

РУКОВОДСТВО ПО ВОДИТЕЛЬСКИМ ПРАВАМ АЙОВЫ



ПОСМОТРЕТЬ РУКОВОДСТВО ПО ВОДИТЕЛЬСКИМ ПРАВАМ В АЙОВЕ ОНЛАЙН НА САЙТЕ
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL



Ким Рейнольдс, губернатор штата Айова

ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Сесть за руль в первый раз может быть пугающим, но захватывающим опытом. Свобода управлять автомобилем открывает целый новый мир возможностей, но подготовка и знание правил дорожного движения до того, как вы повернете ключ, повысит безопасность для всех нас, участников дорожного движения.

Прочтение, понимание и применение деталей, содержащихся в этом руководстве по вождению, поможет вам стать безопасным водителем. Подробности в руководстве объяснят больше, но следующие основные правила безопасности помогут вам начать.

- Пристегнитесь, где бы вы ни находились в автомобиле.
- Соблюдайте ограничение скорости.
- Уделите все свое внимание задаче вождения.
- Водите трезвым.

Благодарим вас за то, что вы нашли время, чтобы изучить практические элементы этого руководства и совместить их с практикой вождения. Эти два опыта обучения и ваше стремление стать безопасным водителем ценятся всеми, кто ездит по дорогам Айовы.

ПОСЕЩЕНИЕ СЛУЖБЫ ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ

Службы выдачи есть по всему штату в центрах обслуживания Департамента транспорта штата Айова и в офисах казначейства округа. Вы можете посетить любое отделение; Это не обязательно должно быть то, которое находится ближе всего к тому месту, где вы живете. Кроме того, некоторые услуги, такие как продление водительского удостоверения, доступны через Интернет, если вам исполнилось 18 лет и вы отвечаете другим требованиям.



ЗАПИСАТЬСЯ НА ВСТРЕЧУ В ДЕПАРТАМЕНТЕ ТРАНСПОРТА:

www.iowadot.gov/service-selector



В ОКРУЖНОМ ОФИСЕ КАЗНАЧЕЙСТВА:

Воспользуйтесь указанным ниже веб-сайтом, чтобы связаться с отделением, которое вы планируете посетить, и узнать их рабочее время.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



ONLINE:

Проверьте, имеете ли вы право на онлайн-услуги.

www.mymvd.iowadot.gov

Это **ЕДИНСТВЕННОЕ** место, где вы можете продлить свое водительское удостоверение онлайн. Существует несколько веб-сайтов, продающих информацию, которую мы предоставляем бесплатно. Они заставляют вас думать, что вы получаете новое водительское удостоверение, но это не так.

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1: ВАШЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ..4

- 1.1 Кому нужны водительские права штата Айова?..... 4
- 1.2 Наличие водительского удостоверения и страховки... 5
- 1.3 Необходимые медицинские осмотры и анализы..... 5

ГЛАВА 2: ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....6

- 2.1 Дорожные знаки..... 6
- 2.2 Предписывающие знаки..... 8
- 2.3 Предупреждающие знаки..... 9
- 2.4 Знак тихоходного транспортного средства..... 10
- 2.5 Направляющие знаки..... 10
- 2.6 Служебные знаки..... 10
- 2.7 Маршрутные знаки..... 10
- 2.8 Сигналы светофора..... 10
- 2.9 Железнодорожные переезды..... 11
- 2.10 Рабочие зоны..... 11
- 2.11 Разметка тротуара и другие элементы управления полосой движения..... 12
- 2.12 Разгонная полоса (уступи дорогу)..... 12
- 2.13 Пешеходные переходы, стоп-линии и указатели направления..... 12
- 2.14 Реверсивные полосы..... 12
- 2.15 Общая полоса левого поворота..... 13
- 2.16 Зарезервированные полосы..... 13
- 2.17 Общее использование полосы движения..... 13
- 2.18 Велосипедные дорожки и разметка тротуаров..... 14
- 2.19 Велосипедные и пешеходные сигналы..... 15
- 2.20 Пешеходы с нарушением зрения..... 15
- 2.21 Перекрестки..... 15
- 2.22 Автомобили скорой помощи..... 16
- 2.23 Школьные автобусы..... 17
- 2.24 Парковка..... 18
- 2.25 Парковка запрещена..... 18
- 2.26 Приближение к неподвижным автомобилям Закон Айовы «Переезжайте или замедляйтесь»..... 19
- 2.27 Если автомобиль находится на ходу-освободите дорогу..... 19

ГЛАВА 3: ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ..... 20

- 3.1 Обслуживание автомобиля..... 20
- 3.2 Регулировка сидений и зеркал..... 22
- 3.3 Усовершенствованные системы помощи водителю... 23
- 3.4 Осведомленность о слепых зонах..... 31

- 3.5 Ремни безопасности и детские удерживающие устройства (автокресла)..... 31
- 3.6 Крепление незакрепленных предметов..... 33
- 3.7 Устранение отвлекающих факторов..... 33
- 3.8 Алкоголь и наркотики..... 34
- 3.9 Сонное вождение..... 34
- 3.10 Подготовка к предстоящей дороге – Айова 511..... 35

ГЛАВА 4: ОСНОВНЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ..... 36

- 4.1 Запуск двигателя..... 36
- 4.2 Переключение передач..... 36
- 4.3 Ускорение..... 37
- 4.4 Торможение и остановка..... 37
- 4.5 Соответствующая скорость..... 39
- 4.6 Рулевое управление..... 39
- 4.7 Движение задним ходом..... 40
- 4.8 Правильная техника поворота..... 40
- 4.9 Перестраивание..... 41
- 4.10 Проезд..... 42
- 4.11 Безопасное вождение..... 44
- 4.12 Безопасное вождение в пробках..... 45
- 4.13 Взаимодействие на дороге – фары, звуковой сигнал и аварийные сигналы..... 46

ГЛАВА 5: ПРИМЕНЕНИЕ ВАШИХ НАВЫКОВ ВОЖДЕНИЯ..... 48

- 5.1 Перекрестки..... 48
- 5.2 Вождение по межштатным и шоссевым дорогам.... 49
- 5.3 Расходящаяся ромбовидная развязка..... 50
- 5.4 Круговые перекрестки..... 50
- 5.5 Движение по сельской/гравийной дороге..... 51
- 5.6 Ночное вождение..... 52
- 5.7 Олени и другие животные..... 53
- 5.8 Совместное использование дороги с большими грузовиками..... 53
- 5.9 Совместное использование дороги с мотоциклами... 54
- 5.10 Совместное использование дороги с велосипедистами и пешеходами..... 54
- 5.11 Закрытые автомобили в жаркий день..... 55
- 5.12 Вождение в ненастную погоду..... 55
- 5.13 Аварийные ситуации при отказе оборудования..... 58
- 5.14 Участие в аварии..... 59
- 5.15 Взаимодействие с правоохранительными органами..... 60



ГЛАВА 1

ВАШИ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА

1.1 КОМУ НУЖНЫ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА В АЙОВЕ?

В Айове любой, кто управляет автомобилем, мотоциклом или мопедом на дорогах общего пользования, должен иметь разрешение на вождение или водительские права. Вы считаетесь жителем Айовы для получения водительских прав, если вы сделали хотя бы одно из следующего:

- Зарегистрировались для голосования в этом штате.
- Записали вашего ребенка в государственную школу Айовы.
- Устроились на постоянную работу в Айове.
- Жили в Айове непрерывно в течение 30 дней.
- Подали заявление на освобождение от налога на усадьбу или освобождение от военного налога на имущество в Айове.
- Получаете государственную помощь от штата Айова.

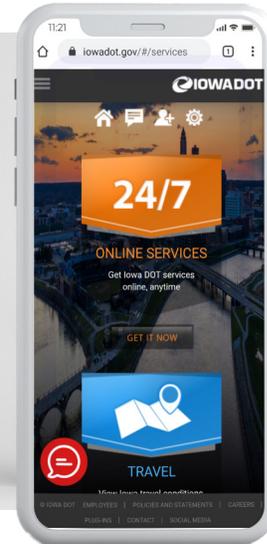
Вам НЕ НУЖНЫ водительские права, если вы:

- Водите военную машину во время несения службы в вооруженных силах США.
- Перевозите сельскохозяйственное оборудование между домашней фермой и любыми соседними сельскохозяйственными угодьями или фермами в пределах двух миль.
- Водите автомобиль с действующими правами из вашего штата или страны во время пребывания в Айове в качестве гостя или студента.



ПОСЕТИТЕ IOWADOT.GOV, ЧТОБЫ УЗНАТЬ О:

- ✓ Когда продлевать водительские права и как это сделать.
- ✓ Программа выпускных водительских прав (для водителей моложе 18 лет).
- ✓ Прохождение проверки знаний дома или в школе (Пропустить поездку)
- ✓ Определенные типы водительских прав, такие как права на мопед и коммерческие водительские права.



Учитесь онлайн с нашим тестом по практике:
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 НАЛИЧИЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ И СТРАХОВОГО ПОЛИСА

Вы всегда должны иметь при себе водительские права или разрешение во время вождения. Водители транспортных средств, зарегистрированных в Айове, также должны иметь при себе страховой полис (распечатанный или электронный) для подтверждения наличия страхования ответственности. Невыполнение этого требования может привести к штрафам и возможной конфискации транспортного средства.

1.3 НЕОБХОДИМЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ТЕСТИРОВАНИЕ ЗДОРОВЬЯ

При подаче заявления на получение водительского удостоверения вам необходимо будет сделать следующее:

- Пройти проверку зрения.
- Пройти проверку знаний.
- Показать, что вы успешно прошли курс обучения водителей, утвержденный штатом Айова (если вам еще нет 18 лет).
- Сдать экзамен по вождению (не требуется, если вы соответствуете требованиям курса обучения вождению).



ГЛАВА 2

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Дорожные знаки сообщают о правилах дорожного движения, опасностях, местоположении, направлениях и местах расположения служб. Форма и цвет дорожных знаков дают представление о типе информации, которую они предоставляют.

СТАНДАРТНЫЕ ЦВЕТА

КРАСНЫЙ

Остановитесь, уступите дорогу или сделайте то, что указано на знаке.

ЗЕЛЕНый

Направление. Указывает, где находится место или как далеко оно находится от того места, где вы находитесь.

СИНИЙ

Услуги для путешественников. Направляет вас к таким местам, как зоны отдыха, туристические объекты, больницы, жилье, заправочные станции, рестораны и туристические достопримечательности.

ЖЕЛТЫЙ

Общее предупреждение.

ФЛУОРЕСЦЕНТНЫЙ ЖЕЛТО-ЗЕЛЕНый

Предупреждающие знаки для пешеходов, велосипедистов и школ.

БЕЛый

Регуляторный. Предоставляет информацию о действующих законах и постановлениях.

Оранжевый

Дорожные работы, временное регулирование дорожного движения и предупреждения о техническом обслуживании. Обязательно следите за изменением скоростного режима и рабочими на дороге.

КОРИЧНЕВый

Отдых и культурные достопримечательности. Указывает направление к историческим местам, паркам или зонам отдыха.

ФЛУОРЕСЦЕНТНЫЙ РОЗОВый

Предупреждающие и направляющие знаки для управления инцидентами, такие как уборка после аварии, удаление мусора и т. д.

СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ



ВОСЬМИУГОЛЬНИК

Форма зарезервирована только для знака остановки. Остановитесь на перекрестке, контролируемом этим знаком.



РАВНОСТОРОННИЙ ТРЕУГОЛЬНИК

Уступить право проезда.



В ФОРМЕ ВЫМПЕЛА

Этот знак будет слева от дороги. Он предупреждает вас о запретной зоне.



В ФОРМЕ АЛМАЗА

Предупреждение. Предупреждает об особых дорожных опасностях. Слова или изображения на знаке покажут вам, почему вам нужно снизить скорость или проявить особую осторожность.



ПРЯМОУГОЛЬНИК

Используется для регулирующих, направляющих и предупредительных знаков.



ПЯТИУГОЛЬНИК

Школьный перекресток. Знаки обозначают школьные территории и школьные переходы.



ЗНАК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА

Знаки железнодорожных переездов устанавливаются на каждом переезде. Знак с цифрой под знаком дорожного переезда показывает, сколько железнодорожных путей вы должны пересечь.



КРУГ

Впереди железнодорожный переезд.

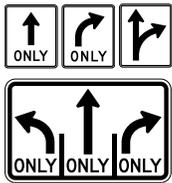
2.2 НОРМАТИВНЫЕ ЗНАКИ

Эти знаки предоставляют информацию о правилах направления движения, использовании полосы движения, поворотах, скорости, парковке и других особых ситуациях. Некоторые нормативные знаки имеют красный кружок с красной косой чертой над символом. Это указывает на то, что вы не можете что-то сделать; например, поворот налево запрещен, поворот направо запрещен или разворот запрещен.



ЗНАКИ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Знаки ограничения скорости указывают максимальную или минимальную разрешенную безопасную скорость. Ограничения максимальной скорости указаны для идеальных условий вождения. Иногда необходимо снизить скорость, когда того требуют условия, например, когда проезжая часть скользкая (во время дождя или снега) или плохая видимость на дороге (во время тумана). На некоторых высокоскоростных дорогах установлены минимальные ограничения скорости. Если эта минимальная скорость слишком высока для вас, вам следует использовать другой маршрут.



ЗНАКИ КОНТРОЛЯ ПОЛОСЫ

Эти знаки указывают, куда вы можете двигаться и где вы можете повернуть, и часто используют символ стрелки. Знаки располагаются вдоль дороги или висят над дорогой. Иногда на дороге также могут быть нарисованы белые стрелки.



ЗНАКИ, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ОБГОН

Эти знаки указывают, где небезопасно обгонять другое транспортное средство. Знак запрета обгона расположен в начале зоны запрета обгона. Зоны, разрешающие обгон, зависят от того, насколько далеко видно вперед. Там, где обгон разрешен, вы можете делать это только в том случае, если это безопасно. Дорожная разметка зон, запрещающих обгон, описана на стр. 42.



ЗНАК «СТОП»

Знак «Стоп» означает, что вы должны полностью остановиться и дождаться, пока транспортные средства и пешеходы перейдут дорогу, прежде чем продолжить движение. Остановитесь у стоп-линии, если она есть. При необходимости, вы можете подъехать к знаку «Стоп» или краю перекрестка, а затем продолжить движение, когда это будет безопасно.



ЗНАК «УСТУПИ ДОРОГУ»

Знак «Уступи дорогу» означает, что вы должны снизить скорость и уступить дорогу транспортным средствам на перекрестке, который вы пересекаете, или на проезжей части, на которую вы въезжаете.



РАЗДЕЛЕННОЕ ШОССЕ

Дорога впереди разделена. Этот знак направляет движение вокруг острова или разделительного барьера.



ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ

Движение транспорта только в направлении стрелки.



«ЗНАК ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН»

Вы увидите этот знак на проезжей части, на/в которую вы не должны въезжать. Вы увидите их на съездах, на перекрестках на разделенных дорогах и во многих местах на дорогах с односторонним движением.



НЕПРАВИЛЬНЫЙ ПУТЬ

Вы повернули не туда и выехали на полосу встречного движения. Уведите свой автомобиль с проезжей части дороги, остановитесь и развернитесь как можно быстрее и безопаснее.

2.3 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки – желтые с черными буквами или символами, и большинство из них имеют форму ромба. Эти знаки предупреждают вас о необходимости снизить скорость и быть готовыми остановиться в случае необходимости; впереди особая ситуация или опасность. Некоторые общие предупреждающие знаки изображены ниже.

 <p>ПЕРЕКРЕСТОК/ ПЕРЕСЕКАЮЩАЯ ДОРОГА Впереди есть еще одна дорога, которая пересекает дорогу, по которой вы идете. Внимательно следите за перекрестным движением на вашем пути.</p>	 <p>КОНЕЦ ПОЛОСЫ Две полосы движения скоро станут одной полосой движения. Движущиеся транспортные средства должны уступать дорогу при слиянии полос в одну.</p>	 <p>ПОСТЕПЕННАЯ КРИВАЯ ВПРАВО Дорога впереди плавно поворачивает вправо. Будьте готовы к смене направления.</p>
 <p>ВПЕРЕДИ СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ Эти знаки используются на дорогах с более высокой скоростью. Будьте готовы к перекрестку и светофору.</p>	 <p>СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА Будьте внимательны к медленно движущейся сельскохозяйственной технике на дорогах. Сбавьте скорость и двигайтесь медленно.</p>	 <p>СКОЛЬЗКО В СЫРУЮ ПОГОДУ Дорога впереди становится скользкой в сырую погоду. Притормозите в этих условиях.</p>
 <p>СЛИЯНИЯ ДВИЖЕНИЯ Если вы находитесь на главной дороге и видите этот знак, будьте готовы к тому, что другие транспортные средства сливаются с вашей полосой движения.</p>	 <p>ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД Остерегайтесь людей, которые могут переходить или перебежать перед вашим автомобилем.</p>	 <p>ЗНАК ШЕВРОНА (Перевернутая V-образная форма) Используется в дополнение к знакам поворота, когда необходимо привлечь дополнительное внимание к изменению направления дороги.</p>
 <p>ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ Держитесь правой стороны, потому что вы покидаете дорогу с односторонним движением и въезжаете на дорогу с двусторонним движением.</p>	 <p>ДИКИЕ ЖИВОТНЫЕ В этом районе могут быть олени, пытающиеся перейти проезжую часть. Сбавьте скорость и будьте внимательны.</p>	 <p>СКОРОСТЬ НА СЪЕЗДЕ Рекомендуемая скорость на съезде.</p>
 <p>НАЧИНАЕТСЯ РАЗДЕЛЕННОЕ ШОССЕ Вы приближаетесь к месту, где двустороннее движение будет разделено центральной полосой.</p>	 <p>ХОЛМ Этот знак предупреждает все транспортные средства о том, что дорога впереди ведет вниз по склону. Вы должны проверить свои тормоза, прежде чем спускаться с холма.</p>	 <p>ПРИБЛИЖЕНИЕ К ШКОЛЬНОМУ ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ Вы приближаетесь к школьной зоне с переходом. Следите за детьми и обозначенным школьным переходом. Цвет этого знака может быть желтым.</p>
 <p>ОКОНЧАНИЕ РАЗДЕЛЕННОГО ШОССЕ Двустороннее движение больше не будет разделено центральной полосой. Остерегайтесь встречных транспортных средств.</p>	 <p>Т-ОБРАЗНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК ВПЕРЕДИ Дорога, по которой вы двигаетесь, не идет прямо вперед. Приготовьтесь повернуть направо или налево.</p>	
 <p>ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ Будьте внимательны к медленно движущимся гужевым транспортным средствам на проезжей части. Сбавьте скорость и двигайтесь медленно.</p>	 <p>ВПЕРЕДИ ОСТАНОВКА ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА Вы приближаетесь к месту, где остановившийся школьный автобус будет забирать или высаживать пассажиров. Следите за детьми. Будьте готовы остановиться.</p>	

2.4 ЗНАК МЕДЛЕННО ДВИЖУЩЕГОСЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Светоотражающий оранжевый треугольник на задней части автомобиля означает, что он движется со скоростью 35 миль в час или меньше. Вы можете увидеть этот знак на оборудовании для обслуживания дорог, сельскохозяйственных транспортных средствах или гужевых повозках.



2.5 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ЗНАКИ

Направляющие знаки показывают направления и расстояние до различных мест или областей, таких как города, аэропорты, границы штатов; или до достопримечательностей, таким как национальные парки, исторические районы или музеи. Указатели миль показывают количество миль от того места, где межштатная магистраль входит в штат, в котором вы путешествуете. Их можно использовать для расчета того, как далеко вы находитесь от выезда или пункта назначения, а также для определения вашего точного местоположения в чрезвычайной ситуации.



2.6 СЛУЖЕБНЫЕ ЗНАКИ

Служебные знаки показывают расположение различных служб; таких как зоны отдыха, запра- вочные станции, кемпинги или больницы.



2.7 МАРШРУТНЫЕ ЗНАКИ

Форма дорожного знака указывает на тип трассы: автомагистраль между штатами, федераль- ное шоссе США, шоссе Айовы, дорога округа и т. д. Во время поездки следуйте указателям, чтобы оставаться на своем маршруте/шоссе.



Межштатная Федеральное Шоссы
магистраль шоссе Айовы
США

2.8 СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

В дополнение к сигналам светофора, управление движением может обеспечиваться правоохранительными органами, дорожным персоналом или школьными охранниками. Вы должны следовать указаниям этих лиц.



Стандартный светофор



Сигнал светофора со стрелкой

Сплошной красный
Полностью остановиться

Мигающий красный
Относитесь к нему так же, как к стоп-сигналу.

Сплошной желтый
Не въезжайте на перекресток, если вы можете без- опасно остановиться. Если вы не можете безопасно остановиться, осторожно проезжайте перекресток.

Мигающий желтый
Двигайтесь с осторожностью. Уступайте дорогу транспортным средствам и пешеходам и продол- жайте движение, когда это будет безопасно.

Сплошной зеленый
Двигайтесь, но только когда перекресток свободен. Уступайте дорогу транспортным средствам и пе- шеходам на перекрестке. При смене светофора на перекрестке может возникнуть затор, и вы должны дать транспорту время, чтобы дорога освободилась.

Постоянная красная стрелка
Водители, поворачивающие влево или вправо, должны остановиться.

Постоянная желтая стрелка
Левый или правый указатель поворота вот-вот ста- нет красным. Не въезжайте на перекресток, если вы можете безопасно остановиться. Завершите левый или правый поворот, если вы уже находитесь в пре- делах перекрестка.

Мигающая желтая стрелка
Уступите дорогу встречному транспорту и пешехо- дам; затем поверните налево, действуя с осторож- ностью. У встречного транспорта зеленый свет.

Постоянная зеленая стрелка
Водители могут продолжить движение с левым или правым поворотом. Встречный транспорт должен остановиться. Не двигайтесь прямо. Двигайтесь только в направлении стрелки. Уступайте дорогу другим транспортным средствам и пешеходам, уже находящимся на перекрестке.

2.9 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Будьте особенно осторожны на железнодорожных переездах и никогда не останавливайте свой автомобиль на железнодорожных путях. Поезда не могут быстро останавливаться.

Предварительные предупреждающие знаки и разметка тротуара указывают на то, что впереди дорогу пересекают железнодорожные пути. Когда вы приближаетесь к железнодорожным путям, устраните отвлекающие факторы, опустите окна и выключите музыку. Будьте готовы остановиться, не доезжая до железнодорожных путей, если поезд приближается к переезду. Дорожная разметка представляет собой большой «X» с буквами «RR» на дороге. Эти знаки используются не на всех переходах.

Знаки железнодорожного переезда были размещены на общественных железнодорожных переездах. Этот знак означает смотреть в обе стороны, слушать поезда и уступать им дорогу. Знак с цифрой под знаком железнодорожного переезда указывает на то, что за знаком следует более одной полосы железнодорожных путей.

Со знаками железнодорожного переезда могут использоваться мигающие световые сигналы. Остановитесь, если световые сигналы мигают. Не пересекайте переезд, пока не сможете сделать это безопасно. Если имеется более одного железнодорожного пути, следите за поездами с того же или противоположного направления.

На некоторых переездах используются шлагбаумы с мигающими световыми сигналами. Остановитесь, если световые сигналы начнут мигать до того, как шлагбаум опустится. Оставайтесь на месте, пока шлагбаум не поднимется и не перестанут мигать световые сигналы. Никогда не объезжайте шлагбаум. Это опасно и противоречит закону. Шлагбаум на железнодорожном переезде и световые сигналы предупреждают вас о приближении поезда.

На пересечениях автомобильных и железных дорог указано название железной дороги и номер телефона, по которому следует звонить в случае чрезвычайной ситуации. Если вам стало известно о неисправности сигнала или другой опасной ситуации (например, заглушенное транспортное средство, другое препятствие или повреждение пути), позвоните по указанному номеру, чтобы уведомить соответствующую железную дорогу.



ТРЕБУЕТСЯ ОСТАНОВИТЬСЯ

Все школьные автобусы, чартерные автобусы, водители, перевозящие пассажиров по найму (например, Uber или Lyft), и все транспортные средства, которые должны иметь таблички с указанием опасных материалов, должны останавливаться на расстоянии от 15 до 50 футов от железнодорожных путей перед пересечением. Если офицер полиции или светофор разрешает движение по шоссе, вам не нужно останавливаться. Вы также не обязаны останавливаться, если на переезде стоит знак «ИСКЛЮЧЕН».

2.10 РАБОЧИЕ ЗОНЫ



Устройства управления дорожным движением, такие как доски со стрелками, временные светофоры, сигнализаторы и устройства распределения потоков движения, добавляются в рабочие зоны, чтобы водители знали о различных условиях. Большинство знаков в рабочих зонах имеют ромбовидную форму, хотя некоторые знаки имеют прямоугольную форму. Основной цвет этих знаков и предупреждающих устройств - оранжевый.

Устройства и знаки управления дорожным движением используются для обозначения зон строительства, ремонтных, разведывательных и инженерных работ. Они помогают водителям и пешеходам безопасно пересекать рабочую зону, сохраняя при этом безопасность рабочих на проезжей части. **Будьте бдительны и водите осторожно, так как штрафы в зонах проведения работ могут удвоиться.**

Рабочие зоны могут быть опасными, и дорожные рабочие полагаются на вас в сохранении их безопасности:

ОТРЕГУЛИРУЙТЕ СВОЮ СКОРОСТЬ В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ ДВИЖЕНИЯ.

СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ, ПРЕДПИСАННЫЕ ЗНАКАМИ, ДОРОЖНЫМИ СИГНАЛАМИ И РЕГУЛИРОВЩИКАМИ.

УВЕЛИЧЬТЕ РАССТОЯНИЕ ДВИЖЕНИЯ.

ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ НА ВОЖДЕНИЕ.

ЩИТЫ СО СТРЕЛКАМИ

Если полоса движения или обочина закрыты, обычно используются большие мигающие панели со стрелками.



РЕГУЛИРОВЩИКИ

Люди с указателями Стоп/Медленно помогают контролировать движение в рабочих зонах. Следуйте их инструкциям. Они должны быть одеты в флуоресцентные желто-зеленые или оранжевые жилеты, рубашки или куртки. Обычно они используют знаки «Стоп/Медленно». Иногда могут использоваться красные флажки.



УСТРОЙСТВА НАПРАВЛЕНИЯ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

Баррикады, вертикальные панели, цилиндры, конусы и трубчатые маркеры являются наиболее распространенными устройствами, используемыми для предупреждения водителей о необычных и потенциально опасных условиях, а также для безопасного направления водителей через рабочую зону.

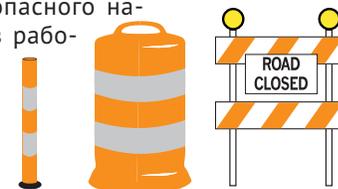
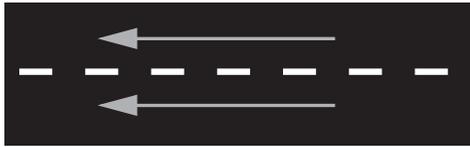
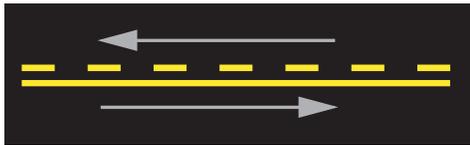


Рисунок 2.1: Разметка контроля полосы движения



Проезжая часть с односторонним движением



Проезжая часть с двусторонним движением

Рисунок 2.2: Полосы «Уступи дорогу»

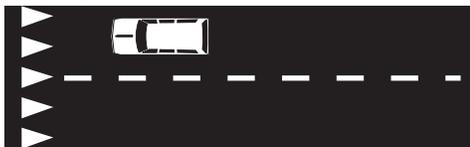


Рисунок 2.3: Пешеходный переход, стоп-линии и указатели направления

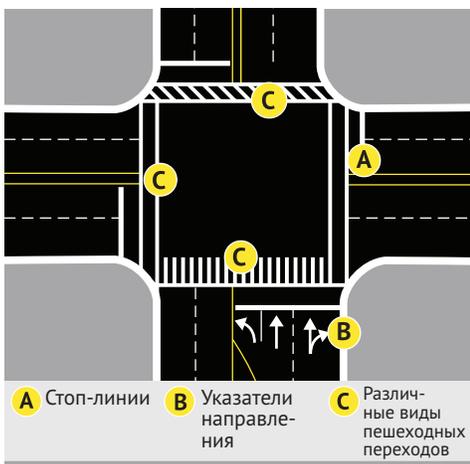
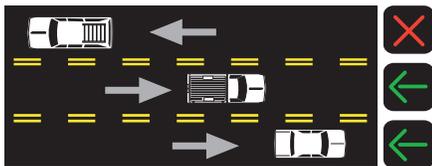


Рисунок 2.4: Реверсивные полосы



2.11 РАЗМЕТКА ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА И ДРУГИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ПОЛОС

Разметка дорожного полотна помогает направлять и регулировать движение, как и дорожные знаки. Вы увидите их отдельно или в сочетании со знаками и светофорами. Белые линии разделяют транспортные средства, движущиеся в одном направлении. Желтые линии разделяют транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях.

На дорогах с двусторонним движением вы увидите сплошную желтую линию с пунктирной линией рядом с ней в некоторых местах. Обгон запрещен на стороне со сплошной желтой линией. Транспортные средства на стороне с пунктирной линией могут осуществлять обгон, когда это безопасно.

2.12 ЛИНИИ «УСТУПИ ДОРОГУ»

Линии «Уступи дорогу» состоят из ряда сплошных белых треугольников, указывающих на приближающиеся транспортные средства. Эти линии проходят через полосу движения, чтобы указать точку, где транспортные средства должны уступить дорогу в соответствии со знаком «Уступи дорогу» или знаком «Уступи дорогу пешеходам».

2.13 ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ, СТОП-ЛИНИИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ СТРЕЛКАМИ НАПРАВЛЕНИЯ

Когда необходимо остановиться из-за знака или сигнала, вы должны остановиться до того, как ваш автомобиль достигнет стоп-линии или пешеходного перехода, если они есть. Пешеходные переходы определяют зону, в которой пешеходы должны переходить проезжую часть. Вы должны уступить дорогу пешеходам, уже находящимся на пешеходном переходе или готовящимся его пересекать. Не все пешеходные переходы обозначены. Будьте внимательны к пешеходам при пересечении перекрестков, на которых нет пешеходных переходов.

Могут присутствовать специальные стрелочные обозначения, которые при использовании показывают движения, которые разрешены или необходимы при движении по этой полосе.

2.14 РЕВЕРСИВНЫЕ ПОЛОСЫ

Некоторые полосы движения предназначены для движения транспорта в одном направлении в определенное время и в противоположном направлении в другое время. Эти полосы обычно отмечены двойными пунктирными желтыми линиями. Прежде чем начать движение по ним, проверьте, какие полосы движения вы можете использовать в это время. На обочине дороги или над дорогой могут быть вывешены знаки. Иногда используются специальные светофоры. Зеленая стрелка означает, что вы можете использовать полосу под ней; красный «X» означает, что вы не можете. Мигающий желтый «X» означает, что полоса предназначена только для поворота. Постоянный желтый «X» означает, что использование полосы движения меняется, и вам следует покинуть ее, как только это станет безопасным.

Рисунок 2.5: Общая полоса для левого поворота

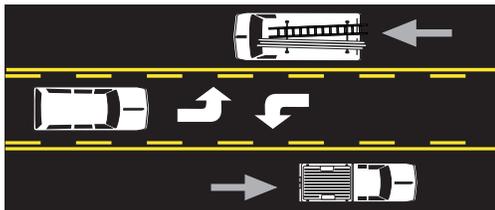


Рисунок 2.6: Знак зарезервированной полосы
 В этом примере полоса зарезервирована для транспортных средств с высокой вместимостью (ТСВВ), перевозящих двух или более человек.

2.15 ОБЩАЯ ПОЛОСА ДЛЯ ЛЕВОГО ПОВОРОТА

Общие полосы для левого поворота зарезервированы для транспортных средств, поворачивающих налево в любом направлении. На дорожном покрытии стрелки левого поворота для движения в одном направлении чередуются со стрелками влево для движения в другом направлении. Эти полосы отмечены с каждой стороны сплошной желтой и пунктирной желтой линией. Транспортные средства могут въезжать на полосу и останавливаться на ней перед поворотом налево, но полоса не может использоваться для обгона.

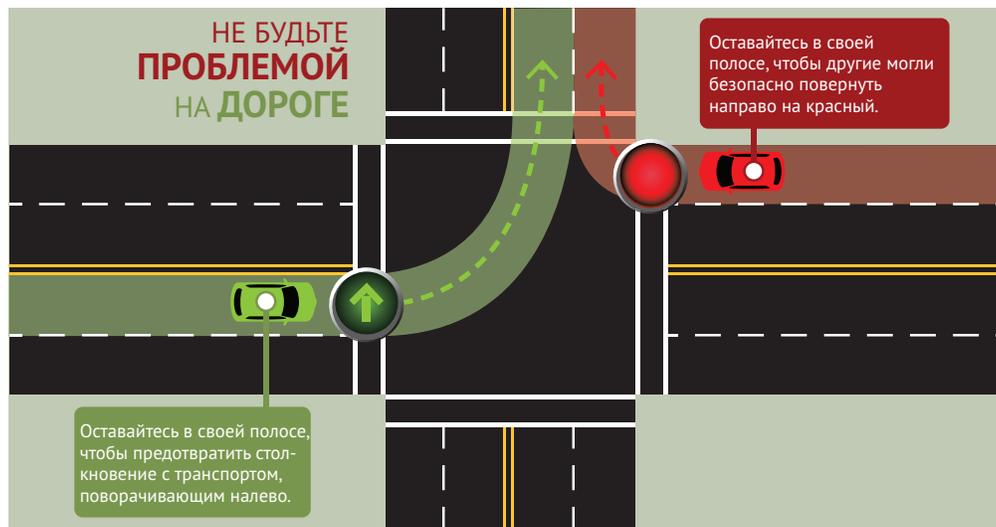
2.16 ЗАРЕЗЕРВИРОВАННЫЕ ПОЛОСЫ

На различных дорогах одна или несколько полос могут быть зарезервированы для спецтехники. Зарезервированные полосы отмечены знаками, указывающими, что полоса зарезервирована для специального использования, и часто имеют белый ромб, размещенный на обочине дороги и/или нарисованный на поверхности дороги. Не двигайтесь по одной из этих полос, если вы не управляете этим типом транспортного средства.

2.17 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЩИХ ПОЛОС

- На дороге с двумя или более полосами движения в одном направлении для обгона обычно используется левая полоса. На дороге с тремя и более полосами движения оставайтесь в правой или центральной полосе, кроме как для обгона. Если есть много входящего транспорта, лучше использовать центральную полосу.
- Никогда не двигайтесь по обочине дороги, если этого не требует устройство управления дорожным движением или должностное лицо.
- Никогда не обгоняйте по обочине, независимо от того, есть ли на ней дорожное полотно она или нет. Другие водители не ожидают вашего присутствия там, и могут съехать с дороги, не глядя.
- Там, где нет знаков или разметки для управления поворотом, вы должны повернуть с полосы, ближайшей к направлению, в котором вы хотите двигаться, и повернуть на полосу, ближайшую к той, из которой вы выехали. (См. рис. 2.7)
- При выполнении поворотов переезжайте с одной полосы на другую как можно более прямо, не пересекая полосы движения и не мешая движению. После того, как вы завершили свой поворот, вы можете перестроиться на другую полосу, если вам это нужно.

Рисунок 2.7: При выполнении поворотов оставайтесь на своей полосе и поворачивайте на полосу, ближайшую к той, из которой вы вышли.



2.18 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ И РАЗМЕТКА НА ДОРОЖНОМ ПОЛОТНЕ

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ

Велосипедные дорожки – это участки проезжей части, предназначенные для велосипедистов и отмеченные сплошными белыми линиями, а также разметкой и знаками велосипеда на дорожном покрытии.

- Некоторые велосипедные дорожки могут быть дополнительно отделены от движения посредством использования двойных белых линий, бордюров, столбов или зеленых насаждений.
- Велосипедные дорожки могут быть залиты зеленой краской, и автомобилисты должны быть внимательны и искать велосипедистов, прежде чем пересекать зеленое дорожное покрытие. Автомобилисты не вправе останавливаться на зеленом дорожном покрытии. (См. рис. 2.8)
- Автомобилисты могут двигаться по велосипедным дорожкам только при выполнении поворотов и должны внимательно следить за пространством перед транспортным средством и позади него на предмет наличия велосипедистов, поворачивая с осторожностью.

МАРКИРОВКА ОБЩИХ ПОЛОС

Разметка дорожного покрытия общих полос, также называемая «разметкой», предупреждает автомобилистов о присутствии велосипедистов, способствует безопасному обгону велосипедистов автомобилистами и снижает количество случаев неправильного движения на велосипеде и вероятность дверных аварий. В отличие от велосипедных дорожек, разметка не отводит определенную часть проезжей части исключительно для велосипедистов. (См. рис. 2.9)

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ БОКСЫ

Велосипедные боксы – это разметка дорожного покрытия, которая наносится, чтобы велосипедисты могли безопасно поворачивать на регулируемом перекрестке. Боксы для велосипедов имеют сплошной зеленый цвет с изображением велосипедиста. Они расположены рядом с пешеходным переходом и охватывают всю ширину полосы движения. (См. рис. 2.10)



СИМВОЛ ДЕТЕКТОРА ВЕЛОСИПЕДОВ

На дорожном покрытии может быть размещен символ, указывающий оптимальное положение велосипедиста для включения/срабатывания сигнала светофора.

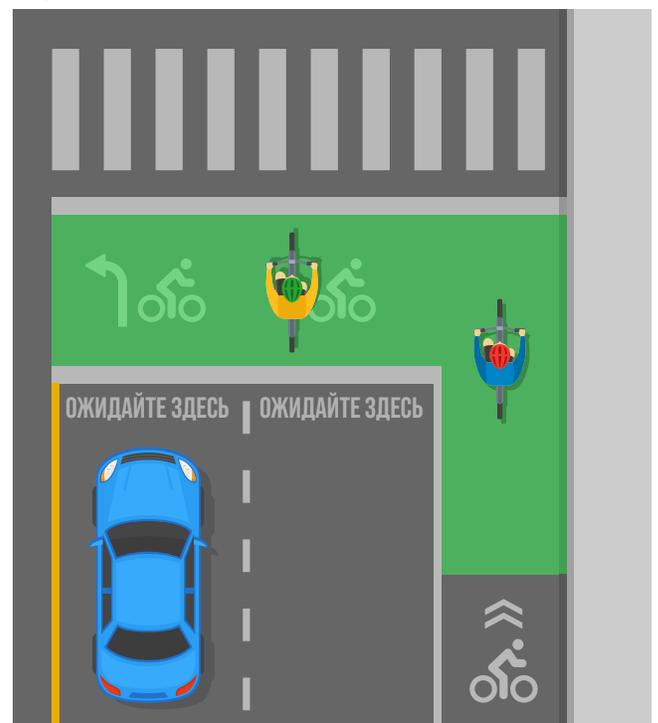
Рисунок 2.8: Зеленая велосипедная дорожка



Рисунок 2.9: Разметка общей полосы движения



Рисунок 2.10: Боксы для велосипедов



2.19 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ СИГНАЛЫ

ПРЯМОУГОЛЬНЫЙ МИГАЮЩИЙ ДОРОЖНЫЙ ЗНАК "ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД"

Прямоугольные мигающие дорожные знаки "Пешеходный переход" активируются пешеходами вручную с помощью кнопки и часто располагаются на перекрестках без светофоров или на пешеходных переходах в середине квартала. При активации желтые индикаторы быстро мигают. Автомобилисты должны останавливаться перед пешеходами в пределах пешеходного перехода и быть внимательными к пешеходам, собирающимся выйти на пешеходный переход, когда мигает дорожный знак.



Рисунок 2.11: Прямоугольный мигающий дорожный знак "Пешеходный переход"

ПЕШЕХОДНЫЕ ГИБРИДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Пешеходные гибридные дорожные знаки позволяют пешеходам безопасно переходить проезжую часть. Эти дорожные знаки работают только при активации пешеходом. Когда все огни выключены, автомобилисты могут с осторожностью двигаться. После активации нижний желтый свет мигает, и автомобилисты должны снизить скорость. Затем нижний желтый свет становится постоянным, и автомобилисты должны подготовиться к остановке. Затем загораются два верхних красных огня, и автомобилисты должны останавливаться перед пешеходами. Через некоторое время два верхних красных индикатора начнут мигать. Автомобилисты должны остановиться, если они еще не сделали этого, и затем могут продолжить движение с осторожностью, если пешеходный переход свободен.



Рисунок 2.12: Пешеходный гибридный дорожный знак

2.20 ПЕШЕХОДЫ С НАРУШЕННЫМ ЗРЕНИЕМ

Если ваш автомобиль приближается к человеку, которого ведет служебное животное на поводке, идущему с тростью белого цвета или белого с красным наконечником, человек, скорее всего, является слабовидящим. Соблюдайте особую осторожность, чтобы не допустить травмирования этого человека.

2.21 ПЕРЕКРЕСТКИ

КОГДА УСТУПАТЬ ПРЕИМУЩЕСТВЕННОЕ ПРАВО ПРОЕЗДА

В случаях, если транспортные средства или пешеходы могут столкнуться друг с другом, и нет никаких знаков или сигналов, регулирующих движение, существуют правила, которые говорят, кто должен уступать преимущественное право проезда. Эти правила сообщают водителям, кто едет первым, а кто должен ждать в различных дорожных ситуациях. Закон говорит, кто должен **уступать** преимущественное право проезда; он не **предоставляет** кому либо право проезда. Независимо от того, кто имеет преимущественное право проезда, вы должны сделать все возможное, чтобы предотвратить наезд на пешехода или другое транспортное средство.

Будьте особенно внимательны к велосипедистам. В то время как велосипедисты и автомобилисты должны разделять права и обязанности при использовании дороги, автомобилисты должны понимать, что велосипедисты очень уязвимы в авариях. Поэтому водители автомобилей должны использовать хорошие навыки безопасного вождения, чтобы избежать столкновений с велосипедистами. Будьте готовы уступить дорогу, даже в тех случаях, когда велосипедисты должны уступить дорогу вам. У них нет защиты от транспортных средств, поэтому вы, как водитель, должны опасаться их.



НЕУСТУПЛЕНИЕ ПРАВА ПРОЕЗДА (ДОРОГИ) ЯВЛЯЕТСЯ ПРИЧИНОЙ № 1 ВСЕХ СМЕРТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ, СВЯЗАННЫХ С ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫМИ ПРОИСШЕСТВИЯМИ В АЙОВЕ.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ (ОБОЗНАЧЕННЫЕ ЗНАКАМИ) ПЕРЕКРЕСТКИ

На перекрестках действуют следующие правила проезда:

- Вы должны уступить дорогу, если хотите повернуть направо после остановки на красный свет. Поворот направо на красный разрешен, если нет запрещающего знака.
- Водители, пересекающие тротуар, въезжающие или выезжающие с проезжей части, переулка или парковки, должны уступать дорогу пешеходам. Запрещается ездить по тротуару, кроме как пересекать его.
- Водители, поворачивающие налево, должны уступить дорогу встречным автомобилям, которые едут прямо. (См. рис. 2.13a)
- При полной остановке водитель, достигший перекрестка первым, едет первым (после полной остановки). Для транспортных средств, прибывающих одновременно, транспортное средство справа получает право двигаться первым. (См. рис. 2.13b)
- Водители, выезжающие на дорогу из проезда, переулка или обочины, должны уступить дорогу транспортным средствам, уже находящимся на главной дороге.
- Вы должны уступать дорогу или останавливаться для пешеходов на обозначенных или необозначенных пешеходных переходах.

НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ (НЕОБОЗНАЧЕННЫЕ) ПЕРЕКРЕСТКИ

На перекрестке, где нет знака «Стоп» или светофора, все водители обязаны снизить скорость и подъезжать осторожно. Все вышеперечисленные правила, которые применяются на регулируемом перекрестке, также применяются и на нерегулируемом перекрестке. Следует проявлять особую осторожность на нерегулируемых перекрестках.

В данных примерах красная машина должна уступить дорогу приближающимся транспортным средствам.

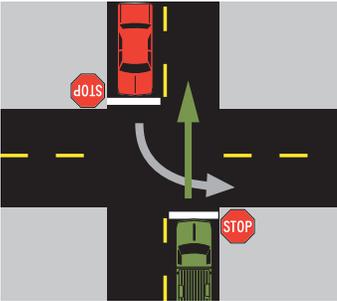


Рисунок 2.13a: Остановка двух направлений (перекрёстное движение не останавливается) - Поскольку красная машина поворачивает налево в полосу движения, зеленая машина, идущая прямо, едет первой.

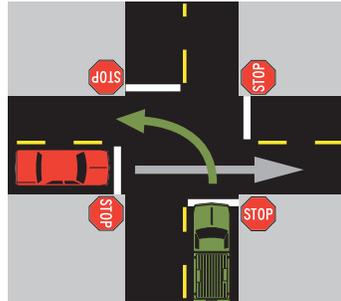


Figure 2.13b: Остановка во всех направлениях - Два автомобиля подъезжают к перекрестку одновременно. Зеленый автомобиль имеет преимущественное право проезда и может ехать первым.

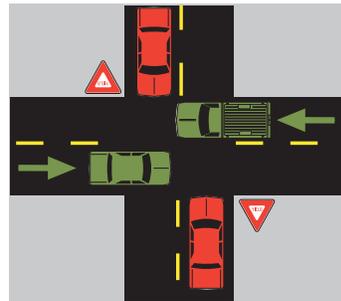


Рисунок 2.13c: Уступание дороги перекрестному движению - Красные автомобили должны уступить зеленым автомобилям.

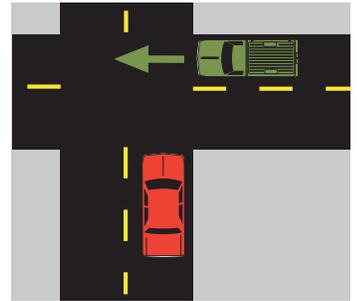


Рисунок 2.13d: Нерегулируемый перекресток - Два автомобиля подъезжают к перекрестку примерно в одно и то же время. Водитель слева (красная машина) должен уступить водителю справа (зеленая машина).

2.22 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ

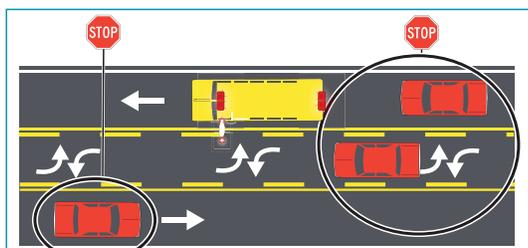
Уступите дорогу полицейской машине, пожарной машине, машине скорой помощи или другой машине экстренных служб, использующей сирену или звуковой сигнал и/или красный или синий мигающий свет, выполнив следующие действия:

- Прижмитесь к правому краю дороги или как можно ближе к правому краю, когда увидите или услышите приближающийся с любого направления автомобиль скорой помощи.
- Если вы находитесь на перекрестке (включая круговые развязки), проезжайте через перекресток, прежде чем съехать на обочину. Однако, если вы находитесь на улице или шоссе, разделенных разделительной полосой, а машина скорой помощи находится на другой стороне, вам не нужно останавливаться.
- Оставайтесь на расстоянии не менее 500 футов от любой машины экстренных служб, использующей огни и сирены.

3 ПОЛОСЫ ИЛИ МЕНЬШЕ: ВСЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДОЛЖНЫ ОСТАНОВИТЬСЯ



Двухполосное шоссе



Двухполосное шоссе с центральной полосой для поворота

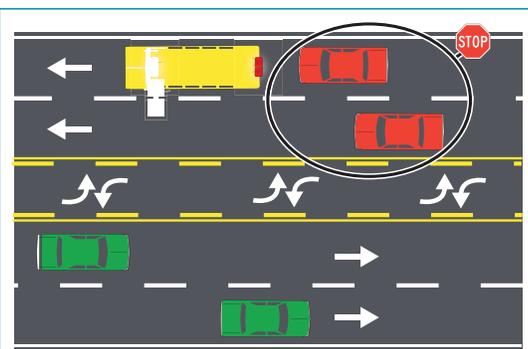


Трехполосное шоссе

4 ПОЛОСЫ ИЛИ БОЛЕЕ: ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПРИБЛИЖАЮЩИЕСЯ СЗАДИ, ДОЛЖНЫ ОСТАНОВИТЬСЯ



Четырехполосное шоссе



Четырехполосное шоссе с центральной полосой для поворота

Рисунок 2.14: Сценарии остановки школьного автобуса

2.23 ШКОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС СЦЕНАРИЙ 1 Вы едете по двух- или трехполосной дороге

Приближение к автобусу сзади

Если вы видите мигающие красные или желтые предупреждающие огни, вам не разрешается обгонять школьный автобус, и вы должны быть готовы остановиться. Остановитесь позади школьного автобуса, когда школьный автобус остановится и выдвинет рычаг со знаком «СТОП». Остановитесь не ближе чем в 15 футах от задней части автобуса и оставайтесь на месте, пока рычаг со знаком «СТОП» не будет убран и школьный автобус снова не начнет движение. Двигайтесь с осторожностью.

Приближение к автобусу спереди

Если вы видите, что мигают желтые сигнальные огни, вы должны снизить скорость своего автомобиля до скорости не более 20 миль в час и быть готовым остановиться. Остановитесь перед школьным автобусом, когда школьный автобус остановится и его рычаг со знаком «СТОП» будет выдвинут. Не двигайтесь до тех пор, пока рычаг со знаком «СТОП» не будет втянут. Двигайтесь с осторожностью.

Нарушение этого закона может привести к приостановке действия ваших водительских прав на срок до 180 дней.

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС СЦЕНАРИЙ 2

Вы едете по дороге с четырьмя или более полосами движения

Приближение к автобусу сзади

При приближении сзади действуют те же правила, что и для двух- или трехполосной дороги. Когда вы видите мигающие красные или желтые предупреждающие огни, вам не разрешается обгонять школьный автобус, и вы должны быть готовы остановиться. Остановитесь позади школьного автобуса, когда школьный автобус остановится и его рычаг со знаком «СТОП» будет выдвинут. Остановитесь не ближе чем в 15 футах от задней части автобуса и оставайтесь на месте, пока рычаг со знаком «СТОП» не будет убран и школьный автобус снова не начнет движение. Двигайтесь с осторожностью.

Приближение к автобусу спереди

При приближении к автобусу по одной из двух встречных полос (или более) останавливаться не нужно, даже если автобус остановился с включенными мигалками и вытянутым рычаг со знаком «СТОП». Это единственный случай, когда вы можете проехать мимо школьного автобуса, который остановлен и у него выдвинут рычаг со знаком «СТОП».

Нарушение этого закона может привести к приостановке действия ваших водительских прав на срок до 180 дней.



2.24 ПАРКОВКА

Водители несут ответственность за то, чтобы их транспортные средства не представляли опасности после того, как они были припаркованы. При парковке следуйте этим рекомендациям.

- Припаркуйтесь в специально отведенном месте, если это возможно.
- Если вам необходимо припарковаться на проезжей части, остановите автомобиль как можно дальше от транспортных средств. Если есть бордюр, припаркуйтесь в пределах 18 дюймов от бордюра или ближе.
- Паркуйтесь достаточно далеко от любой полосы движения, чтобы не мешать движению транспорта.
- Проверьте дорожное движение, прежде чем открыть дверь. При необходимости выйдите из автомобиля со стороны бордюра.

2.25 ПАРКОВКА ЗАПРЕЩЕНА

Есть много мест, где нельзя парковаться. Проверьте наличие знаков, запрещающих или ограничивающих парковку. Некоторые ограничения парковки обозначены цветной разметкой бордюров. **Не парковаться:**

- На пешеходном переходе.
- Перед общественной или частной подъездной дорожкой.
- На любом мосту за чертой города или в туннелях шоссе.
- Рядом с другим остановившимся или припаркованным автомобилем (двойная парковка).
- Ближе пяти футов от пожарного гидранта; или в обозначенной красной зоне гидранта.
- Ближе 10 футов от знака остановки.
- Ближе 20 футов от входа в пожарную часть.
- Ближе, чем в 50 футах от железнодорожного переезда.
- В «ЗОНАХ, ЗАПРЕЩЕННЫХ ДЛЯ ПАРКОВКИ», которые обычно отмечены знаками или окрашенными в желтый цвет бордюрами.
- На перекрестке.
- На тротуаре.
- На межштатных автомагистралях и шоссе



ПАРКОВКА ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ (ИНВАЛИДОВ)

Паркуйтесь на месте, предназначенном для людей с ограниченными возможностями, только если у вас есть разрешение на парковку для лиц с ограниченными возможностями. Для получения информации о праве пользования, посетите iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities.

2.26 ПРИБЛИЖЕНИЕ К ОСТАНОВИВШИМСЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ЗАКОН АЙОВЫ О ДВИЖЕНИИ ИЛИ ЗАМЕДЛЕНИИ

Закон Айовы о движении или замедлении требует, чтобы автомобилисты перестраивались в другую полосу движения при приближении к любому из следующих остановившихся транспортных средств с мигающими огнями.

- Любое остановившееся аварийное, эвакуационное, техническое, строительное транспортное средство или транспортное средство для сбора твердых отходов или утилизации, у которого включены мигающие огни.
- Любое остановившееся транспортное средство, в том числе пассажирское транспортное средство, на котором постоянно горят аварийные огни.

Если смена полосы движения невозможна, запрещена законом или небезопасна, вы должны снизить скорость и быть готовыми к остановке. Хотя скорость не указана, она должна быть разумной и соответствовать существующим условиям.

Нарушение этого закона может привести к приостановке действия ваших водительских прав на срок до одного года.

2.27 ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАХОДИТСЯ НА ХОДУ-ОСВОБОДИТЕ ДОРОГУ

Если вы попали в аварию без травм, закон Айовы требует, чтобы вы переместили свой автомобиль с полосы движения, если автомобиль находится в рабочем состоянии и его можно безопасно передвигать. С каждой минутой перекрытия полосы движения на межштатной автомагистрали риск вторичной аварии увеличивается примерно на 2,8 процента. (См. рис. 2.15)

Рисунок 2.15: Закон «Если автомобиль находится на ходу-освободите дорогу»





ГЛАВА 3

ПОДГОТОВКА К ЕЗДЕ

Безопасное и беспроблемное перемещение туда, куда вы направляетесь, во многом зависит от решений и действий, предпринятых вами еще до запуска двигателя. Убедитесь, что и вы, и ваш автомобиль готовы к предстоящей дороге.

3.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Правильное техническое обслуживание вашего автомобиля не только экономит деньги, но и дает вам преимущество в экстренной ситуации. Соблюдайте рекомендуемый график технического обслуживания, указанный в руководстве по эксплуатации автомобиля.

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

Автомобили и грузовики нуждаются в двух отдельных тормозных системах, ножном тормозе и стояночном тормозе. Мотоциклам и мопедам нужен хотя бы один. Если вам кажется, что ваши тормоза не работают должным образом, издают сильный шум, издают необычный запах или педаль тормоза проваливается в пол, попросите механика проверить их.

ОСВЕЩЕНИЕ

- Убедитесь, что сигналы, стоп-сигналы, задние фонари и фары работают правильно, проверив их снаружи автомобиля.
- Все легковые и грузовые автомобили должны иметь две фары на передней части автомобиля: одну справа и одну слева. Вам также нужен хотя бы один красный фонарь на задней части автомобиля, и он должен быть виден на расстоянии не менее 500 футов. Также необходим белый свет для подсветки заднего номерного знака.
- Если автомобиль оборудован поворотниками, они должны работать. Сигналы поворота необходимы для всех автомобилей, грузовиков и прицепов шириной более 40 дюймов.
- Неправильно настроенная фара может светить там, где это не поможет вам, и может ослепить других водителей. Если вам плохо видно ночью или другие водители постоянно мигают вам фарами, попросите механика проверить фары.
- Содержите в чистоте фары, вспомогательный свет, тормоза и задние фонари. Грязь на фарах может снизить эффективность света на 50 процентов.

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО, СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛЯННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

Выполните следующие действия, чтобы убедиться, что вы можете четко видеть во время вождения.

- Замените все окна, которые были повреждены или разбиты. Поврежденное стекло может легче разбиться при незначительном столкновении или когда что-то ударяется о ветровое стекло. Это также может препятствовать обзору.
- Держите лобовое стекло в чистоте. Яркое солнце или свет фар на грязном ветровом стекле мешают видеть.
- Держите бачок с жидкостью для омывания ветрового стекла полным и используйте незамерзающую жидкость, когда температура может упасть ниже нуля.
- Удаляйте снег, лед или иней **со всех окон**. Очистите ветровое, боковые и заднее стекла перед поездкой.
- Убедитесь, что стеклоочистители, которые являются необходимыми, находятся в хорошем рабочем состоянии. Если щетки стеклоочистителя не обеспечивают чистоту ветрового стекла, замените их.
- Избегайте чрезмерно тонированных окон. Закон Айовы требует, чтобы тонированные ветровые стекла и окна, которые располагаются непосредственно справа или слева от водителя, пропускали не менее 70 процентов света. В Айове нет медицинского исключения для тонированных стекол. Для ознакомления со стандартами тонировки окон см. www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- Сохраняйте беспрепятственный обзор. Не вешайте вещи на зеркала заднего вида и не загромождайте лобовое стекло наклейками.

ВРЕМЯ

ЗАМЕНИТЬ

ШИНЫ

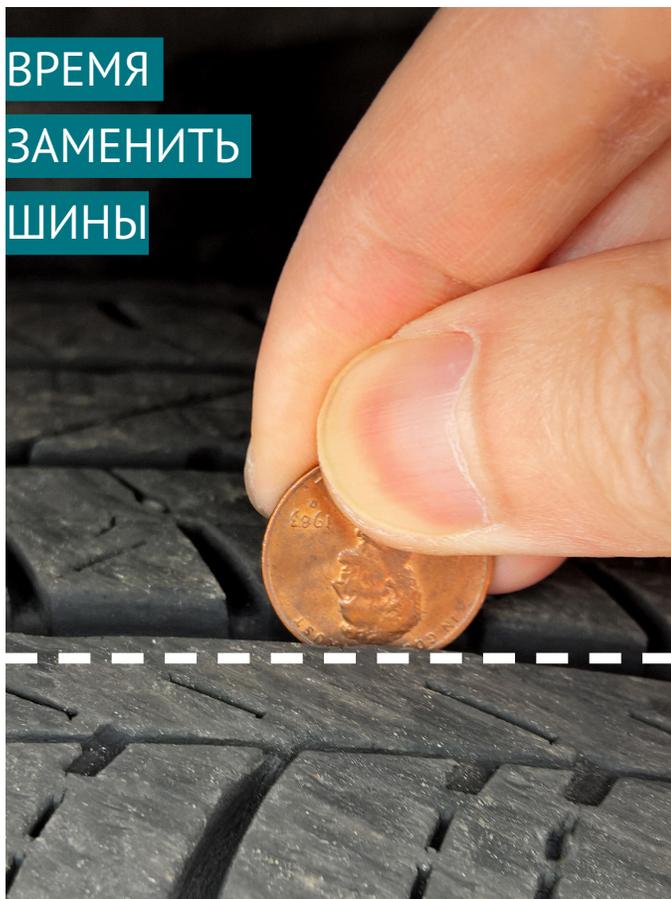


Рисунок 3.1: Проверьте протектор шины монетами

ШИНЫ

Изношенные, лысые или несбалансированные шины могут увеличить тормозной путь и вызвать аквапланирование, (См. стр. 56), ускорить износ шин, снижают экономию топлива и затрудняют управление и остановку автомобиля. Если автомобиль подпрыгивает, руль трясется или автомобиль тянет в сторону, обратитесь к механику для проверки.

- Убедитесь, что ваши шины правильно накачаны. Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, когда шины холодные. **Рекомендуемое давление в шинах обычно указано на наклейке/стикере внутри двери водителя или в руководстве по эксплуатации автомобиля.**
- Проверьте протектор шин монетами. Сначала воткните монету в протектор «головкой». Если протектор не доходит хотя бы до макушки Линкольна, шина небезопасна и подлежит замене. (См. рис. 3.1)

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Если автомобиль поворачивает с трудом или не поворачивает при первом вращении рулевого колеса, обратитесь к механику для проверки рулевого управления.

ХОДОВАЯ СИСТЕМА (ПОДВЕСКА)

Ваша подвеска помогает вам контролировать автомобиль и обеспечивает комфортную езду по разным дорожным покрытиям. Если автомобиль сильно подпрыгивает или продолжает подпрыгивать после удара или остановки, вам могут понадобиться новые амортизаторы или другие детали подвески.

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Выхлопная система помогает удалять токсичные газы из двигателя, помогает снизить шум от двигателя и помогает охлаждать горячие газы, выходящие из двигателя. Газы из негерметичной выхлопной системы могут привести к смерти за очень короткое время.

**НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ
ВКЛЮЧЕННЫМ В ГАРАЖЕ, НЕ СИДИТЕ
В РАБОТАЮЩЕМ АВТОМОБИЛЕ
С ЗАКРЫТЫМИ ОКНАМИ.**

ДВИГАТЕЛЬ

Плохо настроенный двигатель может потерять мощность, которая необходима для нормального вождения и в аварийных ситуациях, он может не запуститься, плохо экономить топливо, загрязнять воздух и может заглохнуть, когда вы находитесь в дороге, создавая проблемы с дорожным движением. Следуйте процедурам, рекомендованным в руководстве по эксплуатации автомобиля для технического обслуживания.

СИГНАЛ

Звуковой сигнал может показаться неважным защитным устройством, но в качестве предупреждения он может спасти вам жизнь. Его следует использовать только в качестве предупреждения для других.

ЗЕРКАЛА

Вы должны иметь возможность видеть по крайней мере 200 футов позади себя в зеркало заднего вида. Если обзор заблокирован грузом, у вас должно быть наружное зеркало. Фургоны или транспортные средства типа фургона должны иметь как левое, так и правое наружные зеркала заднего вида.

3.2 РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ И ЗЕРКАЛ

Правильное положение сиденья и зеркал важно для безопасного управления автомобилем. Отрегулируйте сиденье водителя и зеркала перед поездкой, чтобы убедиться, что они настроены правильно под вас.

ПОЛОЖЕНИЕ СИДЕНЬЯ

Сядьте, плотно прижавшись спиной к сиденью. Между рулевым колесом и вашей грудью должно быть не менее 10 дюймов, при этом подушка безопасности должна быть направлена на вашу грудь.

Верхняя часть руля не должна быть выше ваших плеч. Переместите сиденье вперед или назад так, чтобы пятка коснулась пола, и вы могли быстро перемещать ногу между педалью тормоза и педалью акселератора. Водителям невысокого роста может понадобиться подушка на сиденье или удлинители педалей, чтобы безопасно сидеть на расстоянии 10 дюймов от подушки безопасности. Подголовник должен находиться по центру головы водителя.

ЗЕРКАЛА

Описанный ниже метод обеспечивает наилучший обзор соседних полос для максимальной безопасности.

Внутреннее зеркало: Сядьте прямо на сиденье водителя и отрегулируйте внутреннее зеркало так, чтобы оно охватывало все заднее стекло. Это главное зеркало для обзора того, что находится позади автомобиля.

Левое боковое зеркало: Наклоните голову к левому окну и установите левое зеркало так, чтобы вы едва могли видеть машину сбоку. Когда сидите прямо, машина больше не должна быть видна в зеркале.

Правое зеркало: Наклонитесь вправо над центральной консолью автомобиля и установите правое зеркало так, чтобы вы едва могли видеть правую сторону автомобиля.

3.3 УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Усовершенствованные системы помощи водителю (ADAS) – это технологические функции, призванные повысить безопасность вождения автомобиля. Такие функции, как автоматическое экстренное торможение, мониторинг слепых зон и предупреждение о лобовом столкновении, обеспечивают нам большую безопасность, но только при правильном использовании. Важно понимать, как работают функции ADAS и их ограничения.

Во время экзамена по вождению вам могут помочь технологии безопасности автомобиля, такие как камеры заднего вида, но вам не должны помогать технологии для удобства автомобиля, такие как адаптивный круиз-контроль.

Рисунок 3.2: Технологии транспортных средств, разрешенные и запрещенные для экзамена по вождению

СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	РАЗРЕШЕНО ДЛЯ ЭКЗАМЕНА ПО ВОЖДЕНИЮ
Предупреждение о движении назад	Да
Монитор слепых зон и предупреждение	Да
Технологии камеры (задняя, боковая, круговая)	Да
Предупреждение о скорости на кривой	Да
Технологии обнаружения (обнаружение велосипедов, пешеходов и препятствий)	Да
Системы предупреждения о лобовом столкновении	Да
Предупреждение о высокой скорости	Да
Устройство предупреждения о выходе из полосы движения	Да
Датчики парковки	Да
Предупреждение о перекрестном движении сзади	Да
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ	РАЗРЕШЕНО ДЛЯ ЭКЗАМЕНА ПО ВОЖДЕНИЮ
Системы автоматического экстренного торможения или помощи при экстренном торможении	Да
Автоматическое торможение задним ходом	Да
Помощь в поддержании полосы движения	Да
Предотвращение аварии при повороте налево	Да
Адаптивный круиз-контроль	Нет
Автоматическая параллельная парковка	Нет

Несмотря на то, что транспортное средство имеет технологические атрибуты, вы должны продемонстрировать способность управлять транспортным средством в случае, если технологии требуют, чтобы водитель отключил их вручную, они вышли из строя или водитель управляет другим транспортным средством без технологий.

ТЕХНОЛОГИИ СИСТЕМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Основная цель этих технологий — предупреждать водителя в определенных обстоятельствах. Технологии систем предупреждения в транспортных средствах предупреждают водителя звуком, светом или вибрацией о том, что вот-вот произойдет авария, или предупреждают о наличии проблемы или неисправности. Большинство из этих технологий являются пассивными, то есть они предупреждают водителя о потенциальной проблеме, но не предотвращают автоматически проблему или сбой. Водителю может потребоваться внести изменения в работу автомобиля, чтобы предотвратить проблему или аварию.

Предупреждение при движении назад



Описание: Использует задние датчики для сканирования объектов позади автомобиля и предупреждает вас, если объект обнаружен.

Как это устроено: Функция предупреждения о движении задним ходом сканирует заднюю часть автомобиля, когда водитель включает передачу заднего хода. Она сообщит вам — звуком, вибрацией или в сочетании — если прямо за водителем находится объект или автомобиль.

Вы должны принять все необходимые действия для безопасного контроля и управления автомобилем при движении задним ходом. К ним относятся проверка всего следующего:

- боковые зеркала
- зеркало заднего вида
- через плечо (поворот головы)
- другие камеры, если они есть

Монитор слепых зон и предупреждение



Описание: Предупреждает вас о других транспортных средствах, движущихся в ваших слепых зонах, посредством отображения символа, звука или вибрации. Может появиться дополнительное предупреждение, если водитель включает сигнал поворота, когда на полосе движения есть другие автомобили.

Как это работает: Мониторинг слепых зон помогает вам быть в курсе других транспортных средств. Предупреждения, выдаваемые мониторингом слепых зон, могут быть полезны при смене полосы движения, но водитель не должен расслабляться и полагаться только на мониторинг слепых зон при смене полосы движения. К этому относятся частое сканирование:

- боковых зеркал
- зеркала заднего вида
- через плечи (проверка головой)
- мониторинг слепых зон, если есть

ТЕХНОЛОГИИ КАМЕР

Задняя камера



Описание: Помогает видеть объекты непосредственно позади автомобиля, показывая широкий обзор позади автомобиля при движении задним ходом. Некоторые камеры показывают более широкий обзор, чем другие.

Как это работает: Когда водитель включает заднюю передачу, активируется камера заднего вида, чтобы показать пространство позади автомобиля. В зависимости от автомобиля, экран дисплея может располагаться на центральной консоли, в зеркале заднего вида, на солнцезащитном козырьке или в других местах.

Не попадайте в зависимость от камер заднего вида и продолжайте проверять:

- боковые зеркала
- зеркало заднего вида
- через плеч (поворот головы)
- другие камеры, если они есть

Камера бокового обзора



Описание: Показывает расширенный вид полосы рядом с автомобилем, когда вы включаете сигнал поворота или активируете функцию вручную. Эта функция используется аналогично мониторингу слепых зон.

Как это работает: Эта функция показывает вам видеобзор того, что находится рядом с вашим автомобилем или приближается к нему. Ее можно использовать вместе с традиционными зеркалами или вместо них. Вы можете использовать сигнал поворота или активировать функцию с помощью кнопки, обычно расположенной на рычаге указателя поворота. Эта функция может быть недоступна во время движения задним ходом или может включаться только на низких скоростях.

Камеры бокового обзора следует использовать в сочетании с традиционными зеркалами и проверкой головой (проверкой через плечи). Некоторые новые автомобили могут быть оснащены камерами бокового обзора вместо традиционных зеркал.

Мониторинг кругового обзора или система мониторинга кругового обзора



Описание: Помогает водителям легче парковаться за счет лучшего понимания окружения автомобиля благодаря виртуальному виду с высоты птичьего полета над автомобилем. Мониторинг кругового обзора помогает визуально подтвердить положение автомобиля относительно линий вокруг парковочных мест и прилегающих объектов.

Как это работает: Мониторинг кругового обзора обрабатывает видео с четырех камер, отображая составной материал на экране, как если бы прямо над автомобилем находилась единственная камера с видом с высоты птичьего полета. Четыре широкоугольные камеры спереди, сзади, слева и справа являются основой зеркала кругового обзора.

Мониторинг кругового обзора или системы мониторинга кругового обзора следует использовать в сочетании с традиционными зеркалами и проверкой через плечи (проверкой головой). Некоторые новые автомобили могут быть оснащены мониторами кругового обзора или системами кругового обзора вместо традиционных зеркал.

ТЕХНОЛОГИИ ОБНАРУЖЕНИЯ

Обнаружение велосипедов, пешеходов и препятствий



ОБНАРУЖЕНИЕ
ВЕЛОСИПЕДОВ



ОБНАРУЖЕНИЕ
ПЕШЕХОДОВ



ОБНАРУЖЕНИЕ
ПРЕПЯТСТВИЙ

Описание: Предупреждает вас при обнаружении велосипеда, пешехода, медленно движущегося или стационарного препятствия при движении на низкой скорости, обычно около 25 миль в час. Некоторые системы могут обнаруживать велосипедистов, пешеходов или препятствия только при движении непосредственно перед автомобилем и при движении в том же направлении. Некоторые версии обнаружения препятствий включают автоматическое торможение.

Как это работает: Датчики, расположенные спереди или сзади (или как спереди, так и сзади) автомобиля, могут определить, насколько близко автомобиль находится к велосипедисту, пешеходу или препятствию спереди или сзади. Обычно они основаны на радаре. Предупреждения могут поступать в виде звуков, визуальных эффектов, вибрации, быстрого тормозного импульса или сочетания предупреждений. Звуковые сигналы становятся тем быстрее, чем ближе автомобиль приближается к велосипедисту, пешеходу или препятствию. Авария неизбежна, когда звуковые сигналы становятся непрерывными.

Вы не должны полагаться на обнаружение велосипеда, пешехода или препятствия. Всегда следите за окружающим пространством и регулярно проверяйте наличие велосипедистов, пешеходов или препятствий, особенно в городских районах.



Датчики необходимо содержать в чистоте, чтобы они функционировали должным образом.

Предупреждение о скорости на кривой



Описание: Предупреждает о слишком быстром приближении к повороту или съезде с дороги.

Как это работает: Отслеживает скорость и местоположение автомобиля с помощью GPS и предупреждает вас о снижении скорости при приближении к поворотам и съездам.

Вы не должны зависеть от предупреждений о превышении скорости на поворотах и должны поддерживать безопасную скорость при движении и приближении к поворотам или выездам.

Системы предотвращения столкновений



Описание: Предупреждает вас о надвигающемся столкновении с более медленным или неподвижным транспортным средством или объектом перед вами, чтобы вы могли вовремя затормозить или свернуть. Само по себе предупреждение не затормозит автоматически вместо водителя. Предупреждение о столкновении сканирует дорогу впереди во время движения.

Как это работает: Датчики, расположенные в передней части автомобиля, могут определить, насколько близко он находится к другим автомобилям впереди вас. Обычно это камера или радар. Они предназначены для предупреждения вас, когда вы приближаетесь к транспортному средству или объекту впереди на опасно близкое расстояние. Предупреждения могут поступать в виде звуков, визуальных эффектов, вибрации, быстрого тормозного импульса или сочетания предупреждений. Система предотвращения столкновений сканирует движение впереди 20 раз в секунду на расстоянии до 500 футов перед вашим автомобилем, а затем предупреждает вас о необходимости затормозить или свернуть, если на вашем пути возникнет опасность. В качестве примера, три уровня оповещений*:

СКОРОСТЬ	ВРЕМЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПЕРЕД СТОЛКНОВЕНИЕМ
15–18 миль в час	3 секунды
18–50 миль в час	4 секунды
50+ миль в час	5 секунд

Вы всегда должны быть осторожны, должны регулярно проверять движение и соблюдать безопасную дистанцию. Если вы непреднамеренно окажетесь слишком близко к другому транспортному средству, система предотвращения столкновений уведомит вас, чтобы вы могли быстро затормозить или повернуть.

Предупреждение о высокой скорости



Описание: Помогает поддерживать безопасную скорость, подавая звуковой сигнал, если вы превышаете скорость.

Как это работает: GPS или информационно-развлекательный центр автомобиля должны быть обновлены, чтобы гарантировать, что указанная скорость известна. Если заявленная скорость превышена, оповещение активируется в виде звуковых сигналов или визуальных предупреждений, таких как изменение цвета на дисплее или мигание знака ограничения скорости. Если звучит предупреждение, вы должны осторожно снизить скорость автомобиля до соответствующего установленного ограничения скорости, отпустив педаль газа или слегка притормаживая. Не «бейте» по тормозам, чтобы поддерживать безопасную скорость.

Вы не должны полагаться на предупреждение о высокой скорости и должны всегда следить за своей скоростью, поддерживать безопасную скорость и соблюдать ограничение скорости на проезжей части.

Устройство предупреждения о выходе из полосы движения



Описание: Предупреждает вас, когда вы покидаете свою полосу движения, с помощью визуальных, вибрационных или звуковых сигналов. Эта функция может предупредить вас вернуться к центру своей полосы движения, если вы по ошибке съезжаете, помогая предотвратить аварию.

Как это работает: Работа этой функции зависит от дорожной разметки. Она разработана, чтобы предупредить вас, если автомобиль начинает смещаться с полосы движения, одним или несколькими типами предупреждений.

Не полагайтесь на устройства предупреждения о выезде из полосы движения, чтобы сохранить правильное положение в полосе движения.

Датчики парковки



Описание: Предупреждает вас о расположении объектов вокруг вашего автомобиля во время парковки.

Как это работает: Автомобиль может подавать звуковые предупреждения о наличии объектов впереди или позади него. Интервалы между сигналами могут становиться короче по мере приближения автомобиля к объекту. Постоянный тон означает, что автомобиль находится близко к объекту.



Не полагайтесь исключительно на датчики парковки для обнаружения всех объектов. Они могут не обнаруживать объекты, лежащие плоско на земле, под бампером, слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него. Следите за окружающим пространством, используя зеркала, проверку поворотом головы, камеры заднего вида во время парковки, в том числе следите за людьми или объектами, которые могут попасть на парковочную дорожку.

Предупреждение о перекрестном движении сзади



Описание: Предупреждает вас, если одно или несколько транспортных средств вот-вот окажутся у вас на пути во время движения задним ходом. Может обнаруживать транспортные средства, которые могут пересекать дорогу во время движения задним ходом.

Как это работает: Датчики в задней части автомобиля обнаруживают другие автомобили, приближающиеся слева и справа. Вы можете быть уведомлены предупреждающим сигналом или мигающими огнями на зеркалах или приборной панели, предупреждающими вас об остановке.

Не полагайтесь на предупреждение о перекрестном движении сзади и следите за своим окружающим пространством с помощью зеркал, проверки головой и камер заднего вида, включая осведомленность о людях или объектах, которые могут оказаться на пути рядом с задней частью автомобиля.

ТЕХНОЛОГИИ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Основной целью этих технологий является выполнение компонента функции вождения в конкретных обстоятельствах. Технологии систем помощи транспортного средства помогают водителям избегать опасностей и аварий. Некоторые автоматически регулируют транспортное средство, а некоторые помогают водителю в регулировке, например, при торможении или рулевом управлении. Водителю все еще может потребоваться внести изменения в работу автомобиля, чтобы предотвратить проблему или аварию, но автомобиль помогает в этом.

Системы автоматического экстренного торможения или помощи при экстренном торможении



Описание: Может чувствовать медленное или остановившееся движение или объект впереди и экстренно задействует тормоза, если вы не реагируете.

Как это работает: Если вы не затормозите или не управляете рулем, чтобы избежать опасности впереди, автомобиль резко снизит скорость или остановится сам по себе, чтобы избежать аварии. Вы должны продолжать следить за дорогой на наличие опасностей и соблюдать безопасную дистанцию.



Автоматическое торможение при движении задним ходом



Описание: Может задействовать тормоза, если во время движения задним ходом обнаружено препятствие. Помогает избежать возможной аварии при движении автомобиля задним ходом.

Как это работает: Во время движения автомобиля задним ходом, если обнаружен объект, вы можете услышать серию звуковых или визуальных сигналов, предупреждающих вас о том, что объект находится сзади. Если вы не реагируете, активируется автоматический тормоз при движении задним ходом, и тормоза задействуются немедленно, чтобы помочь избежать потенциальной аварии.

Не полагайтесь на технологию автоматического торможения при движении задним ходом. Постоянно контролируйте зеркала, проверяйте через плечо (поворотом головой) и используйте задние камеры, если они есть.

Помощь в поддержании полосы движения



Описание: Эта функция может помочь вам вернуться на свою полосу движения, если вы выезжаете из нее, что может предотвратить аварию.

Как это работает: Вы можете получить предупреждение в виде звука, мигающего света или вибрации, если автомобиль съезжает с полосы движения. Вы должны вернуться на свою полосу; если вы не предпримете никаких действий, эта функция может мягко направить автомобиль в полосу движения. Это легко отменить, подтолкнув руль. Эта функция не работает, если линии полосы движения размыты или покрыты снегом или грязью.

Водитель не должен полагаться на помощь в удержании полосы движения и должен всегда сохранять контроль над автомобилем на проезжей части и оставаться в пределах полосы движения.



Предотвращение аварии при повороте налево



Описание: Эта функция отслеживает движение транспорта, когда вы поворачиваете налево поперек движения на низкой скорости (например, на светофоре). Она активирует предупреждающие звуки и световые индикаторы на приборной панели и автоматически включает тормоз, если вы поворачиваете налево на полосу движения другого автомобиля.

Как это работает: Система помощи при повороте налево отслеживает встречный транспорт, когда вы начинаете маневр на противоположной полосе движения на низкой скорости. Если разрыв в потоке транспорта слишком мал для поворота, система предотвращает движение автомобиля вперед.

Если столкновение со встречным транспортным средством неизбежно, система вовремя остановит поворот, инициировав автоматический маневр экстренного торможения.

Не полагайтесь на предотвращение столкновений при повороте налево. Вы должны безопасно сканировать и контролировать окружающую среду впереди на наличие опасностей и определять, когда безопасно поворачивать перед другим транспортом.

ТЕХНОЛОГИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ УДОБСТВО

Следующие технологии обеспечивают удобство для водителя и не требуют от кандидата демонстрации необходимого набора навыков. Во время экзамена по вождению не разрешается использовать технологии, обеспечивающие удобство.

Адаптивный круиз-контроль



Описание: Может увеличивать или уменьшать скорость автомобиля, чтобы поддерживать дистанцию, установленную водителем. Расширенные версии могут даже замедлять и останавливать транспортное средство в пробках, а затем автоматически ускоряться.

Как это работает: Вы разгоняетесь до заданной скорости, а затем включаете адаптивный круиз-контроль (АСС). Затем вы можете указать АСС, насколько близким должен быть ваш следующий разрыв в дистанции (обычно короткие, средние или длинные дистанции).

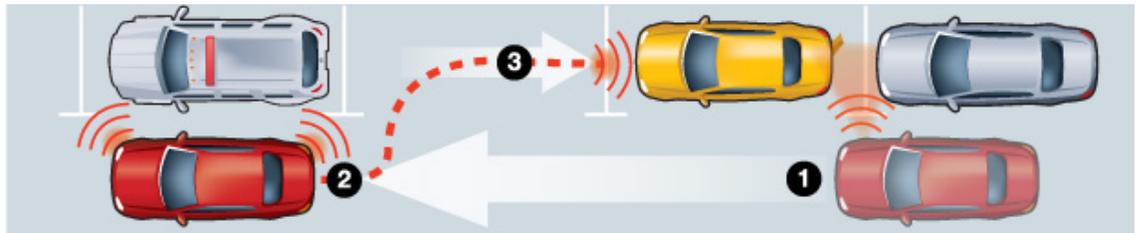
Датчики на автомобиле считывают дорогу впереди на наличие дорожного движения, сохраняя дистанцию между вами и впереди идущим транспортным средством, снижая скорость, если это необходимо для поддержания дистанции. Тем не менее, водитель должен оставаться в курсе своей окружающей обстановки на дороге. В плохую погоду и в других небезопасных условиях вождения не рекомендуется использовать круиз-контроль, в том числе АСС.

Автоматическая параллельная парковка



Описание: Помогает найти место для параллельной парковки. Вы по-прежнему несете ответственность за торможение и мониторинг окружающей обстановки.

Как это работает: Вы можете активировать датчики автоматической параллельной парковки автомобиля, когда будете готовы припарковаться. Система автоматической параллельной парковки автомобиля сообщит вам, когда будет найдено подходящее место для парковки. Вы должны следовать любым подсказкам, подаваемым автомобилем. Это может включать в себя продвижение вперед, включение заднего хода и снятие рук с руля. Водитель несет ответственность за торможение. После того, как автомобиль припаркован, вам может потребоваться выполнить некоторые небольшие регулировки, чтобы убедиться, что автомобиль находится в оптимальном положении.



Внимательно изучите руководство по эксплуатации вашего автомобиля, чтобы прочитать о любых новых для вас функциях и убедиться, что вы знаете, как они работают. Если у вас все еще есть вопросы, обратитесь к дилеру, чтобы они могли объяснить.

3.4 ПОМНИТЕ О СЛЕПЫХ ЗОНАХ

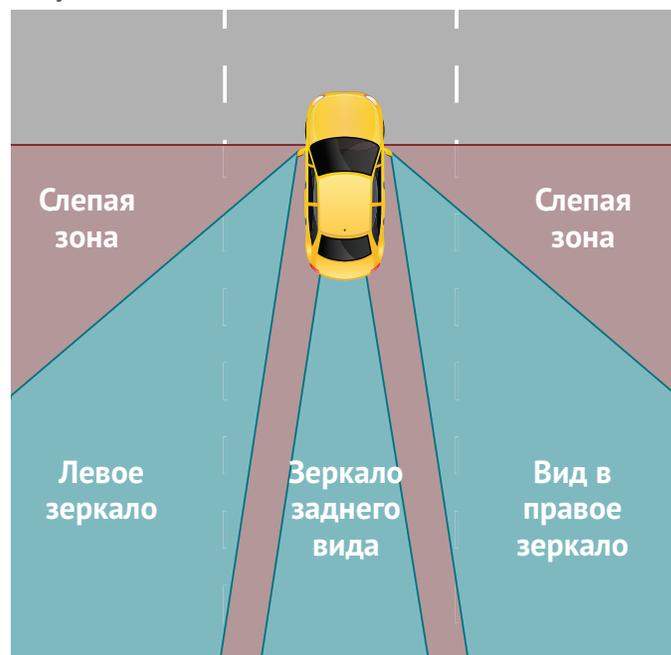
Слепые зоны — это области вне автомобиля, которые нельзя увидеть в зеркала. Слепые зоны также могут быть вызваны препятствиями для обзора из-за оборудования автомобиля (зеркала заднего вида, дверные косяки и т. д.) и условий вождения (деревья, солнце, живые изгороди, холмы и стены).

СЛЕПЫЕ ЗОНЫ ДРУГИХ ВОДИТЕЛЕЙ

(См. рис. 3.3)

- Не заезжайте в слепую зону другого водителя. Либо ускорьтесь, либо снизьте скорость, чтобы другой водитель мог видеть ваш автомобиль.
- Обгоняя другое транспортное средство, как можно быстрее пройдите через слепую зону другого водителя.
- Никогда не стойте рядом с большим транспортным средством, таким как грузовик или автобус. У этих транспортных средств большие слепые зоны, и им трудно вас увидеть.

Рисунок 3.3: слепые зоны



ВАШИ СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

- Помните о естественных слепых зонах внутри вашего автомобиля, которые влияют на вашу видимость снаружи автомобиля.
- Остерегайтесь слепых зон при смене полосы движения и/или выезде на перекресток. (см. рисунок 3.3).
- Слепые зоны могут увеличиваться из-за погодных условий и дневного света. Солнце может создавать слепые зоны, отражаясь от любых оконных поверхностей. Переднее ветровое стекло является наиболее распространенным местом для ярких отражений и слепых зон. Солнцезащитные очки или козырьки в большинстве автомобилей помогают защитить глаза от бликов, которые мешают видеть.

3.5 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДЕТСКИЕ СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде чем транспортное средство начнет двигаться, все должны быть правильно пристегнуты. Автокатастрофы — убийца номер один подростков. Самое простое, что вы можете сделать, чтобы не стать статистикой, — это пристегнуться.

Пристегните поясной ремень безопасности поперек бедер. Если вы беременны, вы можете безопасно пристегивать ремень через таз, как можно ниже под животом.

Непристегнутый ремень безопасности считается основным правонарушением, а это означает, что вас могут остановить только за несоблюдение закона о ремнях безопасности. Нарушение этого закона наказывается штрафом до 50 долларов США за пассажира и 100 долларов США за пассажира младше 18 лет.

**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ЯВЛЯЮТСЯ
ЕДИНСТВЕННЫМ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ
СПОСОБОМ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СМЕРТИ
И ТРАВМ В АВАРИИ. КРОМЕ ЭТОГО, ВЫ
НАРУШАЕТЕ ЗАКОН АЙОВЫ, НЕ НАДЕВ ЕГО.**

**АЙОВА ТРЕБУЕТ, ЧТОБЫ ВСЕ ПАССАЖИРЫ
НА ПЕРЕДНИХ СИДЕНЬЯХ АВТОМОБИЛЯ
ПРИСТЕГИВАЛИСЬ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ.
ЗАКОН ТАКЖЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ К ПАССАЖИРАМ НА
ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ, КОТОРЫЕ МЛАДШЕ 18 ЛЕТ.**

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАКОН АЙОВЫ

- **Ребенок в возрасте до одного года и весом менее 20 фунтов** должен быть закреплен в детской удерживающей системе, обращенной назад.
- **Ребенок в возрасте до шести лет** должен быть пристегнут в детской удерживающей системе (автомобильное кресло или сиденье-бустер, а не ремень безопасности).
- **Ребенок в возрасте от шести до 18 лет** должен быть пристегнут детским удерживающим устройством или ремнем безопасности во всех положениях сиденья (спереди и сзади).
- **Взрослые в возрасте 18 лет и старше** должны пристегиваться ремнями безопасности при езде на передних сиденьях автомобиля.

Исключения для использования ремней безопасности можно найти в Интернете по адресу:

iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

МИФЫ О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

«**Это мой выбор – пристегиваться ремнем безопасности, и я не затрагиваю никого, кроме себя».**

Если вы неправильно пристегнуты во время аварии, вы рискуете стать поражающим элементом и ранить или убить других людей в автомобиле. Даже когда вы одни в автомобиле, если вы не пристегнуты должным образом, непредсказуемая ситуация может привести к тому, что вы резко свернете с места или затормозите, что может вытолкнуть вас с вашего сиденья и привести к аварии.

«**Ремни безопасности хороши в дальних поездках, но мне они не нужны, если я езжу по городу».**

Более половины всех смертей в результате дорожно-транспортных происшествий происходит в пределах 25 миль от дома. Многие из них происходят на дорогах с ограничением скорости менее 45 миль в час.

«**Ремни безопасности могут зажать вас в машине».**

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, требуется меньше секунды. В этом мифе часто упоминается случай, когда машина загорелась или утонула в глубокой воде. Такие аварии случаются редко. Даже если они случаются, ремень безопасности может уберечь вас от того, чтобы потерять сознание. Ваши шансы на то, чтобы выбраться, будут выше, если вы будете в сознании.

«**Некоторых людей выбрасывает при аварии, и они выходят почти без единой царапины».**

Ваши шансы не погибнуть в аварии намного выше, если вы останетесь в машине. Ремни безопасности могут уберечь вас, чтобы вас не выбросило из транспортного средства на пути другого автомобиля.



3.6 ЗАКРЕПЛЕНИЕ НЕЗАКРЕПЛЕННЫХ ПРЕДМЕТОВ

В дополнение к обеспечению безопасности себя и своих пассажиров, вы также должны убедиться, что в вашем автомобиле нет незакрепленных предметов, которые могут травмировать кого-то в случае внезапной остановки или аварии. На скорости 55 миль в час объект весом 20 фунтов ударяется с силой 1000 фунтов. Кроме того, убедитесь, что на полу нет предметов, которые могут закатиться под педаль тормоза, что затруднит или сделает невозможным торможение.

3.7 Устранение отвлекающих факторов

Есть три вида отвлекающих факторов:



Визуальный — выполнение действий, требующих от водителя отвести взгляд от задачи вождения (например, смотреть на GPS).



Ручной — выполнение действий, требующих от водителя убрать одну или обе руки с руля (например, прием пищи или нанесение макияжа).



Когнитивный — выполнение действий, заставляющих мысли водителя блуждать или сосредотачиваться на чем-то другом (например, слушать музыку или вести беседу).

Все типы отвлекающих факторов могут быть опасными во время вождения, и многие задачи, которые люди обычно выполняют за рулем, можно отнести более чем к одной категории.

МОБИЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОТПРАВКА ТЕКСТОВ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ

Закон Айовы об отвлечении при вождении запрещает использование мобильных телефонов и других портативных электронных средств связи для написания, отправки или просмотра электронных сообщений во время вождения. Перед написанием, отправкой или чтением текстового сообщения, электронной почты или публикации в социальных сетях автомобиль должен быть полностью остановлен за пределами проезжей части.

Исключения из этого закона включают:

- Члены органов общественной безопасности, выполняющие служебные обязанности.
- Медицинские работники в ходе чрезвычайных ситуаций.
- Лицо, получающее информацию, связанную с безопасностью, включая оповещения о чрезвычайных ситуациях, дорожном движении и погоде.

РАЗГОВОРЫ ПО ТЕЛЕФОНУ

Водителям в возрасте до 18 лет с разрешением на обучение, промежуточной лицензией или школьной лицензией для несовершеннолетнего (ограниченные версии прав на вождение) запрещается совершать и принимать звонки и разговаривать по телефону во время вождения, если только их автомобиль не остановился полностью за пределами проезжей части.

ПРАВОПОРЯДОК И НАКАЗАНИЯ

Отвлечение при вождении считается «основным» нарушением правил дорожного движения — это означает, что полицейский может остановить вас за нарушение. В дополнение к уплате штрафов, осуждение за отвлеченное вождение также может привести к приостановке действия или отзыву ваших прав или разрешения.

Если вы отвлечетесь от вождения и станете причиной смерти другого человека, вам может грозить штраф в размере более 1000 долларов США, приостановка действия ваших прав и, в зависимости от обстоятельств, обвинение в автомобильном убийстве.

3.8 АЛКОГОЛЬ И НАРКОТИКИ

Одним из самых строгих законов на дорогах страны является вождение в нетрезвом виде. Айова не является исключением, с высокими штрафами для водителей, пойманных в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков.

ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ ВИДЕ (OWI)

Официальное название преступления, связанного с вождением в нетрезвом виде, — «Действие в состоянии алкогольного опьянения» и определяется как наличие концентрации алкоголя в крови (BAC) 0,08 или выше или использование любого количества контролируемого вещества в организме. BAC обычно проверяется с помощью алкотестера, образца мочи или анализа крови. Даже если вы не будете признаны виновным в совершении преступления OWI в уголовном суде, ваши водительские права будут аннулированы как минимум на 180 дней, если вы будете управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения. Повторные правонарушения, связанные с управлением в состоянии алкогольного опьянения, становятся все более серьезными, что приводит к более длительному отзыву водительских прав и ужесточению уголовных наказаний.

ПОДРАЗУМЕВАЕМОЕ СОГЛАСИЕ НА ТЕСТИРОВАНИЕ

Как владелец водительского удостоверения штата Айова, вы даете согласие по договоренности пройти тест на трезвость в полевых условиях по требованию правоохранительных органов (Кодекс штата Айова, §321J.6). Этот закон также распространяется на любых водителей-нерезидентов, путешествующих по штату.

ОТКАЗ ОТ ТЕСТА

Отказ от проверки алкотестером не гарантирует, что вы не будете осуждены за OWI, и отказ от проверки все равно приведет к отзыву ваших прав. Последствия отказа от теста на алкоголь более серьезные, чем позитивный результат теста, с автоматическим отзывом ваших прав на один год и минимальным штрафом в размере 1250 долларов США.

Если вас признают виновным в отказе от теста, суд может также принять решение о том, чтобы за ваш счет в вашем автомобиле был установлен обязательный класс и освидетельствование на злоупотребление психоактивными веществами или устройство блокировки зажигания.

ВОДИТЕЛИ МЛАДШЕ 21 ГОДА

Законы о вождении в нетрезвом виде более строгие, если вы не достигли совершеннолетия. Считается, что несовершеннолетний водитель управляет автомобилем в состоянии алкогольного опьянения с уровнем алкоголя в крови

0,02 или более. Несовершеннолетний водитель будет лишен водительских прав на срок не менее 60 дней и не менее 180 дней, если уровень алкоголя в крови составляет 0,08 или более. Правонарушители в возрасте до 18 лет не имеют права на получение временных ограниченных прав на вождение, если их права аннулированы в связи с OWI.

ЗАКОН ОТКРЫТОЙ ТАРЫ

Запрещается перевозить любую открытую, незапечатанную тару с алкоголем любым лицом или пассажиром в автомобиле. Открытую тару с алкогольными напитками разрешается перевозить в багажнике автомобиля. Нарушение этого закона наказывается как простое правонарушение со штрафом до 200 долларов для каждого водителя и пассажира в транспортном средстве.

3.9 ВОЖДЕНИЕ В СОННОМ СОСТОЯНИИ

Вождение в сонном состоянии так же опасно, как и вождение в нетрезвом виде. У сонных водителей медленная реакция, они часто сворачивают с полосы движения, сворачивают с дороги и с большей вероятностью могут стать причиной аварии. **Вам следует сделать перерыв, остановиться в безопасном месте или сменить водителя**, если вы заметили/почувствовали что-либо из следующего:

- Мечты или блуждающие мысли.
- Проблемы с запоминанием последних нескольких миль.
- Неоднократно зевать или тереть глаза.
- Сложно держать голову поднятой.
- Смещение со своей полосы движения, несохранение безопасной дистанции или попадание на предохранительную полосу обочины.
- Чувство беспокойства и раздражительности.

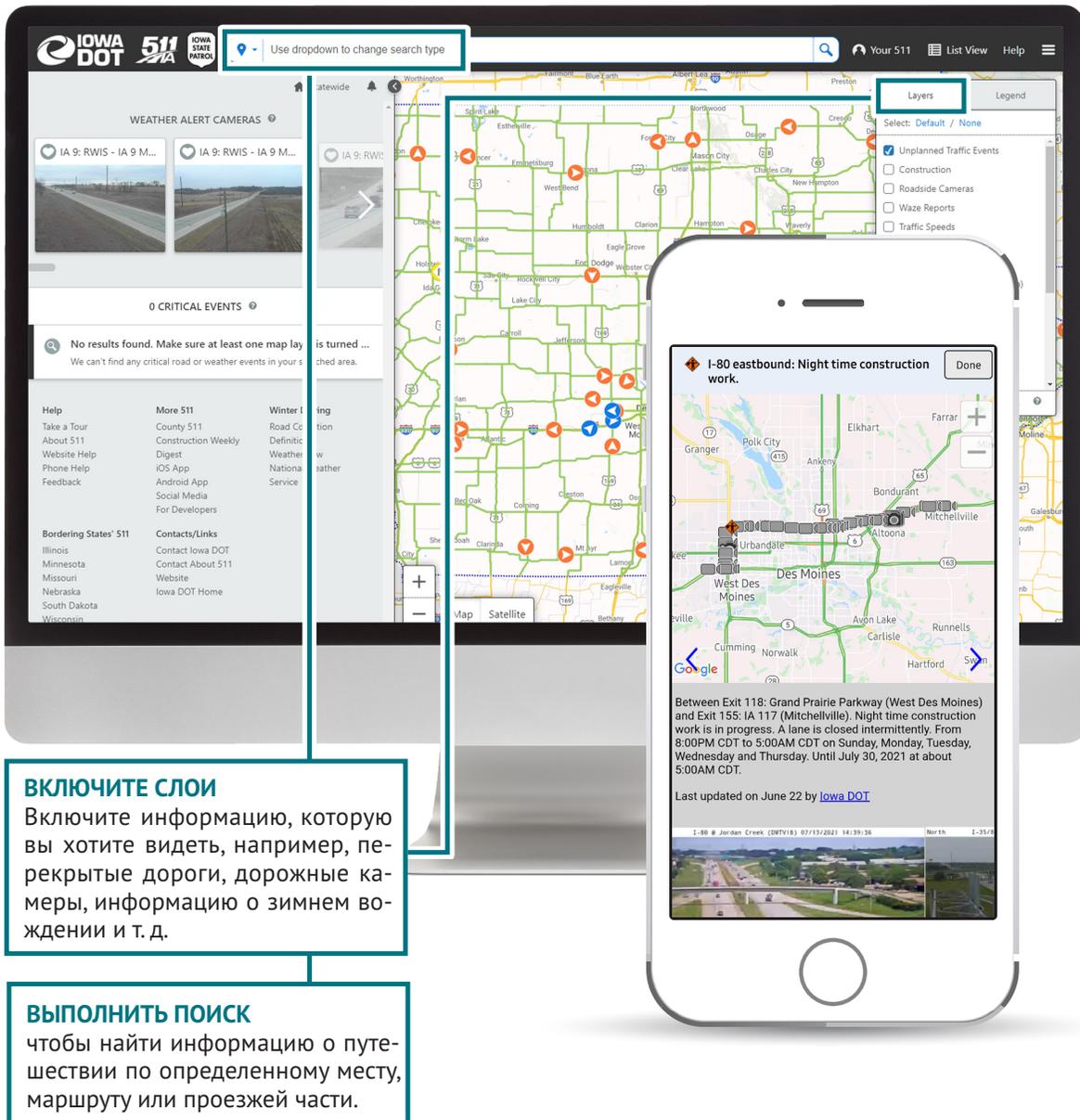


Быть бодрствующим в течение 18 часов подряд так же вредно, как концентрация алкоголя в крови (BAC) 0,08 процента, которая законом признается как состояние алкогольного опьянения и подвергает вас такому же риску аварии.

3.10 ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ – АЙОВА 511

Разумно планировать заранее, прежде чем отправиться в любую поездку, будь то обычный маршрут или более длительная поездка. Будьте в курсе событий, которые повлияют на вашу поездку, таких как неблагоприятная погода, дорожное строительство, аварии и т. д. Посетите сайт 511ia.org или загрузите бесплатное мобильное приложение, чтобы быть в курсе последних условий движения по автомагистралям Айовы и между штатами.

Рисунок 3.4: Айова 511



Загрузите приложение Айова 511

www.511ia.org



ГЛАВА 4

ОСНОВНЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

Ни одно руководство не может полностью научить вас, как стать безопасным водителем. Исследования показывают, что риск аварии уменьшается с опытом, который можно получить только путем обучения и практики.

4.1 ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ

Обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля, чтобы узнать о наилучших процедурах запуска автомобиля. Процедуры различаются в зависимости от наличия в автомобиле системы впрыска топлива и типа трансмиссии.

4.2 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

При управлении автомобилем, оснащенным автоматической коробкой передач, нет необходимости вручную переключать передачи. Вместо этого селектор передач отвечает только за движение автомобиля с помощью колонки P-R-N-D-L.

P – «Park/Паркинг» блокирует автомобиль для парковки

R – «Reverse/Задний ход» для движения задним ходом

N – «Neutral/Нейтральная передача», чтобы оставить двигатель на холостом ходу

D – «Drive/Движение» для движения автомобиля вперед

L – «Low Gear/Пониженная передача*» для ограничения оборотов двигателя*

*Примечание: это также может быть представлено как «3, 2, 1», указывающее максимальную передачу, на которую может переключаться автоматическая коробка передач.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Для автомобилей с механической коробкой передач переключение передач регулирует диапазон скоростей, в которых может двигаться автомобиль. В зависимости от количества доступных передач водитель должен иметь возможность переключаться с «нейтральной» или «1» на более высокие передачи, «2, 3, 4...», чтобы ускориться. Для этого используется третья педаль, называемая «сцепление», для переключения передач.

Шаг 1: Выжмите сцепление левой ногой

Шаг 2: Переведите рычаг переключения передач правой рукой

Шаг 3: Медленно нажмите на педаль газа, одновременно отпуская сцепление

Повторите этот процесс при переключении на более низкую передачу или когда вам нужно замедлиться, чтобы остановиться. Этот процесс также используется для движения автомобиля назад путем переключения на «Задний ход» с «Нейтральной» или «1» передачи.

4.3 УСКОРЕНИЕ

Ускоряйтесь постепенно и плавно. Попытка трогаться с места слишком быстро может привести к пробуксовке ведущих колес, особенно на скользких поверхностях, что приведет к скольжению автомобиля. На автомобиле с ручным переключением попрактикуйтесь в использовании сцепления и акселератора (педаль газа), чтобы двигатель не работал слишком быстро и не глох при переключении между передачами.

4.4 ТОРМОЖЕНИЕ И ОСТАНОВКА

Использование тормозов вашего автомобиля для остановки является одним из самых важных навыков, которым необходимо научиться. Время, необходимое вашим колесам для остановки, зависит от веса, размера и нагрузки автомобиля, а также от состояния его шин. Время реакции при нажатии на педаль тормоза также имеет решающее значение. Чтобы научиться плавно и эффективно останавливаться, может потребоваться практика.

Даже если ваш автомобиль и ваши рефлексы в отличном состоянии, разные дорожные покрытия все равно влияют на то, как быстро вы останавливаетесь. Рыхлые гравийные дороги, снег и лед или даже сухое дорожное покрытие могут привести к заносу вашего автомобиля, если вы нажмете на тормоза слишком сильно. На более высоких скоростях для остановки требуется больше времени. (См. рис. 4.1)

Рисунок 4.1: Тормозной путь

ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ

РАССТОЯНИЕ РЕАКЦИИ + ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ = ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ (ДИСТАНЦИЯ ОСТАНОВКИ)

миль в час

$$20 \quad 44_{\text{футов}} + 25_{\text{футов}} = 69_{\text{футов}}$$

$$30 \quad 66_{\text{футов}} + 57_{\text{футов}} = 123_{\text{футов}}$$

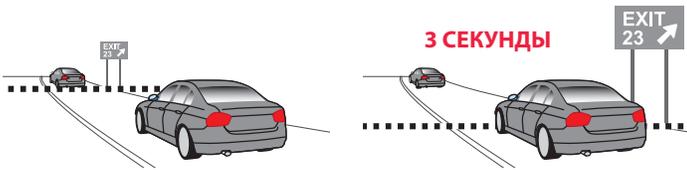
$$40 \quad 88_{\text{футов}} + 101_{\text{футов}} = 189_{\text{футов}}$$

$$50 \quad 110_{\text{футов}} + 158_{\text{футов}} = 268_{\text{футов}}$$

$$60 \quad 132_{\text{футов}} + 227_{\text{футов}} = 359_{\text{футов}}$$

$$70 \quad 154_{\text{футов}} + 310_{\text{футов}} = 464_{\text{футов}}$$

Рисунок 4.2: Правило 3-4 секунд



Посмотрите, как автомобиль впереди вас проезжает ориентир, например знак, и начните медленно считать. Чтобы обеспечить безопасную дистанцию следования, ваш передний бампер не должен пересекать ориентир, пока вы не досчитаете до трех.

БЕЗОПАСНОЕ СЛЕДУЮЩЕЕ РАССТОЯНИЕ

Поскольку наибольшая вероятность столкновения передом, использование правила 3–4 секунд поможет вам установить и поддерживать безопасную дистанцию следования и даст вам достаточно времени, чтобы при необходимости затормозить до полной остановки. Это правило работает только при обычном движении и хороших погодных условиях. (См. рис. 4.2)

- Неопытный или начинающий водитель должен соблюдать дистанцию не менее трех секунд при нормальных условиях вождения.
- В нормальных условиях для опытного водителя может быть достаточно двухсекундной дистанции следования.
- На скорости 40 миль в час рекомендуется соблюдать расстояние от четырех до пяти секунд. Когда дорожные условия скользкие или движущийся впереди автомобиль загораживает вам обзор, рекомендуется соблюдать дистанцию в шесть или более секунд.

ABS (АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА)

Большинство новых автомобилей имеют ABS (антиблокировочную тормозную систему). Обязательно прочитайте руководство по эксплуатации автомобиля о том, как использовать ABS. ABS позволит вам остановиться без заноса. Если в вашем автомобиле есть ABS и вам нужно быстро остановиться:

- Нажмите на педаль тормоза как можно сильнее и продолжайте нажимать.
- Вы можете почувствовать, как педаль тормоза отталкивается назад, когда работает ABS. Не отпускайте педаль тормоза. ABS работает только при нажатой педали тормоза.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТОП-СИГНАЛОВ ДЛЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ДРУГИМИ ВОДИТЕЛЯМИ

Если вы собираетесь остановиться или притормозить в месте, где другой водитель этого не ожидает, или если транспортное средство позади вас следует слишком близко, быстро нажмите на педаль тормоза три или четыре раза. Это позволит тем, кто позади вас, знать, что вы собираетесь снизить скорость.

НЕОБХОДИМЫЕ ОСТАНОВКИ

Вы всегда должны останавливаться:

- На всех стоп-сигналах.
- Перед пересечением тротуара при выезде с частной дороги, подъездной дорожки, переулка и т. д.
- При выезде на дорогу общего пользования с частного подъезда, включая, помимо прочего, парковки, предприятия, школы, заправочные станции.
- По требованию любого сотрудника правоохранительных органов.
- По указанию сигнальщика зоны строительных работ.
- На мигающий красный свет, после чего двигайтесь вперед, если дорога свободна.
- На всех красных светофорах, в том числе там, где разрешен поворот направо на красный.
- Когда перед вами или достаточно близко к вам идет слабовидящий человек с тростью (часто с белым или красным наконечником) или собакой-поводырем, что может представлять опасность.

См. стр. 11 об остановках на железнодорожных переездах и стр. 17 об остановках при приближении к школьным автобусам с мигалками и/или стоп-сигналами.

4.5 СООТВЕТСТВУЮЩАЯ СКОРОСТЬ

Заявленное ограничение скорости – это **МАКСИМАЛЬНАЯ** скорость, с которой вы можете ехать по закону **в идеальных условиях вождения**. Ваша скорость должна зависеть от указанного ограничения скорости, дорожных условий и погоды. Чем быстрее движется ваше транспортное средство, тем большее расстояние ему потребуется для поворота, замедления или остановки. Например, транспортное средство, движущееся со скоростью 60 миль в час, проедет в 3 раза больше, чем транспортное средство, движущееся со скоростью 30 миль в час, прежде чем остановиться. (См. рис. 4.1)

В случае, если ограничение скорости не указано, были установлены следующие общие ограничения:

- 25 миль в час в любом деловом районе
- 25 миль в час в жилом районе или школьном округе
- 45 миль в час в любом пригородном районе
- 45 миль в час для любого транспортного средства, буксирующего другое транспортное средство
- 50 миль в час по грунтовым второстепенным дорогам от заката до восхода солнца, а также для всех грузовиков по второстепенным дорогам в любое время суток.
- 55 миль в час по всем основным дорогам, городским автомагистралям между штатами и второстепенным дорогам, включая грунтовые дороги от восхода до заката.
- 70 миль в час на сельских автомагистралях между штатами

Для любых условий, перечисленных выше, может быть установлен нижний предел.

В то время как слишком быстрое вождение является основной причиной аварий, слишком медленное вождение также может привести к аварии. Старайтесь ехать с общим потоком транспорта по любой дороге. В системе движения между штатами есть минимальная скорость 40 миль в час. Транспортные средства, которые не могут двигаться хотя бы на такой скорости в нормальных условиях, не допускаются на межштатную автомагистраль.

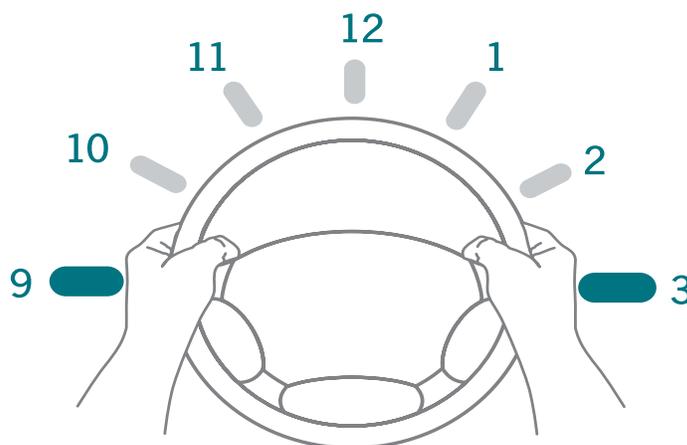
4.6 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОБХВАТ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Чтобы снизить риск травмирования передними подушками безопасности и сохранить контроль над автомобилем, используйте правильный обхват. Ваши руки должны располагаться на противоположных сторонах руля на 9 и 3 часа или чуть ниже на 7 и 5 часов. (См. рис. 4.3)

- Внимательно смотрите вдаль, а не только прямо перед собой. Подумайте про дорожные ситуации, в которых вам нужно будет управлять рулем, прежде чем вы доберетесь до них. Таким образом, у вас есть время, чтобы управлять рулем плавно и безопасно.
- При поворотах крутите руль, используя технику «рука за рукой» или «тяги-толкай».
- Не поворачивайте руль только ладонью одной руки; вы можете потерять контроль. Закончив поворот, выровняйте руль рукой. Пропускать его сквозь пальцы может быть опасно.

Рисунок 4.3: Положение рук на руле



4.7 ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

При движении задним ходом удерживать контроль сложнее. Движение задним ходом должно выполняться на медленных скоростях. Используйте акселератор осторожно, или вообще не используйте.

- Движение задним ходом требует поворота головы, чтобы видеть за подголовником. Не полагайтесь только на зеркала или резервные камеры, поскольку они не обеспечивают полного обзора и могут ввести в заблуждение при восприятии глубины.
- Сдвиньте таз и повернитесь, чтобы получить хороший обзор позади автомобиля. Положите правую руку на спинку сиденья, возьмитесь левой рукой за верхнюю часть рулевого колеса и посмотрите через правое плечо в заднее стекло.
- Проверяйте все области позади автомобиля и в слепых зонах автомобиля до и во время движения задним ходом.
- Отпустите тормоз, затем осторожно и только при необходимости используйте педаль акселератора для контроля скорости. Сохраняйте медленную скорость.
- Поверните руль в том направлении, в котором вы хотите, чтобы машина ехала.
- Посмотрите в направлении движения автомобиля через задние боковые окна.

4.8 ПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПОВОРОТА

Планируйте свои повороты заранее. Решите, где вы хотите быть, когда закончите поворот. Дайте себе возможность снизить скорость и следить за пешеходами и другими транспортными средствами. Резкие повороты в последнюю минуту опасны, и их следует избегать.

Не срезайте углы и не создавайте широких колебаний в движении на поворотах. Эти действия увеличивают ваши шансы попасть в аварию.

СИГНАЛЫ ПОВОРОТА

Сигналы поворота сообщают о ваших намерениях окружающим и дают им время среагировать. Вы должны использовать сигналы поворота перед тем, как сменить полосу движения, повернуть направо или налево, слиться с потоком транспорта или припарковаться.

- Подавайте сигнал каждый раз, когда вы меняете направление. Подавайте сигнал, даже если не видите никого вокруг. В слепой зоне могут быть транспортные средства, пешеходы или велосипедисты. Легко упустить того, кому нужно знать, что вы делаете.
- Закон штата Айова требует, чтобы вы подавали сигнал не менее чем за 100 футов до поворота, если ограничение скорости составляет 45 миль в час или меньше, а если ограничение скорости превышает 45 миль в час, вы должны подать сигнал не менее чем за 300 футов до поворота.
- В качестве общего правила: подавайте сигнал до замедления.
- Будьте осторожны, чтобы не подать сигнал слишком рано. Если между вами и тем местом, где вы хотите повернуть, есть улицы, проезды или подьезды, подождите, пока вы не проедете их, чтобы подать сигнал.
- Если другое транспортное средство вот-вот въедет на улицу между вами и местом, где вы планируете повернуть, подождите, пока вы не объедете его, чтобы подать сигнал поворота. Если вы подадите сигнал раньше, другой водитель может подумать, что вы планируете повернуть там, где находится этот водитель, и он/она может оказаться на вашем пути.
- Убедитесь, что сигнал поворота выключен после поворота.

ПОВОРОТЫ НА КРАСНЫЙ, ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ

На светофоре вы можете повернуть направо на красный свет, если нет знака «НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ НА КРАСНЫЙ». Перед тем, как совершить безопасный поворот, вы должны полностью остановиться и уступить дорогу другим транспортным средствам и пешеходам.

Вы также можете повернуть налево на красный свет, если поворачиваете с левой полосы улицы с односторонним движением на другую улицу с односторонним движением.

МАНЕВРЫ С ПОВОРОТОМ

Развороты

Развороты следует выполнять только там, где их использование не запрещено и где это безопасно.

Повороты в три приема

Повороты в три приема, как правило, не являются безопасным маневром и могут увеличить риск столкновения. Лучше проследовать до ближайшего перекрестка.

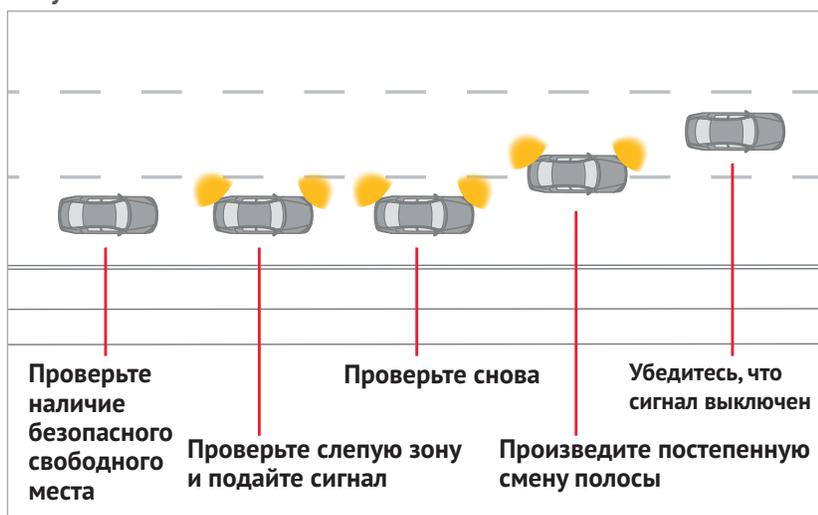
4.9 СМЕНА ПОЛОС

Изменения полосы движения включают в себя:

- Переход с одной полосы на другую.
- Выезд на проезжую часть с въезда.
- Выезд на проезжую часть с бордюра или обочины.

Меняйте полосу движения только по одной полосе за раз. Перед перестроением проверьте движение вокруг вас и убедитесь, что есть место для безопасного выезда на полосу и уступки любым транспортным средствам, уже находящимся в этой полосе (см. рис. 4.4).

Рисунок 4. 4: Смена полос



Сигнал: Сообщите другим водителям о своих планах надлежащим сигналом.



Поддерживайте скорость: Когда вы меняете полосу движения, делайте это осторожно, но не сбавляйте скорость, если только вы не двигаетесь в более медленную полосу движения. Пока вы перестраиваетесь, постоянно проверяйте движение, чтобы увидеть, как кто-то неожиданно приближается к вам.



Проверьте свои зеркала: Посмотрите в зеркало заднего вида и боковые зеркала. Убедитесь, что на полосе, в которую вы хотите въехать, нет транспортных средств. Убедитесь, что никто не собирается вас обгонять.



Проверьте свои слепые зоны: Посмотрите через плечо в том направлении, в котором вы планируете двигаться. Убедитесь, что рядом с задними углами автомобиля никого нет.

Когда вы поворачиваете голову, чтобы проверить слепые зоны, убедитесь, что вы держите руль прямо; люди имеют естественную тенденцию поворачивать руки в том же направлении, что и голова.



Проверьте на предмет других участников дорожного движения: Обязательно проверьте дальнюю полосу, если она есть, так как кто-то в этой полосе может планировать двигаться в ту же полосу, в которую вы хотите войти.

4.10 ОБГОН

Обгоняйте другое транспортное средство только в том случае, если знаки (стр. 8) или дорожная разметка разрешают вам обгон (рис. 4.5), И вы определили, что у вас достаточно места для безопасного обгона. Совершайте обгон только тогда, когда это необходимо.

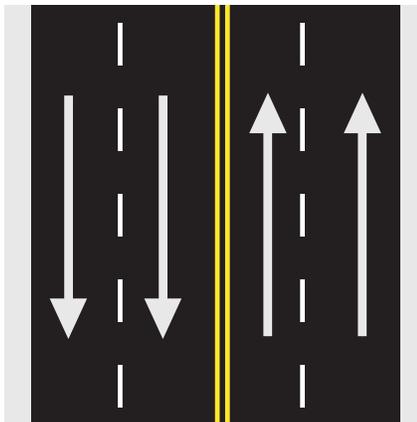
- Как правило, обгоняйте только одно транспортное средство за раз.
- Избегайте обгона в местах, где транспортное средство может выехать на проезжую часть впереди вас, например, на перекрестках и подъездных путях.

Если необходимо совершить обгон, выполните следующие действия:

1. Проверьте полосу обгона впереди, чтобы убедиться, что там достаточно места, прежде чем пытаться обгонять.
2. Проверьте зеркала и слепые зоны на наличие дорожного движения.
3. Подайте сигнал о намерении совершить обгон и, при необходимости, ускорьтесь.
4. Совершая обгон, следите за пространством впереди и позади автомобиля, а также смотрите в зеркало заднего вида.
5. Когда вы видите переднюю часть обгоняемого автомобиля в зеркале заднего вида, а ваш автомобиль уже достаточно обогнал, подайте сигнал о намерении, плавно и медленно вернитесь на исходную полосу, отключите сигнал и вернитесь на безопасную скорость.

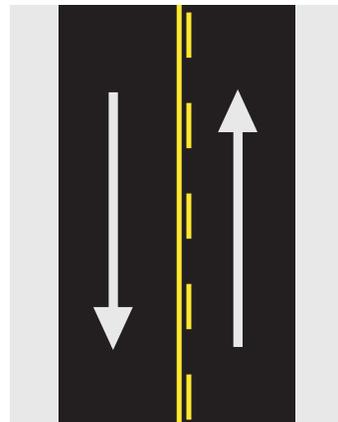
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА УКАЗЫВАЕТ ПРАВИЛА ОБГОНА

Рисунок 4.5: Дорожная разметка, указывающая правила обгона



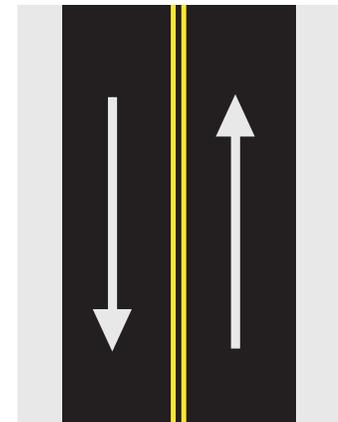
ДВОЙНАЯ ЖЕЛТАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛИНИЯ С ПРЕРЫВИСТЫМИ БЕЛЫМИ ЛИНИЯМИ ПОЛОС

Запрещается совершать обгон в любом направлении через центральные желтые линии. Прерывистые белые линии разделяют транспортные средства, движущиеся в одном направлении. Обгон разрешен, когда по вашей полосе проходит прерывистая белая линия.



СПЛОШНЫЕ И ПРЕРЫВИСТЫЕ ЖЕЛТЫЕ ЛИНИИ

Не обгоняйте, когда сплошная линия находится на вашей полосе. В этом примере левая полоса не позволяет совершить обгон. Движение в правой полосе позволяет совершить обгон.



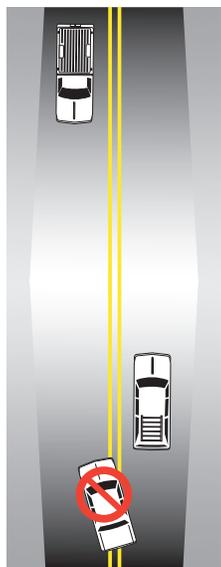
ДВОЙНАЯ ЖЕЛТАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛИНИЯ

Обгон запрещен во всех полосах.

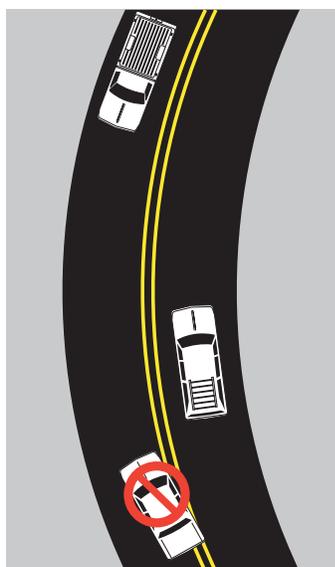
- Желтые линии разделяют транспортные средства, движущиеся в разных направлениях
- Белые линии разделяют транспортные средства, движущиеся в одном направлении

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

Рисунок 4.6: Ситуации, при которых обгон запрещен



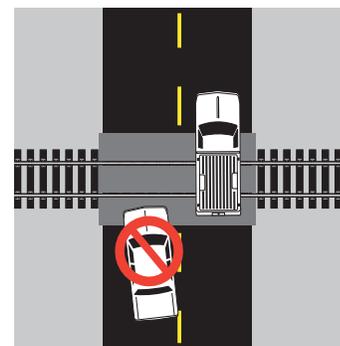
Не совершайте обгон при приближении к вершине холма.



Не совершайте обгон в повороте, если обзор проезжей части затруднен.



Не совершайте обгон ближе 100 футов от узкого моста, виадука или туннеля, на котором есть знак, сообщающий вам, что он там есть.



Не совершайте обгон ближе 100 футов от железнодорожного переезда.



Не совершайте обгон ближе 100 футов от перекрестка.



Не совершайте обгон справа.



Не совершайте обгон, когда встречный транспорт находится так близко, что было бы опасно пытаться объехать автомобиль, который вы обгоняете.

4.11 ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Когда вы ведете машину безопасно и используете защитные приемы вождения, вы осознаете и готовы ко всему, что бы ни случилось. **94 процента серьезных аварий происходят из-за опасного выбора или ошибок людей за рулем.** Следуйте этим безопасным методам вождения, чтобы снизить риск попасть в аварию:

1. Думайте о безопасности в первую очередь.

Если вы сами избегаете агрессивного и невнимательного вождения, у вас будет больше шансов справиться с поведением других людей. Сохраняйте достаточно места между вами и впереди идущей машиной. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы не вылететь из машины в случае аварии.

2. Будьте осведомлены об окружающей обстановке — будьте внимательны.

Чаще проверяйте свои зеркала и сканируйте условия на 20–30 секунд наперед. Держите глаза в движении. Если другой водитель проявляет признаки агрессивного вождения, сбавьте скорость или остановитесь, чтобы избежать их. Если водитель ведет машину настолько опасно, что вас это беспокоит, постарайтесь съехать с проезжей части, свернув вправо или выбрав следующий съезд, если это безопасно. Также следите за пешеходами, велосипедистами и животными на дороге.

3. Не зависьте от других водителей.

Будьте внимательны к другим, но берегите себя. Не предполагайте, что другой водитель собирается уйти с дороги или позволит вам влиться в поток. Предполагайте, что водители будут проезжать на красный свет или знаки остановки, и будьте готовы реагировать. Планируйте свои действия, предвидя наихудший сценарий.

4. Следуйте правилу 3–4 секунд. (См. рис. 4.2 на стр. 38)

Сохраняйте безопасную дистанцию, чтобы при необходимости можно было среагировать.

5. Снизьте скорость.

Указанные ограничения скорости относятся к идеальным условиям. Вы несете ответственность за то, чтобы ваша скорость соответствовала условиям. Кроме того, более высокие скорости значительно усложняют управление автомобилем, если что-то пойдет не так.

6. Имейте запасной путь.

Во всех дорожных ситуациях лучший способ избежать потенциальных опасностей — сохранять положение вашего автомобиля там, где у вас есть наилучшие шансы увидеть и быть увиденным. Наличие альтернативного пути движения также имеет важное значение, поэтому всегда оставляйте себе место, куда можно переместить свой автомобиль, если ваш непосредственный путь путешествия внезапно заблокирован.

7. Устраните отвлекающие факторы.

Отвлечение — это любая деятельность, которая отвлекает ваше внимание от задачи вождения. Вождение заслуживает вашего полного внимания — так что сосредоточьтесь на вождении.

4.12 БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ В ДВИЖЕНИИ

БУДЬТЕ ЧАСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ («Идти в ногу»)

Транспортные средства, движущиеся быстрее или медленнее, чем поток транспорта, приводят к увеличению количества перестроений, обгонов и случаев слишком сильного сближения. Это увеличивает вероятность потенциальных столкновений между транспортными средствами. Самые безопасные дороги – это когда все транспортные средства движутся с одинаковой скоростью, но не превышают установленную скорость.

МЕДЛЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

Всегда будьте готовы изменить скорость, чтобы соответствовать скорости движения. Некоторые транспортные средства не могут двигаться очень быстро или с трудом поспевают за потоком транспорта. Если вы заметите эти транспортные средства заранее, у вас будет время перестроиться в другой ряд или безопасно снизить скорость. Внезапное замедление может привести к аварии.

Сельскохозяйственные транспортные средства, гужевые транспортные средства и транспортные средства для обслуживания дорог обычно движутся с более низкой скоростью. Эти транспортные средства могут иметь знак медленно движущегося транспортного средства (оранжевый треугольник или мигающие огни) сзади.

СЛЕДОВАНИЕ ЗА ДРУГИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Многие столкновения происходят из-за слишком близкого следования за впереди идущим транспортным средством. Вы должны быть в состоянии остановиться, прежде чем ударить что-нибудь перед вами. Более высокие скорости требуют большего тормозного пути. Помните об этом, когда следуете за другим транспортным средством. Самый безопасный и простой способ определить безопасную дистанцию следования – использовать «Правило трех-четырех секунд» (см. рис. 4.2 на стр. 38). Это позволит удерживать транспортные средства перед вами достаточно далеко впереди, чтобы вы могли безопасно остановиться, если это необходимо.

НЕСОХРАНЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

Если машина, которая движется позади вас, не сохраняет безопасную дистанцию, сдвиньтесь немного вправо и дайте водителю машины, которая движется позади вас, и не сохраняет дистанцию, лучший обзор того, что находится впереди, и заблаговременно подайте сигнал о поворотах, остановках или смене полосы движения. Попробуйте снизить скорость и подбодрить водителя позади вас, чтобы он вас обогнал. Если ничего не помогает, выйдите из транспортного потока.



4.13 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ – ФАРЫ, СИГНАЛ И АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ

Некоторые водители не всегда обращают внимание на то, что происходит вокруг них. Аварии часто происходят из-за того, что один водитель не видит другого водителя или когда один водитель делает что-то, чего другой водитель не ожидает. Важно, чтобы водители сообщали другим участникам дорожного движения, что они находятся на дороге и что они планируют делать.

ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ

Фары не только помогают вам видеть ночью, но и помогают другим водителям видеть вас. Включайте фары каждый раз, когда вы плохо видите другие транспортные средства, так как они, скорее всего, плохо видят вас. Примеры включают туман, сильный дождь или снег.

Многие автомобили оборудованы фарами, которые включаются автоматически, но в некоторых условиях, например во время снежной бури днем, когда окружающий свет достаточно яркий, автоматические фары необходимо включать вручную.

Закон Айовы требует использования обеих фар от заката до восхода солнца или при видимости 500 футов или менее (туман, сильный дождь, снег и т. д.). Хорошее эмпирическое правило — включать фары всякий раз, когда вы включаете дворники ветрового стекла.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

В некоторых случаях звуковой сигнал можно использовать, чтобы привлечь внимание другого водителя и предотвратить аварию. Используйте свой звуковой сигнал, когда:

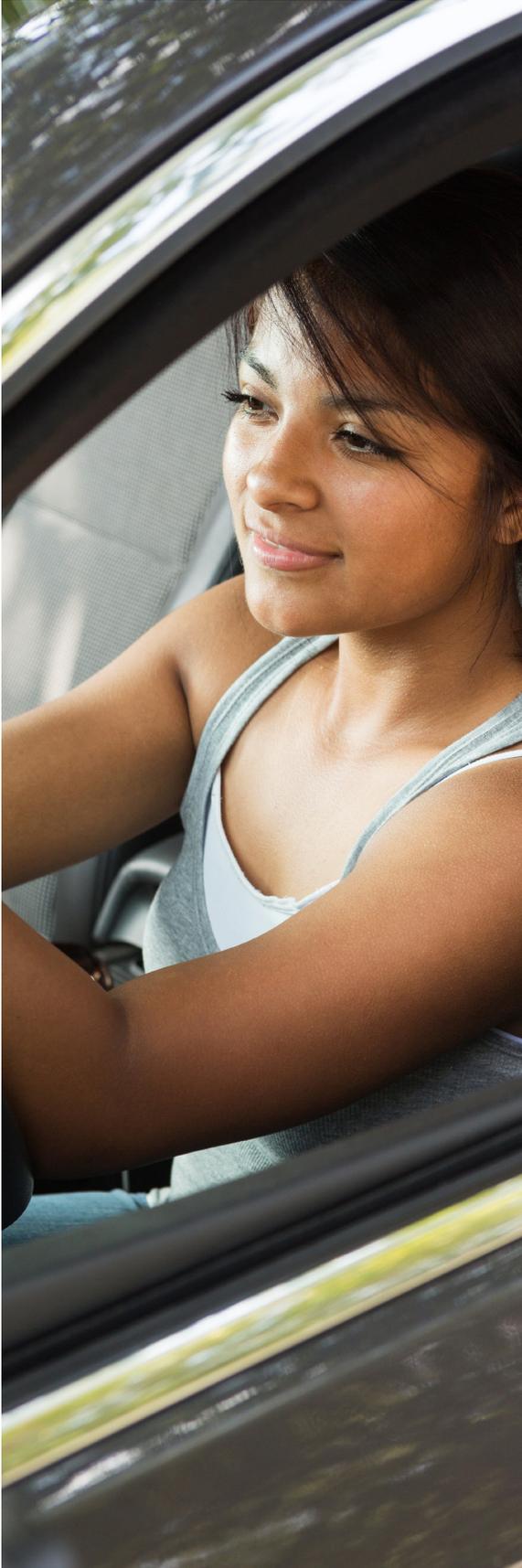
- Пешеход или велосипедисты двигаются по вашей полосе движения.
- Вы обгоняете водителя, который начинает поворачивать на вашу полосу.
- Есть водитель, который не внимателен или может плохо видеть вас.
- Вы приближаетесь к месту, где не можете видеть, что впереди, например, когда выезжаете из узкого переулка.
- Вас может ударить другая машина.
- Вам необходимо предупредить другие транспортные средства, водителей, пешеходов или животных о своем присутствии.
- Вы потеряли контроль над своим транспортным средством и двигаетесь к кому-то.

АВАРИЙНЫЕ ОГНИ

Если ваш автомобиль сломался на дороге, убедитесь, что это видят другие водители. Слишком часто столкновения происходят из-за того, что водитель не заметил заглушенного автомобиля, пока не стало слишком поздно останавливаться. Вот несколько рекомендаций, если у вас возникли проблемы с транспортным средством и вы должны остановиться.

- Если возможно, безопасно переместите свой автомобиль с дороги и подальше от движения.
- Включите аварийные огни, чтобы показать, что у вас возникли проблемы.
- Если вы не можете убрать свой автомобиль с проезжей части, постарайтесь остановиться там, где другие водители могут хорошо видеть ваш автомобиль. Не останавливайтесь сразу за холмом или сразу за поворотом.
- Если вы застряли/заглохли на проезжей части, вы и ваши пассажиры должны быстро выйти из автомобиля и стоять в безопасном месте; по возможности подальше от обочины дороги и от движущихся транспортных средств.
- Сообщите властям, что вы или кто-то еще сломался.

Эта страница специально оставлена пустой.



ГЛАВА 5

ПРИМЕНЕНИЕ ВАШИХ НАВЫКОВ ВОЖДЕНИЯ

Теперь, когда мы рассмотрели множество основ, пришло время узнать, как ваши знания о вождении применимы к различным сценариям и условиям. Кроме того, вы также изучите методы вождения в непредвиденных ситуациях, таких, как плохая погода и чрезвычайные ситуации.

5.1 ПЕРЕКРЕСТКИ

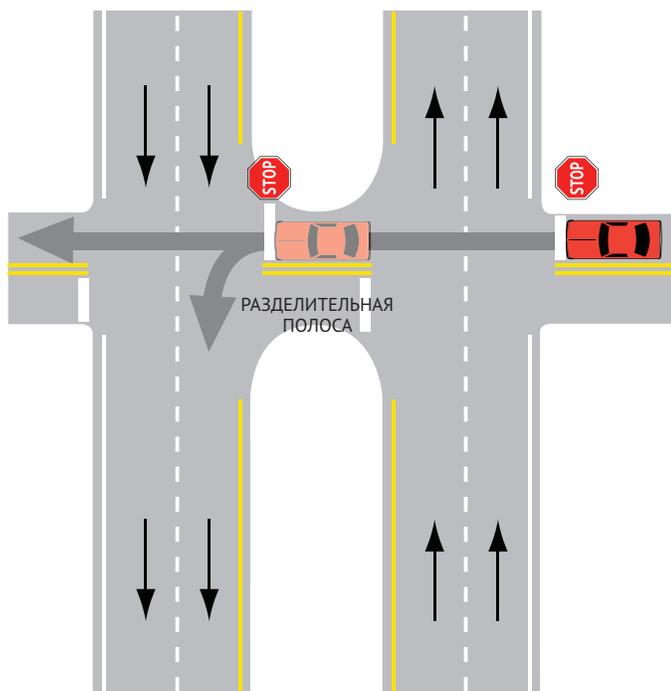
Перекрестки - это любые места, где движение транспорта сливается или пересекается. К ним относятся: перекрестки, переулки, проезды, автостоянки и дороги, открытые для общественного транспорта.

Шаг 1: Прежде чем въехать на перекресток, посмотрите вперед, чтобы определить тип перекрестка и любые устройства управления движением (знаки, светофоры и разметку дорожного полотна).

Шаг 2: Просканируйте/изучите перекресток, прежде чем продолжить, чтобы убедиться, что путь через перекресток свободен.

Шаг 3: Посмотрите налево, направо и еще раз налево на приближающиеся автомобили и пешеходов. Никогда не думайте, что другой водитель будет делить с вами место или даст вам место.

Остерегайтесь «ложного» сигнала поворота. Не поворачивайте только потому, что у приближающегося автомобиля включен сигнал поворота. Водитель может планировать повернуть дальше вас или забыл выключить сигнал на предыдущем повороте. Это особенно верно для мотоциклов; их сигналы часто не отключаются сами по себе, автоматически. Подождите, пока другой водитель не начнет поворачивать, а затем продолжайте движение, если это безопасно.



ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ИЛИ ПОВОРОТ НАЛЕВО НА СЕЛЬСКУЮ ЧЕТЫРЕХПОЛОСНУЮ ДОРОГУ

(См. рисунок 5.1.) Не пытайтесь пересечь оба направления движения одновременно, чтобы избежать остановки по середине. Безопасно пересекайте этот перекресток, выполнив следующие действия:

1. Остановитесь у знака «стоп», посмотрите налево и, когда это будет безопасно, двигайтесь к разделительной полосе.
2. Не двигайтесь, находясь на разделительной полосе. Посмотрите направо. Пересеките или поверните налево, когда это будет безопасно.

Водители должны знать, что движение в этой среде очень быстрое. Осторожность и концентрация очень важны. Имейте в виду, что более длинные транспортные средства, такие как полуприцепы, не смогут остановиться на разделительной полосе, если она узкая.

Рисунок 5.1: Пересечение или поворот налево на сельскую четырехполосную дорогу

5.2 ДВИЖЕНИЕ ПО МЕЖШТАТНОЙ МАГИСТРАЛИ И ШОССЕ

ВЪЕЗДЫ

Въезды используются для въезда на межштатную автомагистраль или шоссе и состоят из трех сегментов. (См. рис. 5.2)

- 1 **Зона въезда:** Этот отрезок дает вам время, чтобы просмотреть проезжую часть и оценить, сколько места вам нужно въехать и какая скорость необходима.
- 2 **Зона ускорения и слияния:** Используйте эту зону, чтобы разогнать свой автомобиль до скорости движения и слиться с потоком, когда это будет безопасно. Не останавливайтесь полностью на въезде без крайней необходимости.
- 3 **Проездная часть межштатной автомагистрали:** Движение транспорта, уже находящегося на межштатной автомагистрали или шоссе, должно двигаться, замедляться или ускоряться, чтобы позволить влиться въезжающим транспортным средствам.



Рисунок 5.2: Сегменты на въезде

5.3 РАСШИРЯЮЩАЯ РОМБОВИДНАЯ РАЗВЯЗКА

Этот тип развязки используется на пересечении двух дорог с интенсивным движением. Уникальный дизайн необычен, потому что он ненадолго направляет водителей на противоположную сторону дороги, прежде чем вернуться в правильное направление. Расходящаяся ромбовидная развязка максимизирует эффективность, требуя от транспортных средств проводить меньше времени на традиционном перекрестке, контролируемом светофором. (См. рис. 5.3)

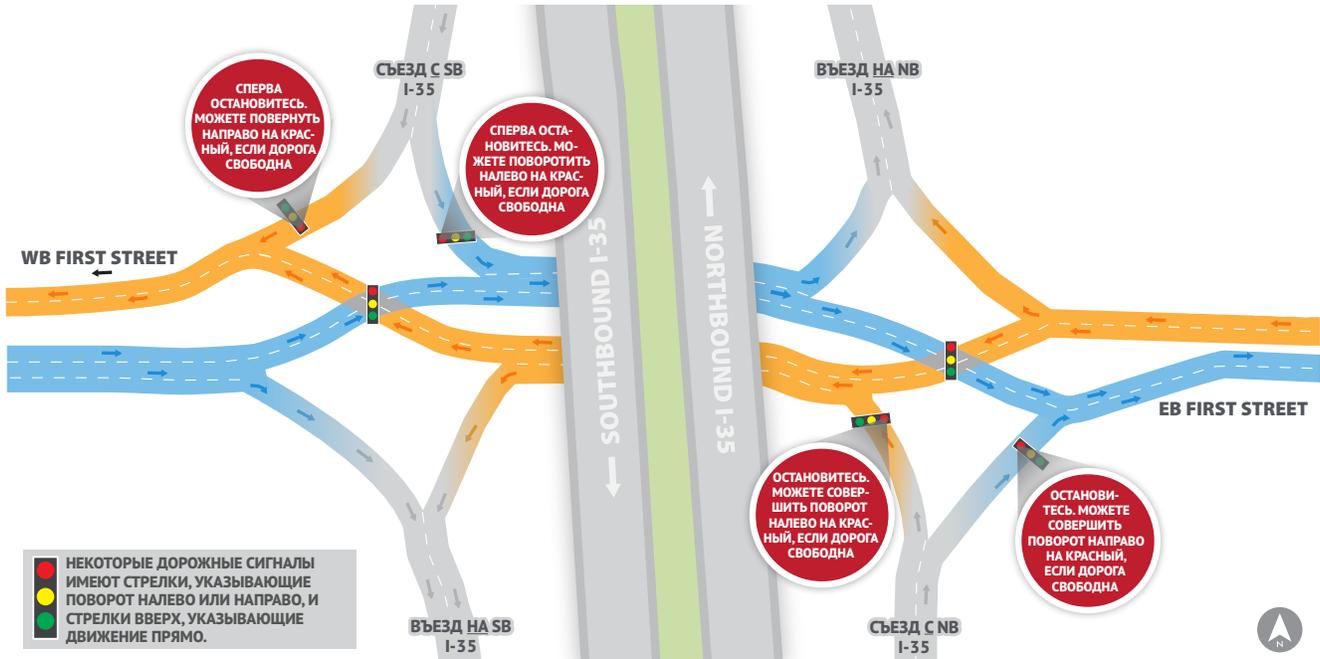


Рисунок 5.3: Расходящаяся ромбовидная развязка (пример показывает расходящуюся ромбовидную развязку I-35 и Первой улицы в Анкени.)

5.4 КРУГОВЫЕ/КОЛЬЦЕВЫЕ РАЗВЯЗКИ

Круговые развязки - это перекрестки, которые направляют движение против часовой стрелки вокруг центрального острова. У них нет ни знаков остановки, ни светофоров. Знаки «уступи дорогу», указатели направления и разметка тротуара направляют движение через перекресток. Движение обычно продолжается, но с более низкой скоростью, что снижает уплотнение дорожного движения, возникающее на традиционных перекрестках, контролируемых знаками остановки или светофором.

ОДНОПОЛОСНАЯ КРУГОВАЯ/КОЛЬЦЕВАЯ РАЗВЯЗКА (см. рисунок 5.4)

Автомобилисты

Приближение: Снизьте скорость до рекомендуемой скорости и уступите дорогу пешеходам на пешеходном переходе.

Въезд: Приближаясь к разметке линии уступки, уступайте дорогу транспортным средствам на кольцевой развязке. Дождитесь перерыва в движении, затем вливайтесь в движение на кольцевой развязке против часовой стрелки.

Продолжайте движение: Продолжайте движение по кольцевой развязке, пока не дойдете до своей улицы. Избегайте остановки на кольцевой развязке.

Съезд: Подайте сигнал, затем сверните с кольцевой развязки направо. Уступайте дорогу пешеходам на пешеходном переходе.

Пешеходы

Приближение: На пешеходном переходе посмотрите налево.

Пересечение: Перейдите к приподнятому разделительному островку. Посмотрите направо. Завершите переход на противоположный тротуар.

Велосипедисты

Как правило, велосипедисты должны передвигать свои велосипеды по пешеходному переходу по тем же правилам, что и пешеходы. Опытные велосипедисты могут перемещаться по кольцевым развязкам так же, как и автомобилисты. Не прижимайтесь к бордюру. Велосипедисты, использующие кольцевую развязку, должны соблюдать те же правила, что и автомобилисты. Двигайтесь посередине полосы, чтобы предотвратить обгон транспортных средств. Уступайте дорогу пешеходам на пешеходных переходах.

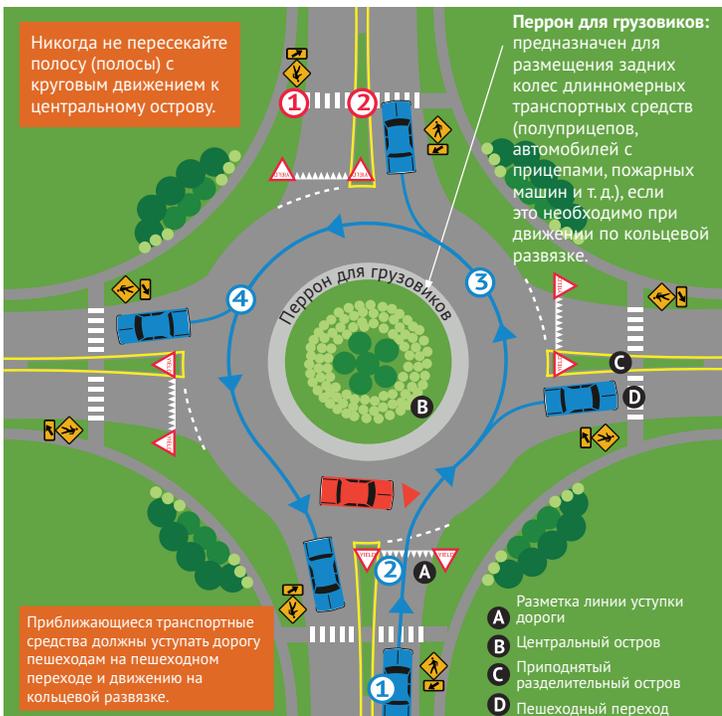


Рисунок 5.4: Однополосная кольцевая развязка

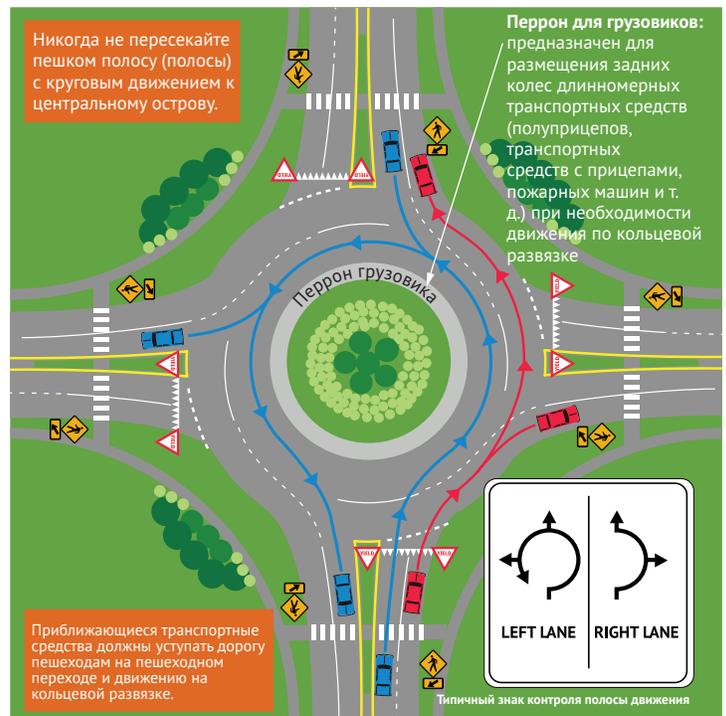


Рисунок 5.5: Многополосная кольцевая развязка

МНОГОПОЛОСНАЯ КРУГОВАЯ РАЗВЯЗКА (см. рисунок 5.5)

ЧТО ДЕЛАТЬ

- При приближении к кольцевой развязке и перед линией уступки дороги выберите соответствующую полосу движения в соответствии с контрольными знаками полосы движения и дорожной разметкой.
- При въезде на кольцевую развязку уступайте дорогу всему транспорту, уже находящемуся на кольцевой развязке.
- Проехав улицу перед съездом, включите сигнал поворота направо и выезжайте с кольца.
- Следите за движением на другой полосе.

ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Не меняйте полосу движения на кольцевой развязке.
- Не обгоняйте и не двигайтесь рядом с грузовиками или автобусами. Их может носить по полосам или они могут не видеть вас.
- Не двигайтесь по внешней полосе дальше, чем разрешено. Это снижает эффективность кольцевой развязки и создает опасность для транспортных средств, законно покидающих внутреннюю полосу движения.

5.5 ЕЗДА ПО СЕЛЬСКОЙ/ГРАВИЙНОЙ ДОРОГЕ

Некоторые дорожные условия и опасности при вождении уникальны для сельских гравийных и грунтовых дорог по сравнению с дорогами с твердым покрытием. Обратите внимание и приспосабливайтесь к следующему.

СНИЖЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ

Ехать по рыхлому гравию сложнее, чем по асфальту, потому что у ваших шин нет сцепления, необходимого для стабильного управления. Замедляйтесь, избегайте резких поворотов, медленно ускоряйтесь и тормозите и увеличивайте дистанцию следования.

ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ

Деревья, кукурузные поля, здания, холмы и пыль могут мешать водителю видеть встречные автомобили или автомобили, выезжающие сбоку. Определите слепые зоны, чтобы лучше предвидеть и быть готовым к потенциальным опасностям.

НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

Нерегулируемые перекрестки чаще встречаются на дорогах с гравийным покрытием. Они не контролируются знаками «уступи дорогу» или «стоп». Все водители должны проявлять осторожность, снижать скорость и быть готовыми остановиться для встречного движения. Помните, что не всегда мож но полагаться на облака пыли, чтобы определить, приближаются ли транспортные средства.

**НА НЕРЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО СЛЕВА ДОЛЖНО
УСТУПИТЬ ДОРОГУ. НИКОГДА НЕ ДОПУСКАЙТЕ
МЫСЛИ, ЧТО ПЕРЕКРЕСТОК СВОБОДЕН ИЛИ ЧТО
ДРУГОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ОСТАНОВИТСЯ.**

МЯГКИЕ ОБОЧИНЫ

Обочины сельских дорог обычно рыхлые и менее плотные, чем центр проезжей части. Обочины с рыхлым гравием/мусором затрудняют управление транспортным средством и уносят его в кювет. Всегда снижайте скорость при встрече с другим транспортным средством или каждый раз, когда вы едете рядом или по обочине гравийной дороги.

ПЫЛЬ

Используйте фары ближнего света, чтобы в очень пыльных условиях сделать свой автомобиль более заметным для окружающих.

ВСТРЕЧА С ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Сельские гравийные дороги более узкие и не имеют разметки. Притормозите и продолжайте движение с осторожностью, прижимаясь вправо настолько, насколько это безопасно. Несколько транспортных средств создают облака пыли и ухудшают видимость.

УЗКИЕ МОСТЫ

Водителям следует соблюдать осторожность при приближении к узким мостам. Многие мосты на сельских гравийных дорогах уже проезжей части и могут за раз пропустить только одно транспортное средство. Будьте готовы остановиться для встречного транспорта.

КРУТЫЕ ХОЛМЫ И ПОВОРОТЫ

Перед тем, как достичь гребня холма, или перед вхождением в поворот, притормозите, двигайтесь по правой стороне дороги и наблюдайте за приближающимися транспортными средствами. Холмы и повороты на сельских дорогах часто бывают круче и резче, чем на автомагистралях.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД

Всегда снижайте скорость, смотрите по сторонам и будьте готовы остановиться перед поездом, прежде чем пересекать железнодорожные пути. В отличие от большинства железнодорожных переездов на основных дорогах, на железнодорожных переездах в сельской местности обычно нет красных мигающих огней, предупреждающих звонков, шлагбаумов или разметки проезжей части.

БОЛЬШИЕ И/ИЛИ ТИХОХОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

На сельских дорогах часто можно встретить тихоходные и крупные транспортные средства, такие как сельскохозяйственная техника, квадроциклы, велосипеды, конные повозки и дорожно-ремонтное оборудование. Важно заранее идентифицировать эти транспортные средства и снизить скорость при приближении.

Крупная сельскохозяйственная техника может совершать широкие повороты у необозначенных въездов. Некоторая сельскохозяйственная техника шире самой дороги. Будьте предельно осторожны при попытке обгона. Они могут не видеть ваш автомобиль, а сигнал поворота может быть трудно обнаружить.

5.6 НОЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Помните об этом, когда едете в темное время суток.

- Чтобы компенсировать ухудшение видимости, снизьте скорость и увеличьте дистанцию следования.
- Блики от встречных фар затрудняют обзор. Глядя на правую сторону дороги и регулируя зеркало заднего вида, можно уменьшить слепящий свет фар.
- Перед заходом солнца следует включать головные фары, чтобы автомобиль был лучше виден.
- Дальний свет следует использовать только тогда, когда другие водители его не видят, например, на изолированных дорогах с незначительным движением.
- Если вас ослепили фары другого автомобиля, притормозите и следите за белой полосой у правого края дорожного покрытия. Яркий свет может ослепить вас на некоторое время, но это ощущение быстро проходит.



5.7 ОЛЕНЬ И ДРУГИЕ ЖИВОТНЫЕ

Во время вождения опасайтесь животных, особенно на рассвете и закате. **Если вы столкнулись с животным и у вас нет времени остановиться, не сворачивайте и не меняйте направление, так как это может привести к более серьезной аварии.** Если вы сбили оленя или другое животное, следуйте стандартному протоколу аварии. (см. раздел 5.14 на стр. 59).

Одной из основных причин аварий на дорогах Айовы являются дикие животные, обычно олени. Октябрь, ноябрь и май — пиковые месяцы столкновений с оленями; однако это может произойти в любое время года. Олени путешествуют группами, поэтому, если вы видите одно животное, всегда будьте готовы увидеть остальных.

5.8 СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОРОГИ С БОЛЬШИМИ ГРУЗОВИКАМИ

В авариях с участием больших грузовиков пассажиры автомобиля — обычно водитель — погибают в 78% случаев. Чтобы обезопасить себя и своих пассажиров, соблюдайте особую осторожность, объезжая большие грузовики и автобусы. Совместное использование дороги с более крупными транспортными средствами может быть опасным, если вы не имеете представления об их ограничениях.

СЛЕДИТЕ ЗА СЛЕПЫМИ ЗОНАМИ — «МЕРТВЫМИ ЗОНАМИ»

У больших грузовиков есть слепые зоны или «мертвые зоны» спереди, сзади и по бокам автомобиля. Эти «мертвые зоны» затрудняют видимость для водителей грузовиков. Избегайте попадания «мертвую зону» грузовика. Если вы не видите водителя грузовика в зеркале грузовика, водитель грузовика не может видеть вас. (См. рис. 5.6)



Рисунок 5.6: Частичные «вне зоны»
Графика предоставлена FMCSA, sharetheroadsafely.gov.

ИЗБЕГАЙТЕ СИТУАЦИЙ АВАРИЙНОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Грузовикам и автобусам требуется гораздо больше времени, чтобы остановиться по сравнению с автомобилями. При обгоне следите за передней частью грузовика в зеркале заднего вида, прежде чем выезжать вперед, и избегайте выезжать перед грузовиками, создавая ситуацию экстренного торможения.

ОСТАРЕГАЙТЕСЬ ГРУЗОВИКОВ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ ШИРОКИЕ ПОВОРОТЫ НАПРАВО

Водителям грузовиков иногда приходится сильно поворачивать влево, чтобы безопасно пройти правый поворот. Они не могут видеть машины прямо позади или рядом с собой. Попытка вклиниться между грузовиком и бордюром увеличивает вероятность аварии. Так что обращайте внимание на сигналы грузовиков и давайте им достаточно места для маневра.

5.9 СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОРОГИ С МОТОЦИКЛАМИ

- Уважайте транспортное пространство мотоцикла и его положение в транспортном потоке.
- Перекрестки являются наиболее вероятными местами столкновения автомобилей и мотоциклов. Перед поворотом или въездом на перекресток убедитесь, что вы видите мотоцикл и знаете его скорость.
- Сигналы поворота на мотоцикле не отключаются автоматически, и водители иногда забывают отключить их после завершения поворота. Удостоверьтесь, что вы знаете, что собирается делать мотоциклист, ДО ТОГО, как вы въедете на полосу мотоцикла.
- При движении за мотоциклом соблюдайте дистанцию не менее 3-4 секунд. Это дает мотоциклисту достаточно места для маневра или остановки в экстренной ситуации. Если дорога мокрая или скользкая, оставайтесь позади. Поскольку только два колеса соприкасаются с дорожным покрытием, мотоциклы могут быть очень неустойчивыми при попытке быстро остановиться.
- При обгоне мотоцикла оставляйте для него полную полосу движения; никогда не перестраивайтесь на ту же полосу, что и мотоцикл.
- Следите за неожиданностями и дайте мотоциклистам их долю дороги.

5.10 СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОРОГИ С ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ И ПЕШЕХОДАМИ

Изучите улицу на предмет наличия велосипедов и пешеходов

Будьте особенно внимательны в отношении пешеходов и велосипедистов, прежде чем поворачивать на перекрестках и подъездных путях.

Уступайте дорогу пешеходам

Обращайте внимание на пешеходный сигнал и уступайте дорогу пешеходам.

Соблюдайте осторожность при обгоне остановившихся транспортных средств

Никогда не обгоняйте другое транспортное средство, которое остановилось или замедляется, чтобы пропустить пешехода. Помните, что вы можете не увидеть пешехода, когда будете приближаться к остановившемуся транспортному средству, так что будьте бдительны.

Следите за велосипедистами

Люди, которые ездят на велосипедах, имеют право находиться на дороге, и им часто запрещено ездить по тротуарам, поэтому уважайте их право находиться на проезжей части.

Безопасный обгон

При обгоне велосипедистов вы должны полностью перестроиться, предоставив велосипедисту всю полосу движения, как если бы вы ехали с любым другим транспортным средством. Не поворачивайте направо, пока не увидите велосипедиста(ов) в зеркале заднего вида.

Видимость

Будьте внимательны в отношении велосипедистов ночью и следите за их отражателями или фонарями.

Проверьте слепые зоны

Будьте внимательны в отношении велосипедистов, едущих сзади, особенно перед поворотом направо.



5.11 ЗАКРЫТЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА В ЖАРКИЙ ДЕНЬ

НИКОГДА не оставляйте детей, пожилых людей, иждивенцев или домашних животных в закрытом автомобиле одних.

В зависимости от температуры и влажности салон автомобиля может нагреться до 160 градусов менее чем за 10 минут. Даже в мягкий 78-градусный день температура внутри припаркованного автомобиля может достигать 100 градусов за считанные минуты.

Длительное воздействие экстремальной жары может привести к тепловому удару или смерти. Если вы видите, что кто-то страдает от симптомов теплового удара, позвоните по номеру 911 и немедленно обратитесь за медицинской помощью. В штате Айова разрешено разбивать окно транспортного средства, чтобы оказать медицинскую помощь человеку или животному, застрявшему внутри.

5.12 ЕЗДА В НЕНАСТНУЮ ПОГОДУ

Лучший способ подготовиться к вождению в ненастную погоду – не дать застать себя врасплох. Изучите погоду перед поездкой, чтобы определить, нужно ли вам скорректировать свою поездку или отложить ее. Посетите сайт 511ia.org или загрузите бесплатное приложение Iowa 511, чтобы в режиме 24/7 просматривать информацию для путешественников, такую как погодные условия на дорогах. 511 также предоставляет изображения с установленных на приборной панели камер снегоуборочных машин и камер слежения за дорожным движением в режиме реального времени, так что вы можете увидеть ситуацию непосредственно, даже не выходя на улицу. (См. рис. 5.7)

ЕСЛИ ВЫ ДОЛЖНЫ ЕХАТЬ В НЕНАСТНУЮ ПОГОДУ, ЗАМЕДЛИТЕ СКОРОСТЬ И УВЕЛИЧЬТЕ ДИСТАНЦИЮ, ЧТОБЫ У ВАС БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ОСТАНОВКУ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ВО ВРЕМЯ НЕНАСТНОЙ ПОГОДЫ.

Убедитесь, что ваш автомобиль готов к любой ненастной погоде, выполнив плановое техническое обслуживание. (см. стр. 20 по техническому обслуживанию автомобиля). Также рекомендуется всегда иметь при себе автомобильный аварийный комплект, особенно зимой. (См. рисунок 5.8.)



Рисунок 5.7: 511 для ненастной погоды

Рисунок 5.8: Комплект для зимнего выживания



МОКРЫЕ/СКОЛЬЗКИЕ ДОРОГИ

Будьте осторожны при вождении до, во время и после осадков. Осадки могут привести к ухудшению обзора, изменению манеры вождения других людей и изменению трения между вашим автомобилем и дорогой. Практикуйте следующее:

- Включите дворники, как только ветровое стекло станет влажным.
- Включите ближний свет фар; это помогает другим видеть вас.
- Двигайтесь медленнее, чем обычно, и увеличьте расстояние до пяти или шести секунд.
- Будьте осторожнее и снижайте скорость на поворотах и при приближении к перекресткам.
- Включите антиобледенитель, чтобы окна не запотевали.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ В ВЛАЖНЫХ ИЛИ СКОЛЬЗКИХ УСЛОВИЯХ.

Если вам необходимо внести коррективы во время вождения, убедитесь, что дорога впереди свободна, прежде чем смотреть вниз на приборную панель — и отведите взгляд всего на секунду или две.

АКВАПЛАНИРОВАНИЕ

Аквапланирование возникает из-за того, что вода на дороге глубже протектора шины. Этот слой воды уменьшает трение с шинами и может привести к потере управления. Если вы видите глубокую воду на дороге, отражения на дорожном полотне или если впереди идущий автомобиль не оставляет следов на воде, ваш автомобиль может аквапланировать. Замедление.

ЗАТОПЛЕННЫЕ ДОРОГИ

Почти половина всех смертей от внезапных наводнений происходит в транспортных средствах. Движущаяся вода чрезвычайно сильна, и ее очень легко недооценить. Всего 6 дюймов воды может смыть автомобиль, включая внедорожники и пикапы.

- Никогда не двигайтесь по затопленной дороге или мосту. Поверхность дороги под водой может быть полностью размыта. Развернитесь и найдите другой маршрут.
- Не оставайтесь в затопленном автомобиле. Если ваш автомобиль застрял в паводковой воде, бросьте автомобиль и переместитесь на возвышенность.
- Если вашу машину унесло в воду и она утонула, сохраняйте спокойствие. Подождите, пока автомобиль

наполнится водой. Когда автомобиль заполнен, двери легче открыть. Задержите дыхание и плывите к поверхности.

ТУМАН

- Используйте ближний свет или противотуманные фары, если они есть в вашем автомобиле. Не включайте дальний свет — он отражается от тумана, создавая блики и ухудшая видимость.
- Замедляйтесь, пока ваша скорость не сравняется с вашей способностью видеть.
- При необходимости съезьте с дороги и найдите безопасное место для парковки.

ТОРНАДО

Национальная метеорологическая служба выпускает «часы» торнадо, когда сильная гроза может вызвать условия, подобные торнадо. Это означает лишь то, что возможен торнадо. Если выдается предупреждение, торнадо неизбежен, и все люди должны немедленно искать убежище. Телевизионные передачи, метеорологические радиостанции и уличные сирены могут предупредить ответственность об активном торнадо в этом районе.

- Если вы едете во время торнадо, лучше всего найти прочное здание, чтобы укрыться.
- Если вы не можете добраться до убежища, остановитесь, нырните под окна автомобиля, пристегните ремень безопасности и накройте голову руками или другим предметом, например одеялом или подушкой.
- В качестве альтернативы, если вы можете безопасно выйти из автомобиля, укройтесь в низменной канаве или овраге, прикрывая голову руками или другим предметом.
- Держитесь подальше от мостов и путепроводов.

Рисунок 5.9: Лед образуется на мостах в первую очередь из-за циркулирующего воздуха как над, так и под поверхностью дороги.



ЛЕД И СНЕГ

- Перед поездкой убедитесь, что ВСЕ ваш автомобиль очищен от снега и льда, включая окна, фары, указатели поворота и задние фонари.
- Остерегайтесь гололедицы. Когда температура падает, влага может превратиться в лед на поверхности дороги. Часто этот лед называют гололедицей, потому что он плохо виден и часто застает водителей врасплох. Гололедица может образоваться где угодно, но обычно на мостах и путепроводах, где влага быстро замерзает из-за циркулирующего воздуха как над, так и под поверхностью дороги. Из-за этого мосты и путепроводы могут быть скользкими, даже если другие дорожные покрытия не скользкие. (См. рис. 5.9)
- При начале движения из остановленного положения держите колеса прямо и плавно ускоряйтесь, чтобы избежать пробуксовки шин.
- Снизьте скорость, чтобы компенсировать потерю сцепления с дорогой.
- Не используйте круиз-контроль в условиях гололеда или снега.
- Начинайте снижать скорость задолго до остановки на перекрестке или повороте. Тормозите только при движении по прямой. На льду и снегу тормозной путь может быть в 10 раз больше.
- Держитесь подальше от впереди идущего автомобиля, чтобы вам не пришлось резко останавливаться, что может привести к заносу.

Совместное использование дороги со снегоочистителями/снегоуборочными машинами

Если вы едете зимой по Айове, скорее всего, в какой-то момент вы будете совместно использовать дорогу со снегоочистителем.

- **Будьте осторожны при приближении к снегоочистителю.** Снегоочистители обычно работают со скоростью 25-35 миль в час. Многие водители не понимают этого и врезаются в них сзади.
- **Никогда не обгоняйте снегоочиститель по обочине.** Снегоочистители сгребают снег на обочину.
- **Дайте им пространство для работы.** Снегоуборочные машины имеют большие слепые зоны и могут поднимать вокруг себя облако снега, из-за чего вам будет трудно видеть, а им — вас. Лучше оставаться в стороне и набраться терпения, пока вы не сможете безопасно обогнать их.
- **Оставляйте достаточно места при обгоне.** Лопасты снегоочистителя могут выступать дальше, чем ширина снегоочистителя.

Застряли в снегу

Вот несколько советов, если вы застряли в снегу.

- Если возможно, сместите автомобиль на обочину и оставайтесь внутри, чтобы не попасть под другие автомобили.
- Позвоните 911 для экстренной помощи. Чтобы помочь аварийным бригадам добраться до вашего местоположения, ищите номера съездов, вехи, перекрестки или ориентиры.
- **Самое безопасное место — оставаться внутри автомобиля с пристегнутым ремнем безопасности.** Ваш автомобиль — это убежище, которое вам может понадобиться, чтобы выжить, и позволяет спасателям найти вас.

5.13 АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ, СВЯЗАННЫЕ С ОТКАЗОМ ОБОРУДОВАНИЯ

Как бы вы ни были осторожны, в какой-то момент вы можете оказаться в чрезвычайной ситуации. Если вы будете готовы, вы сможете предотвратить любые серьезные последствия.



СПУЩЕННАЯ ШИНА

Если ваша шина внезапно спустила:

- Крепко держите руль и держите автомобиль прямо.
- Постепенно замедляйтесь. Уберите ногу с педали газа и слегка нажмите на тормоз.
- По возможности не останавливайтесь на дороге. Сверните с дороги в безопасное место.

Если лопнет переднее колесо, аварийная ситуация может быть более серьезной. Разрыв переднего колеса резко дернет автомобиль в сторону поврежденного колеса. Будьте осторожны, чтобы не переусердствовать при рулевым управлении после разрыва переднего колеса. Постарайтесь выровнять машину, затем как можно быстрее постепенно переместитесь на правую обочину проезжей части.

ФАРЫ

Если ваши головные фары внезапно погасли:

- Попробуйте несколько раз включить фары.
- Попробуйте включить дальний свет.
- Включите аварийные мигалки, указатели поворота или противотуманные фары, если головные фары не включаются снова при попытке включения.
- Сверните с дороги как можно скорее.

ЗАГЛОХ ДВИГАТЕЛЬ

Если двигатель глохнет во время движения:

- Крепко держите руль. Руль крутить будет сложно, но можно.
- Сверните с проезжей части. Тормоза по-прежнему будут работать, но вам придется очень сильно нажимать на педаль тормоза.

ПЕДАЛЬ ГАЗА ЗАСТРЯЛА

Если двигатель не замедляется или ускоряется, когда вы отпускаете педаль акселератора:

- Следите за дорогой.
- Быстро переключитесь на нейтральную передачу.
- Сверните с дороги, как только это будет безопасно.
- Выключите двигатель после остановки.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Многие автомобили оснащены системами блокировки руля, предназначенными для предотвращения угона. Никогда не вынимайте ключ и не позволяйте пассажирам прикасаться к ключу во время вождения. Если вынуть ключ, руль заблокируется. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

ОТКАЗ ТОРМОЗОВ

Если ваши тормоза перестали работать:

- Несколько раз нажмите на педаль тормоза. Это часто создает достаточное тормозное давление, чтобы вы могли остановиться.
- Если это не сработает, используйте стояночный тормоз. Медленно потяните за рукоятку стояночного тормоза, чтобы не заблокировать задние колеса и не спровоцировать занос. Будьте готовы отпустить тормоз, если автомобиль начнет скользить.
- Если это не сработает, начните переключаться на более низкие передачи и найдите безопасное место, чтобы замедлиться до полной остановки. Убедитесь, что ваш автомобиль находится вне проезжей части. Не ездите без тормозного механизма.

5.14 ПОПАДАНИЕ В АВАРИЮ

Попадание в аварию, какой бы незначительной она ни была, может быть пугающим. Основная цель оценки любой аварии – обеспечить безопасность всех водителей и пассажиров. Используйте следующее в качестве руководства для того, что делать в случае аварии.



ШАГ 1: ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НА ХОДУ - ОСВОБОДИТЕ ДОРОГУ

Если это возможно, убедитесь, что ваш автомобиль находится вне полосы движения, двигатель выключен и остановился.



ШАГ 2: СВЯЖИТЕСЬ С ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ

Свяжитесь с правоохранительными органами, чтобы сообщить об аварии, позвонив по номеру 911. Обязательно опишите как можно больше подробностей, включая возможные травмы и место аварии.

В соответствии с законодательством штата сообщите в полицию о дорожно-транспортном происшествии, повлекшем за собой травму или смерть другого человека или материальный ущерб на сумму более 1500 долларов. Невыполнение этого требования в течение 72 часов с момента происшествия приведет к лишению водительских прав и дальнейшим штрафам.



ШАГ 3: ПРЕДОСТАВЬТЕ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМ ОРГАНАМ СТРАХОВУЮ И КОНТАКТНУЮ ИНФОРМАЦИЮ

Будьте готовы предоставить сотруднику правоохранительных органов:

- Информацию о страховании автомобиля
- Регистрацию автомобиля
- Водительские права



ШАГ 4: ОБРАТИТЕСЬ В СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ

Обратитесь к своей страховой защите ответственности, чтобы оценить, какие расходы необходимо будет оплатить, и что вы имеете право получить. Если вас считают виновным в аварии с участием другого водителя, вам нужно будет обсудить, какие расходы вы также должны будете покрыть за него.

5.15 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ

Вы можете взаимодействовать с правоохранительными органами по разным причинам, включая остановку полицией автомобиля для проверки. При взаимодействии с сотрудником правоохранительных органов сохраняйте спокойствие и следуйте инструкциям.

Если у вас аутизм и/или вы глухой или слабослышащий, вы можете добавить отметку в свои права или удостоверение личности. Этот тип отметки напечатан на ваших правах/удостоверении личности, а также будет виден в базе данных, используемой правоохранительными органами для поиска информации о водителе во время остановки полицией автомобиля для проверки. Это поможет офицеру лучше подготовиться к общению с вами.

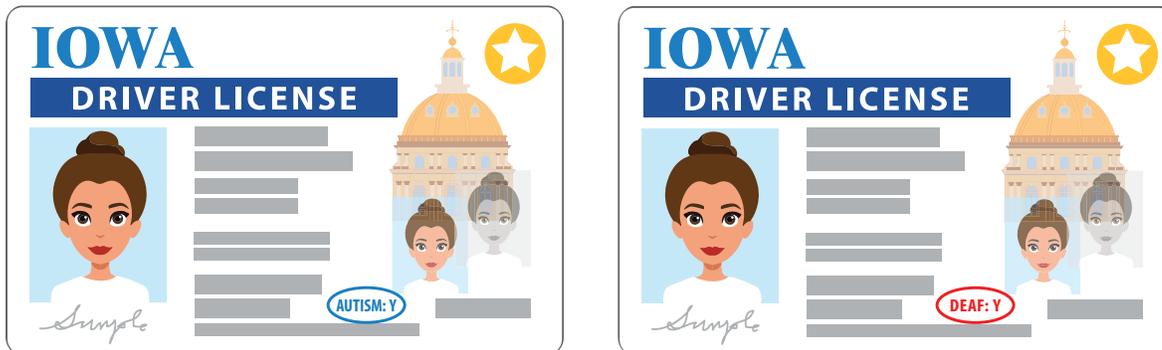


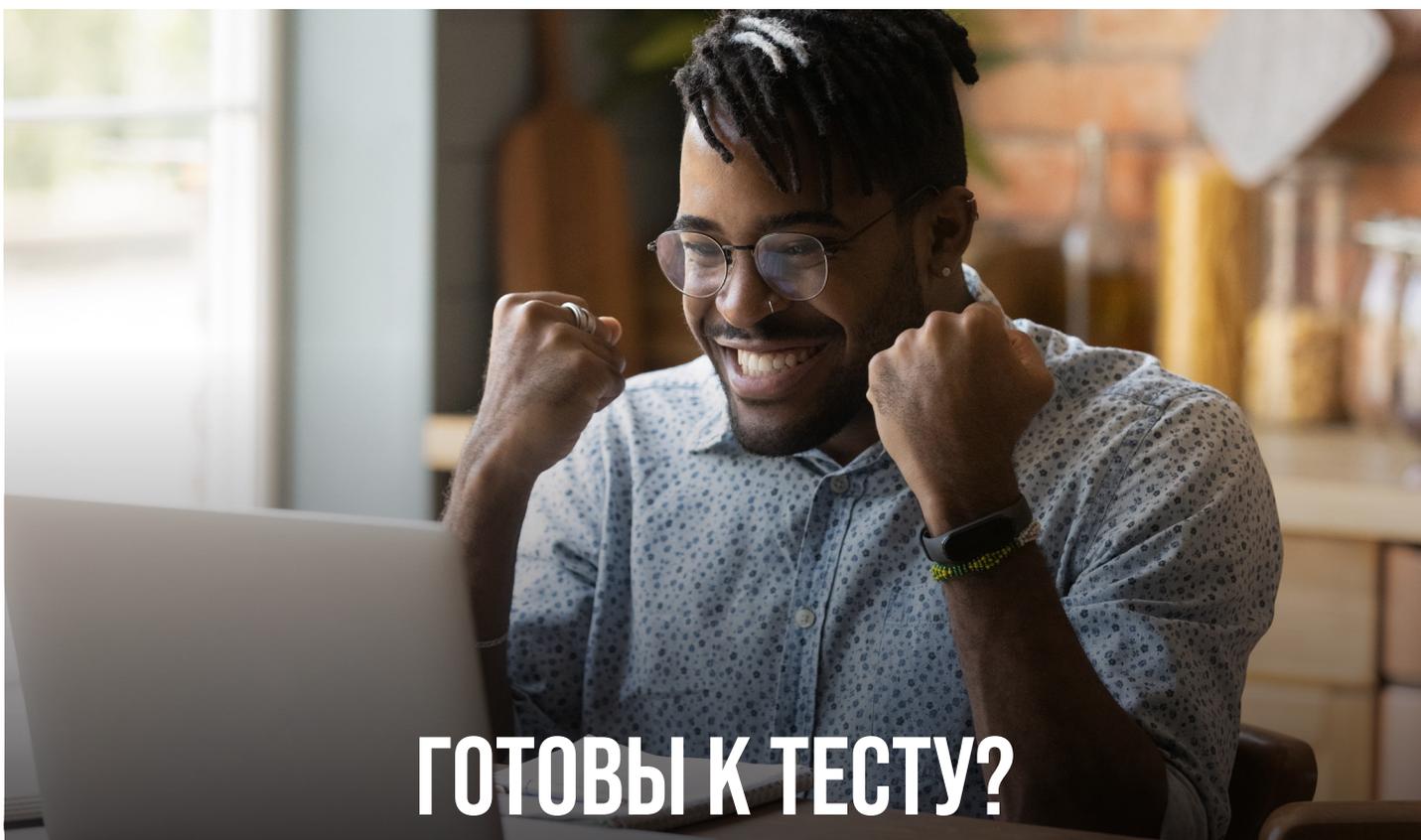
Рисунок 5.10: Отметка о расстройстве аутистического спектра и отметка о глухоте или дефектах слуха

ОСТАНОВКА ПОЛИЦИЕЙ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ

Если вы видите официальное транспортное средство правоохранительных органов, сигнализирующее вам об остановке, осторожно остановитесь на свободном месте, когда это будет безопасно. Не останавливайтесь на полосе движения. На оживленных улицах или автомагистралях безопаснее всего остановиться на стоянке или в менее оживленном переулке. Выключите автомобиль, держите руки на виду (рекомендуется на рулевом колесе), сохраняйте спокойствие и следуйте инструкциям офицера.

Сотрудник может попросить водителя или пассажиров представиться (имя, дата рождения и т. д.) и предоставить права или удостоверение личности, подтверждение страховки и регистрацию транспортного средства. Держите эти предметы в удобном месте в одном месте внутри автомобиля и подождите, пока офицер попросит их, прежде чем тянуться за ними.

Если вы получили штраф за нарушение правил дорожного движения, вежливо примите его. Подписание штрафа за нарушение правил дорожного движения не означает, что вы признаете свою вину, это лишь подтверждает, что вы его получили.



ГОТОВЫ К ТЕСТУ?

Пройдите наш онлайн-тест практических знаний по ссылке iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests затем назначьте встречу, чтобы пройти тест на практике.

С радостью ожидаем увидеть вас в безопасности на дороге.

Информация в этом руководстве соответствует Кодексу штата Айова и Административным правилам.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules

Департамент транспорта штата Айова обеспечивает отсутствие дискриминации и равное трудоустройство во всех программах и мероприятиях в соответствии с разделами VI и VII Закона о гражданских правах 1964 года и другими законами о недискриминации. Если вам нужна дополнительная информация или специальная помощь для лиц с ограниченными возможностями или с ограниченным знанием английского языка, обратитесь в Департамент гражданских прав штата Айова по телефону 515-239-1111 или по электронной почте на адрес civil.rights@iowadot.us.



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION