllata si applicano anche a un'intersezione non controllata. Occorre prestare particolare attenzione alle intersezioni non controllate.

In questi esempi, la vettura rossa deve dare la precedenza ai veicoli che si stanno avvicinando.

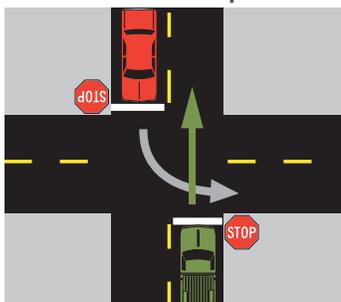


Figura 2.13a: Stop a doppio senso (il traffico trasversale non si ferma) - Poiché la vettura rossa sta svoltando a sinistra nel traffico, la vettura verde che sta andando dritta può passare per prima.

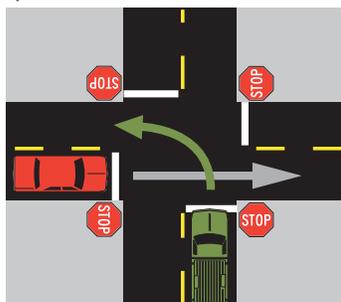


Figura 2.13b: Stop a tutti i sensi - Due vetture arrivano all'incrocio nello stesso momento. La vettura verde ha il diritto di precedenza e può passare per prima.

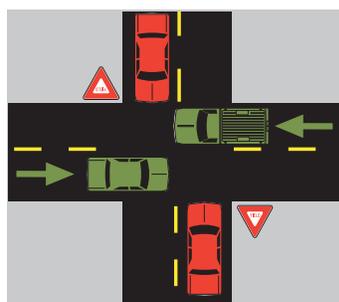


Figura 2.13c: Dare la precedenza al traffico trasversale - Le vetture rosse devono dare la precedenza alle vetture verdi.

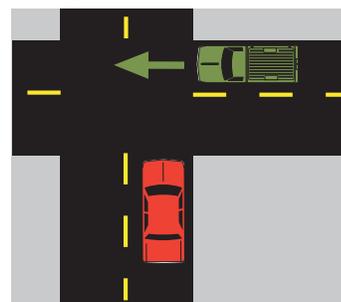


Figura 2.13d: Intersezione non controllata - Due veicoli stanno arrivando all'incrocio più o meno nello stesso momento. Il conducente a sinistra (vettura rossa) deve dare la precedenza al conducente a destra (vettura verde).

2.22 VEICOLI DI SOCCORSO

Date la precedenza a un veicolo della polizia, dei pompieri, a un'ambulanza o a un altro veicolo di emergenza che utilizza una sirena o un clacson, e/o luci lampeggianti rosse o blu, compiendo le seguenti azioni:

- Accostate al margine destro della strada, o il più vicino possibile alla destra, quando vedete o sentite un veicolo di emergenza che si sta avvicinando da qualsiasi direzione.
- Se vi trovate in un'intersezione (comprese le rotatorie), attraversate l'intersezione prima di accostare. Tuttavia, se vi trovate su una strada o un'autostrada separata da una mediana e il veicolo di emergenza si trova dall'altra parte, non dovete fermarvi.
- Rimanete ad almeno 500 piedi di distanza da qualsiasi veicolo di emergenza che utilizzi luci e sirene.

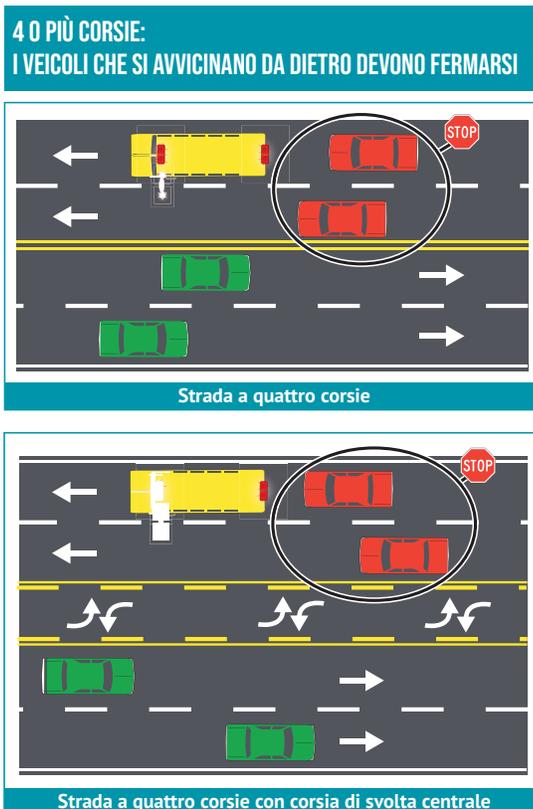
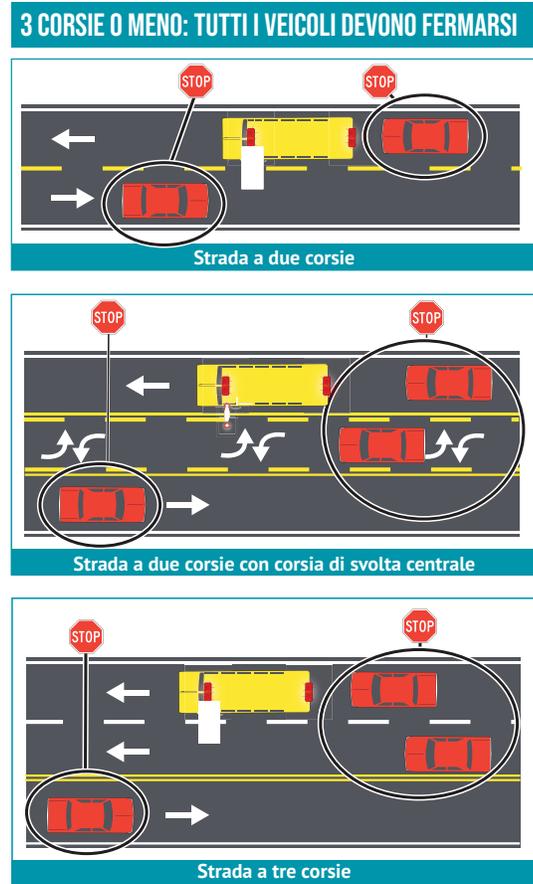


Figura 2.14: Scenari con scuolabus fermi

2.23 SCUOLABUS

SCENARIO 1 CON LO SCUOLABUS

State guidando su una strada a due o tre corsie

Vi state avvicinando all'autobus dalla parte posteriore

Quando vedete le luci di avvertimento rosse o gialle lampeggianti, non siete autorizzati a superare lo scuolabus e dovete essere pronti a fermarvi. Fermatevi dietro lo scuolabus quando questo si ferma e il braccio di arresto è esteso. Fermatevi a non più di 15 piedi di distanza dalla parte posteriore dello scuolabus e rimanga fermo fino a quando il braccio di arresto non viene retracts e lo scuolabus riprende a muoversi. Procedete con cautela.

Vi state avvicinando all'autobus dalla parte anteriore

Quando vedete lampeggiare le luci di avvertimento color ambra, dovete rallentare il vostro veicolo a non più di 20 miglia orarie e prepararvi a fermarvi. Fermatevi davanti allo scuolabus quando questo si ferma e il braccio di arresto è esteso. Rimanete fermi fino a quando il braccio di arresto non viene retracts. Procedete con cautela.

La violazione di questa legge può comportare la sospensione della vostra patente fino a 180 giorni.

SCENARIO 2 CON LO SCUOLABUS

State guidando su una strada con quattro o più corsie

Vi state avvicinando all'autobus dalla parte posteriore

Quando vi state avvicinando da dietro, le regole sono le stesse di una strada a due o tre corsie. Quando vedete le luci di avvertimento rosse o gialle lampeggianti, non siete autorizzati a superare lo scuolabus e dovete essere pronti a fermarvi. Fermatevi dietro lo scuolabus quando questo si ferma e il braccio di arresto è esteso. Fermatevi a non più di 15 piedi di distanza dalla parte posteriore dello scuolabus e rimanga fermo fino a quando il braccio di arresto non viene retracts e lo scuolabus riprende a muoversi. Procedete con cautela.

Vi state avvicinando all'autobus dalla parte anteriore

Quando incontrate l'autobus in una delle due corsie opposte (o più), non dovete fermarvi, anche se l'autobus si è fermato con le luci lampeggianti e il braccio di arresto esteso. Questo è l'unico momento in cui potete sorpassare uno scuolabus fermo e con il braccio di arresto esteso.

La violazione di questa legge può comportare la sospensione della vostra patente fino a 180 giorni.



2.24 PARCHEGGIO

I conducenti hanno la responsabilità di assicurarsi che i loro veicoli non diventino un pericolo dopo che sono stati parcheggiati. Quando parcheggiate, seguite queste linee guida.

- Parcheggiare in un'area designata, se possibile.
- Se dovete parcheggiare su una carreggiata, parcheggiate il veicolo il più lontano possibile dal traffico. Se c'è un marciapiede, parcheggiate entro 18 pollici dal marciapiede o più vicino
- Parcheggiate a una distanza sufficiente da qualsiasi corsia di marcia, per evitare di interferire con il traffico.
- Controllate il traffico prima di aprire la porta. Scendete dal veicolo sul lato del marciapiede, se necessario.

2.25 PARCHEGGIO VIETATO

Ci sono molte aree in cui non potete parcheggiare. Verificate la presenza di cartelli che vietano o limitano il parcheggio. Alcune limitazioni di parcheggio sono indicate da strisce colorate sui marciapiedi. **Non parcheggiate:**

- Sulle strisce pedonali.
- Davanti a un passo carrabile pubblico o privato.
- Su qualsiasi ponte al di fuori dei confini della città o nelle gallerie autostradali.
- Accanto a un'altra vettura ferma o parcheggiata (parcheggio doppio).
- A meno di 5 piedi e mezzo da un idrante; o in una zona rossa designata per gli idranti.
- Più vicino di 10 piedi da un segnale di stop.
- Più vicino di 20 piedi dall'ingresso di una stazione dei pompieri.
- Più vicino di 50 piedi da un passaggio a livello.
- Nelle "ZONE DI DIVIETO DI SOSTA", che di solito sono contrassegnate da cartelli o da cordoli dipinti di giallo.
- Ad un incrocio.
- Su un marciapiede.
- Su interstatali e autostrade



PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ

Parcheggiate in uno spazio riservato alle persone con disabilità solo se disponete di un permesso di parcheggio per persone con disabilità. Per informazioni sull'idoneità, visitate il sito iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities.

2.26 AVVICINAMENTO A VEICOLI FERMI LEGGE SULLO SPOSTAMENTO SU UNA CORSIA O SUL RALLENTAMENTO NELL'IOWA

La legge sullo spostamento su una corsia o rallentamento dell'Iowa impone ai conducenti di cambiare corsia quando si avvicinano a uno dei seguenti veicoli fermi che mostrano le luci lampeggianti.

- Qualsiasi veicolo di emergenza, di rimorchio, di recupero, di manutenzione, di costruzione, di raccolta di rifiuti solidi o di riciclaggio fermo e con le luci lampeggianti attivate.
- Qualsiasi veicolo a motore fermo, incluso un veicolo con passeggeri, che mostra continuamente le luci di emergenza.

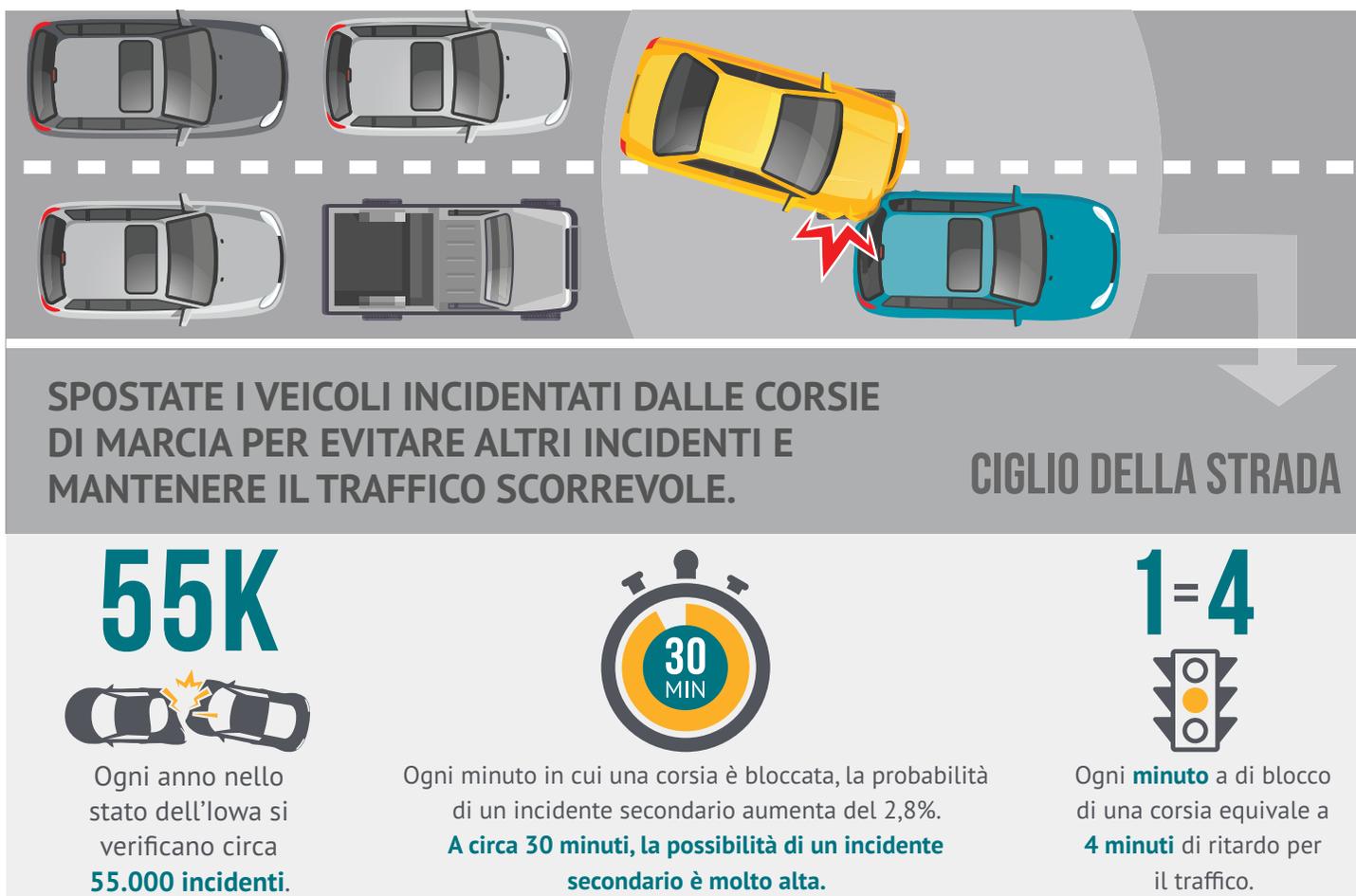
Se un cambio di corsia non è possibile, è vietato dalla legge o non è sicuro, dovete rallentare ed essere pronti a fermarvi. Sebbene non sia specificata alcuna velocità, deve essere ragionevole e adeguata alle condizioni esistenti.

La violazione di questa legge può comportare la sospensione della patente fino a un anno.

2.27 "GUIDA O SGOMBERA"

Se siete coinvolti in un incidente senza feriti, la legge dell'Iowa richiede che spostiate il vostro veicolo dalle corsie di marcia se il veicolo è utilizzabile e può essere spostato in modo sicuro. Per ogni minuto in cui una corsia di traffico sull'interstatale è bloccata, il rischio di un incidente secondario aumenta di circa il 2,8 percento. (Vedere figura 2.15)

Figura 2.15: La legge "Guida o sgombera"





CAPITOLO 3

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Arrivare a destinazione in modo sicuro e senza problemi dipende in larga misura dalle decisioni e dalle azioni che prendete prima di accendere il motore. Assicuratevi che sia voi che il vostro veicolo siate pronti per la strada da percorrere.

3.1 MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Una corretta manutenzione del vostro veicolo non solo fa risparmiare denaro, ma vi dà un vantaggio in caso di emergenza. Seguite il programma di manutenzione raccomandato elencato nel manuale d'uso del veicolo.

SISTEMA FRENANTE

Le vetture e i camion hanno bisogno di due sistemi frenanti separati, un freno a pedale e un freno di stazionamento. Per i motocicli e i ciclomotori ne serve almeno uno. Se i freni della vostra vettura non sembrano funzionare correttamente, fanno molto rumore, emettono un odore insolito o il pedale del freno va a fondo, fateli controllare da un meccanico.

LUCI

- Assicuratevi che i segnali, le luci dei freni, i fanali posteriori e i fari funzionino correttamente controllandoli dall'esterno del veicolo.
- Tutte le vetture e i camion hanno bisogno di due fari sulla parte anteriore del veicolo: uno a destra e uno a sinistra. È inoltre necessaria almeno una luce rossa sul retro del veicolo, che deve essere visibile per almeno 500 piedi. È necessaria anche una luce bianca per illuminare la targa posteriore.
- Se un veicolo è dotato di indicatori di direzione, questi devono funzionare. Gli indicatori di direzione sono obbligatori per tutte le auto, gli autocarri e i rimorchi più larghi di 40 pollici.
- Un faro non allineato può brillare dove non serve e può accecare gli altri conducenti. Se avete difficoltà a vedere di notte, o se gli altri automobilisti le lampeggiano continuamente i fari, fate controllare i fari da un meccanico.
- Mantenete puliti i fari, le luci di sicurezza, i freni e i fanali posteriori. La sporcizia sulle lenti può ridurre l'efficacia della luce del 50 per cento.



Figura 3.1: Controllate il battistrada degli pneumatici con una monetina

PARABREZZA, TERGICRISTALLI E SUPERFICI IN VETRO

Adottate le seguenti misure per assicurarvi di essere in grado di vedere chiaramente durante la guida.

- Sostituite i finestrini danneggiati o rotti. Un vetro danneggiato può rompersi più facilmente in caso di lieve collisione o quando qualcosa colpisce il parabrezza. Può anche oscurare la visione.
- Mantenete pulito il parabrezza. Il sole o i fari accesi su un parabrezza sporco rendono difficile la visione.
- Mantenete il liquido lavavetri pieno e utilizzate la soluzione antigelo quando la temperatura potrebbe scendere al di sotto dello zero.
- Rimuovete la neve, il ghiaccio o la brina da **tutti i vetri**. Pulite il parabrezza, i finestrini laterali e il lunotto prima di partire.
- Assicuratevi che i segnali, le luci dei freni, i fanali posteriori e i fari funzionino correttamente, controllandoli dall'esterno del veicolo. Se le spazzole dei tergicristalli non mantengono pulito il parabrezza, sostituitele.
- Eviti i vetri troppo oscurati. La legge dell'Iowa richiede che i parabrezza e i finestrini oscurati alla destra o alla sinistra del conducente lascino passare almeno il 70 per cento della luce. L'Iowa non prevede un'esenzione medica per i vetri oscurati. Per gli standard di oscuramento dei vetri visitate il sito www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- Mantenete la visuale libera. Non appendete oggetti agli specchietti retrovisori e non ingombrate il parabrezza con decalcomanie.

PNEUMATICI

Gli pneumatici usurati, calvi o sbilanciati possono aumentare la distanza di arresto, provocare l'idroplanaggio (*Vedere pagina 56*), causare un'usura precoce degli pneumatici, ridurre il risparmio di carburante e rendere il veicolo più difficile da guidare e fermare. Se il veicolo rimbalza, il volante trema o il veicolo tira da un lato, fatelo controllare da un meccanico.

- Assicuratevi che i vostri pneumatici siano gonfiati correttamente. Controllate la pressione degli pneumatici con un manometro quando sono freddi. **La pressione degli pneumatici raccomandata è comunemente indicata su un adesivo all'interno della portiera del conducente o nel manuale d'uso del veicolo.**
- Controllate il battistrada degli pneumatici con una monetina. Infilate la monetina prima nella "testa" del battistrada. Se il battistrada non arriva almeno alla sommità della testa di Lincoln, lo pneumatico non è sicuro e deve essere sostituito. (*Vedere figura 3.1*)

SISTEMA STERZANTE

Se il veicolo è difficile da girare o non gira quando si gira il volante per la prima volta, fate controllare lo sterzo da un meccanico.

SISTEMA DI SOSPENSIONI

Le sospensioni aiutano a controllare il veicolo e offrono una guida confortevole su superfici stradali diverse. Se il veicolo rimbalza molto, o continua a rimbalzare dopo un urto o dopo essersi fermato, potrebbe aver bisogno di nuovi ammortizzatori o di altre parti della sospensione.

SISTEMA DI SCARICO

Il sistema di scarico aiuta a rimuovere i gas tossici dal motore, a ridurre la rumorosità del motore e a raffreddare i gas caldi provenienti dal motore. I fumi di uno scarico difettoso possono causare la morte in un tempo molto breve.

NON LASCIATE MAI IL MOTORE ACCESO NEL GARAGE, NÉ RIMANETE SEDUTI IN UN VEICOLO IN MOTO SENZA APRIRE IL FINESTRINO.

MOTORE

Un motore mal regolato può perdere la potenza necessaria per la guida normale e per le emergenze, può non partire, ha un basso consumo di carburante, inquina l'aria e potrebbe bloccarsi quando è in viaggio, causando un problema di traffico. Seguite le procedure raccomandate nel manuale d'uso del veicolo per la manutenzione.

CLACSON

Un clacson può non sembrare un dispositivo di sicurezza importante, ma come avvertimento, potrebbe salvarvi la vita. Dovrebbe essere usato solo come avvertimento per gli altri.

SPECCHIETTI

Dovete essere in grado di vedere almeno 200 piedi dietro di voi nello specchietto retrovisore. Se la vostra visuale è bloccata da un carico, dovete avere uno specchietto esterno. I furgoni o i veicoli di tipo furgone devono essere dotati di specchietti esterni sia a destra che a sinistra.

3.2 REGOLAZIONE DEI SEDILI E DEGLI SPECCHIETTI

La posizione corretta del sedile e dello specchietto è importante per controllare il veicolo in modo sicuro. Regolate il sedile del conducente e gli specchietti prima di guidare, per assicurarvi che siano regolati correttamente per voi.

POSIZIONE DEL SEDILE

Sedetevi con la schiena ben appoggiata al sedile. Devono esserci almeno 10 pollici tra il volante e il vostro petto, con l'airbag rivolto verso il vostro petto.

La parte superiore del volante non deve essere più alta delle vostre spalle. Spostate il sedile in avanti o all'indietro, in modo che il tallone tocchi il pavimento e possiate passare rapidamente dal freno all'acceleratore. I conducenti più bassi potrebbero aver bisogno di un cuscino per il sedile o di estensori per i pedali per sedersi in sicurezza a 10 pollici dall'airbag. Il poggiatesta deve trovarsi al centro della testa del conducente.

SPECCHIETTI

Il metodo seguente offre la migliore visione delle corsie adiacenti, per la massima sicurezza.

Specchietto interno: Sedetevi con la schiena ben appoggiata al sedile e regolate lo specchietto retrovisore interno in modo che inquadrì l'intero lunotto. Questo è lo specchietto principale per vedere cosa c'è dietro il veicolo.

Specchietto laterale sinistro: Girate la testa verso il finestrino di sinistra e posizionate lo specchietto di sinistra in modo da vedere a malapena il lato della vettura. Quando vi sedete dritti, la vettura non dovrebbe più essere visibile nello specchietto.

Specchietto laterale destro: Giratevi a destra sulla console centrale dell'auto e regolate lo specchietto destro in modo da poter vedere a malapena il lato destro dell'auto.

3.3 SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono caratteristiche tecnologiche progettate per aumentare la sicurezza della guida di un veicolo. Funzioni come la frenata automatica d'emergenza, il monitoraggio dell'angolo cieco e l'avviso di collisione anteriore ci rendono tutti più sicuri, ma solo se vengono utilizzate correttamente. È importante capire come funzionano le funzioni dei sistemi ADAS e i loro limiti.

Durante un esame di guida, potete essere assistiti dalle tecnologie di sicurezza del veicolo, come le telecamere di retromarcia, ma non dovrete essere assistiti dalle tecnologie di comodità del veicolo, come il cruise control adattivo.

Figura 3.2: Tecnologie di veicoli consentite e non consentite per i test

SISTEMI DI AVVISO	CONSENTITI PER I TEST
Avviso di retromarcia	Si
Monitoraggio e avviso dell'angolo morto	Si
Tecnologie delle telecamere (posteriore, laterale, surround)	Si
Avviso di velocità in curva	Si
Tecnologie di rilevamento (rilevamento di biciclette, pedoni e ostacoli)	Si
Sistemi di avviso di collisione in avanti	Si
Allarme di alta velocità	Si
Dispositivo di avviso di deviazione dalla corsia	Si
Sensori di parcheggio	Si
Allarme del traffico trasversale posteriore	Si
SISTEMI DI ASSISTENZA	CONSENTITI PER I TEST
Sistemi automatici di frenata d'emergenza o assistenza alla frenata	Si
Frenata automatica in retromarcia	Si
Assistenza al mantenimento della corsia	Si
Prevenzione degli incidenti di svolta a sinistra	Si
Cruise control adattivo	No
Parcheggio parallelo automatico	No

Anche se un veicolo è dotato di caratteristiche tecnologiche, dovete dimostrare la capacità di guidare il veicolo nel caso in cui le tecnologie richiedano che il conducente le disattivi manualmente, diventino inutilizzabili o il conducente guidi un altro veicolo senza la tecnologia.

TECNOLOGIE PER I SISTEMI DI AVVISO DEI VEICOLI

Lo scopo principale di queste tecnologie è quello di fornire avvisi al conducente in circostanze specifiche. Le tecnologie dei sistemi di avviso del veicolo avvisano il conducente con un avviso, tramite suoni, luci o vibrazioni, che sta per verificarsi un incidente, oppure forniscono un avviso che segnala un problema o un malfunzionamento. La maggior parte di queste tecnologie sono passive, cioè avvertono il conducente di un potenziale problema, ma non prevengono automaticamente un problema o un incidente. Il conducente potrebbe dover apportare modifiche al funzionamento del veicolo per evitare un problema o un incidente.

Avviso di retromarcia



Descrizione: Utilizza i sensori posteriori per scansionare gli oggetti dietro il veicolo e vi avvisa se viene rilevato un oggetto.

Come funziona: La funzione di avviso di retromarcia effettua una scansione dietro il veicolo quando il conducente inserisce la retromarcia. Vi informerà - attraverso un suono, una vibrazione o un mix - se c'è un oggetto o una vettura direttamente dietro il conducente.

Dovreste dimostrare tutti i comportamenti necessari per controllare e manovrare il veicolo in sicurezza in retromarcia. Questi includono il controllo di tutti i seguenti elementi:

- specchietti laterali
- specchietto retrovisore
- sulle spalle (controlli della testa)
- altra/e telecamera/e, se in dotazione

Monitoraggio e avviso dell'angolo morto



Descrizione: Vi avverte della presenza di altri veicoli che circolano nei vostri angoli morti attraverso la visualizzazione di un simbolo, un suono o una vibrazione. Un ulteriore avviso può verificarsi se il conducente utilizza l'indicatore di direzione quando ci sono altri veicoli nella corsia.

Come funziona: Il monitor dell'angolo morto vi aiuta a essere più consapevoli del traffico. Gli avvisi forniti dal monitor dell'angolo morto possono essere utili quando si effettua un cambio di corsia, ma il conducente non deve diventare compiacente e fare affidamento solo sui monitor dell'angolo cieco per cambiare corsia. Questi includono la scansione frequente di:

- specchietti laterali
- specchietto retrovisore
- sulle spalle (controlli della testa)
- monitor dell'angolo morto, se in dotazione

TECNOLOGIE DELLE TELECAMERE

Retrocamera



Descrizione: Aiuta a vedere gli oggetti direttamente dietro il veicolo, mostrando un'ampia visuale dietro il veicolo durante la manovra di retromarcia. Alcune telecamere mostrano una visuale più ampia di altre.

Come funziona: Quando il conducente inserisce la retromarcia, la retrocamera si attiva per mostrare l'area dietro il veicolo. A seconda del veicolo, lo schermo del display può trovarsi sulla console centrale, nello specchietto retrovisore, nell'aletta parasole o in altre posizioni.

Non fate affidamento sulle retrocamere e continuate a controllare:

- specchietti laterali
- specchietto retrovisore
- sulle spalle (controlli della testa)
- altra/e telecamera/e, se in dotazione

Telecamera laterale



Descrizione: Mostra una visione ampliata di una corsia accanto al veicolo quando utilizzate l'indicatore di direzione o attivate la funzione manualmente. Questa funzione svolge un ruolo molto simile a quello dei monitor dell'angolo morto.

Come funziona: Questa funzione visualizza una vista video di ciò che si trova accanto o si avvicina al vostro veicolo. Può essere utilizzato in combinazione o al posto degli specchietti tradizionali. Potete utilizzare l'indicatore di direzione o attivare la funzione attraverso un pulsante solitamente situato sulla leva dell'indicatore di direzione. Questa funzione potrebbe non essere disponibile durante le manovre di retromarcia o potrebbe attivarsi solo a bassa velocità.

Le telecamere laterali devono essere utilizzate insieme agli specchietti tradizionali e al controllo della testa (controllo delle spalle). Alcuni veicoli più recenti possono essere dotati di telecamere laterali al posto degli specchietti tradizionali.

Sistema di monitor surround o di monitor surround



Descrizione: Aiuta i conducenti a parcheggiare più facilmente, comprendendo meglio l'ambiente circostante il veicolo grazie a una vista virtuale a volo d'uccello dall'alto del veicolo. Il monitor di visione circostante vi aiuta a confermare visivamente la posizione del veicolo rispetto alle linee che circondano gli spazi di parcheggio e gli oggetti adiacenti.

Come funziona: Il monitor di visione circostante elabora il video di quattro telecamere, visualizzando il filmato composito sullo schermo come se ci fosse un'unica telecamera con vista a volo d'uccello proprio sopra il veicolo. Le quattro telecamere grandangolari sulla parte anteriore, posteriore, sinistra e destra sono le basi del monitor di visione circostante.

I sistemi di monitor surround o di visione circostante devono essere utilizzati insieme agli specchietti tradizionali e al controllo delle spalle (controllo della testa). Alcuni veicoli più recenti possono essere dotati di sistemi di monitor surround o di monitor di visione circostante al posto degli specchietti tradizionali.

TECNOLOGIE DI RILEVAMENTO

Rilevamento di biciclette, pedoni e ostacoli



RILEVAMENTO DELLE
BICICLETTE



RILEVAMENTO DEI PEDONI



RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI

Descrizione: Vi avverte quando viene rilevato un ostacolo di una bicicletta, un pedone, un veicolo lento o fermo durante la guida a bassa velocità, generalmente intorno ai 25 mph. Alcuni sistemi sono in grado di rilevare solo i ciclisti, i pedoni o gli ostacoli che viaggiano direttamente davanti al veicolo e che si muovono nella stessa direzione. Alcune versioni del rilevamento degli ostacoli applicheranno i freni automaticamente.

Come funziona: I sensori situati nella parte anteriore o posteriore (o sia anteriore che posteriore) del veicolo possono rilevare quanto il veicolo è vicino a una bicicletta, a un pedone o a un ostacolo davanti o dietro. In genere sono basati sui radar. Gli avvisi possono assumere la forma di suoni, immagini, vibrazioni, un rapido impulso del freno o un mix di avvisi. I segnali acustici diventano più rapidi man mano che il veicolo si avvicina alla bicicletta, al pedone o all'ostacolo. L'incidente è imminente quando i segnali acustici diventano continui.

Non dovete fare affidamento sul rilevamento di biciclette, pedoni o ostacoli. Tenete sempre presente l'ambiente circostante e controllate regolarmente la presenza di ciclisti, pedoni o ostacoli, soprattutto nelle aree urbane.



I sensori devono essere mantenuti puliti affinché funzionino correttamente.

Avviso di velocità in curva



Descrizione: Vi avverte quando vi state avvicinando troppo velocemente a una curva o a un'uscita di strada.

Come funziona: Traccia la velocità e la posizione del veicolo tramite GPS e vi avverte di rallentare quando vi state avvicinando a curve e uscite.

Non dovete fare affidamento sugli avvisi di velocità delle curve e dovete mantenere una velocità sicura durante la guida e l'avvicinamento alle curve o alle uscite.

Sistemi di avviso di collisione in avanti



Descrizione: Vi avverte di una collisione imminente con un veicolo o un oggetto in movimento o fermo davanti a voi, in modo da permettervi di frenare o sterzare in tempo. L'avviso da solo non frenerà automaticamente per il conducente. L'avviso di collisione in avanti analizza la strada davanti a voi durante la guida.

Come funziona: I sensori situati nella parte anteriore del veicolo possono rilevare quanto il veicolo è vicino agli altri veicoli che vi precedono. In genere sono basati su telecamere o radar. Serve ad avvertirvi quando ci vi state avvicinando pericolosamente al veicolo o all'oggetto davanti a voi. Gli avvisi possono assumere la forma di suoni, immagini, vibrazioni, un rapido impulso del freno o un mix di avvisi. Il sistema di avviso di collisione anteriore scansiona il traffico antistante 20 volte al secondo fino a 500 piedi davanti al vostro veicolo e poi vi avverte di frenare o sterzare se c'è un pericolo sulla sua strada. A titolo di esempio, ecco tre livelli di allerta*:

VELOCITÀ	TEMPO DI PREAVVISO PRIMA DI UNA COLLISIONE
15–18 mph	3 secondi
18–50 mph	4 secondi
50+ mph	5 secondi

Dovete sempre essere prudenti, controllare regolarmente il traffico e mantenere una distanza di sicurezza. Se involontariamente vi avvicinate troppo a un altro veicolo, il sistema di avviso di collisione anteriore vi informerà in modo che possiate frenare o sterzare rapidamente.

Allarme di alta velocità



Descrizione: Aiuta a mantenere una velocità sicura emettendo un segnale acustico in caso di eccesso di velocità.

Come funziona: Il GPS o il centro di infotainment dell'auto devono essere aggiornati per garantire la conoscenza della velocità indicata. Se la velocità indicata viene superata, l'avviso si attiverà sotto forma di segnali acustici o di avvisi visivi, come cambiamenti di colore sul display o un segnale di limite di velocità lampeggiante. Se suona un avviso, dovete rallentare con cautela l'auto fino al limite di velocità appropriato, rilasciando l'acceleratore o frenando leggermente. Non schiacciate i freni per mantenere una velocità sicura.

Non dovete fare affidamento sull'allarme alta velocità e dovete sempre monitorare la sua velocità, mantenere una velocità sicura e rispettare il limite di velocità sulla carreggiata.

Dispositivo di avviso di deviazione dalla corsia



Descrizione: Vi avverte quando state uscendo dalla vostra corsia con avvisi visivi, vibrazioni o suoni. Questa funzione può aiutarvi ad avvertirvi di tornare al centro della vostra corsia se erroneamente sbandate, aiutandovi a prevenire un incidente.

Come funziona: Questa funzione si basa sulla segnaletica stradale per funzionare. È progettato per avvisarvi se la vettura inizia a deviare dalla corsia con uno o più tipi di avvisi.

Non fate affidamento sui dispositivi di avviso di deviazione dalla corsia per mantenere la posizione corretta della corsia.

Sensori di parcheggio



Descrizione: Vi avvisano della posizione degli oggetti intorno al vostro veicolo mentre state parcheggiando.

Come funziona: Il veicolo può emettere avvisi acustici che segnalano la presenza di oggetti davanti o dietro di esso. Gli intervalli tra i segnali acustici possono diventare più brevi quanto più il veicolo si avvicina a un oggetto. Un tono costante significa che il veicolo è vicino a un oggetto.



Non fate affidamento esclusivamente sui sensori di parcheggio per rilevare tutti gli oggetti. Potrebbero non rilevare gli oggetti che si trovano a terra, sotto il paraurti, troppo vicini al veicolo o troppo lontani da esso. Rimanete consapevoli dell'ambiente circostante attraverso l'uso di specchietti, controlli della testa e telecamere posteriori durante il parcheggio, compresa la consapevolezza di persone o oggetti che possono entrare nel percorso di parcheggio.

Allarme del traffico trasversale posteriore



Descrizione: Vi avverte se uno o più veicoli stanno per entrare nel percorso di retromarcia. È in grado di rilevare i veicoli che potrebbero attraversare la strada durante le manovre di retromarcia.

Come funziona: I sensori intorno alla parte posteriore del veicolo rilevano altri veicoli in avvicinamento da sinistra e da destra. Potreste essere avvisati da un segnale acustico o da luci lampeggianti sugli specchietti o sul cruscotto che vi avvisano di fermarvi.

Non fate affidamento sull'avviso di traffico trasversale posteriore e rimanete consapevoli di ciò che vi circonda attraverso l'uso degli specchietti, del controllo della testa e delle telecamere posteriori, compresa la consapevolezza delle persone o degli oggetti che possono entrare nella traiettoria vicino alla parte posteriore del veicolo.

TECNOLOGIE DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Lo scopo principale di queste tecnologie è quello di eseguire un componente della funzione di guida in circostanze specifiche. Le tecnologie dei sistemi di assistenza ai veicoli aiutano i conducenti a evitare pericoli e incidenti. Alcuni effettuano automaticamente le regolazioni del veicolo, mentre altri assistono il conducente nelle regolazioni, come la frenata o lo sterzo. Il conducente può comunque dover intervenire per cambiare l'operazione effettuata dal veicolo per evitare un problema o un incidente, ma il veicolo lo assiste.

Sistemi automatici di frenata d'emergenza o assistenza alla frenata



Descrizione: È in grado di percepire il traffico lento o fermo o un oggetto davanti a voi e di azionare urgentemente i freni se non reagite.

Come funziona: Se non riuscite a frenare o a sterzare per evitare un pericolo davanti a voi, il veicolo rallenterà rapidamente o si fermerà da solo per evitare un incidente. Dovete continuare a scrutare la strada per individuare eventuali pericoli e mantenere una distanza di sicurezza.



Frenata automatica in retromarcia



Descrizione: Potete applicare i freni se viene rilevato un ostacolo durante la retromarcia del veicolo. Vi aiuta a evitare un possibile incidente quando il veicolo si muove in retromarcia.

Come funziona: Durante la retromarcia, se viene rilevato un oggetto, potete sentire una serie di segnali acustici o vedere degli indicatori visivi che vi avvisano della presenza di un oggetto nella parte posteriore. Se non reagite, il freno automatico di retromarcia si attiva e i freni vengono applicati immediatamente per evitare un potenziale incidente.

Non fate affidamento sulla tecnologia di frenata automatica in retromarcia. Continuate a controllare gli specchietti, a controllare le spalle (controllo della testa) e utilizzate le telecamere posteriori, se in dotazione.

Assistenza al mantenimento della corsia



Descrizione: Questa funzione può aiutarvi a rientrare nella vostra corsia se state sbandando, prevenendo potenzialmente un incidente.

Come funziona: Potete ricevere un avviso tramite un suono, una luce lampeggiante o una vibrazione se il veicolo esce dalla corsia. Dovreste ritornare nella vostra corsia; se non intervenite, questa funzione potrebbe far rientrare delicatamente il veicolo nella sua corsia. Si annulla facilmente dando un colpetto al volante. Questa funzione non funziona quando le linee di corsia sono deboli o coperte di neve o sporcizia.



Il conducente non deve fare affidamento sull'assistenza al mantenimento della corsia e deve sempre mantenere il controllo del veicolo sulla carreggiata e rimanere all'interno della corsia di guida.

Prevenzione degli incidenti di svolta a sinistra



Descrizione: Questa funzione monitora il traffico quando svoltate a sinistra nel traffico a bassa velocità (come ad esempio ad un semaforo). Attiva i suoni di avvertimento e le luci del cruscotto e applica automaticamente il freno se state svoltando a sinistra verso un altro veicolo.

Come funziona: Il sistema di assistenza alla svolta a sinistra monitora il traffico in arrivo quando iniziate una manovra di svolta nella corsia opposta a bassa velocità. Se lo spazio nel traffico è troppo piccolo per consentire una svolta, il sistema impedisce al veicolo di avanzare.

Se è imminente un incidente con un veicolo in arrivo, il sistema arresterà la svolta in tempo, avviando una manovra di frenata automatica di emergenza.

Non fate affidamento sulla prevenzione degli incidenti di svolta a sinistra. Dovete scrutare e monitorare con sicurezza l'ambiente di guida davanti a voi per individuare eventuali pericoli e stabilire quando è sicuro svoltare davanti al traffico.

TECNOLOGIE CONVENIENTI

Le seguenti tecnologie offrono comodità al conducente e non richiedono che il candidato dimostri di possedere le competenze richieste. Non è consentito l'uso di tecnologie convenienti durante l'esame di guida.

Cruise control adattivo



Descrizione: Può aumentare o diminuire la velocità del veicolo per mantenere la distanza di inseguimento impostata dal conducente. Le versioni avanzate possono persino rallentare e arrestare il veicolo negli ingorghi e poi accelerare automaticamente.

Come funziona: Accelerate fino alla velocità impostata e poi attivate il cruise control adattivo (ACC). Potete quindi indicare all'ACC quanto volete che sia il divario della distanza di inseguimento (generalmente distanze brevi, medie o lunghe).

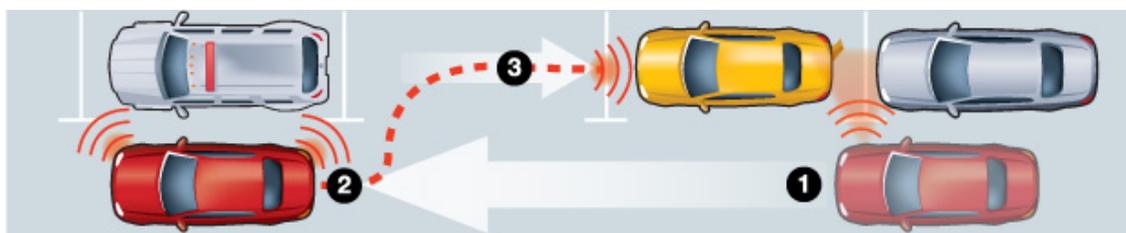
I sensori sul veicolo leggono la strada davanti a voi per verificare la presenza di traffico, mantenendo la distanza tra voi e il veicolo che vi precede, rallentando la velocità se necessario per mantenere la distanza. Tuttavia, il conducente è tenuto a rimanere consapevole dell'ambiente circostante. In caso di maltempo e altre condizioni di guida non sicure, si consiglia di non utilizzare alcun cruise control, compreso l'ACC.

Parcheggio parallelo automatico



Descrizione: Vi aiuta a trovare un parcheggio parallelo. Siete comunque responsabili della frenata e del monitoraggio dell'ambiente.

Come funziona: Potete attivare i sensori di parcheggio parallelo automatico del veicolo quando siete a parcheggiare. Il sistema di parcheggio automatico in parallelo del veicolo vi informerà quando avrete trovato un posto appropriato per parcheggiare. Dovete seguire le indicazioni fornite dal veicolo. Questi possono includere l'accostamento allo spazio, la retromarcia e la rimozione delle mani dal volante. Il conducente è responsabile della frenata. Dopo aver parcheggiato il veicolo, potrebbe essere necessario effettuare alcune piccole regolazioni per assicurarvi che il veicolo sia in una posizione ottimale.



Esaminate attentamente il manuale d'uso del vostro veicolo per conoscere tutte le caratteristiche nuove per voi e assicurarvi di sapere come funzionano. Se avete ancora delle domande, rivolgetevi alla concessionaria per ottenere ulteriori spiegazioni.

3.4 ESSERE CONSAPEVOLI DEGLI ANGOLI MORTI

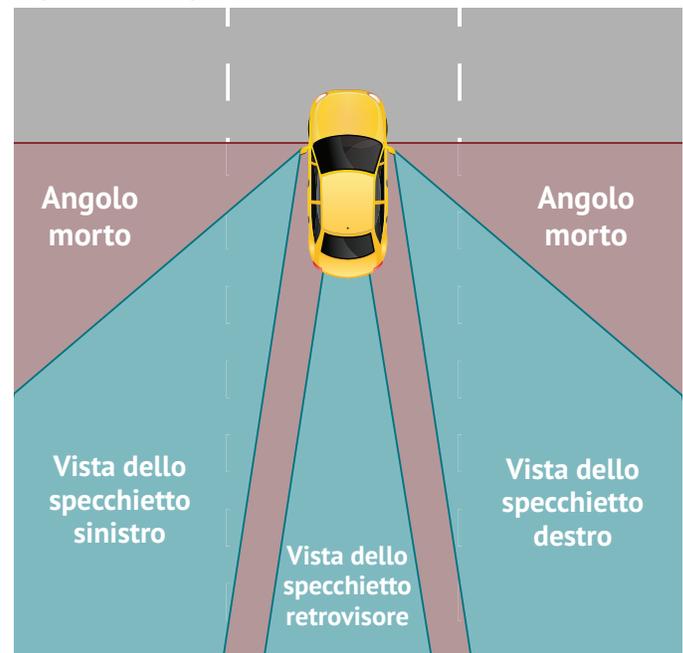
Gli angoli morti sono aree esterne al veicolo che non possono essere viste con gli specchietti. Gli angoli morti possono anche essere causati da ostruzioni della visuale dovute all'equipaggiamento del veicolo (specchietti retrovisori, montanti delle portiere, ecc.) e all'ambiente di guida (alberi, sole, siepi, colline e muri).

GLI ANGOLI MORTI DEGLI ALTRI CONDUCENTI

(Vedere figura 3.3)

- Non guidate nell'angolo morto di un altro conducente. Accelerate o rallentate in modo che l'altro conducente possa vedere il vostro veicolo.
- Quando sorpassate un altro veicolo, attraversate l'angolo morto dell'altro conducente il più velocemente possibile.
- Non rimanete mai accanto a un veicolo di grandi dimensioni come un camion o un autobus. Questi veicoli hanno ampi angoli morti ed è difficile per loro vedervi.

Figura 3.3: angoli morti



I VOSTRI ANGOLI MORTI

- Tenete presente gli angoli morti naturali all'interno del vostro veicolo che influiscono sulla vostra visibilità all'esterno.
- Fate attenzione agli angoli morti quando cambiate corsia e/o vi immettete nel traffico trasversale. (Vedere figura 3.3).
- Gli angoli ciechi possono essere aumentati dalle condizioni atmosferiche e dalla luce del giorno. Il sole può creare angoli morti con i riflessi sulle superfici dei finestrini. Il parabrezza anteriore è il luogo più comune per i riflessi e gli angoli morti. Gli occhiali da sole o l'utilizzo delle visiere della maggior parte delle vetture aiutano a proteggere gli occhi dai riflessi che rendono difficile la visione.

3.5 CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

CINTURE DI SICUREZZA

Prima che il veicolo parta, tutti devono allacciare correttamente le cinture. Gli incidenti d'auto sono la prima causa di morte per gli adolescenti. La cosa più semplice che potete fare per evitare di diventare una statistica è allacciare le cinture.

Indossate la cintura addominale in modo che sia ben aderente ai fianchi. Se siete in gravidanza, potete indossare la cintura in modo sicuro lungo il bacino, il più in basso possibile sotto l'addome.

Non indossare la cintura di sicurezza è considerato un reato primario, il che significa che potete essere fermati solo per non aver rispettato la legge sulle cinture di sicurezza. La violazione di questa legge è punibile con una multa fino a 50 dollari per passeggero e 100 dollari per i minori di 18 anni.

LE CINTURE DI SICUREZZA SONO IL MODO PIÙ EFFICACE PER PREVENIRE MORTI E FERITI IN CASO DI INCIDENTE. INOLTRE, SE NON LA INDOSSATE, INFRANGETE LA LEGGE DELL'IOWA.

LO IOWA RICHIEDE CHE TUTTI I PASSEGGERI DEI SEDILI ANTERIORI DI UN VEICOLO INDOSSINO LE CINTURE DI SICUREZZA. LA LEGGE SI APPLICA ANCHE AI PASSEGGERI DEI SEDILI POSTERIORI CHE HANNO MENO DI 18 ANNI.

CINTURE DI SICUREZZA E LEGGE DELL'IOWA

- **Un bambino di età inferiore a un anno e di peso inferiore a 20 libbre** deve essere assicurato in un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro.
- **Un bambino di età inferiore ai sei anni** deve essere assicurato a un sistema di sicurezza per bambini (un seggiolino o un rialzo, non una cintura di sicurezza).
- **I bambini di età compresa tra i 6 e i 18 anni** devono essere assicurati a un sistema di sicurezza per bambini o a una cintura di sicurezza, in tutti i posti a sedere (anteriori e posteriori).
- **Gli adulti dai 18 anni in su** devono indossare la cintura di sicurezza quando viaggiano sui sedili anteriori di un veicolo.

Le eccezioni per l'uso della cintura di sicurezza sono disponibili online all'indirizzo:

iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

MITI SULLE CINTURE DI SICUREZZA

“È una mia scelta indossare la cintura di sicurezza e non sto danneggiando nessuno, se non me stesso.”

Se non siete allacciati correttamente durante un incidente, rischiate di diventare un proiettile e di ferire o uccidere altre persone nel veicolo. Anche quando siete da soli nel veicolo, se non avete le cinture allacciate correttamente, una situazione imprevedibile può farvi sbandare o frenare all'improvviso, costringendovi a lasciare il posto di guida con il rischio di provocare un incidente.

“Le cinture di sicurezza sono utili per i lunghi viaggi, ma non ne ho bisogno se guido in città.”

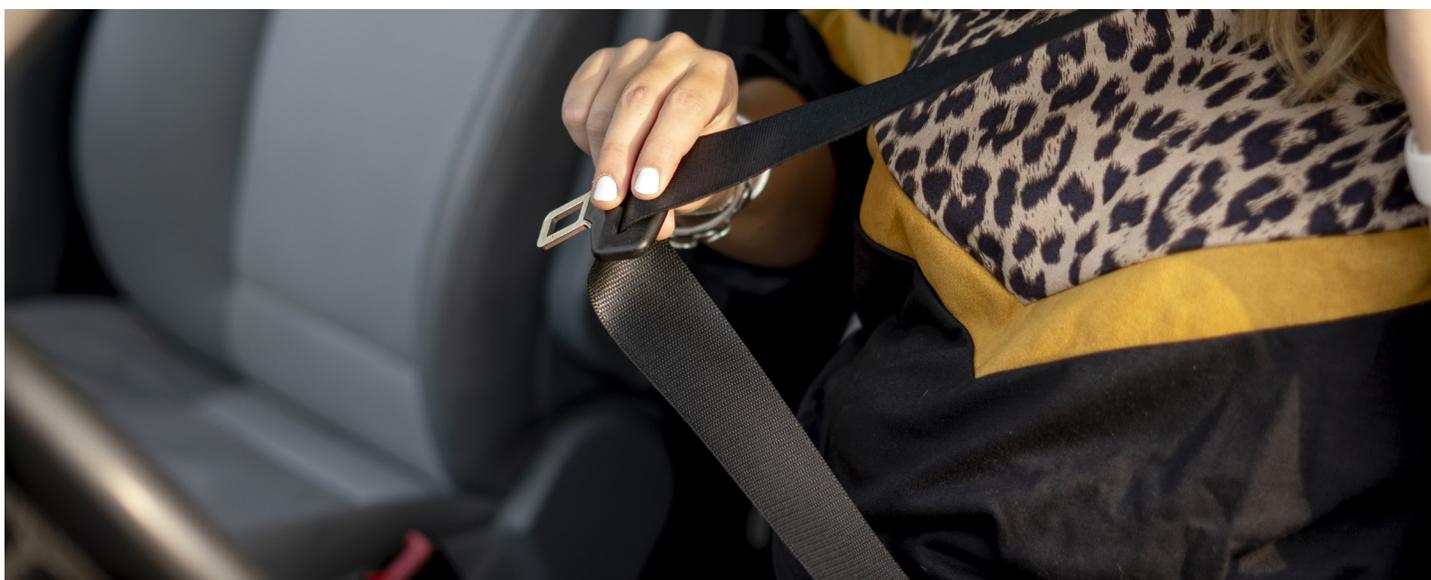
Oltre la metà di tutti i decessi per incidenti stradali avviene entro 25 miglia da casa. Molti si verificano su strade con limiti di velocità inferiori a 45 mph.

“Le cinture di sicurezza possono intrappolarmi all'interno del veicolo.”

Ci vuole meno di un secondo per slacciare la cintura di sicurezza. Questo mito fa spesso riferimento a un incidente in cui un veicolo ha preso fuoco o è affondata in acque profonde. Incidenti come questo accadono raramente. Anche se si verifica un incidente del genere, la cintura di sicurezza può evitare di farvi perdere i sensi. Le vostre possibilità di fuga saranno migliori se siete coscienti.

“Alcune persone vengono sbalzate via in un incidente e se ne vanno con un graffio.”

Le vostre probabilità di non morire in un incidente sono molto più alte se rimanete all'interno del veicolo. Le cinture di sicurezza possono impedire che veniate sbalzati fuori dal vostro veicolo e che vi troviate nella traiettoria di un altro.



3.6 FISSAGGIO DI OGGETTI SCIOLTI

Oltre a tenere al sicuro voi stessi e i vostri passeggeri, dovete anche assicurarvi che nel vostro veicolo non ci siano oggetti sciolti che potrebbero ferire qualcuno in caso di frenata improvvisa o di incidente. A 55 miglia all'ora, un oggetto di 20 libbre colpisce con una forza di ben 1000 libbre. Inoltre, assicuratevi che non ci siano oggetti sul pavimento che potrebbero rotolare sotto il pedale del freno rendendo difficile o impossibile l'azionamento dei freni.

3.7 ELIMINAZIONE DELLE DISTRAZIONI

Ci sono tre tipi di distrazioni:



Visive – fare qualcosa che richiede al conducente di distogliere lo sguardo dall'attività di guida (ad esempio, guardare il GPS).



Manuali – fare qualcosa che richieda al conducente di togliere una o entrambe le mani dal volante (ad esempio, mangiare o truccarsi).



Cognitive – fare qualcosa che porta la mente del conducente a vagare o a concentrarsi altrove (ad esempio, ascoltare musica o conversare).

Tutti i tipi di distrazione possono essere pericolosi durante la guida e molte attività che si svolgono comunemente al volante possono rientrare in più di una categoria.

DISPOSITIVI MOBILI E MESSAGGI DI TESTO DURANTE LA GUIDA

La legge dello Iowa sulla guida distratta vieta l'uso di telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione elettronica portatili per scrivere, inviare o visualizzare un messaggio elettronico durante la guida. Prima di scrivere, inviare o leggere un messaggio di testo, un'e-mail o un post sui social media, il veicolo deve fermarsi completamente fuori dalla carreggiata.

Le eccezioni a questa legge includono:

- Membri di agenzie di pubblica sicurezza che svolgono funzioni ufficiali.
- Gli operatori sanitari nel corso di situazioni di emergenza.
- Una persona che riceve informazioni sulla sicurezza, compresi gli avvisi di emergenza, traffico e meteo.

PARLARE AL TELEFONO

Ai conducenti di età inferiore ai 18 anni con permesso di istruzione, patente intermedia o patente per minorenni è vietato effettuare e ricevere chiamate e parlare al telefono durante la guida, a meno che il veicolo non sia completamente fermo fuori dalla carreggiata.

ESECUZIONE E SANZIONI

La guida distratta è considerata un'infrazione "primaria", il che significa che un agente può fermarvi per una violazione. Oltre al pagamento di multe, una condanna per guida distratta può comportare la sospensione o la revoca della patente o del permesso.

Se guidate distratti e causate la morte di un'altra persona, potreste rischiare più di 1.000 dollari di multa, la sospensione della patente e, a seconda delle circostanze, essere accusati di omicidio stradale.

3.8 ALCOL E DROGHE

Una delle leggi più applicate sulle strade nazionali è la guida in stato di ebbrezza. L'Iowa non fa eccezione, con sanzioni elevate per i conducenti sorpresi in stato di ebbrezza alcolica o sotto l'effetto di droghe.

GUIDA IN STATO DI EBBREZZA (OWI)

Il nome ufficiale del reato di guida in stato di ebbrezza è "Guida in stato di ebbrezza" ed è definito come una concentrazione di alcool nel sangue (BAC) pari a 0,08 o superiore o come guidare con una qualsiasi quantità di sostanza controllata nel sistema. L'alcolemia viene normalmente testata attraverso un etilometro, un campione di urina o un esame del sangue. Anche se non venite condannati per un reato di OWI in tribunale, i vostri privilegi di guida saranno comunque revocati per un minimo di 180 giorni se guidate in stato di ebbrezza. Le recidive per guida in stato di ebbrezza sono sempre più gravi e comportano revoca della patente più lunghe e sanzioni penali più severe.

CONSENSO IMPLICITO AL TEST

In quanto titolare di una patente di guida dell'Iowa, accettate per legge di sottoporvi a un test di sobrietà sul campo su richiesta delle forze dell'ordine (Codice dell'Iowa §321J.6). Questa legge si applica anche a tutti i conducenti non residenti che viaggiano nello stato.

RIFIUTO DEL TEST

Il rifiuto del test dell'etilometro non garantisce che non sarete condannati per guida in stato di ebbrezza e il rifiuto del test comporterà comunque la revoca della patente. Le conseguenze del rifiuto del test dell'etilometro sono più gravi di quelle del mancato superamento del test, con la revoca automatica della patente per un anno e una multa minima di 1.250 dollari.

Se venite giudicati colpevoli di aver rifiutato un test, il tribunale può anche ordinare un corso e una valutazione obbligatoria sull'abuso di sostanze o l'installazione di un dispositivo di blocco dell'accensione nel vostro veicolo a vostre spese.

CONDUCENTI DI ETÀ INFERIORE AI 21 ANNI

Le leggi per la guida in stato di ebbrezza sono più severe se avete un'età inferiore a quella legale. Un conducente minorenne è considerato in stato di ebbrezza con un tasso alcolemico pari a 0,02 o superiore. A un conducente minorenne verranno revocati i privilegi di guida per un minimo di 60 giorni e per un minimo di 180 giorni se il tasso alcolemico è pari o superiore a 0,08. I minori di 18 anni non possono ottenere una patente temporanea limitata durante la revoca della patente per guida in stato di ebbrezza.

LEGGE SUI CONTENITORI APERTI

È illegale trasportare qualsiasi contenitore di alcolici aperto e non sigillato da qualsiasi persona o passeggero in un veicolo a motore. I contenitori aperti di bevande alcoliche possono essere trasportati nel bagagliaio di un veicolo. La violazione di questa legge è punibile come reato semplice con una multa fino a 200 dollari per ogni conducente e passeggero del veicolo.

3.9 GUIDA IN STATO DI SONNOLENZA

La guida in stato di sonnolenza è pericolosa quanto la guida in stato di ebbrezza. I conducenti sonnolenti hanno tempi di reazione lenti, spesso sbandano, escono dalle corsie, vanno fuori strada e hanno maggiori probabilità di provocare un incidente. **Dovreste fare una pausa, accostare in un posto sicuro o cambiare conducente** se notate una delle seguenti situazioni:

- State sognando a occhi aperti o vagando con i pensieri.
- Avete difficoltà a ricordarvi gli ultimi chilometri percorsi.
- Sbadigliate ripetutamente o vi strofinate gli occhi.
- Avete problemi a tenere la testa alta.
- Deviate dalla vostra corsia di marcia, vi mettete in coda o urtate contro le strisce divisorie sul ciglio della strada.
- Vi sentite irrequieti e irritabili.

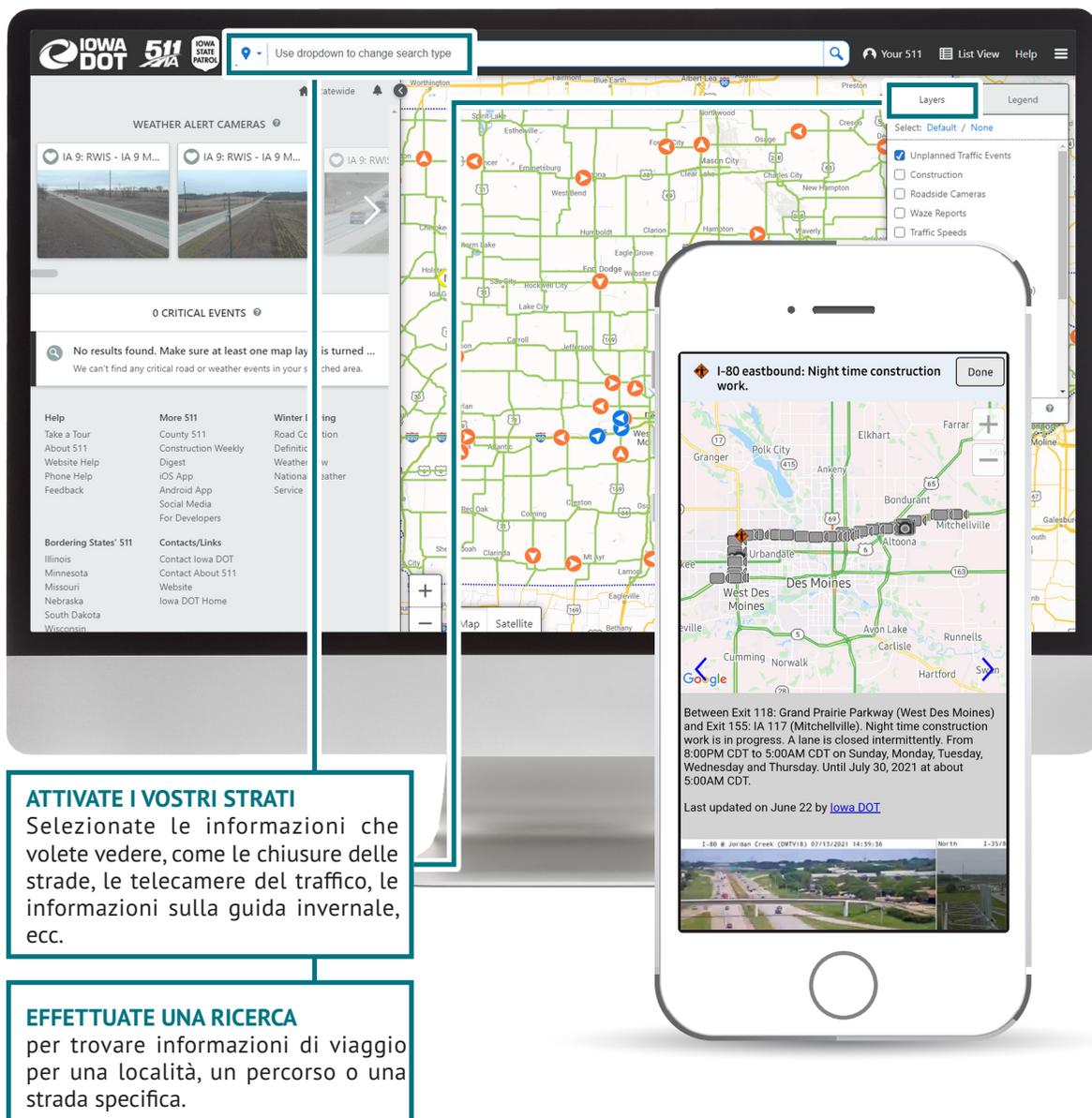


Stare svegli per 18 ore di fila è dannoso quanto una concentrazione di alcol nel sangue (BAC) dello 0,08%, che per legge è considerata come stato di ebbrezza e comporta lo stesso rischio di incidente e comporta lo stesso rischio di incidente.

3.10 PREPARARSI ALLA STRADA DA PERCORRERE – IOWA 511

È bene pianificare tutto prima di partire per un viaggio, sia che si tratti di un percorso regolare che di un viaggio più lungo. Rimanete informati su ciò che potrebbe avere un impatto sul vostro viaggio, come ad esempio condizioni meteorologiche avverse, lavori stradali, incidenti, ecc. Visitate il sito www.511ia.org o scaricate l'applicazione mobile gratuita per rimanere aggiornati sulle ultime condizioni di viaggio delle autostrade e delle interstatali dell'Iowa.

Figura 3.4: Iowa 511



Scaricate l'applicazione Iowa 511

www.511ia.org



CAPITOLO 4

ABILITÀ DI GUIDA DI BASE

Nessun manuale può insegnarvi completamente come diventare un conducente sicuro. Gli studi dimostrano che il rischio di incidente diminuisce con l'esperienza, che può essere acquisita solo attraverso l'istruzione e la pratica.

4.1 AVVIO DEL VEICOLO

Controllate il manuale d'uso del veicolo per conoscere le procedure di avviamento migliori per il veicolo stesso. Le procedure variano a seconda che il veicolo sia dotato di iniezione di carburante e del tipo di trasmissione.

4.2 CAMBIO DI MARCIA

CAMBIO AUTOMATICO

Quando si guida un veicolo dotato di cambio automatico, non è necessario cambiare manualmente le marce. Invece, il selettore di marcia è responsabile solo del movimento dell'auto utilizzando la colonna P-R-N-D-L.

P – "Parcheggio" blocca il veicolo per parcheggiarlo

R – "Retromarcia" per muovervi in retromarcia

N – "Neutro" per lasciare il motore al minimo

D – "Guida" per far avanzare il veicolo

L – "Marcia bassa*" per limitare la velocità del motore*

*Nota: questo valore può essere rappresentato anche come "3, 2, 1", indicando la marcia massima a cui il cambio automatico può passare.

CAMBIO MANUALE

Nei veicoli con cambio manuale, il cambio di marcia regola la gamma di velocità a cui il veicolo può viaggiare. A seconda del numero di marce disponibili, il conducente deve essere in grado di passare da "Neutro" o "1" alle marce superiori, "2, 3, 4..." per poter accelerare. A tal fine, un terzo pedale chiamato "frizione" viene utilizzato per alternare le marce.

Passo 1: Premete la frizione con il piede sinistro

Passo 2: Cambiate la leva del cambio con la mano destra

Passo 3: Premete lentamente il pedale dell'acceleratore e contemporaneamente rilasciate la frizione

Ripetete questo procedimento quando inserite una marcia inferiore o quando dovete rallentare per fermarvi. Questo processo viene utilizzato anche per spostare il veicolo all'indietro passando alla "Retromarcia" dalla marcia "Neutra" o "1".

4.3 ACCELERAZIONE

Accelerate gradualmente e in modo fluido. Se cercate di partire troppo velocemente, le ruote motrici possono slittare, soprattutto su superfici scivolose, causando lo slittamento del veicolo. Con un veicolo a cambio manuale, esercitatevi a usare la frizione e l'acceleratore in modo che il motore non vada troppo veloce o si blocchi quando passate da una marcia all'altra.

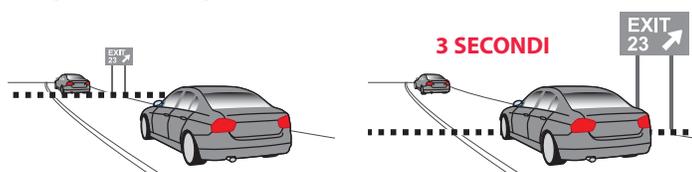
4.4 FRENATA E ARRESTO

Usare i freni del veicolo per fermarsi è una delle abilità più importanti da imparare. Il tempo che le ruote impiegano per fermarsi dipende dal peso, dalle dimensioni e dal carico del veicolo, oltre che dalle condizioni degli pneumatici. Anche il tempo di reazione nel mettere il piede sul pedale del freno è fondamentale. Imparare a fermarsi in modo fluido ed efficace può richiedere un po' di pratica.

Anche se la vostra vettura e i vostri riflessi sono in ottime condizioni, le diverse superfici stradali influiscono sulla velocità con cui vi fermate. Strade ghiaiose, neve e ghiaccio, o anche l'asfalto asciutto possono far sbandare il vostro veicolo se i freni vengono applicati con troppa forza. A velocità più elevate, ci vuole più tempo per fermarsi. (Vedere figura 4.1)

Figura 4.1: Distanza d'arresto

DISTANZA D'ARRESTO				
DISTANZA DI REAZIONE + DISTANZA DI FRENATA = DISTANZA D'ARRESTO				
mph				
20	44 ^{piedi}	+	25 ^{piedi}	= 69 ^{piedi}
30	66 ^{piedi}	+	57 ^{piedi}	= 123 ^{piedi}
40	88 ^{piedi}	+	101 ^{piedi}	= 189 ^{piedi}
50	110 ^{piedi}	+	158 ^{piedi}	= 268 ^{piedi}
60	132 ^{piedi}	+	227 ^{piedi}	= 359 ^{piedi}
70	154 ^{piedi}	+	310 ^{piedi}	= 464 ^{piedi}

Figura 4.2: Regola dei 3 o 4 secondi

Osservate il veicolo che vi precede mentre supera un punto di riferimento, come ad esempio un cartello, e iniziate a contare lentamente. Per ottenere una distanza di sicurezza, il paraurti anteriore non deve superare il punto di riferimento prima che abbiate contato fino a tre.

DISTANZA DI SICUREZZA

Poiché le maggiori probabilità di collisione sono davanti a voi, l'utilizzo della regola dei 3 o 4 secondi vi aiuterà a stabilire e mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo davanti a voi e vi darà il tempo necessario per frenare se necessario. Questa regola funziona solo nel traffico normale e in buone condizioni atmosferiche. (Vedere figura 4.2)

- Un conducente inesperto o alle prime armi dovrebbe mantenere una distanza di sicurezza di almeno tre secondi in condizioni di guida normali.
- Una distanza di due secondi può essere sufficiente in condizioni normali per un conducente esperto.
- A velocità di 40 mph, si raccomanda una distanza di sicurezza di 4-5 secondi. Quando le condizioni della strada sono scivolose o il veicolo che vi precede blocca la vostra visuale, si raccomanda una distanza di sicurezza di sei o più secondi.

ABS (SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO)

La maggior parte dei veicoli più recenti è dotata di ABS (sistema di frenata antibloccaggio). Assicuratevi di leggere il manuale d'uso del veicolo per sapere come utilizzare l'ABS. L'ABS vi permetterà di fermarvi senza sbandare. Se il vostro veicolo è dotato di ABS e dovete fermarvi rapidamente:

- Premete sul pedale del freno più forte che potete e continuate a farlo.
- Potreste sentire il pedale del freno che spinge indietro quando l'ABS è in funzione. Non rilasciate il pedale del freno. L'ABS funziona solo con il pedale del freno premuto.

USO DELLE LUCI DEI FRENI PER COMUNICARE CON GLI ALTRI CONDUCENTI

Se dovete fermarvi o rallentare in un punto in cui un altro conducente non se lo aspetta, o se il veicolo dietro di voi vi segue troppo da vicino, sfiorate il pedale del freno tre o quattro volte velocemente. In questo modo farete capire a chi è dietro di voi che state per rallentare.

ARRESTO OBBLIGATORIO

Dovete sempre fermarvi:

- A tutti i segnali di stop.
- Prima di attraversare un marciapiede quando uscite da una strada privata, un vialetto, un vicolo, ecc.
- Quando entrate in una strada pubblica da un viale privato, compresi, ma non solo, i parcheggi, le aziende, le scuole e le stazioni di servizio.
- Su richiesta di qualsiasi ufficiale di polizia.
- Quando viene indicato da un segnalatore di zona di lavoro.
- In caso di semaforo rosso lampeggiante, proseguite se è libero.
- A tutti i semafori rossi, compresi quelli in cui è consentita la svolta a destra con il rosso.
- Quando una persona ipovedente con un bastone (spesso bianco o rosso) o un cane guida cammina davanti a voi o vicino a voi tanto da essere in pericolo.

Vedete pagina 11 per quanto riguarda gli arresti ai passaggi a livello e pagina 17 per gli arresti in caso di avvicinamento agli scuolabus con luci lampeggianti e/o bracci di arresto.

4.5 VELOCITÀ ADEGUATA

Il limite di velocità è la velocità massima che potete raggiungere legalmente **in condizioni di guida ideali**. La vostra velocità deve dipendere dal limite di velocità imposto, dalle condizioni della strada e dalle condizioni atmosferiche. Più il vostro veicolo va veloce, maggiore sarà la distanza necessaria per svoltare, rallentare o fermarvi. Ad esempio, un veicolo che viaggia a 60 mph percorrerà una distanza 3 volte maggiore rispetto a un veicolo che viaggia a 30 mph prima di fermarsi. (Vedere figura 4.1)

Nel caso in cui il limite di velocità non sia affisso, sono stati fissati i seguenti limiti generali:

- 25 mph in qualsiasi zona commerciale
- 25 mph in un quartiere residenziale o in una zona in cui è ubicata una scuola
- 45 mph in qualsiasi zona periferica
- 45 mph per qualsiasi veicolo che traina un altro veicolo
- 50 mph su strade secondarie non asfaltate dal tramonto all'alba, e per tutti i camion su strade secondarie a qualsiasi ora del giorno
- 55 mph su tutte le strade primarie, le autostrade interstatali urbane e le strade secondarie, comprese le strade non asfaltate, dall'alba al tramonto
- 70 mph sulle superstrade interstatali rurali

È possibile impostare un limite inferiore per tutte le condizioni sopra elencate.

Sebbene la guida troppo veloce sia una delle principali cause di incidente, anche la guida troppo lenta può causare un incidente. Cercate di guidare seguendo il flusso generale del traffico su qualsiasi strada. Sulla rete interstatale la velocità minima è di 40 miglia orarie. I veicoli che non possono andare almeno a quella velocità in condizioni normali non possono circolare sulla statale.

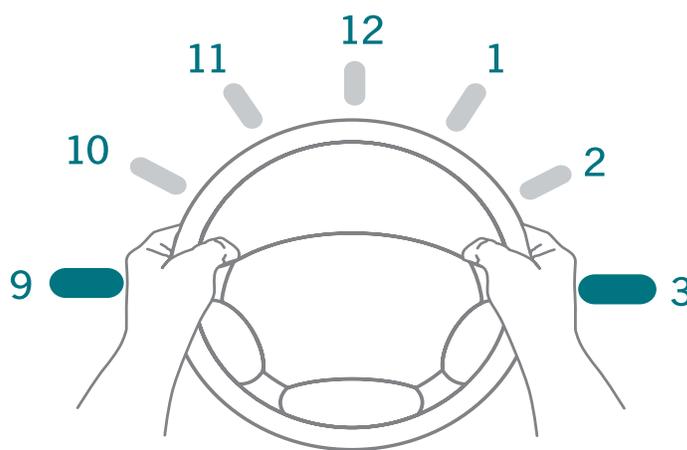
4.6 STERZO

AFFERRARE IL VOLANTE

Per ridurre il rischio di lesioni dovute agli airbag frontali e mantenere il controllo del veicolo, afferrate saldamente il volante. Le vostre mani devono essere posizionate ai lati opposti del volante a ore 9 e 3 o leggermente più in basso a ore 7 e 5. (Vedere figura 4.3)

- Guardate bene in fondo alla strada, non solo davanti a voi. Cercate di individuare le situazioni di traffico in cui dovrete sterzare prima di raggiungerle. In questo modo, avrete il tempo di sterzare in modo fluido e sicuro.
- Quando svoltate le curve, girate il volante usando la tecnica "mano su mano" o "spingi-tira".
- Non girate il volante solo con il palmo di una mano, in quanto potreste perdere il controllo. Una volta superata una curva, raddrizzate il volante a mano. Se ve lo lasciate sfuggire potrebbe essere pericoloso.

Figura 4.3: Posizione delle mani sul volante



4.7 RETROMARCIA

È più difficile mantenere il controllo quando si guida in retromarcia. Le manovre in retromarcia devono essere eseguite a bassa velocità. Usate l'acceleratore con cautela, se non altro.

- Per andare in retromarcia dovete girare la testa per vedere oltre il poggiatesta. Non affidarti solo agli specchietti o alle telecamere di retromarcia perché esse non forniscono una visione completa e possono essere fuorvianti nella percezione della profondità.
- Muovete i fianchi e giratevi per avere una buona visuale dietro il veicolo. Trascinate il braccio destro sullo schienale del sedile, afferrate la parte superiore del volante con la mano sinistra e guardate sopra la spalla destra attraverso il finestrino posteriore.
- Controllate tutte le aree dietro al veicolo e negli angoli ciechi del veicolo prima e durante la manovra di retromarcia.
- Rilasciate il freno, quindi usate l'acceleratore in maniera delicata, e solo quando necessario, per controllare la velocità. Procedete lentamente.
- Girate il volante nella direzione in cui volete che la vettura viaggi.
- Guardate nella direzione in cui si muove la vettura attraverso i finestrini laterali posteriori.

4.8 TECNICHE DI SVOLTA CORRETTE

Pianificate le svolte in anticipo. Decidete dove volete trovarvi dopo aver finito la manovra di svolta. Rallentate e fate attenzione ai pedoni e agli altri veicoli. Le svolte brusche all'ultimo momento sono pericolose e vanno evitate.

Non tagliate le curve e non allargatevi in curva. Tali azioni aumentano le possibilità di essere coinvolti in un incidente.

SEGNALI DI SVOLTA

Gli indicatori di direzione comunicano le vostre intenzioni agli altri e danno loro il tempo di reagire. Dovete usare gli indicatori di direzione prima di cambiare corsia, svoltare a destra o a sinistra, immettervi nel traffico o parcheggiare.

- Segnalate ogni volta che cambiate direzione. Segnatelo anche quando non vedete nessun altro nei paraggi. Nel vostro angolo morto potrebbero esserci veicoli, pedoni o ciclisti. È facile non notare qualcuno che ha bisogno di sapere cosa state facendo.
- La legge dello Iowa prevede che voi segnaliate almeno 100 piedi prima di una svolta se il limite di velocità è di 45 miglia orarie o meno; se il limite di velocità è superiore a 45 miglia orarie, dovete segnalare almeno 300 piedi prima di svoltare.
- Come regola generale, segnalate prima di rallentare.
- Fate comunque attenzione a non segnalare troppo presto. Se ci sono strade, vialetti o ingressi tra te e il punto in cui volete svoltare, aspettate di averli superati per segnalare.
- Se un altro veicolo sta per entrare in strada tra voi e il punto in cui intendete svoltare, aspettate di averlo superato per segnalare la vostra svolta. Se segnalate prima, l'altro conducente potrebbe pensare che avete intenzione di svoltare dove si trova il conducente in questione e potrebbe accostarsi alla vostra strada.
- Assicuratevi di aver spento l'indicatore di direzione dopo la svolta.

SVOLTA CON IL ROSSO, DOPO UNO STOP

In presenza di un segnale stradale, potete svoltare a destra con il semaforo rosso, a meno che non ci sia il cartello "DIVIETO DI SVOLTA CON IL ROSSO". Prima di svoltare in sicurezza, dovete fermarvi completamente e dare la precedenza a tutti gli altri veicoli e al traffico pedonale.

Potete anche svoltare a sinistra con il semaforo rosso se state svoltando dalla corsia di sinistra di una strada a senso unico verso un'altra strada a senso unico.

MANOVRE DI SVOLTA

Inversioni a U

Le inversioni a U devono essere eseguite solo nei casi in cui il loro uso non è vietato e dove è sicuro.

Virate a tre punti

Le virate a tre punti non sono generalmente una manovra sicura e possono aumentare il rischio di collisioni. È meglio procedere verso l'incrocio più vicino.

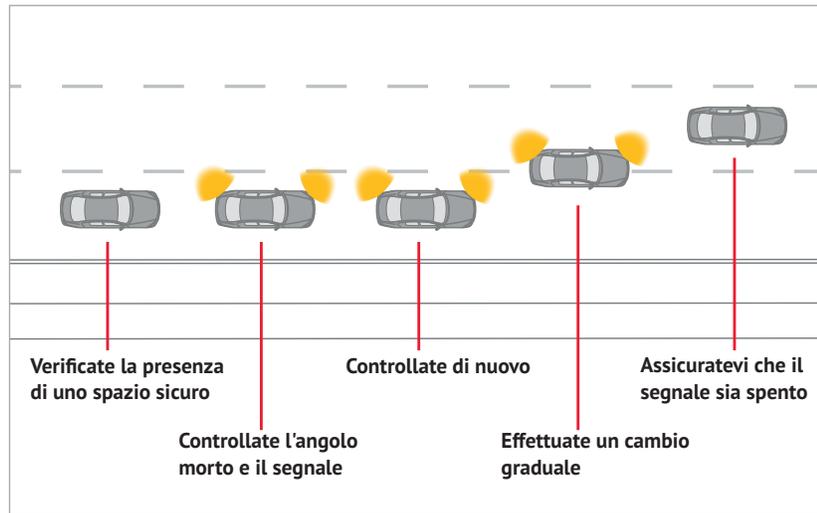
4.9 CAMBIO DI CORSIA

I cambi di corsia includono:

- Passaggio da una corsia all'altra.
- Immissione in una carreggiata da una rampa di ingresso.
- Immissione nella carreggiata dal marciapiede o dal ciglio della strada.

Cambiate solo una corsia alla volta. Prima di cambiare corsia, controllate il traffico intorno a voi e verificate che ci sia spazio per inserirvi in sicurezza nella corsia e date la precedenza a eventuali veicoli già presenti in quella corsia (vedere figura 4.4).

Figura 4. 4: Cambio di corsia



Segnalate: Informate gli altri conducenti dei vostri piani attraverso un'adeguata segnalazione.



Mantenete la velocità: Quando cambiate corsia, fatelo con attenzione ma senza rallentare, a meno che non vi stiate spostando su una corsia di traffico più lenta. Mentre cambiate corsia, controllate costantemente il traffico, in modo da vedere chi si avvicina inaspettatamente.



Controllate gli specchietti: Guardate negli specchietti retrovisori e laterali. Assicuratevi che non ci siano veicoli nella corsia in cui volete inserirvi. Assicuratevi che nessuno stia per sorpassarvi.



Controllate i vostri angoli morti: Guardatevi alle spalle nella direzione in cui intendete muovervi. Assicuratevi che nessuno si avvicini agli angoli posteriori del vostro veicolo.

Quando girate la testa per controllare gli angoli morti, assicuratevi di tenere il volante dritto; le persone hanno la tendenza naturale a girare le braccia nella stessa direzione della testa.



Controllate la presenza di altri utenti della strada: Assicuratevi di controllare la corsia più lontana, se c'è, perché qualcuno in quella corsia potrebbe avere intenzione di spostarsi nella stessa corsia in cui volete immettervi.

4.10 SORPASSO

Sorpassate un altro veicolo solo quando i cartelli (pagina 8) o la segnaletica stradale ve lo permettono (figura 4.5) E solo dopo esservi accertati di avere lo spazio sufficiente per sorpassare in sicurezza. Sorpassate solo quando è necessario.

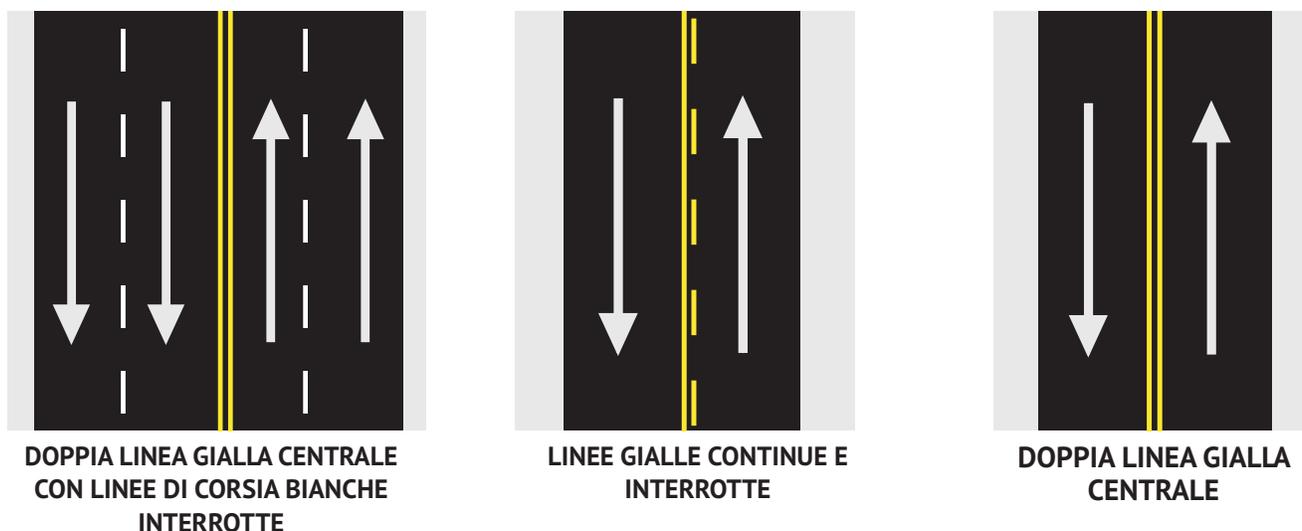
- Come regola generale, sorpassate solo un veicolo alla volta.
- Evitate di sorpassare nei punti in cui un veicolo può entrare nella carreggiata davanti a voi, come gli incroci e i passi carrabili.

Se il sorpasso è necessario, procedete come segue:

1. Controllate la corsia di sorpasso davanti a voi per assicurarvi che ci sia spazio a sufficienza prima di tentare il sorpasso.
2. Controllate gli specchietti e gli angoli morti per verificare la presenza di traffico.
3. Segnalate l'intenzione di passare e accelerate se necessario.
4. Durante la manovra di sorpasso, controllate lo spazio davanti e dietro al vostro veicolo e controllate lo specchietto retrovisore.
5. Quando vedete la parte anteriore dell'auto sorpassata nello specchietto retrovisore e il vostro veicolo è libero, segnalate l'intenzione, spostatevi delicatamente e lentamente nella corsia originale, disattivate il segnale e tornate a una velocità sicura.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE INDICA LE REGOLE DI SORPASSO

Figura 4.5: Segnaletica orizzontale che indica le regole di sorpasso



DOPPIA LINEA GIALLA CENTRALE CON LINEE DI CORSIA BIANCHE INTERROTTE
È vietato superare le linee gialle centrali in entrambi i sensi. Le linee bianche spezzate separano il traffico che procede nella stessa direzione. Il sorpasso è consentito quando una linea bianca interrotta si trova nella vostra corsia.

LINEE GIALLI CONTINUE E INTERROTTE
Non sorpassate quando una linea continua si trova nella vostra corsia. In questo esempio, è impossibile sorpassare nella corsia di sinistra. Si può invece sorpassare il traffico della corsia di destra.

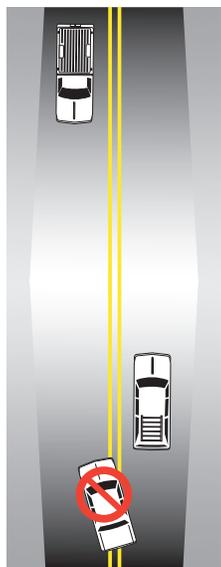
DOPPIA LINEA GIALLA CENTRALE
È vietato sorpassare in entrambe le corsie.

— Le linee gialle separano il traffico che procede in direzioni diverse

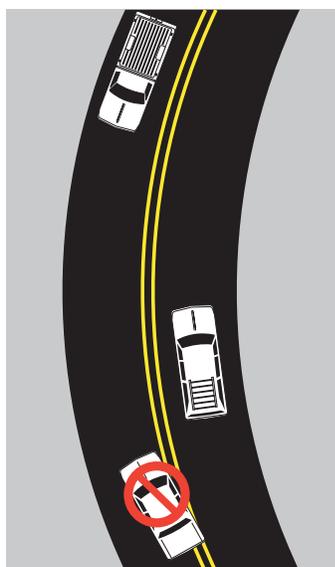
— Le linee bianche separano il traffico che procede nella stessa direzione

IL SORPASSO È ILLEGALE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

Figura 4.6: Situazioni in cui il sorpasso è illegale



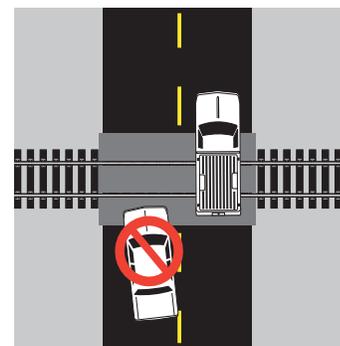
Non sorpassate quando vi avvicinate alla cima di una collina.



Non sorpassare in curva se la vostra visuale sulla carreggiata è ostruita.



Non sorpassate a meno di 100 piedi da un ponte stretto, un viadotto o un tunnel con un cartello che ne segnala la presenza.



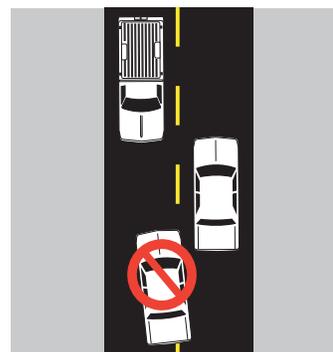
Non sorpassate meno di 100 piedi da un passaggio a livello.



Non sorpassate a meno di 100 piedi da un incrocio.



Non sorpassate a destra.



Non sorpassate quando il traffico in arrivo è così vicino che sarebbe pericoloso cercare di aggirare il veicolo che stai sorpassando.

4.11 GUIDA DEFENSIVA

Quando guidate in modo sicuro e utilizzate le tecniche di guida difensiva, siete consapevoli e pronti ad affrontare qualsiasi evenienza. **Il 94% degli incidenti gravi è dovuto a scelte pericolose o a errori commessi dalle persone al volante.** Seguite queste tecniche di guida difensiva per ridurre il rischio di essere coinvolti in un incidente:

1. Pensate prima di tutto alla sicurezza.

Evitando le tendenze aggressive e disattente alla guida, sarete in una posizione più forte per affrontare le scelte di guida degli altri. Lasciate molto spazio tra voi e la vettura che vi precede. Indossate sempre la cintura di sicurezza per evitare di essere sbalzati fuori dalla vettura in caso di incidente.

2. Siate consapevoli di ciò che vi circonda - prestate attenzione.

Controllate spesso gli specchietti e scrutate le condizioni che vi precedono di 20-30 secondi. Mantenete gli occhi in movimento. Se un altro conducente mostra segni di guida aggressiva, rallentate o accostate per evitarlo. Se il conducente sta guidando in modo così pericoloso da farvi preoccupare, cercate di uscire dalla carreggiata girando a destra o prendendo l'uscita successiva, se è sicuro farlo. Inoltre, tenete d'occhio i pedoni, i ciclisti e gli animali lungo la strada.

3. Non fate affidamento sugli altri conducenti.

Siate riguardosi nei confronti degli altri, ma fate attenzione a voi stessi. Non date per scontato che un altro conducente si sposti dalla strada o vi permetta di accodarvi. Supponete che i conducenti passino con il semaforo rosso o con i segnali di stop e preparatevi a reagire. Pianificate i vostri movimenti prevedendo lo scenario peggiore.

4. Seguite la regola dei 3 o 4 secondi. *(Vedere figura 4.2 a pagina 38)*

Mantenete una distanza di sicurezza per avere il tempo di reagire se necessario.

5. Mantenete una velocità ridotta.

I limiti di velocità indicati si riferiscono a condizioni ideali. È vostra responsabilità assicurarvi che la vostra velocità corrisponda alle condizioni. Inoltre, velocità più elevate rendono più difficile il controllo del veicolo in caso di problemi.

6. Prevedete una via di fuga.

In tutte le situazioni di guida, il modo migliore per evitare potenziali pericoli è posizionare il vostro veicolo dove avete le migliori possibilità di vedere e di essere visti. Anche avere un percorso alternativo è essenziale, quindi lasciatevi sempre una via d'uscita - un posto dove spostare il vostro veicolo se il vostro percorso immediato è improvvisamente bloccato.

7. Eliminate le distrazioni.

Una distrazione è una qualsiasi attività che distoglie la vostra attenzione dal compito di guidare. La guida merita tutta la tua attenzione, quindi restate concentrati sull'attività di guida.

4.12 GUIDA SICURA NEL TRAFFICO

TENETE IL PASSO CON IL TRAFFICO

I veicoli che si muovono più velocemente o più lentamente rispetto al flusso del traffico comportano un maggior numero di cambi di corsia, sorpassi e casi di inseguimento troppo ravvicinato. Questo aumenta la possibilità di potenziali collisioni tra veicoli. Le strade più sicure sono quelle in cui tutti i veicoli hanno la stessa velocità, ma non superano il limite di velocità.

TRAFFICO LENTO

Siate sempre pronti a cambiare la vostra velocità per adeguarvi a quella del traffico. Alcuni veicoli non possono spostarsi molto velocemente o hanno difficoltà a seguire il flusso del traffico. Se vi accorgete in anticipo di questi veicoli, avete il tempo di cambiare corsia o di rallentare in modo sicuro. Un rallentamento improvviso può causare un incidente.

I veicoli agricoli, i veicoli trainati da cavalli e i veicoli per la manutenzione delle strade circolano normalmente a velocità inferiori. Questi veicoli possono essere muniti di un segnale di rallentamento (un triangolo arancione o luci lampeggianti) sul retro.

SEGUIRE UN ALTRO VEICOLO

Molte collisioni sono dovute al fatto di seguire troppo da vicino il veicolo che vi precede. Dovete essere in grado di fermarvi prima di tamponare qualsiasi cosa davanti a voi. Le velocità più elevate richiedono distanze di arresto maggiori. Tenetelo presente quando seguite un altro veicolo. Il modo più sicuro e semplice per valutare la distanza di sicurezza è utilizzare la "regola dei tre-quattro secondi" (*vedere figura 4.2 a pagina 38*). In questo modo i veicoli che vi precedono saranno abbastanza lontani da permettervi di fermarvi in sicurezza in caso di necessità.

TALLONAMENTO

Se siete tallonati, spostatevi leggermente a destra per dare a chi vi sta dietro una visione migliore di ciò che vi precede e segnalate in anticipo le svolte, le soste o i cambi di corsia. Provate a rallentare e a incoraggiare il conducente dietro di voi a passare. Se tutto il resto non funziona, allontanatevi dal flusso del traffico.



4.13 COMUNICARE - FARI, CLACSON E SEGNALI DI EMERGENZA

Alcuni conducenti non prestano sempre attenzione a ciò che accade intorno a loro. Spesso gli incidenti avvengono perché un conducente non vede un altro conducente o quando un conducente fa qualcosa che l'altro non si aspetta. È importante che i conducenti informino gli altri utenti della strada della loro presenza e di ciò che intendono fare.

FARI

Oltre ad aiutarvi a vedere di notte, i fari aiutano gli altri conducenti a vedervi. Accendete i fari ogni volta che avete difficoltà a vedere gli altri veicoli, perché probabilmente anche loro hanno difficoltà a vedere voi. Esempi sono la nebbia, la pioggia battente o la neve.

Molti veicoli sono dotati di fari che si accendono automaticamente, ma in alcune condizioni, come le tempeste di neve diurne, la luce ambientale è abbastanza intensa da richiedere l'accensione manuale dei fari automatici.

La legge dell'Iowa richiede l'uso di entrambi i fari dal tramonto all'alba o quando la visibilità è pari o inferiore a 500 piedi (nebbia, pioggia battente, neve, ecc.). Una buona regola è quella di accendere i fari ogni volta che si accendono i tergicristalli.

CLACSON

In alcuni casi, il vostro clacson può essere usato per attirare l'attenzione di un altro conducente ed evitare un incidente. Usate il clacson quando:

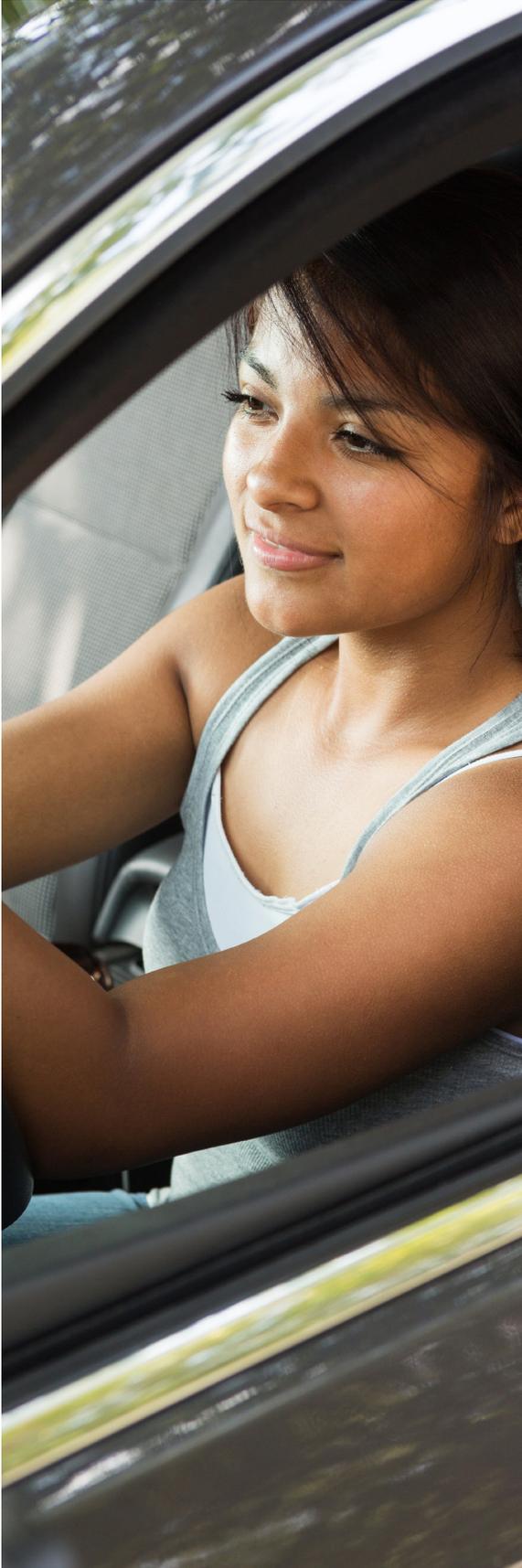
- Un pedone o un ciclista sembra muoversi nella vostra corsia di marcia.
- State sorpassando un conducente che inizia a svoltare nella vostra corsia.
- C'è un conducente che non sta prestando attenzione o che potrebbe avere difficoltà a vedervi.
- State arrivando in un punto in cui non potete vedere cosa c'è davanti a voi, ad esempio all'uscita di un vicolo stretto.
- Un'altra vettura rischia di tamponarvi.
- Dovete avvisare gli altri veicoli, i conducenti, i pedoni o gli animali della vostra presenza.
- Avete perso il controllo del vostro veicolo e vi state dirigendo verso qualcuno.

QUATTRO FRECCHE

Se il vostro veicolo si guasta sulla strada, assicuratevi che gli altri conducenti possano vederlo. Troppo spesso le collisioni avvengono perché un conducente non ha visto un veicolo in panne finché non è stato troppo tardi per fermarsi. Ecco alcune linee guida se avete problemi con il veicolo e dovete fermarvi.

- Se possibile, spostate il vostro veicolo in modo sicuro dalla strada e lontano dal traffico.
- Accendete le luci di emergenza per segnalare il vostro problema.
- Se non potete allontanare il vostro veicolo dalla carreggiata, cercate di fermarvi in un punto in cui gli altri conducenti abbiano una chiara visuale del vostro veicolo. Non fermatevi subito dopo aver superato una collina o una curva.
- Se siete in coda, spostatevi leggermente a destra per dare a chi vi sta dietro una visione migliore di ciò che vi aspetta e segnalate in anticipo le svolte, le soste o i cambi di corsia.
- Avvisate le autorità che voi o qualcun altro siete rimasti in panne.

Questa pagina è stata lasciata intenzionalmente vuota.



CAPITOLO 5

APPLICAZIONE DELLE CAPACITÀ DI GUIDA

Ora che abbiamo affrontato molte delle nozioni di base, è il momento di capire come le vostre conoscenze di guida si applicano a scenari e ambienti diversi. Inoltre, imparerete anche le tecniche per guidare in situazioni impreviste, come il maltempo e le emergenze.

5.1 INTERSEZIONI

Le intersezioni sono tutti i punti in cui il traffico si unisce o si incrocia. Tra questi vi sono: strade trasversali, strade secondarie, passi carrai, parcheggi e strade aperte alla circolazione pubblica.

Passo 1: Prima di entrare in un incrocio, guardate davanti a voi per identificare il tipo di incrocio e gli eventuali dispositivi di controllo del traffico (cartelli, segnali stradali e segnaletica).

Passo 2: Esaminate l'incrocio prima di procedere per assicurarvi che il percorso sia libero attraverso l'incrocio.

Passo 3: Guardate a sinistra, a destra e di nuovo a sinistra per individuare veicoli e pedoni che si stanno avvicinando. Non date mai per scontato che un altro conducente condivida lo spazio con voi o vi dia spazio.

Attenzione agli indicatori di direzione "falsi". Non svoltate solo perché un veicolo che si sta avvicinando ha l'indicatore di direzione acceso. Il conducente potrebbe avere intenzione di svoltare davanti a voi o aver dimenticato di spegnere il segnale dopo una svolta precedente. Questo è particolarmente vero per i motocicli, i cui segnali spesso non si cancellano da soli. Aspettate che l'altro conducente inizi a svoltare e poi procedete se è sicuro.

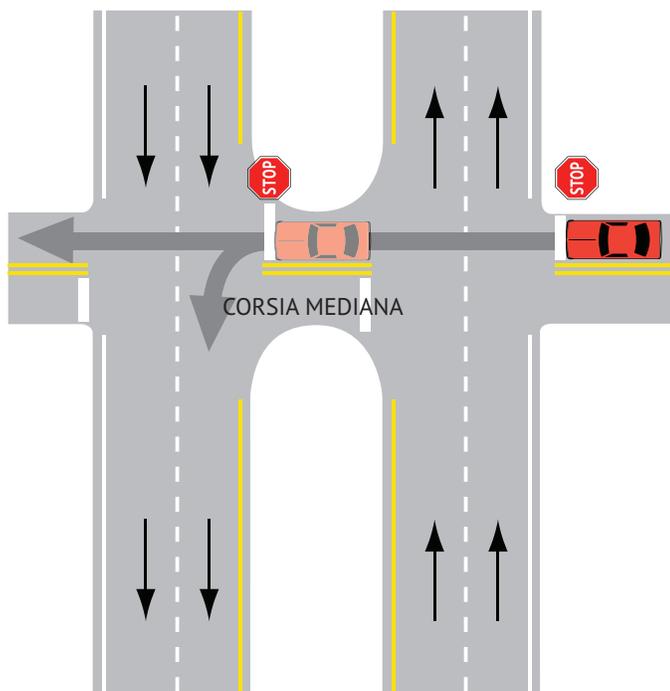


Figura 5.1: Attraversamento o svolta a sinistra su una strada rurale a quattro corsie

ATTRAVERSAMENTO O SVOLTA A SINISTRA SU UNA STRADA RURALE A QUATTRO CORSIE

(Vedere figura 5.1) Non cercate di attraversare entrambi i sensi di marcia contemporaneamente per evitare di fermarvi in mezzo alla strada. Attraversate in sicurezza questo incrocio seguendo le seguenti indicazioni:

1. Fermatevi allo stop, guardate a sinistra e inseritevi nella corsia mediana quando è sicuro farlo.
2. Rimanete fermi nella corsia mediana. Guardate a destra. Attraversate o girate a sinistra quando è sicuro farlo.

I conducenti devono essere consapevoli che il traffico si muove molto velocemente in questo ambiente. La cautela e la concentrazione sono molto importanti. Tenete presente che i veicoli più lunghi, come i semirimorchi, potrebbero non riuscire a fermarsi nella corsia mediana se questa è stretta.

5.2 GUIDA SU STRADE INTERSTATALI E AUTOSTRADE

RAMPE D'INGRESSO

Le rampe di ingresso sono utilizzate per entrare in un'autostrada o in una strada interstatale e contengono tre segmenti. (Vedere figura 5.2)

- 1 **Area d'ingresso:** Questo tratto vi dà il tempo di scansionare la carreggiata e di valutare quanto spazio avete per entrare e quale velocità è necessaria.
- 2 **Accelerazione e area di confluenza del traffico:** Usate quest'area per portare il vostro veicolo alla velocità del traffico e accodatevi quando è sicuro farlo. Non fermatevi completamente sulla rampa se non è assolutamente necessario.
- 3 **Percorso di una parte della strada interstatale:** Il traffico che si trova già su un'autostrada o una strada interstatale deve spostarsi, rallentare o accelerare per consentire l'accesso alla rampa.



Figura 5.2: Segmenti della rampa d'ingresso

5.3 SVINCOLO A DIAMANTE DIVERGENTE

Questo tipo di svincolo viene utilizzato all'intersezione di due strade ad alto traffico. Il design unico è insolito perché indirizza brevemente i conducenti sul lato opposto della strada prima di deviare nuovamente nella direzione corretta. Uno svincolo a diamante divergente massimizza l'efficienza richiedendo al traffico di trascorrere meno tempo in un'intersezione tradizionale controllata da un semaforo. (Vedere figura 5.3)

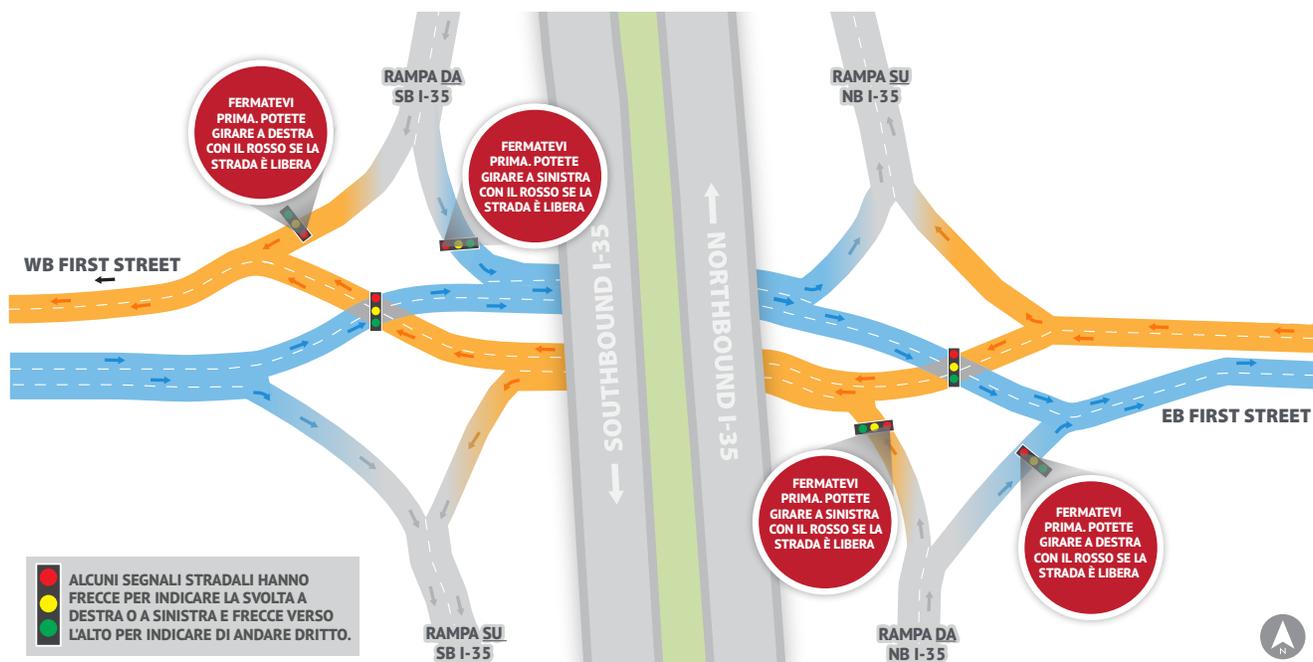


Figura 5.3: Svincolo a diamante divergente (nell'esempio viene mostrato lo svincolo a diamante divergente tra la I-35 e la First Street ad Ankeny).

5.4 ROTATORIE

Le rotatorie sono intersezioni che dirigono il traffico in senso antiorario attorno a un'isola centrale. Non ci sono segnali di stop o di traffico. I segnali di arresto anticipato, i segnali direzionali e la segnaletica orizzontale guidano il traffico attraverso l'intersezione. Il traffico in genere continua a muoversi, ma a una velocità inferiore che riduce i rallentamenti del traffico che si verificano nelle intersezioni tradizionali controllate da segnali di stop o da semafori.

ROTATORIA A CORSIA UNICA (Vedere figura 5.4)

Conducenti

Approccio: Rallentate alla velocità consigliata e date la precedenza ai pedoni sulle strisce pedonali.

Immissione: Quando vi avvicinate alla linea di demarcazione, date la precedenza ai veicoli che si trovano nella rotatoria. Attendete che si crei un varco nel traffico, quindi immettetevi nel traffico della rotatoria in senso antiorario.

Proseguimento: Proseguite attraverso la rotatoria fino a raggiungere la vostra strada. Evitate di fermarvi nella rotatoria.

Uscita: Segnalate, poi uscite dalla rotatoria alla vostra destra. Date la precedenza ai pedoni sulle strisce pedonali.

Pedoni

Approccio: Sulle strisce pedonali, guardate a sinistra.

Attraversamento: Attraversate fino all'isola divisoria rialzata. Guardate a destra. Finite di attraversare il marciapiede opposto.

Ciclisti

In generale, i ciclisti devono attraversare le strisce pedonali con la bicicletta seguendo le stesse regole dei pedoni. I ciclisti esperti possono navigare nelle rotatorie come i conducenti di autoveicoli. Non avvicinatevi troppo al marciapiede. I ciclisti che utilizzano la rotatoria devono seguire le stesse regole dei conducenti di automobili. Proseguite al centro della corsia per evitare che i veicoli passino. Date la precedenza ai pedoni sulle strisce pedonali.

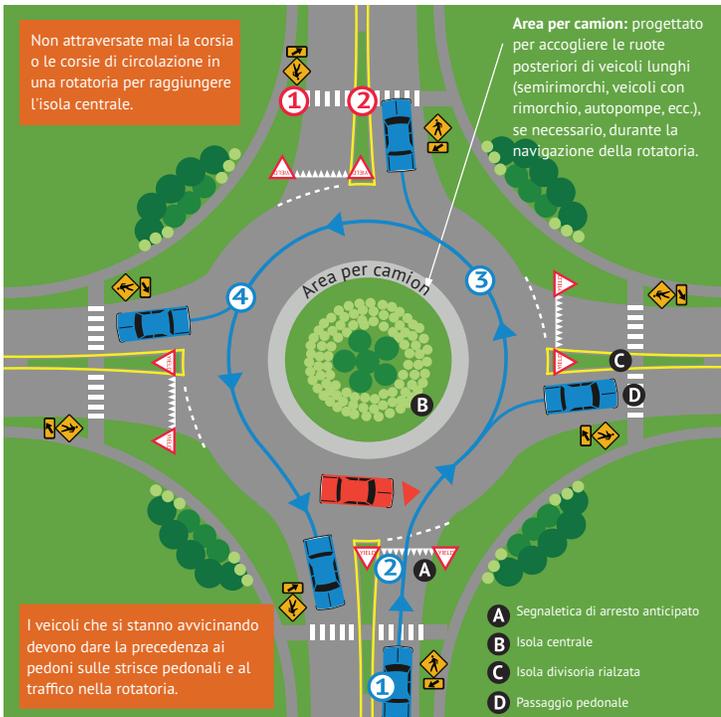


Figura 5.4: Rotatoria a corsia unica

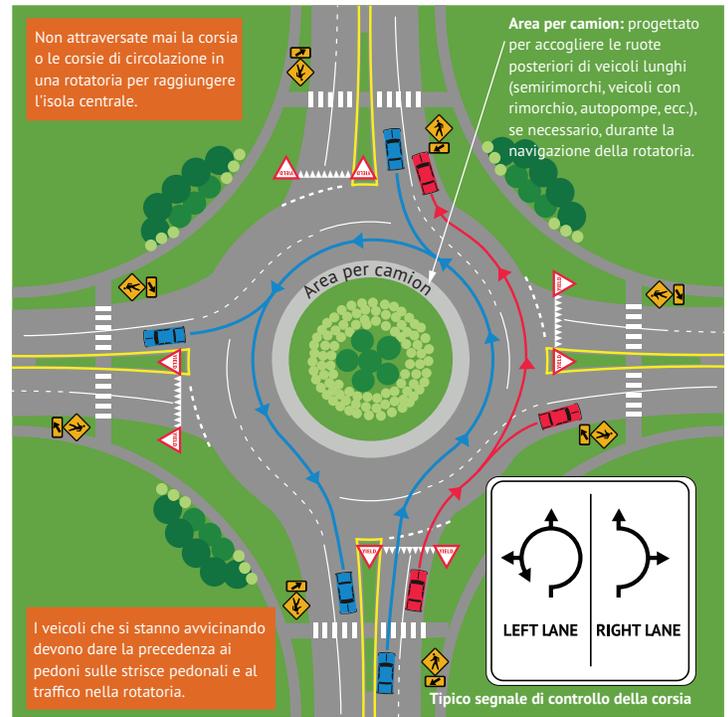


Figura 5.5: Rotatoria a più corsie

ROTATORIA A PIÙ CORSIE (Vedere figura 5.5)

Cosa fare

- Quando vi avvicinate alla rotatoria, prima della linea di arresto anticipato, selezionate la corsia appropriata in base ai segnali di controllo della corsia e alla segnaletica orizzontale.
- Quando entrate nella rotatoria, date la precedenza a tutto il traffico già presente nella rotatoria.
- Dopo aver superato la strada prima dell'uscita, segnalate la svolta a destra e poi uscite.
- Fate attenzione al traffico nell'altra corsia.

Cosa non fare

- Non cambiate corsia nella rotatoria.
- Non sorpassate o affiancate camion o autobus. Potrebbero trovarsi a cavallo delle corsie o non vedervi.
- Non guidate sulla corsia esterna oltre il limite consentito. Questo riduce l'efficienza della rotatoria e crea un pericolo per i veicoli che escono regolarmente dalla corsia interna.

5.5 GUIDA SU STRADE RURALI E STERRATE

Alcune condizioni stradali e alcuni pericoli di guida sono peculiari delle strade rurali sterrate e ghiaiose rispetto a quelle asfaltate. Fate attenzione e regolatevi in base a quanto segue.

TRAZIONE RIDOTTA

Guidare su ghiaia smossa è più difficile che guidare sull'asfalto perché i vostri pneumatici non hanno la trazione necessaria per permettervi di avere un controllo stabile. Rallentate, evitate le svolte improvvise, accelerate e frenate lentamente e aumentate la distanza di sicurezza.

VISIBILITÀ LIMITATA

Alberi, campi di grano, edifici, colline e polvere possono bloccare la visuale del conducente sui veicoli in arrivo o sui veicoli che entrano lateralmente. Identificate gli angoli morti per anticipare meglio e preparatevi ad affrontare i potenziali pericoli.

INTERSEZIONI NON CONTROLLATE

Le intersezioni non controllate sono più comuni sulle strade sterrate. Non sono controllate da segnali di arresto anticipato o stop. Tutti i conducenti devono usare cautela, rallentare e prepararsi a fermarsi in caso di traffico in arrivo. Ricordatevi che non potete sempre fare affidamento sulle nuvole di polvere per capire se i veicoli in transito si stanno avvicinando.

IN UN'INTERSEZIONE NON CONTROLLATA, IL VEICOLO A SINISTRA DEVE DARE LA PRECEDENZA. NON DATE MAI PER SCONTATO CHE L'INTERSEZIONE SIA LIBERA O CHE L'ALTRO VEICOLO SI FERMI.

CIGLI MORBIDI

I cigli sulle strade rurali sono tipicamente morbidi e meno compatti rispetto al centro della carreggiata. I cigli con ghiaia e detriti sciolti rendono più difficile il controllo dei veicoli e li trascinano verso il fosso. Rallentate sempre quando incontrate un altro veicolo o ogni volta che guidate in prossimità o sul ciglio di una strada sterrata.

POLVERE

Usate i fari anabbaglianti per rendere il vostro veicolo più visibile agli altri in condizioni di estrema polverosità.

INCROCIARE I VEICOLI IN ARRIVO

Le strade rurali di ghiaia sono più strette e non contengono indicazioni di corsia. Rallentate e procedete con cautela, spostandovi a destra per quanto possibile. I veicoli multipli creano nuvole di polvere e una visibilità ridotta.

PONTI STRETTI

I conducenti devono prestare attenzione quando si avvicinano a ponti stretti. Molti ponti sulle strade rurali di ghiaia sono più stretti della carreggiata e possono ospitare solo un veicolo alla volta. Siate pronti a fermarvi in caso di traffico in arrivo.

COLLINE RIPIDE E CURVE

Prima di raggiungere la cima di una collina o prima di entrare in una curva, rallentate, spostatevi sul lato destro della strada e fate attenzione ai veicoli in arrivo. Le colline e le curve delle strade rurali sono spesso più ripide e affilate rispetto alle autostrade.

PASSAGGI A LIVELLO

Rallentate sempre, guardate in entrambe le direzioni e siate pronti a fermarvi per un treno prima di attraversare i binari. A differenza della maggior parte dei passaggi a livello sulle strade principali, in genere non ci sono luci rosse lampeggianti, campanelli d'allarme, barriere o segnaletica sul marciapiede accanto ai passaggi a livello delle strade rurali.

VEICOLI GRANDI E/O LENTI

Sulle strade rurali è comune incontrare veicoli lenti e di grandi dimensioni, come attrezzature agricole, ATV/UTV, biciclette, veicoli trainati da cavalli e attrezzature per la manutenzione stradale. È importante individuare per tempo questi veicoli e rallentare quando ci si avvicina.

I macchinari agricoli di grandi dimensioni possono fare ampie curve agli ingressi non segnalati. Alcune attrezzature agricole sono più larghe della strada stessa. Procedete con estrema cautela quando cercate di passare. Potrebbero non vedere il vostro veicolo e un segnale di svolta potrebbe essere difficile da individuare.

5.6 GUIDA NOTTURNA

Tenete presente quanto segue quando guidate al buio.

- Per compensare la visibilità ridotta, diminuite la velocità e aumentate la distanza di sicurezza.
- L'abbagliamento dei fari in arrivo rende difficile la visione. Guardare verso il lato destro della strada e regolare lo specchietto retrovisore può aiutare a ridurre l'abbagliamento dei fari.
- I fari dovrebbero essere accesi prima del tramonto per rendere la vettura più visibile.
- Gli abbaglianti dovrebbero essere utilizzati solo quando gli altri conducenti non li vedranno, ad esempio in strade isolate e poco trafficate.
- Se venite accecati dai fari di un altro veicolo, rallentate e osservate la striscia bianca sul bordo destro del marciapiede. La luce intensa può farvi sentire un po' accecati, ma tale sensazione scompare rapidamente.



5.7 CERVI E ALTRI ANIMALI

Fate attenzione agli animali mentre guidate, soprattutto all'alba e al tramonto. **Se imbattete in un animale e non avete il tempo di fermarvi, non sterzate e non deviate, perché questo potrebbe causare un incidente più grave.** Se investite un cervo o un altro animale, seguite il protocollo standard per l'incidente (*Vedere sezione 5.14 a pagina 59*).

Una delle principali cause di incidenti sulle strade dell'Iowa è la fauna selvatica, in genere i cervi. Ottobre, novembre e maggio sono i mesi di punta per le collisioni con i cervi, ma possono verificarsi in qualsiasi momento dell'anno. I cervi viaggiano in gruppo, quindi cercate sempre altri animali se ne vedete uno.

5.8 CONDIVIDERE LA STRADA CON GRANDI CAMION

Negli incidenti che coinvolgono camion di grandi dimensioni, gli occupanti di una vettura - di solito il conducente - subiscono il 78% degli incidenti mortali. Per garantire la sicurezza vostra e dei vostri passeggeri, fate molta attenzione quando guidate in prossimità di camion e autobus di grandi dimensioni. Condividere la strada con veicoli più grandi può essere pericoloso se non siete consapevoli dei loro limiti.

GUARDATE GLI ANGOLI MORTI - LE "ZONE VIETATE"

I camion di grandi dimensioni hanno degli angoli morti, o "zone vietate", intorno alla parte anteriore, posteriore e laterale del veicolo. Queste "zone vietate" rendono difficile la visibilità dei conducenti di camion. Evitate di finire nella "zone vietate" di un camion. Se non riuscite a vedere il conducente del camion nello specchietto, il conducente del camion non può vedere voi. (*Vedere figura 5.6*)



Figura 5.6: Zone semi-vietate

Grafica per gentile concessione di FMCSA, sharetheroadsafely.gov

EVITATE LE FRENATE DI EMERGENZA

I camion e gli autobus impiegano molto più tempo per fermarsi rispetto alle auto. Quando sorpassate, guardate la parte anteriore del camion nello specchietto retrovisore prima di accostare, ed evitate di accostare davanti ai camion, creando una situazione di frenata d'emergenza.

FATE ATTENZIONE AI CAMION CHE FANNO AMPIE SVOLTE A DESTRA

I conducenti di camion a volte devono oscillare ampiamente a sinistra per poter affrontare in sicurezza una svolta a destra. Non possono vedere le vetture che si trovano direttamente dietro o accanto a loro. Tagliare tra il camion e il marciapiede aumenta la possibilità di un incidente. Quindi prestate attenzione ai segnali dei camion e lasciate loro molto spazio per le manovre.

5.9 CONDIVIDERE LA STRADA CON LE MOTO

- Rispettate lo spazio del veicolo di una moto e la sua posizione nel traffico.
- Le intersezioni sono i luoghi in cui è più probabile che si verifichino collisioni tra auto e moto. Assicuratevi di vedere la moto e di conoscere la sua velocità prima di svoltare o di entrare in un incrocio.
- Gli indicatori di direzione non si spengono automaticamente su una moto e a volte i motociclisti dimenticano di disattivarli dopo aver completato la svolta. Assicuratevi di sapere cosa sta per fare il motociclista PRIMA di passare sulla sua traiettoria.
- Quando guidate dietro una moto, tenete una distanza di sicurezza di almeno 3-4 secondi. In questo modo il ciclista ha lo spazio sufficiente per manovrare o fermarsi in caso di emergenza. Quando la strada è bagnata o scivolosa, restate più indietro. Con solo due ruote a contatto con l'asfalto, le moto possono essere molto instabili quando cercano di fermarsi rapidamente.
- Quando sorpassate una moto, lasciate una corsia intera per la moto; non accodatevi mai alla stessa corsia della moto.
- Fate attenzione agli imprevisti e lasciate ai motociclisti la loro parte di strada.

5.10 CONDIVIDERE LA STRADA CON CICLISTI E PEDONI

Scrutate la strada alla ricerca di biciclette e pedoni

Prestate particolare attenzione alle persone che camminano o vanno in bicicletta prima di svoltare agli incroci e ai passi carrabili.

Date la precedenza ai pedoni

Prestate attenzione al segnale pedonale e date la precedenza alle persone che camminano.

Fate attenzione quando sorpassate i veicoli fermi

Non sorpassate mai un altro veicolo che si è fermato o sta rallentando per un pedone. Ricordate che potreste non essere in grado di vedere il pedone quando vi avvicinate a un veicolo fermo, quindi fate attenzione.

Occhio alle biciclette

Le persone che vanno in bicicletta hanno il diritto di stare sulla strada e spesso non possono circolare sui marciapiedi, quindi rispettate il loro diritto di stare lì.

Sorpasso in sicurezza

Quando sorpassate un ciclista, dovete cambiare completamente corsia, lasciando al ciclista l'intera corsia come fareste con qualsiasi altro veicolo. Non tornate a destra finché non vedete il ciclista nello specchio retrovisore.

Visibilità

Fate attenzione ai ciclisti di notte e osservate i loro riflettori o le loro luci.

Controllate gli angoli morti

Fate attenzione ai ciclisti che arrivano da dietro, soprattutto prima di svoltare a destra.



5.11 VEICOLI CHIUSI IN UNA GIORNATA CALDA

Non lasciate MAI bambini, anziani, persone non autosufficienti o animali domestici in un veicolo chiuso da soli.

A seconda della temperatura e dell'umidità, l'interno di un veicolo può superare i 160 gradi Fahrenheit in meno di 10 minuti. Anche in una giornata mite, con 78 gradi Fahrenheit, l'interno di un veicolo parcheggiato può raggiungere i 100 gradi in pochi minuti.

Un'esposizione prolungata al caldo estremo può portare a un colpo di calore o alla morte. Se vedete qualcuno che soffre di sintomi di un colpo di calore, chiamate il 911 e rivolgetevi immediatamente a un medico. Nell'Iowa è legale rompere il finestrino di un veicolo per prestare assistenza medica a una persona o a un animale intrappolato all'interno.

5.12 GUIDA IN CASO DI MALTEMPO

Il modo migliore per prepararvi a guidare in caso di maltempo è evitare di farvi cogliere di sorpresa. Fate delle ricerche prima di partire in modo da poter stabilire se è necessario modificare o rimandare il vostro viaggio. Visitate il sito 511ia.org o scaricate l'app gratuita Iowa 511 per visualizzare le informazioni sui viaggiatori, come le condizioni stradali legate al meteo, 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Il 511 fornisce anche le immagini delle telecamere degli spazzaneve montate sul cruscotto e delle telecamere del traffico in diretta, in modo che possiate avere un'idea di prima mano delle condizioni senza dover mai mettere piede fuori. (Vedere figura 5.7)

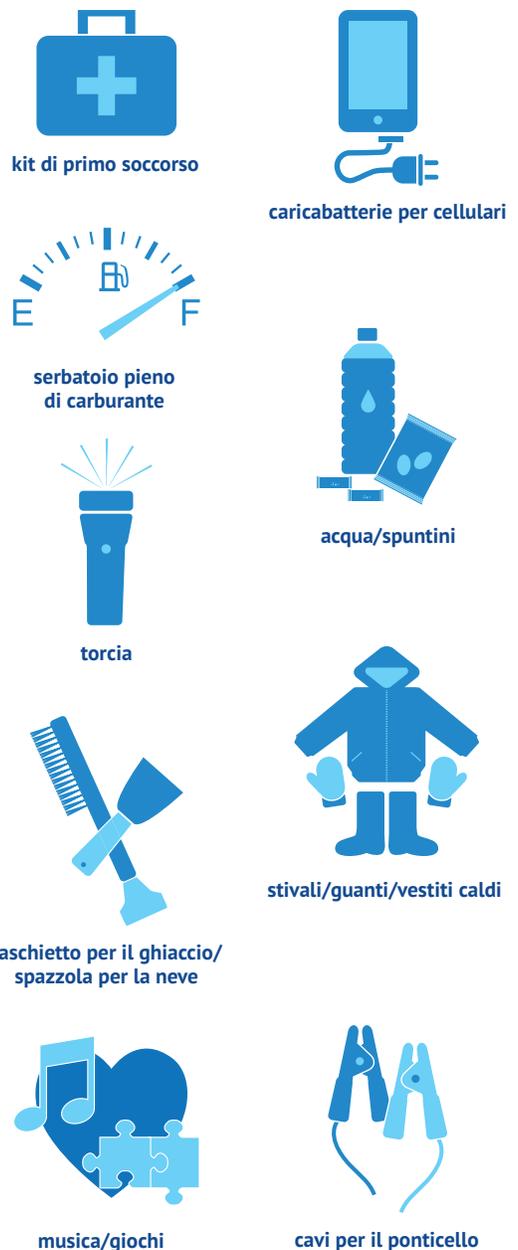
SE DOVETE GUIDARE CON TEMPO CATTIVO, RALLENTATE E AUMENTATE LA DISTANZA DI SEGUIMENTO, IN MODO DA AVERE PIÙ TEMPO PER FERMARVI. NON USATE IL CRUISE CONTROL IN CASO DI MALTEMPO.

Assicuratevi che il vostro veicolo sia pronto ad affrontare le intemperie seguendo la manutenzione ordinaria (vedere pagina 20 per la manutenzione del veicolo). È anche una buona idea tenere sempre con voi un kit di emergenza per il veicolo, soprattutto in inverno. (Vedere figura 5.8)



Figura 5.7: 511 per maltempo

Figura 5.8: kit di sopravvivenza invernale



STRADE BAGNATE/SCIVOLOSE

Siate prudenti quando guidate prima, durante e dopo le precipitazioni. Le precipitazioni possono ridurre la visibilità, alterare le abitudini di guida degli altri e modificare l'attrito tra il vostro veicolo e la strada. Mettete in pratica quanto segue:

- Accendete i tergicristalli non appena il parabrezza si bagna.
- Accendete i fari anabbaglianti; questo aiuta gli altri a vedervi.
- Guidate più lentamente del solito e aumentate la distanza di inseguimento a cinque o sei secondi.
- Siate più prudenti e rallentate nelle curve e quando vi avvicinate agli incroci.
- Accendete lo sbrinatori per evitare che i finestrini si appannino.

NON USATE IL CRUISE CONTROL IN CONDIZIONI DI BAGNATO O SCIVOLOSO.

Se dovete fare delle regolazioni durante la guida, assicuratevi che la strada davanti a voi sia libera prima di guardare il cruscotto - e guardate altrove solo per uno o due secondi.

IDROPLANAGGIO

Il fenomeno dell'idroplanaggio si verifica quando l'acqua sulla strada è più profonda del battistrada del pneumatico. Questo strato d'acqua riduce l'attrito con gli pneumatici e può causare la perdita di controllo. Se vedete acqua profonda sulla strada, riflessi sulla superficie del marciapiede o se la vettura che vi precede non lascia tracce sull'acqua, la vostra vettura potrebbe essere a rischio di idroplanaggio. Rallentate.

STRADE ALLAGATE

Quasi la metà di tutti i decessi dovuti a inondazioni improvvise avviene a bordo di veicoli. L'acqua in movimento è estremamente potente e facile da sottovalutare. Anche solo 6 pollici di acqua possono spazzare via un veicolo, compresi SUV e pickup.

- Non attraversate mai una strada o un ponte allagati. La superficie stradale sotto l'acqua potrebbe essere completamente spazzata via. Tornate indietro e trovate un'altra strada.

- Non rimanete in un veicolo allagato. Se il vostro veicolo è in panne nell'acqua, abbandonatelo e spostatevi su un terreno più alto.
- Se la vostra vettura viene travolta dall'acqua e sommersa, mantenete la calma. Attendete che il veicolo si riempia d'acqua. Una volta che il veicolo è pieno, le portiere sono più facili da aprire. Trattene il respiro e nuotate verso la superficie.

NEBBIA

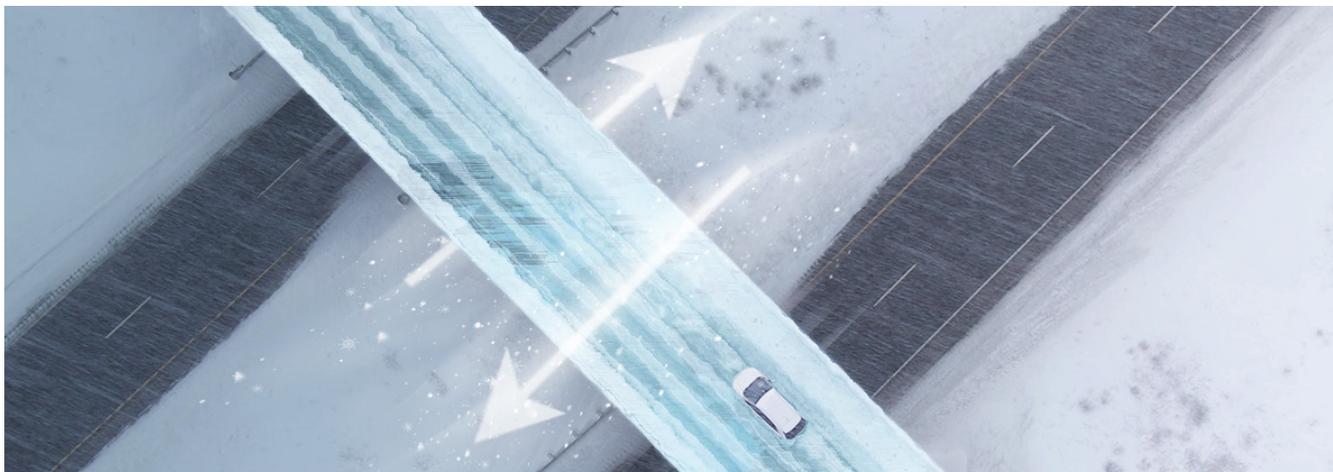
- Usate le luci anabbaglianti o i fendinebbia se il vostro veicolo ne è dotato. Non usate gli abbaglianti: si riflettono sulla nebbia, causando abbagliamento e riduzione della visibilità.
- Rallentate fino a quando la vostra velocità non corrisponde alla vostra capacità di vedere.
- Se necessario, uscite dalla strada e trovate un posto sicuro per parcheggiare.

TORNADO

Il Servizio Meteorologico Nazionale emette un "avviso di tornado" quando un forte temporale potrebbe produrre condizioni simili a quelle di un tornado. Questo significa solo che è possibile che si verifichi un tornado. Se viene emesso un avviso di pericolo, significa che un tornado è imminente e tutte le persone devono cercare immediatamente un riparo. Le trasmissioni televisive, le radio meteorologiche e le sirene esterne possono avvisare la popolazione della presenza di un tornado attivo nella zona.

- Se state guidando durante un tornado, la cosa migliore da fare è trovare un edificio resistente per cercare riparo.
- Se non potete raggiungere un rifugio, accostate, abbassatevi sotto i finestrini del veicolo, tenete la cintura di sicurezza allacciata e copritevi la testa con le mani o con un oggetto come una coperta o un cuscino.
- In alternativa, se potete uscire in sicurezza dal vostro veicolo, riparatevi in un fosso o in un burrone basso coprendovi la testa con le mani o con un altro oggetto.
- State lontani da ponti e cavalcavia.

Figura 5.9: Il ghiaccio si forma sui ponti innanzitutto a causa della circolazione dell'aria sopra e sotto la superficie stradale.



GHIACCIO E NEVE

- Prima di partire, assicuratevi che TUTTO il vostro veicolo sia sgombro da neve e ghiaccio, compresi i finestrini, i fari, gli indicatori di direzione e i fanali posteriori.
- State attenti al ghiaccio nero. Quando la temperatura scende, l'umidità può trasformarsi in ghiaccio sulla superficie della strada. Spesso questo ghiaccio viene chiamato ghiaccio nero perché è poco visibile e spesso coglie gli automobilisti di sorpresa. Il ghiaccio nero può verificarsi ovunque, ma è comune su ponti e cavalcavia, dove l'umidità si congela rapidamente a causa dell'aria che circola sia sopra che sotto la superficie stradale. Per questo motivo, ponti e cavalcavia possono essere scivolosi anche quando le altre superfici stradali non lo sono. (Vedere figura 5.9)
- Quando iniziate a guidare da fermi, mantenete le ruote dritte e accelerate dolcemente per evitare di far slittare i pneumatici.
- Riducete la velocità per compensare la perdita di trazione.
- Non usate il cruise control in condizioni di ghiaccio o neve.
- Iniziate a rallentare molto prima di prevedere uno stop a un incrocio o a una svolta. Frenate solo quando procedete in linea retta. In caso di ghiaccio e neve gli spazi di arresto possono essere 10 volte maggiori.
- Rimanete molto indietro rispetto al veicolo che vi precede, in modo da non dovervi fermare all'improvviso, cosa che può causare sbandamenti.

Condividere la strada con gli spazzaneve

Se guidate in inverno nell'Iowa, è probabile che prima o poi vi troviate a condividere la strada con uno spazzaneve.

- **Prestate attenzione quando vi avvicinate a uno spazzaneve.** In genere gli spazzaneve si muovono a 25-35 mph. Molti conducenti non se ne rendono conto e li colpiscono da dietro.
- **Non sorpassate mai sul lato del ciglio di uno spazzaneve.** Gli spazzaneve sposteranno la neve sui cigli.
- **Lasciate loro spazio per lavorare.** Gli spazzaneve hanno ampi angoli morti e possono sollevare una nuvola di neve intorno a loro, rendendo difficile per voi vedere e per loro vedere voi. È meglio stare indietro e avere pazienza finché non riuscirete a passare in sicurezza.
- **Lasciate lo spazio necessario quando passate.** Le lame dello spazzaneve potrebbero sporgere più della larghezza del veicolo.

Bloccati nella neve

Ecco alcuni consigli se rimanete bloccati nella neve.

- Se possibile, accostate il vostro veicolo al marciapiede e rimanete all'interno per evitare di essere investiti da altri veicoli.
- Chiamate il 911 per ricevere assistenza di emergenza. Per aiutare le squadre di emergenza a raggiungere la vostra posizione, cercate i numeri di uscita, i cartelli stradali, gli incroci o i punti di riferimento.
- **Il luogo più sicuro è rimanere all'interno del veicolo con la cintura di sicurezza allacciata.** Il vostro veicolo è il riparo di cui potreste aver bisogno per sopravvivere e vi permette di essere trovati dal personale di soccorso.

5.13 EMERGENZE PER GUASTI ALLA MACCHINA

Non importa quanto siate attenti, a un certo punto potreste trovarvi in una situazione di emergenza. Se siete preparati, potreste essere in grado di prevenire qualsiasi esito grave.



PNEUMATICO SGONFIO

Se lo pneumatico si buca all'improvviso:

- Tenete il volante con forza e mantenete il veicolo in posizione rettilinea.
- Rallentate gradualmente. Togliete il piede dal pedale dell'acceleratore e premete leggermente i freni.
- Non fermatevi sulla strada, se possibile. Accostate alla strada in un luogo sicuro.

Se uno pneumatico anteriore scoppia, l'emergenza potrebbe essere più grave. Lo scoppio di uno pneumatico anteriore fa sobbalzare violentemente la vettura verso il lato dello pneumatico sgonfio. Fate attenzione a non correggere eccessivamente la sterzata dopo lo scoppio di uno pneumatico anteriore. Cercate di raddrizzare la vettura, poi spostatevi gradualmente sul ciglio destro della carreggiata il prima possibile.

LUCI

Se i fari si spengono improvvisamente:

- Provate l'interruttore dei fari un paio di volte.
- Provate ad accendere gli abbaglianti.
- Accendete i lampeggiatori di emergenza, gli indicatori di direzione o i fendinebbia se i fari non si accendono quando provate a premere l'interruttore dei fari.
- Abbandonate la strada il prima possibile.

STALLI DEL MOTORE

Se il motore si blocca durante la guida:

- Tenete saldamente il volante. Il volante sarà difficile da girare, ma potrete farlo.
- Uscite dalla carreggiata. I freni continueranno a funzionare, ma dovrete premere molto forte sul pedale del freno.

PEDALE DEL GAS BLOCCATO

Se il motore non rallenta o accelera quando togliete il piede dall'acceleratore:

- Tenete lo sguardo sulla strada.
- Passate velocemente in folle.
- Accostate quando è sicuro farlo.
- Spegnete il motore dopo esservi fermati.

SISTEMI DI BLOCCAGGIO DELLO STERZO

Molti veicoli sono dotati di sistemi di bloccaggio dello sterzo per prevenire i furti. Non rimuovete mai la chiave e non permettete ai passeggeri di toccarla mentre siete alla guida. Se la chiave viene rimossa, il volante si blocca. Questo può causare la perdita di controllo del veicolo e potrebbe provocare un incidente.

GUASTO AI FRENI

Se i freni smettono di funzionare:

- Premete più volte il pedale del freno. In questo modo, spesso, la pressione dei freni sarà sufficiente per permettervi di fermarvi.
- Se non funziona, usate il freno di stazionamento. Tirate lentamente la maniglia del freno di stazionamento per evitare di bloccare le ruote posteriori e causare uno slittamento. Siate pronti a rilasciare il freno se il veicolo inizia a sbandare.
- Se ciò non funziona, iniziate a passare a marce inferiori e cercate un posto sicuro dove rallentare fino a fermarvi. Assicuratevi che la vostra vettura sia fuori dalla carreggiata. Non guidate senza freni.

5.14 COINVOLGIMENTO IN UN INCIDENTE

Essere coinvolti in un incidente, anche se di lieve entità, può essere spaventoso. L'obiettivo principale della valutazione di un incidente è quello di garantire la sicurezza di tutti i conducenti e dei passeggeri. Usate le indicazioni che seguono come guida per sapere cosa fare in caso di incidente.



PASSO 1: GUIDATETE O SGOMBERATE

Se possibile, assicuratevi che il vostro veicolo sia fuori dalla carreggiata, sia spento e non sia più in movimento.



PASSO 2: CONTATTATE LE FORZE DELL'ORDINE

Contattate le forze dell'ordine per segnalare l'incidente chiamando il 911. Assicuratevi di descrivere quanti più dettagli possibili, compresi i possibili feriti e il luogo dell'incidente.

La legge dello stato impone di segnalare alla polizia gli incidenti che comportano lesioni o morte di un'altra persona o danni alla proprietà superiori a 1.500 dollari. In caso contrario, entro 72 ore dall'incidente, si rischia la perdita dei privilegi di guida e ulteriori sanzioni.



PASSO 3: FORNITE ALLE FORZE DELL'ORDINE INFORMAZIONI SULL'ASSICURAZIONE E SUI CONTATTI

Siate pronti a fornire a un agente delle forze dell'ordine:

- Informazioni sull'assicurazione del veicolo
- Numero di targa del veicolo
- Patente di guida



PASSO 4: RAPPORTO ALL'ASSICURAZIONE

Fate riferimento alla vostra copertura di responsabilità civile per valutare quali spese dovranno essere pagate e quali avete diritto a ricevere. Se siete considerati colpevoli di un incidente che coinvolge un altro conducente, dovrete discutere le spese che dovrete coprire anche per loro.

5.15 INTERAZIONI CON LE FORZE DELL'ORDINE

Potete interagire con le forze dell'ordine per una serie di motivi, tra cui un fermo stradale. Quando vi trovate di fronte a un agente delle forze dell'ordine, mantenete la calma e seguite le sue istruzioni.

Se siete affetti da autismo e/o siete sordi o ipoudenti, potete scegliere di far aggiungere un indicatore alla vostra patente o documento d'identità. Questo tipo di indicatore è stampato sulla vostra patente/ID e sarà visibile anche nel database utilizzato dalle forze dell'ordine per cercare le informazioni su un conducente durante un fermo stradale. In questo modo l'agente sarà più preparato a interagire con voi.

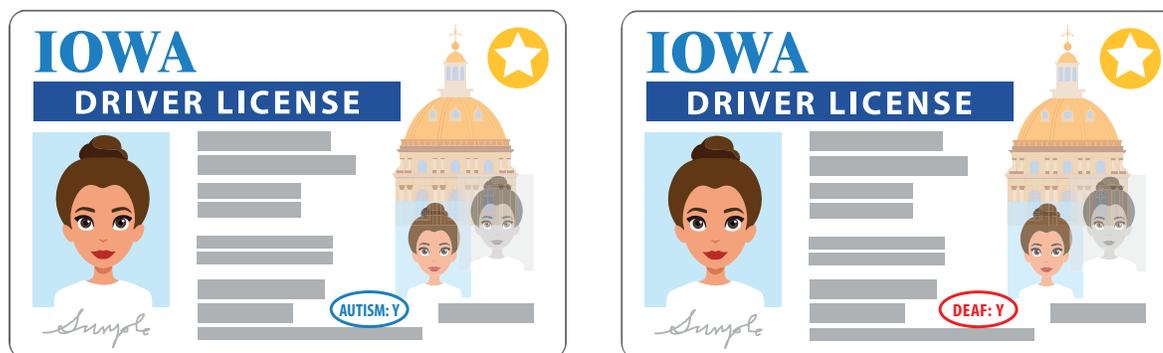


Figura 5.10: Indicatore dello spettro autistico e indicatore di sordità o difficoltà di udito

FERMO STRADALE

Se vedete un veicolo ufficiale delle forze dell'ordine che vi segnala di fermarvi, accostate con cautela in un'area libera quando è sicuro. Non fermatevi nella corsia di marcia. Su strade o autostrade trafficate, potrebbe essere più sicuro accostare in un parcheggio o in una strada secondaria meno trafficata. Spegnete il veicolo, tenete le mani ben visibili (si consiglia di tenerle sul volante), mantenete la calma e seguite le istruzioni dell'agente.

L'agente può chiedere al conducente o ai passeggeri di identificarsi (nome, data di nascita, ecc.) e di fornire la patente o il documento d'identità, la prova dell'assicurazione e il libretto di circolazione. Tenete questi documenti in una posizione comoda all'interno del veicolo e aspettate che l'agente ve li chieda prima di prenderli.

Se ricevete una multa, accettatela in maniera educata. Firmando una multa non ammettete di essere colpevoli, ma solo di averla ricevuta.



SIETE PRONTI PER IL TEST?

Fate il nostro test pratico di conoscenza online sul sito iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests, quindi fissate un appuntamento per fare il test vero e proprio.

Non vediamo l'ora di vedervi in sicurezza sulla strada.

Le informazioni contenute nel presente manuale sono conformi al Codice dell'Iowa e alle Regole Amministrative.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules

DOT dell'Iowa garantisce la non discriminazione e la parità di impiego in tutti i programmi e le attività in conformità al Titolo VI e al Titolo VII della Legge sui Diritti Civili del 1964 e ad altri statuti sulla non discriminazione. Se avete bisogno di ulteriori informazioni o di assistenza speciale per le persone con disabilità o con una conoscenza limitata dell'inglese, contattate il Dipartimento dei Diritti Civili dell'Iowa DOT al numero 515-239-1111 o all'indirizzo e-mail civil.rights@iowadot.us.



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION